省政府有关交通重要会议

省政府常务会议

【研究公路管理工作会议】 2017年2月4日，省长胡和平主持召开省政府第二次常务会议，研究公路管理等工作，会议通过《陕西省公路隧道安全保护办法》。从公路隧道保护责任划分、设施保护、通行管理、消防管理、突发事件管理、法律责任等方面做了严格规定，为全省公路隧道交通运输安全提供法律保障。同时，会议通过《陕西省关于功能转变干线公路管理办法》。通过明确功能转变干线公路范围、认定和处置程序，确定被交线和连接线管理责任，依法加强功能转变干线公路管理，统筹干线公路综合资源利用，维护公路通行安全。

【组建陕西省交通投资集团有限公司】 2017年2月20日，省长胡和平主持召开省政府第三次常务会议，研究中医药发展、自贸区建设、投资项目报建审批、组建省大数据集团公司和省交通投资集团公司等工作。会议听取关于组建陕西省交通投资集团有限公司汇报。会议强调，要创新完善交通运输投融资体制机制，打造综合交通运输投融资平台，为陕西省“十三五”和较长一段时期综合交通运输体系建设提供有力支撑。

【审议并原则通过《陕西省水路交通管理条例》】 2017年7月11日，省长胡和平主持召开省政府第十二次常务会议，审议并原则通过《<陕西省大气污染防治条例>等7部地方性法规修正案（草案）》。会议确定，对《陕西省大气污染防治条例》《陕西省价格条例》《陕西省科学技术进步条例》《陕西省水路交通管理条例》《陕西省行政事业性收费管理条例》《陕西省旅游条例》和《陕西省文物保护条例》等7部地方性法规再作修改后，尽快以省政府名义提交省人大常委会审议。

【狠抓项目建设特别是重大项目建设】 2017年7月13日，省长胡和平主持召开省政府第十三次常务会议，分析上半年经济形势，安排部署下半年工作。会议强调，要狠抓重点项目建设，强化要素保障和协调推进机制，促进民间投资健康发展，不断扩大有效投资。加快推进西（安）延（安）高铁、宝（鸡）平（坎）高速、东庄水库、引汉济渭输配水干线等重大项目建设，争取再启动实施一批重大水利、交通运输、环境保护等基础设施项目。全面落实各项减税降费措施，进一步明确财税、金融、土地等配套政策，推动更多PPP项目落地生根。

【加大交通等基础设施融资力度】 2017年11月6日，省委书记、省长胡和平主持召开省政府第二十次常务会议，研究建设健康陕西、国务院第四次大督查反馈意见整改、支持实体经济发展财税措施、脱贫攻坚、修改部分地方性法规等工作。会议听取关于脱贫攻坚基础设施建设和融资方案汇报。会议强调，要充分发挥财政资金撬动作用，加大交通、水利等基础设施融资力度，开展农村通村通组沥青（水泥）路、安全饮水巩固提升全覆盖和自然村通动力电等“三提升”工程，全面提升贫困地区基础设施建设水平。

【加快推进陕西省“四好农村路”建设】 2017年12月26日，省委书记、省长胡和平主持召开省政府第二十五次

常务会议，传达学习习近平总书记等中央领导同志关于“四好农村路”建设重要指示，研究优化营商环境、县域经济监测考评、水资源税改革试点、修改废止部分省政府规章、女职工劳动保护、环保模范城市命名等工作。会议强调，要加快推进陕西省“四好农村路”建设，围绕建设枢纽型、综合性交通目标，狠抓农村通村通组公路等基础设施建设和农村公路提档升级，全面建设好、管理好、养护好、运营好农村公路，为实施乡村振兴战略、打赢脱贫攻坚战提供重要支撑。

省政府专题会议

【加快推进沿黄公路建设】 2017年1月11日，省政府召开沿黄公路建设推进会，副省长庄长兴出席会议并讲话。会议要求，要切实加快工程建设，确保沿黄公路7月完成主体工程，8月建成通车。加快沿线服务区、观景台和养护工区建设，建设一批具有加油、加气、充电、房车停靠及农产品售卖、集散等功能的温馨驿站和自驾游示范乐园。制定专项考核办法，实行“周报告”“月通报”制度，确保阶段目标任务按时完成。（厅宣教中心）

【西安北至机场城际轨道项目建设】 2017年2月16日，副省长庄长兴主持召开省政府第21次专题会议，专题研究西安北至机场城际轨道项目建设有关问题。会议听取省铁路集团关于西安北至机场城际轨道项目建设情况汇报，研究并确定有关事项。

会议指出，西安北至机场城际轨道项目是陕西省“十三五”规划建设的第一条城际铁路项目，连接西安北站与西安咸阳国际机场陆空两大综合交通枢纽，对于加快构建综合交通运输体系、推动大西安建设、提升西安国际化大都市影响力具有重要意义。各地、各部门要加快建设进度，保证工程质量，加强安全管理，进一步优化施工环境，确保如期完成建设任务。

会议研究并确定“东航站楼连接线路、张裕酒庄段线路方案、资本金出资、施工环境、电力迁改”等有关事宜。

省交通运输厅冯西宁、杨育生，西部机场集团邹展业，省铁路集团乔怀玉参加会议。

【加快西咸新区地铁建设】 2017年2月28日，副省长庄长兴主持召开省政府第22次专题会议，专题研究加快西咸新区地铁建设等有关问题。会议听取西咸新区管委会关于地铁建设有关情况的汇报，研究并确定五大事项。一是修编完善大西安轨道交通线网规划，进一步增加西咸新区中央商务区的线网密度。二是加快地铁1号线二期、5号线二期工程建设进度，确保1号线二期工程2019年建成通车试运营、5号线二期工程2020年建成通车试运营。西咸新区要会同省环境保护厅积极衔接环境保护部加快第三期轨道交通建设规划所需的环评批复，积极配合西安市，加快建设规划报审进度。省住房城乡建设厅要积极协调住房城乡建设部，争取建设规划上报后，顺利通过住房城乡建设部的会签。争取2017年开工建设3号线二期工程，抓紧开展16号线一期、10号线支线、11号线项目前期工作。三是省电力公司会同西咸新区尽快启动5号线二期建设涉及的两处330千伏和110千伏高压线改建工作。四是省交通运输厅会同西咸新区及设计单位尽快确定5号线二期建设上跨西宝高速公路方案。五是由西安铁路局会同设计单位尽快研究确定地铁11号线下穿阿房宫高铁站场方案。

省交通运输厅杨育生，西安铁路局王创路参加会议。

【全省高速公路PPP项目和城际铁路建设及组建西北货航和省交通投资集团有关问题】 2017年4月13日、4月21日，省委常委、副省长、省委宣传部部长庄长兴分别召开会议，

专题研究陕西省高速公路PPP项目、城际铁路建设及组建西北国际货运航空有限公司和省交通投资集团有关问题。会议听取省交通运输厅关于高速公路PPP项目、城际铁路建设情况及西北国际货运航空有限公司和陕西省交通投资集团公司组建情况的汇报，研究确定有关事项。

会议认为，航空运输和临空经济是“一带一路”战略的先导性、支撑性基础产业。深入落实省委、省政府关于综合交通、临空经济区和相关产业一体化开发发展的战略决策，用好国家产业政策，加快组建西北国际货运航空有限公司，对于壮大陕西省航空运输实力，构建综合交通运输体系，建设国际物流枢纽，具有重要意义。组建陕西省交通投资集团公司是创新交通运输投融资体制机制的重大举措，将对推动综合交通基础设施持续健康发展发挥重要作用。

会议确定“高速公路PPP项目审批流程，项目建设用地审批，城际铁路实施模式，项目环评、文物保护、规划选址，城际铁路外部电源接入，城际铁路与西安咸阳国际机场衔接，省铁路集团有关问题”等事项。

省交通运输厅冯西宁、赵雷、薛生贵、冯利荣、党延兵，省铁路办杜增权，民航西北地区管理局胡红斌，西部机场集团陈波、孙犇，省铁路集团乔怀玉参加会议。

【支持陕西航空产业发展集团直升机项目建设】 2017年5月15日，受副省长姜锋同志委托，省政府副秘书长张宗科主持召开省政府第37次专题会议，专题研究支持陕西航空产业发展集团（以下简称陕航集团）直升机建设有关问题。会议听取陕航集团和有关部门关于直升机项目进展情况的汇报，研究并确定五方面事项：一是原则同意使用“陕西直升机股份有限公司”名称注册登记，由省工商局按照相关规定办理。二是陕航集团直升机项目运营成熟后，陕西

省公安、消防、交通、卫生、民政、安监等部门可在同等条件下，优先购买陕航集团飞行服务。三是省发展改革委、省交通运输厅等部门在制定陕西省通用航空产业发展规划和综合交通规划时，要统筹考虑直升机应急救援等立体交通需求，为其发展留足空间。四是民航西北地区管理局要指导和支持陕航集团融入西北地区通用低空空域监视与服务试点工作，共同探索建立适用于陕西省的通用航空服务信息平台。五是关于资金支持问题。

省交通运输厅赵雷，民航西北地区管理局孙晓剑参加会议。

【推进军民融合和航空产业发展】 2017年7月18日，副省长姜锋主持召开省政府第76次专题会议，专题研究落实7月5日省长胡和平主持召开的军民融合和航空产业发展座谈会所确定的有关事项。会议学习传达7月5日军民融合和航空产业发展座谈会精神，研究确定“加强顶层设计和规划、加强基地和平台建设、加快航空产业发展、支持西航公司改革、建立企地协同推进机制、政策支持和环境保障”等事项。

【加强危化品运输安全管理】 2017年8月16日，副省长姜锋赴汉中检查危化品运输车辆监管工作，并在留坝县道路运输安全检查站召开现场办公会暨省政府第88次专题会议，研究解决危化品运输安全管理有关问题。会议研究并确定五方面事项：一是由安全监管局牵头，省公安厅、省交通运输厅和各市政府配合，全面开展危化品运输安全管理大检查、大整治。二是由省公安厅牵头，省交通运输厅、省安全监管局和汉中市政府配合，在汉中市留坝县召开全省危化品运输安全管理现场会，总结推广留坝县的监管经验和做法。三是由省公安厅牵头，省交通运输厅、省安全监管局、省财政厅、省委网信办和各市政府配合，研究建设通行陕西省危化品运输车辆信息化监控平台，实现危化品运输省内全程无缝对接，实时监控。四是由省公安厅牵头，省交通运输厅、省安全监管局和各市政府配合，针对现有危化品运输道路承载压力过大问题开展调查研究，提出更加科学的可行性方案。

省交通运输厅冯西宁参加会议。

【深刻汲取“8.10”事故教训切实抓好道路交通安全工作】

2017年9月4日，省委常委、省委统战部部长、副省长姜锋主持召开省道路交通安全委员会会议暨省政府第94次专题会议，专题研究京昆高速宁陕段“8.10”特别重大道路交通事故整改措施，安排部署全省道路安全隐患排查整治工作。会议研究提出七项要求：一要深刻汲取事故教训，进一步增强做好当前道路交通安全工作的紧迫感、责任感。二要扎实开展全方位、全覆盖、拉网式全省道路交通安全隐患大排查。三要突出重点，认真开展“8.10”事故整改工作。四要总结推广汉中市留坝县危化品运输安全监管经验和做法，完善危化品运输车辆信息化监控平台，大胆创新、加快向客车、校车管理推广运用。五要抓紧研究跨省境危化品运输车辆、长途客运车辆安全管理立法问题。六要在对全省道路交通安全隐患全面排查的基础上进行梳理分级，实行省、市、县分级包抓治理，力争用3到5年时间全部治理到位，其中省级包抓治理的重大隐患不少于100个。七要进一步强化省交安委综合协调职能。八要组织若干检查组，深入各市、县及基层一线，对各设区市、相关部门、基层企事业单位贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府道路交通安全决策部署、制度文件情况进行专项督查。

省交通运输厅丁胜仁参加会议。

【加快推进全省铁路建设】 2017年9月21日，常务副省长梁桂主持召开省政府第107次专题会议，专题研究西安至成都高铁开通准备工作以及年内新开工铁路建设项目前期工作推进有关问题。会议确定四方面事项：一是进一步加大工作力度，争取10月底前完成西安至成都高铁沿线水井关闭、彩钢瓦房加固（拆除）、站场配套等扫尾工作；加大宣传力度，编制完善应急预案，积极应对高铁开通后客流增长，合理保障铁路运输安全。争取尽快完成西成高铁开通前相关验收和评估工作，确保10月底前开通运营。二是积极推进西安至延安高铁宜君、洛川和甘泉设站，以及可研会签等工作；结合延安到榆林高铁可研审查情况，尽快落实西延、延榆高铁延安枢纽引入方案。抓紧研究西延高铁穿越灞桥区水源地问题，争取9月底前办理规划选址和穿越水源地许可手续。三是推进城际铁路建设，建立完善各项目年内开工预案；省级相关部门要提前介入，积极配合指导，按照特事特办要求，加快各项前置手续办理，确保目标任务落实。同时，督促陕煤化集团抓紧拨付西银高铁、阳安复线等项目配套资金，防止因资金问题影响施工进度。四是要健全完善体制机制，提高工作站位，发挥好省铁路办“火车头”带动作用。省铁路办要加强人员配备，充实工作力量；商省交通运输厅在北京建立工作站，加强与中国铁路总公司的日常沟通交流。

省交通运输厅杨育生，省铁路办杜增权，西安铁路局刘生荣，西成客专陕西公司晋志毅，省铁路集团赵军锋参加会议。

【“沿黄生态城镇带工程”规划建设】 2017年10月13日，省委常委、常务副省长梁桂主持召开省政府第120次专题会议，专题研究“沿黄生态城镇带工程”规划建设有关问题。会议听取省发展改革委对“沿黄生态城镇带工程”规划建设情况的汇报，研究确定有关事项。

会议强调，沿黄观光路已于2017年8月28日全线建成通车，标志着沿黄经济带步入新的发展阶段。以沿黄观光路为基础打造“沿黄生态城镇带工程”意义重大，影响深远。

省委、省政府高度重视“沿黄生态城镇带工程”规划建设工作。各地各部门要切实把思想和行为统一到省委、省政府的重要决策部署上来，加强协调，通力合作，全力做好各项工作，为落实“五新”战略、实现追赶超越提供有力支撑。

会议确定“顶层设计、规划建设主体、2018 年重点工作计划”等事项。

省交通运输厅薛生高参加会议。

（厅办公室　省铁路集团）