

# 陕西省交通运输厅

## 对省十四届人大一次会议第 360 号建议的答复 函

类别：C

### 对省十四届人大一次会议 第 360 号建议的答复函

唐学军等代表：

您提出的《关于加速推进西安都市圈交通路网提质升级的建议》（第 360 号）收悉。现就涉及公路交通运输方面的建议答复如下：

西安是国家中心城市和国际性综合交通枢纽城市，按照省政府印发的《西安都市圈发展规划》，以西安为中心规划布局了“三环十二放射”高速公路网，同时还规划有 210 国道、211 国道、312 国道等 6 条国道过境线，这些线路共同构成了西安市域内公路交通主干网络，承载着过境车辆与城市交通快速疏散的路网功能。目前，西安绕城高速和“十二放射”高速已全部建成，西安外环高速、西安都市圈环线正在加速成环，西安市域

贯通南北、连接东西、外快内畅的公路交通主干网络已基本形成。

关于您提出的加速推进西安都市圈交通路网提质升级的建议非常好，为加快西安都市圈建设和西安-咸阳一体化发展，2022年，我厅联合西安市、咸阳市组织开展了《西安-咸阳交通设施建设一体化规划》编制工作，经省推进西安-咸阳一体化发展领导小组审议，于同年9月印发。该《规划》作为推动西安-咸阳一体化发展的指导性文件，是编制相关规划、制定相关政策和布局重大项目的重要依据。同时，为深入实施《西安都市圈发展规划》，充分发挥交通“先行官”作用，省发改委牵头启动了西安都市圈综合交通体系建设的研究工作，我厅结合工作职能全力配合。目前，已形成《关于加快推进西安都市圈综合交通体系建设的实施意见》的初稿，待完善有关程序后印发。

关于推进城市快速化立体交通路网建设中，涉及对外交通的高新至鄠邑高速通道、铜川至西安段改扩建两个项目，由于今年土地、资金等政策趋紧，严重影响到项目前期工作进度，如高新至鄠邑高速通道项目，原定PPP模式受国家政策影响暂停，需重新研究论证项目建设模式；国家高速公路铜川至西安段改扩建受“十四五”车购税收入影响，制约项目可研报告咨询审查进度。接下来，我们将督促指导项目实施单位加快研究高新至鄠邑高速通道的建设投资模式，同时加强与交通运输部汇报衔接，争取早日开展铜川至西安段改扩建项目咨询审查，加快

土地等有关前期手续办理，为项目尽早实施创造条件。

感谢您对我省交通运输事业的关心与支持！

陕西省交通运输厅

2023 年 7 月 21 日

（联系人：吉哲， 电话：029-88869037）

