陕西省交通运输工程造价事务中心

关于报送京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建工程YK1104+040/ ZK1104+039西户路大桥施工图设计变更预算审查报告的函

厅建设管理处：

根据省厅安排，我中心对《京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建工程YK1104+040/ZK1104+039西户路大桥施工图设计变更预算》进行了审查，现将审查报告随函报送。

陕西省交通运输工程造价事务中心

2023年3月21日

（联系人：陈金文，电话：88869219）

京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建工程YK1104+040/ ZK1104+039西户路大桥施工图设计变更预算审查报告

工程概况：既有京昆项目在K1103+955处有一处1-10米预应力砼空心板通道，原施工图设计拆除该通道，同时为跨越规划路——经四十四路在YK1104+006/ZK1104+009处新建4\*20米装配式预应力砼箱梁桥，桥梁全长86米。项目实施期间，西安市提出因区域路网、路线纵坡限制，建议取消原设计上跨桥梁，将该桥调整跨径并移位后，作为西户路下穿京昆高速预留通道，确保后期西户路的正常实施。为此，本次设计变更提出接长利用K1103+955处通道，在YK1104+040/ZK1104+039处新建4\*25米装配式预应力砼连续箱梁桥，桥梁全长104.9米的优化设计变更方案。

报审的设计变更预算总金额为1033.9万元，其中建安费997.76万元，工程建设其他费用36.14万元。

根据陕西省交通规划设计研究院有限公司2022年12月完成的该项设计变更文件，及评审会后提供的既有1-10米预应力砼空心板通道拆除工程量，我中心对报审预算进行了审查。

一、审查依据

（一）交通部《公路工程设计变更管理办法》（部令2005年第5号）及陕西省交通运输厅《陕西省高速公路设计变更管理办法》（陕交发〔2022〕51号）。

（二）交通运输部《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）及《公路工程预算定额》（JTG/T 3832—2018）、《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833—2018）；陕西省交通运输厅《关于印发〈公路工程建设项目投资估算编制办法〉〈公路工程建设项目概算预算编制办法〉补充规定的通知》（陕交发〔2019〕93号）。

（三）财政部 税务总局 海关总署《关于深化增值税改革有关政策的公告》（公告2019年第39号）。

（四）陕西省交通运输厅《京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建工程施工图设计的批复》（陕交函〔2020〕654号）。

（五）陕西交通控股集团有限公司《关于京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建工程西户路大桥施工图设计变更及预算的请示》（陕交控字〔2023〕37号）。

（六）陕西省交通规划设计研究院于2022年12月完成的《京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建工程YK1104+040/ ZK1104+039西户路大桥施工图设计变更》及预算文件。

二、审查意见

施工图设计变更预算采用的法规依据及材料预算单价与该项目施工图报审预算一致，审查原则同意。

（一）材料单价

聚丙烯纤维、纤维稳定剂、路面上面层碎石、高阻尼隔振支座等10种材料预算单价与施工图预算批复不一致，审查调整。

（二）设计工程量

扣减的原设计工程量，漏扣1-10米预应力砼空心板通道的拆除数量，评审会后设计单位补充提供了工程量，审查据此进行扣减，核减费用18.67万元。

（三）YK1104+040.25/ZK1104+038.77西户路大桥

（1）钻孔灌注桩采用回旋钻机施工不符合施工实际，审查调整为旋挖钻机施工；桥墩桩基钻孔套用孔深60米以内定额欠合理，审查调整为40米以内。

（2）纵向预应力钢绞线套用束长20米以内定额欠合理，审查调整为40米以内；负弯矩钢绞线的每t束数与设计不符，审查予以调整。

（3）钢管护栏综合费率采用“06.构造物Ⅰ”不合理，审查调整为“10.钢材与钢结构”。

以上综合材料单价调整，西户路大桥共核减费用67.22万元。

（四）施工场地建设费计算基数不合理，审查调整。

（五）建设项目前期工作费

勘察设计费费率按1.58%计取，偏高，应按勘察设计合同金额占建安费的百分比×0.55考虑，核减费用17.04万元。

三、审查结论

审查后设计变更预算总金额为942.84万元，较报审1033.9万元核减费用91.06万元。其中：建安费核减74.02万元，工程建设其他费用核减17.04万元。

附表:1.京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建工程YK1104+040/ZK1104+039西户路大桥施工图设计变更预算审查表