

陕西省交通运输厅

对省十四届人大一次会议第 654 号建议的答复 函

类别：B

对省十四届人大一次会议 第 654 号建议的答复函

邹晓刚等代表：

您提出的《关于将西安北跨发展纳入全省未来五年发展战略给予重点支持的建议》（第 654 号）收悉，现将涉及交通方面的建议答复如下：

推进“北跨”发展，是西安市委、市政府做出的重大决策，也是加快推动西安高质量发展、建设国家中心城市的重要举措。一直以来，省上高度重视和大力支持西安北向发展，2017年6月，我厅与省发展改革委、西安市政府联合印发《大西安立体综合交通发展战略规划》，为拓展西安城市发展空间，规划布局了“345”立体综合交通发展体系，谋划了一批重点交通建设项目。2022年9月，经省推进西安-咸阳一体化发展领导小组审议，

我厅印发了《西安-咸阳交通设施建设一体化规划》，在综合交通网络主骨架布局中，充分考虑了西安北跨发展需求。目前以西安绕城高速为节点，形成向北辐射的京昆高速、包茂高速、机场专用高速、福银高速以及210国道、310国道等公路运输通道。近年来，还先后建成了310国道西安过境、210国道高陵过境等项目，开工建设了京昆高速改扩建、210国道西安下大寨至侯官寨等项目，进一步增强连接渭河南北两岸的公路通道服务能力。

关于加密东西向高速路网，强化东西道路贯通的建议，对于加强北部地区产业组团横向联系具有重要作用，目前，渭北东西向已建成G3021临潼至兴平高速公路以及G108、G310、G312、S312等国省干线公路。西安市拟规划的城市环线高速位于城市规划区内，主要服务城市组团间沿线产业发展，开放、便捷、畅通的城市快速路，更加有利于带动沿线土地开发利用和产业组团发展，我们将建议西安市有关部门进一步研究城市环线的建设标准。

根据去年新印发的国家公路网规划，我省新增了西安都市圈环线（G9908）高速公路，该环线在渭北形成新的西安过境快速大通道。按照交通运输部工作部署，今年我们正在开展西安都市圈环线，以及G210、G211、G310、G312等普通国道的线位规划研究，在工作过程中将加强与部汇报衔接，争取为渭北地区提供更多的公路通道资源。为加快推动已列入“十四五”规

划的G312、S312等项目建设，我们将积极指导西安市开展项目前期工作，争取尽早启动实施，同时，为支持普通公路建设，今年2月，我厅联合省财政厅印发了《陕西省“十四五”普通公路建设省级投资激励机制（试行）》，对于按要求建成通车、交工验收合格的部分公路项目，在现有补助政策基础上，按一定标准予以奖补，即进一步提高补助标准、减少市县自筹压力。

下一步，在做好G9908西安都市圈环线线位规划研究的同时，加快开展环线北段的前期工作，争取国家“十四五”中期评估时给予支持，同时，积极支持高陵区创建“四好农村路”国家级示范县，督促西安市交通运输部门加快推进列入“十四五”规划的G312、S312等项目前期工作，争取项目尽早实施，助力渭北地区经济社会发展。

感谢您对我省交通运输事业的关心与支持！

陕西省交通运输厅

2023年9月12日

（联系人：吉哲 电话：029-88869037）

