

B 类

公开

陕西省交通运输厅文件

陕交提案复函〔2023〕14号

签发人：卫 华

对省政协十三届一次会议 第 325 号提案的答复函

杨森委员：

您提出的《关于支持安康市建设国家物流枢纽的提案》（第 325 号）收悉。现答复如下：

安康市是全国性综合交通枢纽城市和汉江生态经济带的核心城市，承载了国家战略水资源保障区、内河流域保护开发示范区等多重国家功能。打造安康市综合货运枢纽，有利于促进汉江生态经济带产业、物流集聚发展，保障汽车、粮食、富硒等重点产业集群发展，支撑汉江生态经济带保护开发格局，辐射带动区域经济高质量发展。

关于您提出的支持安康申报国家综合货运枢纽补链强链的建议。按照交通运输部、财政部关于申报国家综合货运枢纽补链强链的有关要求，联合申报的城市需位于同一个城市群，安康不属于西安所在的关中平原城市群。考虑上述情况，安康市与湖北襄阳市经过商定，联合申报国家综合货运枢纽补链强链，今年3月份我们会同省财政厅及湖北省交通运输、财政主管部门，将襄阳-安康国家综合货运枢纽补链强链实施方案上报交通运输部、财政部。下一步，我们将会同省财政厅、安康市持续加强与国家部委沟通汇报，努力争取国家支持。

关于您提出的支持汉江安康段航运发展的建议。“十二五”以来，省上先后支持实施了汉江安康至白河段、洋县至安康段航运建设工程，建成了安康、旬阳、蜀河、白河4个可停靠500吨船舶标准的中心港，以及洋县、西乡、石泉、汉阴、紫阳5个地方性港口，汉江陕西境内通航条件得到明显提升。汉江安康至白河航道是我省首条高等级航道，但由于水电枢纽闸坝碍航，长途水运航线变为区段航线，区段航线变为短途航线，制约了汉江安康段航运发展。为加快畅通安康段航道，省上积极协调将旬阳、蜀河、白河水电枢纽通航建筑物建设，列入了交通运输部《水运“十四”发展规划》。目前，白河枢纽500吨级船闸已于2022年底建成，机电设备调试工作正在有序开展；旬阳、蜀河枢纽500吨级升船机初步设计取得批复，正在组织开展升船机安全稳定性试验论证工作。下一步，我们将继续加大与水电枢纽单位的协调力度，积极争取国家专项资金补助，力争“十四五”建成旬阳、

蜀河枢纽 500 吨级升船机，畅通汉江安康至白河黄金水道，衔接汉江湖北段航道，有效融入长江经济带。同时，督促安康市加强汉江航道养护，进一步完善航道安全设施，支持建设沿江公益性码头及停靠点，充分发挥汉江安康航道的使用效益。

感谢您对我省交通运输事业的关心与支持！



（联系人：吉哲，电话：029-88869037）

