

领导讲话和指示

部、省领导共商陕西交通运输事业发展

交通运输部部长李小鹏——

2017年3月28日，李小鹏在陕西省政府与交通运输部共商陕西省交通运输事业发展座谈会上表示：“十三五”期间交通运输部将一如既往大力支持陕西交通运输事业发展。希望陕西立足西北、面向全国、放眼世界，持续深化交通运输供给侧结构性改革，全面落实“三去一降一补”重点任务，降成本、补短板、强服务；积极推进交通扶贫脱贫攻坚取得更大成效，支持贫困地区资源路、旅游路、产业路等公路建设，助力贫困地区脱贫致富；加快基础设施互联互通，更好服务“一带一路”、西部大开发等国家战略；加强固定资产投资工作，确保高质高效完成全年任务，提升交通运输服务品质和效益；切实抓好交通运输安全生产工作，举一反三、常抓不懈，下大力气把好关口，保障人民群众安全出行；深入推进现代综合交通运输体系建设，不断完善综合交通运输基础设施网络布局，大力发展多式联运，加快综合运输服务一体化进程。李小鹏强调，要认真汲取西安地铁三号线问题电缆教训，全面排查，加快整改，消除隐患，完善预案，确保城市轨道交通运营安全。

省委书记娄勤俭——

2017年3月28日，娄勤俭在陕西省政府与交通运输部共商陕西省交通运输事业发展座谈会上指出：近年来，陕西交通面貌发生显著变化，建成了一大批贯通南北、连接东西、通江达海的交通重大项目，交通运输事业发展已成为陕西一张亮丽的名片。当前，我们正在深入学习贯彻习近平总书记来陕视察重要讲话，落实“五个扎实”要求，加快谱写追赶超越新篇章，新的形势和任务也对交通运输事业提出了新的要求。陕西将认真践行新发展理念，坚持交通先行，以系统化思维加强顶层设计、完善交通规划，统筹做好交通运输供给侧结构性改革、交通扶贫、安全生产等工作，加快公路、铁路、机场等交通基础设施建设，构建功能完备、方便快捷、一体高效的综合交通运输体系，努力把我省的区位优势转化为竞争新优势，为同步够格全面建成小康社会提供坚实支撑。希望交通运输部加大工作

指导和支持力度，陕西也愿意在全国交通建设大局中承担更多使命，积极先行先试，做出应有贡献。

部、省领导就交通运输工作指示和讲话

交通运输部部长李小鹏——

2017年3月28日至29日，李小鹏带领部有关司局负责人深入陕西省西安市、延安市，调研检查综合交通发展、交通运输供给侧结构性改革等工作时指出，近年来，在陕西省委、省政府的正确领导下，陕西交通运输事业取得了新的成就，现代综合交通运输体系建设思路清晰、支持坚定、措施给力，“一厅多局+专业企业”的综合交通运输管理体制走在全国前列，为陕西经济持续健康发展作出了积极贡献。李小鹏强调，陕西交通运输事业发展对完善全国综合交通运输网络、推进“一带一路”战略、加快西部大开发等都具有重要意义，希望陕西在前期工作基础上，紧紧抓住交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期，进一步攻坚克难、加快发展，努力开创交通运输改革发展新局面。

2017年10月8日，李小鹏视频连线检查节日值班工作，在听取陕西省交通运输厅关于“十一”黄金周交通运输运行和应急值守情况的汇报后指出，陕西省交通运输系统加快构建综合交通运输体系，大力推进供给侧结构性改革，实现了基础设施建设的大跨越，大交通体制改革取得新的突破。今天是“十一”黄金周最后一天，铁路、公路、水路、民航仍处于客流高峰，加之气象等因素影响，对做好交通运输工作提出更高要求。交通运输行业全体干部职工要再接再厉，继续确保安全、加强服务、做好应急准备，保障国庆、中秋假期最后一天交通运输各项工作平稳顺利有效，确保人民群众安全便捷出行。“十一”黄金周结束后，交通运输行业干部职工要认真总结路网运行和应急值守工作经验，继续保持最严措施、最细准备、最实作风，做好后续各项工作，服务保障党的十九大胜利召开。要落实政治责任，牢固树立“四个意识”，全力做好运输安保、安全应急、运输保障、网络安全、行业稳定以及全面从严治

党等各项任务。要加强安全防范，切实树立起安全生产责任重于泰山的理念，进一步强化安全风险管控和隐患排查，突出重点领域专项整治，狠抓责任和措施落实，确保安全生产形势持续稳定。要优化运输服务，牢固树立以人民为中心的发展思想，改善和提升交通运输服务能力和水平，确保广大旅客走得了、走得好。要认真总结国庆、中秋双节应急值守经验做法，健全完善工作机制，加强应急物资和队伍准备，强化信息报送和研判，妥善应对处置各类突发事件。

(厅宣教中心)

省委书记娄勤俭——

2017年1月5日，娄勤俭听取沿黄公路建设、沿黄城镇规划和黄河西岸生态治理等情况汇报后强调，要坚持“四化同步”，统筹搞好沿黄公路沿线城镇布局、产业培育、精准脱贫等工作，真正打造一条造福百姓的生态观光致富路。要牢固树立“一盘棋”意识，细化分工、夯实责任，分管领导要定期听取汇报、解决实际问题，职能部门要积极主动作为，有关部门和市县要密切协作配合，形成上下联动抓落实的工作合力。

2017年7月4日，娄勤俭调研省交通集团柞水至山阳高速公路项目建设工作时强调，柞水至山阳高速公路的建设，对于陕南经济发展和商洛市脱贫攻坚工作具有重要意义，要全面落实“五个扎实”要求，牢固树立环保意识、生态意识，保护好秦岭自然生态，强化安全生产责任，全力推进工程建设，把柞水至山阳高速公路建设好，确保如期通车，造福沿线人民群众，为全省“追赶超越”助添动力。

2017年8月28日至29日，娄勤俭调研刚建成通车的828.5公里沿黄观光路后指出，修建沿黄观光路是贯彻习近平总书记重要指示的具体举措，也是打基础、利长远的民生工程。当前，公路通车只是完成第一步，要再接再厉，强化道路维护和管理，健全交通标识，完善安全防护设施，依法依规加强行车管理，确保通行安全。要加快服务区、观景台、公路驿站等配套设施建设，搞好边坡绿化和生态恢复，真正使公路成为观光路、生态路。娄勤俭强调，帮助沿线群众脱贫致富是沿黄观光路的重要功能。要抓住出行更为便捷的机遇，壮大苹果、红枣等特色产业，搞好民间工艺品加工，做强乡村旅游业，带动周边群众增收致富。要顺应“四化同步”规律，依托沿线城镇和旅游景点，以易地搬迁等为抓手促进群众聚集聚居，通过发展服务业促进脱贫。要积极开展旅游推介，依托历史、红色、山水、民俗等资源开发新的旅游项目，完善景区服务设施，搞好公路与景点连接线建设，努力使公路发挥最大效益。娄勤俭要求，要进一步完善配套、优化管理、放大功能，更好地发挥沿黄公路观光路、生态路、致富路作用，为打赢脱

贫攻坚战、实现追赶超越提供有力支撑。

省长胡和平——

2017年8月19日，胡和平会见圆通集团董事长、上海杭商会长喻渭蛟一行时指出，圆通集团来陕投资的西北国际货运航空公司、圆通科技公司、圆通物流金融链、来陕精准扶贫开发四大项目，一年来对接充分、协调有力、进展顺利、效率很高，省交通运输厅做了大量推动工作，为更多社会投资来陕发展树立了榜样。特别是在周至实施的产业扶贫项目，让周至特色猕猴桃如虎添翼，使世界品质真正走向世界品牌。胡和平强调，陕西是新丝绸之路的前沿阵地和重要支点，资源丰富、区位优势明显、历史文化深厚，现代基础设施条件不断向好，投资营商环境不断改善，经济社会具有强劲的后发优势，未来性很好。2017年上半年，全省GDP增速达到8.2%，“一带一路”中的陕西发展前景广阔。首届世界西商大会，将对西安发展起到积极推进作用，圆通集团和广大浙商来陕对接“一带一路”，陕西人民将热情为广大浙商投资兴业拓展发展空间，相信各位企业家在陕西一定会实现更好的发展，充分展现现代浙商的社会价值。胡和平深情寄语圆通集团和杭商会各位企业家，流动经济是西安未来发展的突出特点和国际特色。围绕建设“一带一路”航空物流枢纽和“中国孟菲斯”，陕西正在大力发展“枢纽经济、物流经济、门户经济”，希望圆通集团和杭商会各位企业家继续在陕西大展宏图。省市相关部门要在资金、土地、政策、合作模式等方面予以大力支持，积极给予优惠扶持政策，帮助广大浙商在“一带一路”建设中建功立业。

(厅办公室)

2017年8月28日，胡和平在韩城市沿黄观光路芝川服务区出席陕西沿黄观光路建成通车仪式时说，沿黄观光路的建成通车是陕西省经济社会发展中的一件大事。陕西黄河沿岸地区北起毛乌素，南接华山脚下，濒临黄河峡谷，西濒吕梁山、陕北革命老区、渭北土石山区和黄河、渭河湿地，由于交通不便，发展一直受限。修建沿黄公路，是沿线人民群众多年来的期盼和夙愿。2012年，省委、省政府将沿黄公路建设纳入了省道网调整规划，按照修建沿黄旅游观光路的标准，作为陕西省普通公路建设的“一号工程”强力推进。这是省委、省政府按照党中央的部署和习近平总书记的要求，践行以人民为中心的发展思想，坚持开发式扶贫方针，聚焦精准发力，从根本上改变沿黄地区贫困面貌的重大举措，必将对沿线地区经济社会发展产生重大而深远的影响。胡和平强调，沿黄各级各部门要抓住沿黄观光路建成通车这一重大机遇，不断加快追赶超越的步伐。要着力打造扶贫脱贫致富带，充分发挥沿黄观光路连接多条高速公路、国省干线和县乡公路的物流大通道优势，进一步解放思想，丰富和完善脱贫攻坚思路，扎实

落实“六个精准”“五个一批”要求，统筹沿黄地区产业发展，因地制宜培育壮大主导产业和特色产业，加快推进贫困群众向公路沿线、产业园区、旅游景区和交通条件较好的地区转移，用超常规措施攻坚深度贫困，努力让沿线群众从沿黄观光路中得到更多实惠。要着力打造文化旅游观光带，抓住全域旅游、大众旅游时代的机遇，按照全景式覆盖、全产业发展、全季节体验、全社会参与的思路，深入挖掘保护和利用沿黄地区的红色革命文化、绵延历史文脉、壮丽自然景观和传统民俗风物，全面加强软硬件建设，大力促进红色旅游、人文旅游、山水旅游、乡村旅游、智慧旅游等多业态发展，努力把沿黄地区建设成历史、自然与人文完美融合，具有原生态魅力和丰富文化内涵的综合性大景区，把文化旅游产业发展成为区域性的支柱产业。要着力打造特色农业产业带，深化农业供给侧结构性改革，调整优化农业布局 and 农产品结构，积极建设现代农业产业园区，发展一村一品、一乡一业、一县一业，延长产业链条，依托沿黄观光路，不断壮大农产品加工业和物流业，完善农产品市场体系，促进种植业、养殖业与相关业态融合发展，加强农产品品牌建设，推动地理标志农产品走向全国、走向世界。要着力打造沿黄生态城镇带，坚持绿水青山就是金山银山的理念，把加强环境保护和生态文明建设作为基本出发点，进一步优化沿黄观光路沿线的城镇布局，加大生态修复和保护力度，积极构建现代城镇体系，建好、管好、护好沿黄观光路，促进路网向村、镇延伸，让沿黄观光路更好地服务人民群众，造福沿黄地区。（厅宣教中心）

省政协主席韩勇——

2017年3月30日，韩勇在出席省政协围绕“综合交通建设”召开的月度协商座谈会上指出，交通运输是连接生产和消费的重要环节，是国民经济和社会发展的基础性、先导性产业，综合交通建设是事关全省的一件大事。多年来，陕西省综合交通建设走在全国前列，成效显著。当前要把握好“十三五”交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期，抢抓机遇，继续当好全省社会经济发展先锋，确保综合交通建设先行。要抓好顶层设计，注重质量，做好管理体制、专业人才配备、法规细则和规划设计的融合、完善和创新。要严格规划先行，主动衔接，放眼未来，打好陕西省综合交通建设基础。要加快建设布局，紧抓关键环节，以大西安立体综合交通为典型示范，引领全省综合交通运输体系建设。要加大通力合作，协调解决好综合交通建设中的突出矛盾，解决发展瓶颈，努力建立融资平台，为陕西经济实现追赶超越积聚正能量。庄长兴感谢省政协对陕西综合交通发展的关心和支持。他指出，综合交通运输发展任务艰巨、责任重大，省委、省政府和全省人民对交通运输系统寄予厚望。省政府各部门、各单位要进一步增强推进全省综合交通运输发展的责任感和紧

迫感，凝心聚力，加压奋进，形成加快全省综合交通运输发展的良好势头。要以追赶超越为基本遵循，加强协同配合，把综合交通发展谋划好，把综合交通存在的问题解决好，把综合交通的效能发挥好，真正当好陕西经济社会发展的先行官。冯西宁在发言中表示，要认真吸纳各位领导、委员、专家的意见建议，进一步理清发展思路、明确目标任务、细化工作举措，推动陕西综合交通运输发展迈上新台阶。要进一步深入推进综合交通运输改革发展，加快综合交通运输基础设施建设，加快推进综合交通运输融合发展，夯实综合交通运输发展资金保障。要在省委、省政府和交通运输部的正确领导下，在省政协和社会各界的关心支持下，在省级各部门和单位的共同努力下，全力推进陕西省综合交通运输发展乘势而上，取得更大成绩，为陕西追赶超越发展和全面建成小康社会提供坚实保障。（厅办公室）

交通运输部副部长刘小明——

2017年5月19日至21日，刘小明一行来陕调研交通脱贫攻坚和“四好农村路”建设后指出，陕西省委、省政府、省交通运输厅、各市县高度重视交通扶贫和“四好农村路”工作，取得了突出的成绩，特别是陕西综合交通运输体系的建设，走在了全国的前面，建成了“一厅+多局+专业企业”的管理体制，为全省脱贫工作创造了良好体制机制保障。工作中紧抓“四个精准”，找准了扶贫攻坚工作的关键，体现了精准发力的要求。当前各级部门都在攻坚克难、干劲十足，扎实推进脱贫攻坚工作，体现了顾大局、识大体。在增强“四个意识”方面得到了加强，特别是在工作中创新了思路和措施，使得客货并举、运邮结合、班线和网络运输结合、养护与扶贫结合等方面，做了很好的探索，且效果都非常好。刘小明强调，当前交通扶贫及“四好农村路”建设压力和困难还很大，任务非常重。各部门要认真学习领会习近平总书记重要讲话精神，在思想上、政治上、行动上与中央保持高度一致，全力打好交通脱贫攻坚战。要全面加强组织领导，夯实责任，把各项工作任务落到实处，把交通扶贫工作当作头等大事和先行任务抓实抓好，力争率先完成交通脱贫攻坚任务。要着力夯实扶贫基础和措施，通过多种渠道破解资金难题，切实抓好交通扶贫目标落地生根。要落实好地方政府的主体责任，以抓铁有痕的工作态度，做好脱贫攻坚工作和“四好农村路”建设，以优异的成绩迎接党的“十九大”顺利召开。

（厅宣教中心 厅办公室）

省委副书记毛万春——

2017年8月31日，毛万春到省交通运输厅调研交通脱贫攻坚工作时要求，一要提高站位。当前，脱贫攻坚工作是陕西省最大的政治工程、发展机遇、民生工程和作风转变，必须进一步提高站位，明确发展目标，落实工作举措，更加

自觉、更加主动地做好交通脱贫攻坚工作。二要抓住重点。全省交通运输系统要紧扣2018年底前所有建制村通沥青水泥路的目标,扎实推进1405个未通村5917公里的建设任务。要力争在2020年前让更多的自然村通上沥青水泥路,由村村通努力向组组通发展。要借脱贫攻坚之机,进一步健全完善农村公路养护管理机制,做到有路必养。要积极争取上级支持,学习借鉴外省先进经验,挖潜动脑想办法,拿出可操作的路线图、能管用的好方案,着力解决好目前存在的问题。毛万春表示,将认真梳理省交通运输厅反映的问题,研究解决办法,积极向省委、省政府主要领导汇报,与全省交通人一同前行,促进交通运输健康良性发展。(厅宣教中心)

省委常委、常务副省长梁桂——

2017年12月7日,梁桂在西安至法门寺、西安至韩城、机场至法门寺、阎良至机场4条城际铁路集中开工动员会上发表讲话,全文如下:

今天我们在这里举行西安至法门寺、西安至韩城、机场至法门寺、阎良至机场等四个城际铁路项目的集中开工动员,这是我省深入贯彻落实党的十九大精神,抢抓“一带一路”建设重大机遇,进一步加强铁路基础设施网络建设的实际行动,也是认真落实交通强国战略,切实解决交通发展不平衡、不充分问题,奋力建设交通强省,办好人民满意交通重要举措,在此受和平书记委托,我仅代表省委、省政府向奋战在一线的广大建设者、干部职工以及支持我省项目建设的沿线广大群众表示衷心的感谢。

党的十九大开启了全面建设社会主义现代化国家的新征程,迈向新时代,踏上新征程,要有新气象新作为,建设富强、民主、文明、和谐、美丽的现代化国家,就要充分发挥好交通运输新型引领和基础保障作用。“十三五”以来省委、省政府聚焦追赶超越定位和五个扎实要求,提出县县通高速,市市通高铁,关中通城际,快速通全国的交通发展目标,着力打造交通枢纽省份,加快构建综合交通,不断提升陕西区位优势。

和平书记多次强调,我省在全国具有得天独厚的区位优势、资源禀赋,提出建设枢纽经济、门户经济、流动经济明确要求,各级各部门特别是我省的交通运输系统,聚焦这一目标,找准定位,谋篇布局,全面加快推进综合交通运输体系建设,在实施追赶超越中当好排头兵,在实施五新战略中做出新的贡献。

建设以西安为中心的米字型高铁网和关中城市群城际铁路网,在全省综合交通体系建设中承担着重要功能和角色任务。今天集中开工的4条城际铁路,是关中城际铁路核心环的主要组成部分,是大西安国际综合性交通枢纽的重要支撑,对完善我省综合交通运输体系,巩固提升陕西交通枢纽省份地位,满足三秦百姓日益增长的便利出行、美好需求,支撑关中城市群一体化建设和大西安经济社会

发展,促进沿线区域协调发展城镇化建设具有十分重要意义。各地各部门要提高政治站位,强化大局意识,主动作为,密切协作,积极协调解决建设中存在的困难与问题,全力保障项目顺利推进。

省交通厅、省铁路集团要发挥铁路建设管理主力军的作用,推进这四条城铁项目又快又好建设,力争早日建成通车,各参建单位要精心组织,统筹抓好质量、安全、进度、环保、技术创新等工作,全力打造民心工程,品质工程。

同志们,新时代前景光明,新征程扬帆启航,新使命重任在肩,让我们在党的十九大精神指引下,低调务实不张扬,撸起袖子加油干,为奋力谱写陕西追赶超越新篇章做出新的更大的贡献。(省铁路集团)

省委常委、政法委书记、副省长杜航伟——

2017年10月11日,杜航伟检查西安城南客运站安全生产以及安保工作时强调,党的十九大召开在即,要全面贯彻落实中央和省市部署要求,全力以赴做好安全稳定工作,严格安全检查,做到早发现、早控制、早解决,努力提升反恐防暴管控能力,切实维护人民群众生命财产安全,为追赶超越营造良好的社会环境。(厅办公室)

省委常委、宣传部部长、副省长庄长兴——

2017年2月16日,副省长庄长兴调研检查西安北至机场城际轨道项目(简称“机场线”)建设时指出,机场线作为陕西省“十三五”规划建设的第一条城际铁路项目,连接西安北站与西安咸阳国际机场陆空两大综合交通枢纽,省委、省政府高度重视,沿线各级政府、各相关部门要认真做好沟通协调工作,严格按照省委、省政府关于优化投资环境的若干规定,协同创造文明和谐的施工环境,为加快建设提供良好的环境保障。庄长兴要求铁路集团要狠抓施工进度,严格按照时间节点,加快项目建设进程;要严把质量关,严格按照创国家质量金奖的标准来狠抓工程质量管理;要严守安全红线,实现安全平稳生产。庄长兴强调,机场线建设对加快构建综合交通运输体系,推动大西安建设具有重要而深远的意义,各级政府、各相关单位要牢固树立“四个意识”,按照“追赶超越”要求,坚决落实省委省、政府决策部署,以确保按期建成通车为目标,不断增强服务意识,积极协调保障,推动机场线加快建设,为实现“关中通城际、市市通高铁、快速通全国”的铁路发展目标,加快构建大西安立体综合交通体系而努力奋斗。

2017年4月13日,省委常委、宣传部部长、副省长庄长兴主持召开全省高速公路PPP项目及城际铁路建设研讨会上强调,加快高速公路PPP项目及城际铁路建设是陕西省经济建设的重点任务,是实现追赶超越发展的重要支撑和抓手;各部门、各单位要贯彻4月13日省政府常务会议

精神，按照“追赶超越加油干，五个扎实拼命干，领导干部带头干，党员群众齐心干”要求，进一步加大工作力度，积极主动解决项目推进中的困难和问题，确保 2017 年目标任务和“十三五”总体目标的实现，推进全省经济社会持续健康发展。

2017 年 12 月 19 日，省委常委、宣传部长庄长兴检查即将通车的汉坪高速石门服务区、石门隧道和石门钢拱特大桥工程建设和通车筹备工作时指出，石门钢拱特大桥作

为西北最大的钢拱特大桥，是高速集团建设者的智慧结晶，也是汉川高速一道亮丽的风景线，希望高速集团管理好、维护好特大桥，高标准做好运营管理工作，为全省交通运输大发展树立先进典范，做出更大贡献。庄长兴强调，服务区业态丰富，地域文化特色、环保理念都得到充分体现，在下一步运营中要在餐厅菜品、超市货品等方面重点展示陕南特色和风土人情，为当地经济社会发展发挥更大的宣传推广作用，为司乘提供优质的服务。（厅宣教中心）