陕西省安全生产委员会办公室

陕安委办函 （ 20 19 ) 4 号

陕西省安全生产委员会办公室 关于加强京昆高速渭南段交通安全隐患 排查治理的函

省交通运输厅 、省公安厅 ：

近日 ，省安委 办收到渭南 市安委办 《关于协助解决京昆高速 渭南段交通安全隐患治理的请示》 ，请求协调解决在京昆高速渭南 段部分路段限速 、增设交通安全标示标牌以及务实管理责任等 工 作措施 ，确保京昆高速渭南段安全 、畅通。现将该文件转送你厅， 请督促有关职能部门和高速公路运营管理单位认真研究 ，采取有 效措施，切实消除安全隐患 ，严防重特大道路交通事故发生 。

附件：关于协助解决京昆高速渭南段交通安全隐患治理的请示



渭安办 字 C 2018 ) 16 号 签发人：陈 峰

，

# 渭南市安全生产委员会办公室 关于协助解决京昆高速渭南段交通安全隐患 的请示

## 省安委办 ：

京昆高速公路 （ 渭南段〉 近年来 车流量不断增大 ，部分路段 行车环境发 生重大变化 ，道路交通事故多 发频发 。今年 2 月下旬 到 3 月下句 ，连续发 生 “2 • 28＂、“ 3 • 04 ”、“3 • 2 ” 较大道路交 通事故 ，给人民群众 生命财产安全造成 重大损失。

为 了 深刻汲取京昆 高速 （ 渭南段） 较大道路交 通事故教训 ， 贯彻 落实省政府 11 月 14 日全省安全生产 电视 电话会议精神 ，切 实消除道路交通安全隐患 ，我们组织有关单位 和专家对京 昆高速 公路 （ 渭南 段〉 安全状况进行了 评估检查 。根据检查情况 ，依据 有关法规规定 ，提出 了京昆高速 〈 渭南段〉 部分路段完 善交通安

全标示及标牌设施 、降低部分路段最高限速的建议 ，请求省安 委 会办公 室协调解决 ，确保西禹高速公路安全 、通畅。

一、降低京昆高速 （渭南段） 部分路段最高限速

鉴于京昆 高速 （ 渭南段 〉 路况 复杂 ，建议将京昆 高速 K856 至 K903 C 全长 47km ） 和 K938 至 K954 韦庄坡路段 〈 全长 16km) , 最高限速由小型载客汽车 120km/h 、其他机动车 lOOkm/h 降为小 型载客汽车 l OOkm/h 、其他机动车 80 km/h 。严格落实区问测速 。

二、增设交通安全标示和标牌设施

目前，京昆 高速 （ 渭南段〉 部分路段安全标示和标牌设施严 重不足 ，建议按照国家标准在沿线增加 60 个标示和标牌设施 （ 具 体位置见附件 1） 。

三 、穷实管理责任 ，切实整治重大安全隐患 改革目前高速公路事故统计考核办法 ，强化经营者 主体责任 ，

不能片面的把 高速公路的监管责任全部压到 地方政府 。对目前京 昆高速 〈 渭南段〉 道路存在的安全隐患 ，提请省安委办督促京昆 高速 （ 渭南段〉 经营 管理部门切实履行主体责任 ，认真全面整改 ， 防范事故发生 。

附件：1. 京昆 高速渭南 段增加的标示和标 牌设施位置

2. 专家咨询意见

渭南 市〉安j栓 生严委 员忿办公室

一2一

## 附件 1

京昆高速渭南段增加的标示和标牌设施位置

序号 路段 治理内容

更换立柱 、应急车道护栏轮廓标 ，补齐百米桩

全段 数。

2 全段 辖区内所有护栏圆头改为 斜插外展式 澄城服务区入口处 各增设爆闪装置一个 ，共2 个。

4 韩城服务区入口处 各增设爆闪装置一个 ，共2 个。

5 洛河大桥 按规定安装注意横风标志

6 金水沟大桥 按规定安装注意横风标志

7 徐水沟大桥 按规定安装注意横风标志

8 大枣沟大桥 按规定安装注意横风标志

9 芝川大桥 按规定安装注意横风标志

10 940km （ 北京方向） 安装 “连续上坡、保持车距” 提示标志

11 895km （ 北京方向） 安装 “连续上坡 、保持车距” 提示标志

12 885km--886krn （ 北京方向〉 安装 “连续上坡 、保持车距” 提示标志

13 925km-919km （ 双向） 增设 “连续弯道、谨慎驾驶” 提示牌

14 883km-88l km （双向〉 增设 “连续弯道 、谨慎驾驶时 提示牌

15 893km-89lkm（双向） 安装 “连续弯道 、保持车距” 提示牌 。中央隔

离 带加装爆闪灯 ，增加路面震荡标线

16 850-849km （北京方向） 设立 “连续弯道 、谨慎驾驶” 提示标牌 ，中央

隔带每 200 米加装爆闪灯 1个及震荡标线

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 17 | 895km （北京方向） | 设立 “ 连续弯道 、谨慎驾驶” | 提示标牌 |
| 18 | 899km C 西安方向〉 | 安装 “连续弯道 、保持车距” | 提示牌 |
| 19 | 883km-881km （ 北京方向） | 安装 “连续弯道 、保持车距” | 提示牌 |

20 873km+300m

21 846km-848km （ 西安方向）

中央隔离带安装及面 “雨天路滑 、谨慎驾驶” 警示标志

中央隔离带每 200 米加装爆闪灯 1个及震荡标

线

22 919km （ 西安方向） 设立 “连续弯道 、保持车距” 提示标牌

苇子沟大桥 ：1007KM+208M一一

23 1007KM+565M

石川河大桥 ：1010KM+580M- - 24 1011KM+280M

设置爆闪警示灯

设置爆闪警示灯

25 KlOl 1 C 韩城方向） 设置 “前方区间测速 ，长度 152KM” 提示牌



26 Kl010 C 韩城方向〉 设置 “前方区间测速” 提示牌

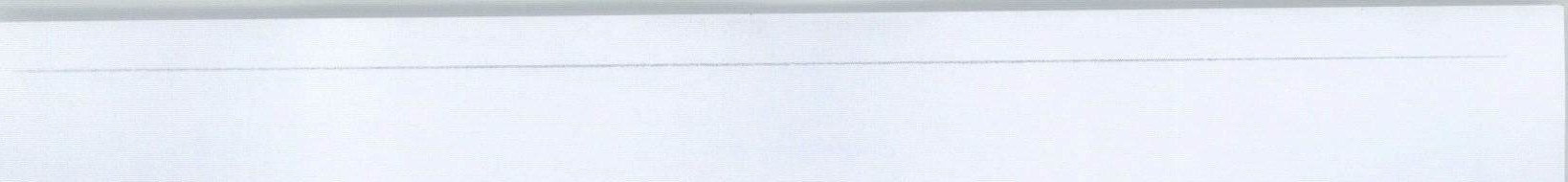
27 K1009+800 C 韩城方向） 设置 “区间测速起点” 提示牌

28 K983+900 C 韩城方向〉 设置 “前方区间测速” 提示牌

-3一

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 29 | | K969+100 C 韩城方向〉 | 设置 “前方区间测速” 提不牌 |
| 30 | | K954+300 C 韩城方向） | 设置 “前方区问测速” 提示牌 |
| 31 | | K946+350 （ 韩城方向） | 设置 u前方区间测速” 提示牌 |
| 32 | | K948 C 韩城方向〉 | 设置 “ 您已驶入重点监控区域” 提示牌 |
| 33 | | K932+500 C 韩城方向〉 | 设置 “前方区问测速” 提示牌 |
| 34 | | K907 （ 韩城方向） | 设置 “您巳驶入重点监控区域” 提示牌 |
| 35 | | K889+140 （ 韩城方向） | 设置 “前方区间测速” 提示牌 |
| 36 | | K857+190 （ 韩城方向） | 设置 “前方区间测速” 提示牌 |
| 37 | | K848+150 （ 韩城方向） | 设置 “前方区间测速” 提示牌 |
| 38 | | K847+900 （ 韩城方向） | 设置 “区间测速终点” 提示牌 |
| 39 | | K839+100 C 西安方向） | 设置 “前方区问测速 ，长度 152KM” 提示牌 |
| 40 | | K847+750 （ 西安方向） | 设置 “前方区间测速” 提示牌 |
| 41 | | K847+900 C 西安方向〉 | 设置 “区问测速起点” 提示牌 |
| 42 | | K856十790 （ 西安方向） | 设置 “前方区问测速” 提示牌 |
| 43 | | K888 C 西安方向） | 设置 “ 您已驶入重点监控区域 n 提示牌 |
| 44 | | K888+740 C 西安方向〉 | 设置 “ 前方区间测速” 提示牌 |
| 45 | | K932+100 C 西安方向） | 设置 “ 前方区间测速” 提示牌 |
| 46 | | K936 C 西安方向 ） | 设置 “ 您已驶入重点监控区域” 提示牌 |
| 47 | | K945+950 C 西安方向 ） | 设置 “ 前方区间测速” 提示牌 |
| 48 | | K953+900 （ 西安方向） | 设置 “前方区问测速” 提示牌 |
| 49 | | K968+700 C 西安方向〉 | 设置 “前方区问测速” 提示牌 |
| 50 | | K983+500 （ 西安方向） | 设置 “ 前方区间测速” 提示牌 |
| 51 | | K1009+600 C 西安方向〉 | 设置 “前方区间测速” 提示牌 |
| 52 | | K1009+800 （ 西安方向） | 设置 “区闰测速终点” 提示牌 |
| 53 | | K935--950KM | 加装太阳能式照明路灯 ，每 100 米一个 |
| 54 | | K940 | 增设车距确认标志牌一套 |
| 55 | | K935--940KM 中央隔离带增加爆闪灯加装密度 ，提高警示率 | |
|  | 56 | K856、K874 、K899 、K933 、K907  K902 | 、 安装 “严禁客车上下乘客” 标志牌 |
| 57 | 洛河 、金水沟 、徐水沟 、太枣  沟、芝）II、姬家庄、杏沟大桥 | 中央隔离带安装 LED 频闪示廊灯 |
| 58 | | K839--845KM | 路两侧安装 LED 频闪示廊灯 |
|  | 59 | 禹门口收费站 | 两端 两侧一公里加装太阳能式照明路灯 ，每  100 米一个 |
| 60 | 全段 | 落实客货分道 ，货车靠右行驶标志（路政部门  巳上报） |

-4一



-5一



1 Ikh － －



-6一