

道路运输

行业概述

2016年,全省有道路客运经营业户310家,较上年增长1%;全省公交企业136家,较上年增长3%;出租企业342家,与上年持平;道路货物运输业户28.58万家,较上年增长0.6%,驾驶员培训机构411家,较上年减少2.2%,维修企业1.2万家,较上年减少9.5%。共有从业人员81.07万人,较上年减少4.2%。客运站1.14万个(其中一级33个、二级85个、三级16个、四级31个、五级858个、简易站及招呼1.04万个),较上年增长2.7%。客运线路5441条,较上年减少8.2%。2016年,全省累计完成公路客运量6.11亿人,旅客周转量290.8亿人公里,同比分别下降0.6%和0.8%,累计完成公路货运量11.34亿吨,公路货物周转量1925.83亿吨公里,同比分别增长5.2%、5.4%。

全省道路运输系统以“科学办交通,合力办交通,勤俭办交通”为宗旨,紧扣道路运输中心工作,凝心聚力,真抓实干,全面完成各项目标任务。道路客运以提升品质为核心,修订完成《道路客运企业及客运站质量信誉考核实施细则》,启动实施客运线路经营期与客车使用期“两期分离”工作。全省新创建四星、五星级汽车站7家,二星、三星汽车站44家。17家企业、242辆客运车辆开展接驳运输,全年新增通客车建制村1074个。首批12个城乡道路客运一体化试点项目进入验收阶段。

协调推进西安、咸阳两市新开通城际公交线路2条,加快推进西安市“公交都市”创建,公交分担率和竞争力得到提升。

货运物流以推动试点企业为抓手,农村物流等6大类共20个货运物流项目被列入第二批试点,陕西恒顺等14家企业被确定为无车承运人试点。

市场整治和电子运单推广工作取得成效,有66家违规危运企业被依法查处。

全省运输站场建设全年完成建设投资4.5亿元,建成商洛、潼关等4个汽车客运站,开工建设眉县物流园区等6个项目。

驾驶员培训按照公安部、交通运输部《机动车驾驶员培训考试制度改革的意见》要求,扎实推进驾考改革,全省400户驾培机构安装了计时培训系统,使用覆盖率达97%。263户驾培机构实现“先培后付”服务模式,推进率达64%。

维修管理以转型升级、提升服务为主线,先后制定、完善《机动车维修行政许可工作规范》《机动车维修企业质量信誉考核实施细则》等规范、制度,选择3家机动车维修企业升级

改造成排气污染维护(M)示范站,240家维修企业加入全省机动车维修救援网。

行业治理以构建长效监管机制为目标,建立“双随机一公开”抽查监管机制,先后开展旅游、班线、维修等重点领域专项治理,全年共开展行业执法巡查500余次,各类违法、违规行为得到查处。

治超工作全年共接收公路管理部门及外省抄告车辆违法信息案件2247起,“一超四究”处理1154起,“黑名单”列管653起,建成科技治超点125个,政府公示的货运源头监管企业754家,源头有效监管率不断提升。在全省公共信用信息平台和“信用陕西”网站公示客运许可信息150条,市场诚信体系建设步伐加快。

安全生产工作以“道路运输平安年”等活动为载体,围绕“春运”等重点时段,组织省级行业管理部门开展安全督查5次,排查、治理隐患2610项。组织百余家客运及危运企业实施安全标准化考评达标并通过初审。近2.5万辆重点营运车辆实现联网联控,上线率达95%,居全国前列。

扎实开展党建工作,全行业认真学习贯彻党的十八届历次全会和习近平总书记重要讲话精神,扎实开展“两学一做”学习教育,行业广大职工的政治思想和理想信念进一步增强。廉政建设以监督执纪为重点,省局全年受理查办执法投诉8起,行业风气持续向好。

精神文明创建以“情满旅途”、志愿者服务、道德讲堂、扶贫帮困等文明服务活动为载体,积极参与各级文明创建活动,省运管局被评为厅级文明单位,城南客运站、纺织城客运枢纽站等多家单位和个人获得部、省、厅级文明先进荣誉称号,行业文明形象得到提升。通过全行业共同努力,2016年,全省道路运输服务质量和效率全面增强,较好地满足了人民群众多元化的运输需求,有力支撑全省经济社会发展。

(省运管局)

道路旅客运输

【班线客运服务】道路班线客运以提升品质为核心,修订完成《道路客运企业及客运站质量信誉考核实施细则》,启动实施客运线路经营期与客车使用期“两期分离”工作。继续巩固精品线路和星级汽车站创建成果,结合安全专项检查及重大节假日保障活动,对6条精品客运线路进行回访。全省创建五星级汽车站1家,四星级6家,三星级19家,二星级25家。(详见陕西省星级汽车客运站一览表)

表 16

陕西省星级汽车客运站一览表

序号	星级	汽车站名称
1	五星	陕西城际交通发展有限公司西安城南客运站
2	四星	西安城北客运有限责任公司城北客运站
3		渭南市汽车运输（集团）有限责任公司渭南客运中心站
4		榆林市恒泰汽车运输集团有限公司神木汽车站
5		榆林市恒泰汽车运输集团有限公司靖边汽车站
6		铜川市第一汽车客运有限责任公司铜川汽车站
7		安康市顺康高速客运汽车站站务公司安康高速客运站
8	三星	陕西省西安汽车站
9		西安城西高速客运服务有限公司城西客运站
10		陕西平安运输集团有限公司三府湾客运站
11		陕西平安运输集团有限公司杨凌汽车站
12		宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司宝鸡汽车站
13		陕西兴业交通（集团）有限公司宝鸡汽车客运中心站
14		陕西咸运集团有限公司咸阳汽车北站
15		铜川市第一汽车客运有限责任公司北关汽车站
16		渭南市汽车运输（集团）有限责任公司澄城汽车站
17		榆林市恒泰汽车运输集团有限公司榆林汽车站客运北站
18		榆林市恒泰汽车运输集团有限公司榆林汽车站
19		陕西省汉中市汽车运输总公司汉中客运南站
20		陕西省汉中市汽车运输总公司汉中高速客运汽车站
21		陕西省户县运输公司户县汽车站
22		西安咸阳国际机场股份有限公司长途客运站
23		渭南市汽车运输（集团）有限责任公司蒲城客运中心站
24		延安汽车客运南站
25		陕西省汉中市汽车运输总公司汉中汽车站
26		安康市安运运输集团汽车运输有限公司汉阴汽车站

续表

序号	星级	汽车站名称
27	二星	西安市汽车客运总公司西安市汽车站
28		宝鸡秦通运输（集团）有限责任公司扶风汽车站
29		宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司蔡家坡汽车站
30		陕西咸运集团有限公司彬县汽车站
31		武功县玉祥汽车站有限公司武功玉祥汽车站
32		渭南市运业有限责任公司汽车客运站
33		渭南市汽车运输（集团）有限责任公司合阳汽车站
34		延安市汽车运输（集团）有限责任公司延长汽车站
35		延安市汽车运输（集团）有限责任公司安塞汽车站
36		榆林市恒泰汽车运输集团有限公司绥德汽车站
37		榆林市恒泰汽车运输集团有限公司横山汽车站
38		陕西省汉中市汽车运输总公司略阳汽车站
39		平利县安捷公司客运站
40		陕西华龙运输有限责任公司山阳客运站
41		韩城市汽车客运总站
42		周至汽车站
43		高陵汽车站
44		陕西铜川汽车客运公司耀州高速客运站
45		榆林市恒泰汽车运输集团有限公司子洲汽车站
46		榆林市恒泰汽车运输集团有限公司定边汽车站
47		榆林市恒泰汽车运输集团有限公司清涧汽车站
48		榆林市恒泰汽车运输集团有限公司大柳塔汽车站
49		汉中市汽车运输总公司勉县汽车站
50		汉中市汽车运输总公司佛坪汽车站
51		商洛市汽车运输总公司商南汽车站

【农村客运】 2016 年，全省新增通客车建制村 1071 个。其中西安市 18 个、铜川市 4 个、宝鸡市 16 个、咸阳市 21 个、渭南市 9 个、汉中市 23 个、安康市 12 个、商洛市 10 个、延安市 17 个、榆林市 939 个、韩城市 2 个，农村群众出行更加便捷。（详见陕西省 2016 年新增通客车建制村统计表）

表 17

陕西省 2016 年新增通客车建制村统计表

市、区	未通客车建制村数量(个)	新增通客车建制村计划(个)	新增通客车建制村完成数量(个)	新通客车建制村名单 (榆林市只标明县通客车建制村数量)
西安市	76	18	18	新范村 张寨村 东邓村 上许村 旦村 大王村 贺家堡 段家村 小峪河村 庆镇村 鲁坡头村 堰下张村 大原村 枣林寨村 北西沟 中军岭 复兴村 东禅定
铜川市	21	4	4	常喜安村 赵源村 金牛村 白家沟村
宝鸡市	103	15	16	东劝读村 沈家沟 李家沟村 红星村 牛家沟村 候家坡村 北台村 柳家庄村 信邑村 老庄沟村 北营村 东洼村 西洼村 大岭山村 泉义村 西沟村
咸阳市	175	20	21	黑豹峪 恒安洲 马岭村 五四村 西南村 孔李村 刘林村 川子村 白草城寺赵村 孔胡 红岩村 苇子村 何家塬 马庄村 罗家村 宋家坡 杨车村 苏邢村 石泉村 丈八寺
渭南市	66	8	9	四知村 和平村 拾家村 新村 川街村 塬头村 翁岔村 草滩村 付家村
汉中市	130	18	23	土地岭村 漫坡村 沙坝村 郑家坝村 青树村 茶园村 石峡村 太白村 中雨村 小龙村 柳坝村 黄泥池村 四合村 七一村 三岔河村 白羊沟村 秧田坝村 月九村 老庵村 桃园村 上南河村 堰坎村 褒城坡村
安康市	90	15	12	响洞河村 梨树河村 白杨村 中银村 丰富村 花果村 致富村 邓村村 大石村 三桥村 叶沟村 五郎沟村 兴春村 龙泉村 大坪村
商洛市	72	10	10	杜村 江山村 油房村 林华村 三星村 丁源村 十八盘村 回龙寺村 龙洞沟村 丁家沟村
延安市	240	15	17	碳窑洞 杨老庄 万庄 碳沟 西王河 寇家河 冯家河 百子桥 元龙嘴 宋崖尧 新村 河北 尧头村 神峪村 陈家塬 田家塬 刘家村
榆林市	176	25	939	靖边县 34 个、神木县 21 个、佳县 56 个、榆阳区 125 个、府谷县 125 个、绥德县 80 个、横山县 45 个、横山县 45 个、子洲县 167 个、清涧县 116 个、米脂县 82 个、吴堡县 41 个、定边县 47 个（具体建制村名见 372 页统计数据篇）
韩城市	9	2	2	油庄村 利源村
总 计	1158	150	1071	

【长途客运接驳运输】 2016年,全省有17家汽车运输企业242辆客运车辆开展接驳运输,覆盖全省64%的800公里以上长途客运线路。交通运输管理部门强化长途客运接驳运输监管,联合公安、安监部门组织召开全省长途客运接驳运输工作会议,核发接驳运输证242辆,全省使用接驳点29个(开封服务区、沈丘服务区、洛阳服务区、施岗服务区、罗山服务区、丹水服务区、潜江服务区、三元服务区、张谷英出口、罗山仙居出口、富县服务区、京昆高速汉中出口、九江服务区、固原车站明珠宾馆、肥东服务区、高作服务区等),长途客运安全性和规范化运营水平得到增强。

【城乡道路客运一体化】 做好全省首批30个城乡道路客运一体化试点项目监督和管理,省交通运输厅印发《关于做好全省首批城乡道路客运一体化试点项目验收工作的通知》,12个首批城乡道路客运一体化试点项目(包括西安市阎良区、户县、宝鸡市眉县、咸阳市彬县、渭南市潼关县、延安市吴起县、榆林市靖边县、汉中市勉县、安康市平利县、石泉县、商洛市山阳县、杨凌示范区)全面进入验收阶段。组织开展全省第二批城乡道路客运一体化试点项目申报工作,确定32个试点项目。制定出台《陕西省城乡道路客运一体化发展水平评价实施办法》。

【春运和黄金周运输】 2016年春运自1月24日开始至3月3日结束,历时40天。春运期间全省道路运输累计运送旅客3892.83万人次,较上年下降4.8%;春运期间全省道路运输系统投放客车75.11万辆(其中包车5094辆、加班车1.7万辆),较上年下降4.8%;日均投放客车18777辆,日均运送旅客97.32万人次。客流方向省际以浙江、江苏、甘肃、湖北、四川等省为主,省内以渭南、商洛、汉中、咸阳及西安周边各县乡镇为主。客流高峰主要集中在2月3—6日(腊月二十五至二十八),最高峰出现在2月5日(腊月二十七),当日运送旅客115.87万人次;最低点出现在2月8日(正月初一),运送旅客45.98万人次,较上年分别下降3.7%和9.8%。全省道路运输市场运行良好,运力储备充足,旅客出行安全通畅,无旅客滞留和重、特大事故发生。

省交通运输厅高度重视和精心统筹“春运”“黄金周”等重点时段运输组织保障工作,联合公安、安监、工会、共青团等部门(团体),继续开展春运“情满旅途”活动。西安城南客运站“五心服务班”等6个集体,魏米娜等12名个人被国家五部委评为活动先进集体、先进个人。(厅运输处)

道路货物运输

【货运试点项目建设】 省交通运输厅联合省财政厅组织完成西安远洋、陕西康龙国家公路甩挂运输试点项目验收及资金申请初审工作,联合省发改委推荐商洛商山物流和延安利源物流申报国家多式联运示范工程。指导、督促全省首批19个货运试点项目建设,省交通运输厅印发《关于做好全省首批道路货运试点项目验收及补助资金申请工作的通知》,拨付首批通过验收10个试点项目2356.6万元补助资金,用于支持项目作业站、场及管理信息系统建设、改造。选取农村物流、多式联运、

零担运输等6种类型,在全省组织开展第二批货运试点项目申报工作,确定陕西新丝路大型普货等20个试点项目(详见陕西省货运物流试点项目一览表)。开展无车承运人试点工作,全省确定陕西铁易达物流有限责任公司、宝鸡华誉物流股份有限公司、榆林货达物流有限公司、榆林恒泰运输集团西安海纳汽车服务有限公司、陕西省商业储运总公司、西安胜途汽车服务有限公司、榆林卡漠网络科技有限公司、榆林煤炭交易中心有限公司、陕西分通物流有限公司、陕西银天物流有限公司、陕西远行供应链管理有限公司、西安和硕物流科技有限公司、榆林智汇网络科技有限公司14家企业为第一批试点单位。(厅运输处 省运管局)

【“运邮合作”与多式联运】 省交通运输厅对部分邮政快递重点基础设施项目,在道路运输站、场建设“十三五”规划中予以支持,促进货物运输站、场资源共享利用。同时,落实交通运输部八省、区多式联运试点任务,制订陕西省多式联运实施方案并报交通运输部。配合交通运输部在西安召开全国多式联运技术研讨会,支持西安港务区多式联运业发展。

【危险品运输】 强化危险品运输安全监管,严格企业资质审查,推广使用危运电子运单系统,稳步推进试点工作。2016年,全省345家危运企业中在线企业数已达278家,危运车辆9731辆,驾驶员6532人,押运员5819人,生成运单188068条。

【西安开展现代物流创新发展试点】 2016年5月23日,《国家发改委关于做好现代物流创新发展城市试点工作的通知》(发改经贸〔2016〕1104号)印发实施,确定西安、上海、天津、重庆、厦门等20个城市为现代物流创新发展试点城市。西安市试点主要内容和具体分工:一是加快西安国际港务区建设,依托综合保税区、铁路物流集散中心、公路港三大核心平台,完善口岸功能,打造“丝绸之路经济带”重要国际物流枢纽港。二是依托西咸新区空港新城,加快空港物流园建设,完善航空货运物流网络,加强物流产业联动,促进临空产业集聚发展,打造航空物流枢纽。

(厅运输处)



扶风迅达农村物流有限公司汽车队

表 18

陕西省货运物流试点项目一览表

序号	项目名称	试点企业
1	西安新丝路大型普货试点项目	陕西新丝路供应链管理有限公司
2	渭南合阳平安大型普货试点项目	合阳县平安物流有限公司
3	宝鸡育才大型普货试点项目	宝鸡市育才物流配送有限公司
4	延安黄龙浩宏零担货运试点项目	延安黄龙浩宏物流仓储有限公司
5	商洛花石浪零担货运试点项目	洛南县花石浪物流中心有限责任公司
6	宝鸡华誉零担货运试点项目	宝鸡华誉物流股份有限公司
7	咸阳三原一合恒通农村物流试点项目	三原一合恒通物流有限公司
8	宝鸡眉县农村物流试点项目	宝鸡市宝运汽车运输（集团）眉县农村物流配送中心
9	延安延长森盛农村物流试点项目	延长森盛工贸有限公司
10	澄县秦邦农村物流试点项目	澄城县秦邦农村物流有限公司
11	铜川秦安冷链农村物流试点项目	铜川秦安现代农业投资有限责任公司
12	商洛山阳天蓬农村物流试点项目	山阳县天蓬农牧科技有限公司
13	安康安运司城市配送试点项目	安康市安运运输集团汽车运输有限公司物流分公司
14	汉中汉达城市配送试点项目	汉中汉达运输有限公司
15	咸阳光置危货运输试点项目	咸阳光置业试点项目
16	宝鸡永联危货运输试点项目	宝鸡市永联特种货物运输有限公司
17	榆林绿源危货运输试点项目	陕西绿源石化运输有限公司
18	榆林天运危货运输试点项目	神府经济开发区天运运输有限责任公司
19	延安吴起危货运输试点项目	吴起县胜利运输有限责任公司
20	商洛商山多式联运试点项目	陕西商山物流有限公司



2016 年建成并投入使用的商洛汽车客运站

运输站场建设

【综合客运枢纽建设】 加快综合客运枢纽项目前期工作和建设进度，汉中、杨凌综合客运枢纽 2016 年底进入初步设计审批阶段，咸阳三里桥、咸阳高客等综合客运枢纽项目加快建设。

【客货运站场建设】 “十二五”期间，全省投资 1550 万元，建成乡镇五级汽车客运站 30 个；投资 1560.7 万元，建成农村招呼站 2089 个。2016 年，全省完成汽车运输站、场建设投资 4.5 亿元，建成商洛、潼关、蜀河、新民 4 个汽车客运站；开工建设眉县物流园区、安康江北货运站、府谷、凤鸣、岚皋、定边物流园区等 6 个项目；新建农村客运站、点 201 个（其中西安 40 个，汉中 40 个，安康 77 个，商洛 44 个）。2016 年末，全省建成乡镇五级客运站 858 个，建成农村客运招呼站 1.04 万个。（详见陕西省 2016 年运输站场建设情况一览表）

地方标准《陕西省汽车维修业节能环保技术规范》，报省质监局正式立项。探索陕西省道路救援规范化管理，会同有关部门起草《陕西省道路救援管理暂行办法》。修订《陕西省机动车维修管理规定实施细则》《陕西省机动车维修行政许可实施细则》《陕西省机动车维修企业质量信誉考核实施细则》。组织召开全省道路运输管理机构《道路运输车辆技术管理规定》（交通运输部 2016 年 1 号令颁布）的宣传贯彻培训。

【维修救援网络建设】 筛选优秀维修救援企业加入全国维修救援网。2016 年 5 月设立“96113”维修救援电话，7 月与“12122”服务监督电话对接，维修救援渠道进一步扩展。

【机动车排气污染检测】 根据交通运输部工作安排部署和推荐意见，开展机动车排气污染检测与维护（I/M）制度工作调研，联合省环保厅印发《建立在用机动车排气污染检测与维护（I/M）制度实施方案》和《加快 I/M 示范站建设工作的通知》。推广绿色汽车维修检测技术，筹措专项资金 85 万元，在西安、宝鸡选树 3 家机动车维修企业，升级改造成排气污染维护示范站。

汽车维修检测

【汽车维修基础管理】 省交通运输厅组织起草“绿色维修”

【新能源汽车推广应用】 2016 年 4 月，省交通运输厅会同财政、工信部门对西安等 5 市区新能源公交车数据进行核查，西安市有新能源公交车 1435 辆，占公交车总数 18.4%。（厅运输处）

表 19

陕西省 2016 年运输站场建设情况一览表

类别	名称	建设性质	建设等级	建设规模 (m ²)	总投资 (万元)	累计 完成投资 (万元)	2016 年 完成投资 (万元)
枢纽项目	咸阳三里桥综合客运枢纽	新建	一级	46358	20827	21550	950
	咸阳高客综合客运枢纽	新建	一级	28575	11943	9350	3250
建成项目	商洛汽车客运站	新建	一级	6900	6702	16118	3609
	潼关汽车客运站	新建	二级	5795	3046	3930	2800
	蜀河汽车客运站	新建	二级	2291	898	958	53
	新民汽车客运站	新建	三级	1402	879	888	48
开工项目	眉县物流园区	新建	一级	27309	64379	40628	40628
	安康江北货运站	新建	一级	24000	10500	8000	8000
	府谷汽车客运站	新建	一级	11500	9000	8650	8650
	岚皋汽车客运站	新建	二级	7223	3733	2650	2650
	凤鸣汽车客运站	新建	三级	1400	800	640	340

驾驶员培训

【驾驶员培训制度改革】 省交通运输厅联合公安部门，报省政府印发《陕西省人民政府办公厅关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革实施意见》，印发《关于切实做好单眼视力障碍人士和上肢残疾人参加机动车驾驶培训相关工作的通知》《关于做好宝鸡市机动车驾驶证自学自考相关配套工作的通知》。在全省推广应用新版《机动车驾驶培训教学与考试大纲》《机动车驾驶培训先学后付、计时收费模式服务合同（示范文本）》。

【驾驶员考试改革】 制订驾培机构服务模式改革工作实施方案。3月18日召开全省驾考改革工作座谈会，加快驾培机构计时培训系统、培训数据的交换对接和互联互通。全省263户驾培机构实现“计时培训、按学时收费、先培训后付费”模式，覆盖率达65.4%。其中，西安68家、宝鸡32家、咸阳35家、铜川4家、渭南35家、延安16家、榆林32家、汉中20家、商洛10家、杨凌6家、韩城5家。

【道路运输从业人员素质提升工程】 省交通运输厅、省运管局联合省教育厅、省公安厅、省人力资源和社会保障厅和省总工会，制订出台《陕西省道路运输从业人员素质提升工程实施方案》和《进一步加强和规范城市公交、重点营运车辆驾驶员和轨道交通从业人员健康体检工作的指导意见》。省运管局印发《陕西省交通运输管理局关于做好道路运输从业人员素质提升工程工作的通知》（陕交运函〔2016〕55号），《关于开展对2016年度交通运输从业人员素质提升工作自评自查工作的通知》，开展从业人员素质提升工程，完善从业人员基础信息，强化从业人员安全教育、服务能力培训，引导企业落实从业人员休息休假、健康体检等就业保障措施，进一步优化提升了从业人员专业技能和就业环境，对全省从业人员素质提升工作进行了全面摸底和初步考评。

（厅运输处 省运管局）

城市客运

【城市公共交通】 贯彻落实《陕西省人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》，省交通运输厅持续推进城市公共交通优先发展，探索西咸城际公交发展模式。深入推进“公交都市”创建工作，起草、制定《陕西省“公交优先发展示范城市”创建活动验收管理办法》（试行）征求意见稿，起草《西咸两市发展城际公交实施方案》（试行），指导各市行业部门推行多样化公交便民服务措施。启动第二批城乡道路客运一体化试点项目申报工作，出台《关于开展全省第二批城乡道路客运一体化试点项目申报工作的通知》陕交函〔2016〕275号，完成第二批城乡道路客运一体化试点申报项目资料初审。并采用现场查看及交流的方式，对全省第二批城乡道路客运一体化申报项目进行实地考察。2016年，西安、宝鸡、咸阳、铜川、渭南、延安、汉中、韩城8市初步实现公交一卡通互联互通。组织开展关中城市群城际公交调研，协调推动西安、咸阳两市公交一体化发展。加快西安市“公交都市”创建，2016年底，西安市保有公交汽车7829辆，有公交线路270条，公交出行分担率达46%，乘客满意度达80%。

【新能源公交车推广应用】 加快新能源公交车推广应用。省交通运输厅会同省财政厅、省工信厅制定印发《陕西省节能与新能源公交车推广应用考核实施细则（试行）》，印发《陕西省交通运输厅关于开展2015年度新能源公交车推广应用抽查考核工作的通知》，会同财政和工信部门重点对西安、咸阳、铜川、商洛、渭南等6市2015年度新能源公交车推广应用和数据申报情况进行实地核查。同时，通过现场验车、调阅佐证材料、召开座谈会等方式，对3个城市公交企业和4个县级城市客运企业进行全面审核、抽查。经核实，2015年全省新增及更换新能源公交车比重达到60%，并以《陕西省交通运输厅关于陕西省节能与新能源公交车推广应用情况及有关数据信息的函》提请财政部驻陕西省财政监察专员办事处审查，提交《陕西省交通运输厅关于呈报2015年度陕西省节能与新能源公交车推广应用及审核审查情况的报告》正式上报交通运输部。

2016年，全省新增及更换公交车2686辆。其中，新能源公交车2099辆，占年度新增及更换公交车比重78%，运营里程达到补贴标准的新能源公交车总计达2022辆。

【出租汽车保有量】 2016年，全省出租汽车3.62万辆。其中西安市1.45万辆，铜川市1081辆，宝鸡市3581辆，咸阳市3268辆，渭南市2836辆，延安市2471辆，汉中市1860辆，榆林市3795辆，安康市1448辆，商洛市933辆，杨陵区200辆，韩城市300辆。

【出租汽车经营模式】 2016年，陕西省出租汽车经营模式仍可分为四类：第一类为公司化经营模式，西安市多采取此种模式；第二类为合作经营，即出租汽车的经营权归公司，车辆由车主出资购买并拥有车辆产权，车主与公司签订经营合同，按月向公司交纳经营权使用费和管理费，收入剩余部分归车主所有，汉中、安康、渭南、铜川等市、区采用这种模式；第三类为挂靠经营，即出租汽车经营权和车辆所有权都归车主所有，企业负责为车主提供包括税收申报在内的相关服务，每月收取管理服务费，对出租汽车服务质量等没有约束和激励手段，这种经营模式比较普遍，全省大部分县、区70%的出租汽车多采取此种模式；第四类为个体经营，车主拥有经营权和车辆产权，直接向政府相关部门登记后开展经营，并接受属地交通运输主管部门管理。这种模式主要存在于偏远县城。目前，全省大多数城市这四类经营模式并存，小县城一般采取相对单一的经营模式。由于采取挂靠经营模式的经营者经济实力较弱，车辆档次不高，经营组织松散，经营行为不规范，极易产生行业不稳定因素。

【推进出租汽车行业改革】 省交通运输厅按照国务院、交通运输部要求，组织对全省出租汽车行业运营情况开展摸底调查，形成《陕西省出租汽车行业深化改革调研报告》。以省政府名义召开全省深化出租汽车改革工作座谈会，解读改革政策内容，动员部署改革工作任务，听取各方意见和建议。经过多次召开专题会议讨论、修改，省交通运输厅报省政府出台《关于深化改革推进出租汽车健康发展的实施意见》；制订《出租汽车改革维稳应急预案》。组织全省范围的出租汽车行业改革政策、文件宣贯培训会，传达国家、省有关出租汽车改革文件精神，提出改革工作要求，积极、稳妥推进出租汽车行业改革。

按照省、省交通运输厅领导对出租汽车行业的要求，省运管局组织人员赴部分市、区就网约车发展情况、巡游出租汽车经营权和经营期限、经营权有偿使用、出租汽车司机职业资格管理制度、打击非法营运情况、出租汽车行业工会组建、突发

群体性事件应对处置等进行调研，建立出租汽车行业稳定信息报送和出租汽车行业改革工作进展情况周报制度，确保行业稳定。

【西安地铁运营】 省交通运输厅完成西安市地铁3号线试运

营基本条件评审工作。西安地铁3号线全线开通运营，并实现和1号、2号线连网，西安地铁线路总长度达90余公里，日均客流量达150万人次以上，显著缓解西安市公共交通压力。

（厅运输处 省运管局）