关于马家堡至泾阳高速公路

施工图设计批复的办文说明

一、施工图设计审批过程

2023年1月初，省厅组织召开马家堡至泾阳高速公路施工图设计审查会，设计单位按照审查意见于1月底完成修编工作。2月中，代厅审查单位、省交通工程造价中心分别出具设计咨询报告、造价审查报告，2月24日，省厅组织召开施工图设计批复专题会，原则同意批复本项目施工图设计。

二、需说明的有关情况

**（一）关于声环境敏感点声屏障设置有关事项**

本项目泾河特大桥部分段落临近阳光城文澜府、金地乐华翰林艺境等小区居民楼栋，涉及路线长度1.6km。为做好沿线噪声防治，施工图设计审查期间，我处要求陕西交控集团及设计单位进一步结合环评报告优化声环境保护设计，加强与地方政府、利益相关方沟通，针对有关合理诉求，制定调整降噪措施的设计预案，最大限度降低对群众生活影响。

目前，设计单位在施工图设计中对声环境敏感点设置了常规亚克力吸音板声屏障，涉及上述段落费用约495万元，经代厅审查单位审查已满足环评要求，考虑建设单位、地方政府意见，原则同意该方案。同时，根据审查要求，结合建设单位与地方政府沟通意见，设计单位进行了全封闭声屏障的专项设计并作为预案备用，该型声屏障采用镀锌钢板填充离心玻璃吸音棉材料，估算费用约4000万元，我处也已要求代厅审查单位对该方案进行技术审查，但尚未经有资质的第三方评审，后期建设单位应组织第三方评审，并根据项目实施情况考虑是否采纳或调整该项预案。

**（二）关于跨包茂高速公路主线天桥处置有关事项**

泾河新城枢纽互通立交需在I匝道合流包茂高速主线处增设贯通辅助车道，该段落现有2座跨包茂高速公路主线天桥，天桥下部侵占增设的贯通辅助车道硬路肩，不满足设计规范要求。目前，根据设计单位现场调研情况，上述天桥已基本废弃，为确保项目建设及运营期间高速公路运行安全，批复要求建设单位进一步与地方政府沟通对接天桥处置方案，采取妥善措施，保障高速公路运营安全和群众出行方便。

 厅建设管理处

 2023年2月28日