

ZONG HE GUAN LI PIAN

综合管理 篇



大事记

1月

5日 2017年全省交通运输工作会议在厅机关三楼会议室召开。省交通运输厅厅长冯西宁作题为《加快构建全省综合交通运输体系 为实现追赶超越提供强有力的交通运输保障》的工作报告，副厅长魏培斌主持会议，副厅长杨育生传达全国交通运输工作会议精神，副厅长王省安传达省委十二届十一次全会精神，副厅长张红书宣读2016年度厅直单位目标责任考核结果通报，厅总工程师薛生高宣读2016年度全省重点公路项目考核结果通报。

同日 省委书记娄勤俭主持召开会议，听取沿黄公路建设、沿黄城镇规划和黄河西岸生态治理等情况汇报。

6日 省交通运输厅联合团省委、省扶贫办在西安市城南客运站举办“情暖冬日、爱心助农”暨“城南新春年货大集”公益活动。

10日 副省长梁桂在省交通运输厅副厅长王省安、省发改委、省公安厅及相关领导的陪同下检查指导省西安汽车站春运工作。

11日 省政府召开沿黄公路建设推进会，副省长庄长兴出席会议并讲话。

12日 省交通运输厅厅长冯西宁检查指导省西安汽车站春运工作，并详细询问春运期间车站网上售票、运力保障及安全维稳等方面措施。

13日 2017年全省道路运输春运启动仪式在西安举行，省交通运输厅副厅长王省安出席并讲话。

17日 全省收费公路工作会议召开。省交通运输厅副厅长魏培斌出席会议并讲话，厅总会计师冯利荣主持会议。

18日 省交通运输厅副厅长赵雷带领厅机关相关处室

负责人，围绕加快陕西航空物流产业发展问题，与中国民航大学临空经济研究中心主任、经济与管理学院教授曹允春等进行座谈。

20日 省交通运输厅与中国农业银行陕西省分行签订战略合作协议，未来5年，农行陕西省分行将提供1600亿元意向性信用额度支持陕西省综合交通发展。

同日 公安部交管局局长刘钊一行调研指导西汉高速春运安全工作和危险路段治理情况，省交通运输厅副厅长徐明非、省公安厅交警总队总队长杜清江等领导陪同。

23日 省交通运输厅厅长冯西宁、副厅长王省安检查西安市城南和纺织城客运站春运工作。

24日 陕西省人民政府办公厅印发《关于在公路建设中推广建筑垃圾综合利用的通知》。

同日 副省长姜锋检查指导西安市城西客运站春运安全生产工作。

同月 省发改委一次性集中批复省交通运输厅17个干线公路项目工程可行性研究报告，总里程约600公里。

2月

6日 省交通运输厅印发《陕西省道路运输“十三五”发展规划》，作为全省道路运输行业发展专项规划，是统筹推进未来五年陕西省道路运输发展综合性、纲领性文件。

7日 《陕西省人民政府办公厅关于加强全省城市道路交通管理工作的意见》印发实施。

8日 2017年全省公路工作会议在西安召开。省交通运输厅副厅长徐明非出席会议并讲话，厅党组成员、省公路局局长万振江作题为《锐意进取 合力攻坚 全力推动公路事业实现创新发展》的工作报告，党委书记石飞荣主

持会议。

10日 省交通运输厅召开全省交通运输系统安全生产工作视频会议，副厅长王省安出席会议并讲话。

15日 全省高速公路路政工作会议在西安召开。省交通运输厅副厅长徐明非，厅党组成员、省公路局局长万振江出席会议并讲话。

17日 《陕西省人民政府办公厅关于推进农村一二三产业融合发展的实施意见》印发实施。

同日 青海省副省长韩建华到西北空管局调研。

18日 省交通运输厅副厅长赵雷就“中通快递西北电商快递物流产业园及转运中心”项目落户西安汽配产业园，与鄂邑区政府领导、园区负责人，以及中通快递公司、陕西中通快递公司负责人进行座谈，并达成正式落地意向性协议。

20日 省公路局召开沿黄观光路加快建设专题会议，研究落实省委加快沿黄公路建设推进会和省交通运输厅相关会议精神，安排部署加快沿黄观光路建设及路域环境综合整治等工作。省交通运输厅党组成员、省公路局局长万振江出席会议并讲话。

21日 省委书记娄勤俭在省委会客厅会见圆通集团董事长喻渭蛟。

同日 合阳至铜川、吴起至华池高速公路PPP项目物有所值评价和财政承受能力论证通过专家评审。省交通运输厅会同省财政厅，按照财政部有关要求，邀请法律、财务、金融、工程技术、项目管理等7位专家，组织召开专家评审会。

22日—24日 省政协副主席郑小明带领部分省政协常委、委员，实地调研陕西省交通运输工作。省交通运输厅副厅长杨育生及厅机关相关处室负责人一同调研，副厅长徐明非与调研组一起参观省交通运输厅交通成就展厅。

24日 省交通运输厅印发《陕西省水路交通“十三五”发展规划》，作为全省水路交通发展专项规划，是统筹推进未来五年陕西省水路交通发展综合性、纲领性文件。

同月 省发改委和省交通运输厅联合印发《关于印发全省公路重点项目前期工作三年行动方案的通知》，一次性安排未来三年高速公路和干线公路前期工作计划，其中

高速公路项目18个，总里程约1200公里，普通国省干线公路项目46个，总里程约1300公里。

同月 《陕甘宁革命老区综合交通运输发展规划》正式获陕西、甘肃、宁夏三省区政府联合批复。

3月

1日 省交通运输厅副厅长杨育生调研312国道商州至丹凤一级公路改建项目建设及运营筹备工作。商洛市政协主席高健、副市长周秀成及省交通集团、商洛市相关部门、沿线地方政府负责人等一同调研。

1日—4日 省交通运输厅副厅长徐明非，厅党组成员、省公路局局长万振江一行，到韩城、渭南、延安、榆林四市检查沿黄公路建设情况。

2日 柞山高速公路项目2017年大干动员会在柞水县召开。商洛市市长郑光照、副市长周秀成，省交通运输厅副厅长杨育生、徐明非等出席会议并讲话，省交通集团总经理黄会奇主持，柞山管理处负责人作项目大干动员报告。

6日 省治理货车非法改装和超限超载工作领导小组办公室召开第一次会议，研究部署治超工作具体事宜，省交通运输厅、省公安厅、省工信厅、省质检局、省工商局等成员单位相关负责人参加会议。

8日 陕西省人民政府令197号《陕西省转变功能干线公路管理办法》颁布，2017年4月1日起施行。陕西省人民政府令198号《陕西省公路隧道安全保护办法》颁布，2017年4月1日起施行。

9日 由省文明办、省交通运输厅、省公安厅、省广播电视台主办的2017年“文明出行 美丽陕西”大型公益活动启动仪式在西安南门广场举办。省文明办专职副主任鲍贻勇、省交通运输厅副厅长张红书出席并讲话。

同日 省委书记娄勤俭、省长胡和平、副省长庄长兴、省交通运输厅厅长冯西宁一行，到中国铁路总公司商谈加快陕西省4条高铁项目建设事宜。

10日 受交通运输部部长李小鹏委托，交通运输部综合规划司司长张大为带着7个相关司局负责人来到参加“两会”陕西代表团，就落实李克强总理讲话精神，支持陕西

综合交通发展进行现场办公。

13日 省交通集团召开“文明服务提升年”专项活动动员大会。省交通运输厅副厅长杨育生出席会议并讲话，省交通集团总经理黄会奇作动员部署。

14日 省交通运输厅、省公安厅联合召开西安绕城高速公路应急保畅工作座谈会。

16日 省人大预工委委员、办公室主任王晋屏调研全省高速公路通行费收支审计有关问题整改情况。省交通运输厅副厅长魏培斌、厅总会计师冯利荣，省高速集团、省交通集团、省高速收费中心有关负责人参加调研。

同日 省治超领导小组办公室、省交通运输厅副厅长王省安带领省交通运输厅、省公安厅、省质监局、省工商局等有关部门调研西安治超执法管理工作，并召开座谈会。

17日 省交通运输厅厅长冯西宁带领相关人员，就申报组建西北国际货运航空公司相关事宜，与中国民用航空西北地区管理局局长、党委副书记柴多山及相关部门负责人进行座谈交流。

20日 省交通运输厅印发《陕西省沿黄观光路建设标准》。

21日 省交通运输厅副厅长徐明非、省公路局局长万振江带领厅机关相关处室和省公路局、省交通投资公司、省农发行负责人，到麟游县调研指导普通公路“建养一体化”工作。

22日 西安市副市长李元、灞灞生态区管委会主任门轩、国际港务区管委会主任孙艺民一行，调研西安绕城高速扩能工程杏园立交改扩建项目进展情况。省交通集团总经理黄会奇等一同调研。

24日 省交通运输厅厅长冯西宁、副厅长杨育生检查柞山高速公路项目建设工作，省交通集团总经理黄会奇及厅机关相关处室负责人一同检查。

26日 副省长庄长兴在商洛调研柞水至山阳高速公路项目建设工作，省政府副秘书长王晓驰，省交通运输厅厅长冯西宁、副厅长杨育生，省交通集团总经理黄会奇及商洛市、项目沿线地方政府负责人等一同调研。

28日 交通运输部部长李小鹏带领部有关司局负责人，深入西安市、延安市，就陕西综合交通发展、交通运输供给侧结构性改革等开展调研。

30日 省政协围绕“综合交通建设”召开月度协商座谈会。省政协主席韩勇，省委常委、省委宣传部部长、副省长庄长兴出席并讲话，省政协副主席郑小明主持，副主席李晓东、秘书长闫超英和省政府副秘书长王晓驰出席，省交通运输厅厅长冯西宁在会上发言，副厅长杨育生参加会议。

31日 省交通运输厅编制印发《陕西省交通运输“十三五”精神文明建设规划》，作为全省交通运输精神文明建设专项规划，是统筹推进未来五年陕西省交通运输精神文明建设综合性、纲领性文件。

4月

5日 陕西省人民政府办公厅印发《陕西省“一带一路”建设2017年行动计划》。

7日 交通运输部与公安部、国家安监总局联合召开全国道路运输安全生产形势分析工作会暨2017年“道路运输平安年”活动动员部署电视电话会议。交通运输部副部长刘小明出席会议并讲话，部安全总监成平主持会议。省交通运输厅副厅长王省安，省交警总队、省安全监管局相关领导，厅机关有关处室负责人等在省交通运输厅分会场参加会议。

9日 国家高速公路网十堰至天水联络线（G7011）陕西境安康至汉中高速公路顺利通过交通运输部组织的竣工验收，项目综合评分92.41分，等级为优良。

11日 省交通运输厅组织机关干部和省交通规划设计院专业技术人员调研空港规划、邮政物流、铁路运营和西安市城市规划展览馆等综合交通发展情况。省交通运输厅副厅长张红书、徐明非，厅副巡视员杨冬华带领厅机关干部和省交通规划设计院专业技术人员一起调研。

12日—14日 省交通运输厅副厅长徐明非，厅党组成员、省公路局局长万振江检查督导韩城市、延安市沿黄观光路建设。

14日 由省交通运输厅牵头的省级单位驻长武县“两联一包”扶贫团联席会议在长武县巨家镇召开。省交通运输厅副厅长张红书出席会议，厅副巡视员杨冬华主持会议，

各参扶单位相关领导、长武县政府有关负责人参加会议。

19日 省交通运输厅厅长冯西宁检查安岚高速公路建设情况。省高速集团总经理孔庆学等一同检查。

25日 省交通运输厅厅长冯西宁、厅党组成员、省公路局局长万振江调研韩城沿黄公路建设情况。韩城市市长褚锦锋等一同调研。

27日 省交通集团召开2017年养护工程暨公路养护“品质工程”创建动员会。省交通运输厅副厅长徐明非、省交通集团总经理黄会奇出席会议并讲话。

28日 省交通运输厅召开全省交通脱贫攻坚推进会。厅长冯西宁、省扶贫办副巡视员江宝齐出席会议并讲话，副厅长王省安传达中省脱贫攻坚精神，副厅长徐明非主持会议，厅党组成员、省公路局局长万振江部署全省交通脱贫攻坚工作。

5月

2日 省交通运输厅党组召开扩大会议，就全行业交通脱贫攻坚工作进行部署。厅党组书记、厅长冯西宁主持并讲话，厅领导、省公路局领导班子成员、厅机关相关处室负责人、厅直有关单位党政主要领导参加。

4日 省交通运输厅副厅长徐明非带领督导组，检查督导铜川市交通脱贫攻坚工作。

同日 省交通集团召开创建品质工程推进会。省交通运输厅副厅长杨育生出席会议并讲话，省交通集团总经理黄会奇主持。

5日 省运管局分别与陕西交通职业技术学院、长安大学经济与管理学院签署战略合作框架协议，共同推动陕西省道路运输行业发展迈上新台阶。

9日 省交通运输厅副厅长杨育生带领督导组，检查督导周至县交通脱贫攻坚工作。

10日 省交通运输厅副厅长赵雷带领督导组，检查督导商洛市交通脱贫攻坚工作。

11日 省公安厅、省交通运输厅联合发布《关于过境西安货车车辆绕行西咸北环线（G30N）、榆蓝高速（G65E）通行的通告》，自5月12日起施行。

11日—12日 省交通运输厅副厅长张红书带领督导组，检查督导安康市交通脱贫攻坚工作。

12日 省交通运输厅厅长冯西宁，检查暗访省交通运输厅系统帮扶的咸阳市长武县巨家镇马家村、亭口镇张家咀村脱贫攻坚工作。

18日 省交通运输厅副厅长张红书带领调研组，检查调研省高速集团西渭、铜旬分公司文明服务创新工作。

19日—21日 交通运输部副部长刘小明检查调研陕西省延安、榆林两市调研交通扶贫项目建设和“四好农村路”工作。省委常委、延安市委书记徐新荣，榆林市委书记戴征社、市长尉俊东，省交通运输厅厅长冯西宁，厅党组成员、省公路局局长万振江等一同调研。

21日 省交通运输厅厅长冯西宁，厅党组成员、省公路局局长万振江带领厅督导组，检查督导延安市洛川县高家河村交通脱贫攻坚工作。

24日 省交通运输厅厅长冯西宁、副厅长杨育生带领厅调研组，实地调研西咸北环高速建筑垃圾再生材料应用情况。

25日 陕西省人民政府办公厅转发省发展改革委《关于推动交通物流融合发展的实施方案》。

26日 全省高速公路路政执法“三基三化”建设（关中片区）现场会在西汉路政大队秦岭中队召开。省公路局、省高速集团、省公路局路政执法总队及各支队，第一、二路政工作部和下属16个路政大队相关负责人120余人参加会议。

27日 西（安）韩（城）城际铁路卤阳湖至韩城南段初步设计地勘成果通过专家审查会评审通过。

同月 省交通运输厅与铜川市政府签订《合阳至铜川高速公路征地拆迁和环境保障框架协议》，为合阳至铜川高速公路项目早日开工建设奠定了基础。

6月

1日 省交通运输厅副厅长徐明非带领督导组，检查督导铜川市交通脱贫攻坚工作。

2日 省发展改革委员会、省交通运输厅、西安市人民政府联合印发《大西安立体综合交通发展战略规划》

同日 省交通运输厅在西安召开全省高速公路建设项目加快推进会。省交通运输厅副厅长薛生高出席会议并讲话，厅总工程师党延兵主持。厅机关相关处室、厅直有关单位、全省在建及年内计划开工高速公路项目负责人，榆林市交通运输局、绥延公司负责人参加。

7日 中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长张德江在陕检查《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》实施情况期间，到西咸北环高速公路沣京服务区调研高速公路建筑垃圾综合利用情况。陕西省委书记、省人大常委会主任娄勤俭，省委副书记、省长胡和平等一同检查。省交通运输厅厅长冯西宁、副厅长杨育生、厅总工程师党延兵，省交通集团总经理黄会奇等参加。

12日 省交通运输厅副厅长徐明非，厅党组成员、省公路局局长万振江带领督导组，检查督导铜川市印台区调研交通脱贫攻坚、公路建养一体化和农发行贷款资金使用情况。

13日—14日 交通运输部政策研究室政研二处处长孙文剑一行，调研陕西省上半年交通运输工作。省交通运输厅副巡视员杨冬华主持召开调研座谈会，厅机关相关处室、厅直有关单位负责人参加。

15日—16日 省公路局在韩城市召开沿黄观光路品质提升工程现场会。省交通运输厅党组成员、省公路局局长万振江出席并讲话。榆林、延安、渭南、韩城市交通运输局，省交通投资公司，沿黄观光路各参建单位及省公路局相关处室参加会议。

16日 沿黄观光公路品质提升工程现场会在韩城市召开。厅党组成员、省公路局局长万振江出席会议并讲话，韩城市副市长张新庄致辞，榆林、延安、渭南、韩城市交通运输局和省交投公司等相关单位负责人参加。

21日 陕西省首个省级PPP高速公路项目——合阳至铜川、吴起至华池高速公路开工仪式在铜川市耀州区举行。省长胡和平发布开工令，常务副省长梁桂等出席，中国铁建股份有限公司总裁庄尚标、省交通运输厅厅长冯西宁、铜川市市长杨长亚等发言，开工仪式由省政府副秘书长王晓驰主持。

同日 省交通运输厅与中国铁建集团、中国中铁集团、中国葛洲坝集团在西安举行项目投资签约仪式。签约交通运输项目合同和投资意向协议总金额1465亿元。

21日—23日 延安至榆林、西安至安康高铁预可行性

研究方案经中国铁路总公司审查通过，标志着陕西两个高铁项目前期工作迈出重要一步。

22日 省交通运输厅党组书记、厅长冯西宁在西安会见甘肃省交通运输厅党组书记、厅长李睿一行。双方就共同推进省际公路通道建设事宜进行全对接，就接线方案、建设时机和技术标准进行协商，达成共同推进陕甘两省公路通道建设的一致意见。省交通运输厅副厅长薛生高、总工程师党延兵及厅机关相关处室、厅直有关单位负责人参加会谈。

同日 省交通规划设计研究院与中国建筑第八工程有限公司在西安签署战略合作框架协议。省交通规划设计研究院院长栾自胜、中建八局副总经理孙维才出席签约仪式并致辞。

26日—27日 全省美丽干线公路创建推进会在汉中召开，省交通厅党组成员、省公路局局长万振江出席会议并讲话，省公路局有关领导及各处室负责人，全省各市公路管理局主要负责人、养护路政分管领导等参加会议。

27日 省西铜公司聂冯收费站停止收费。15日内拆除相关收费设施及标志、标牌，恢复路面，保持道路畅通。

28日 省交通运输厅厅长冯西宁主持召开建筑垃圾综合利用工作推进会议。省交通运输厅副厅长杨育生、薛生高，厅总工程师党延兵出席会议，厅规划处、建设处、科技处、质监站、定额站及省交通集团、省交通规划设计院、西安公路研究院等课题研究、应用单位主要负责人参加。

29日 省交通运输厅联合靖边县举行“脱贫攻坚 追赶超越 交通先行”农村客运村村通车辆投放暨通村公路项目集中开工启动仪式。省交通运输厅副厅长王省安宣布发车令，榆林市副市长张海峰为建设单位代表授党员先锋队队旗。

30日 省交通运输厅举行通车新闻发布会，宣布312国道商州至丹凤一级公路改建项目于7月1日建成通车。省交通运输厅副厅长赵雷主持，省交通运输厅新闻发言人、副厅长薛生高介绍项目通车情况，商洛市副市长周秀成、省交通集团总经理黄会奇出席。

7月

3日 全省交通脱贫攻坚暨加快普通公路建设视频会议召开。省交通运输厅副厅长徐明非出席会议并讲话，厅党组

成员、省公路局局长万振江通报全省交通脱贫攻坚及普通公路建设进展情况，并对下一阶段工作进行部署，省公路局党委书记石飞荣主持。各设区市、韩城市、杨凌示范区交通运输局设视频分会场。

4日 省委书记娄勤俭调研柞水至山阳高速公路项目建设。省交通运输厅厅长冯西宁，商洛市委书记陈俊、市长郑光照，省交通集团总经理黄会奇及省级有关部门负责人一同调研。

5日 省交通厅副厅长张红书带领督导组，考核督导韩城市沿黄观光路建设。

6日 省高速集团起草的《高速公路收费人员服务规范》通过陕西省质量技术监督局审查，成为陕西省首个高速公路收费服务地方标准，并正式对外发布、实施。

9日 宝鸡至兰州高速铁路开通运营。线路全长401公里，自陕西省宝鸡市引出后，经甘肃省天水市、秦安县、通渭县、定西市至兰州市，全线设宝鸡南、天水南、秦安、通渭、定西北、兰州西等8个车站，运营时速250公里。

10日 省政协副主席陈强带领省“两联一包”扶贫牵头单位省公路局相关负责人，检查调研西乡县脱贫攻坚工作。

同日 省交通运输厅厅长冯西宁检查汉坪和太凤高速公路工程项目。

11日—12日 交通运输部公路局路网处处长陶汉祥带领河北、山西、陕西等7省治超负责人30余名，到西潼高速专题调研陕西高速公路入口称重劝返工作，并就源头治超和运政执法工作到省运管局进行调研座谈。

12日 省交通运输厅厅长冯西宁带队检查调研宝鸡至坪坎高速公路建设项目。并与宝鸡市委书记徐启方、市长惠进才研究讨论宝鸡境内高速公路建设发展有关事项。

19日 省交通运输厅厅长冯西宁，厅党组成员、省公路局局长万振江带领厅局有关部门检查督导渭南、延安、韩城三市沿黄观光路建设，安排部署通车前各项准备工作。

24日 省交通运输厅副厅长、陕西省西北国际货运航空有限公司筹建工作组组长赵雷，带领筹建工作组主要成员，与民航西北地区管理局就加快西北货航筹建工作，进行深度会商。

26日 陕北榆林地区强降雨致使绥德县、子洲县等遭遇洪涝灾害，致使吴靖、榆绥高速公路通行阻断。省交通集团立即启动应急预案，紧急抽调320多名党员干部昼夜奋战30多个小时，27日下午3时左右，吴靖、榆绥高速主线道路全部畅通。

27日 省交通运输厅副厅长赵雷带领督导组，检查督导丹凤县大山深处深度贫困村蔡川镇华阳村、花瓶子镇花中村通村公路通畅项目、返砂水毁路段抢修项目。

31日 宝(鸡)坪(坎)高速公路大沟隧道左线顺利贯通，成为全线首座贯通的隧道工程。同时，隧道右线离贯通仅差10米。

8月

9日 全省货运物流现场会暨运管处长座谈会在宝鸡市太白县召开。

10日 豫C88858(成都至洛阳)大巴车途经西汉高速公路西安方向秦岭一号隧道南口K1164+800m处时，单方撞向隧道入口外右侧护墙处，造成36人死亡，13人受伤特别重大道路交通事故。

11日 省交通运输厅和省邮政管理局联合印发《关于加强交邮合作加快实现县级城市党报当日见工作的通知》。

16日—18日 受交通运输部委托，中交第二公路勘察设计研究院有限公司对旬邑至凤翔高速公路工可研报告进行现场审查。省交通运输厅副厅长杨育生出席，厅机关相关处室，省交通集团、厅定额站、厅咨询公司和沿线交通部门负责人参加。

17日 全省交通运输系统安全生产工作电视电话会议在厅机关视频会议室召开。省交通运输厅厅长冯西宁出席会议并讲话。省交通运输厅副厅长杨育生传达国务院、交通运输部和省委、省政府领导关于“8·10”特别重大事故批示指示精神，副厅长丁胜仁主持会议。

同日 陕西省人民政府印发《陕西省沿黄生态城镇带规划(2015—2030年)》。陕西省人民政府印发《关于支持榆林市救灾和灾后恢复重建的意见》。

19日—21日 中国铁路总公司在西安主持召开西安至十堰高铁项目工可研报告审查会。省交通运输厅副厅长杨育生代表陕西省交通运输厅进行发言并提出若干建议。

21日 省交通运输厅厅长冯西宁专题听取西安北至机场城际轨道项目车站外观造型,及内装修设计方案的汇报,并对方案的设计和后期建设工作进行指导。

22日 省交通运输厅召开领导干部大会,进一步贯彻落实省第十三次党代会、全省领导干部大会和全省追赶超越第二季度点评视频会议精神,全面推动陕西省交通运输事业科学发展。省交通运输厅厅长冯西宁出席会议并讲话,省交通运输厅副厅长杨育生主持会议。

23日 省交通运输厅副巡视员杨冬华带领厅检查组,检查省西安汽车站安全生产工作。

24日 省交通运输厅副厅长薛生高检查汉坪高速公路项目石门隧道在建工程塌方现场,并指导3名被困人员抢险救援工作。

同日 大荔县、礼泉县在山东召开的全国“四好农村路”养护现场会上,入选交通运输部首批“四好农村路”全国示范县。

25日 陕西省人民政府办公厅印发《关于加强沿黄观光路路域环境综合治理的通知》,要求沿线地方政府和省政府各部门、各直属机构高度重视,扎实工作,全面提升沿黄观光路综合服务品质,营造畅通、安全、舒适、美丽的通行环境。

同日 陕西省交通医院与陕西省人民医院在交通集团隧道分公司秦岭终南山公路隧道应急救援中心,共同签订“陕西省交通医院秦岭终南山隧道急救站与陕西省人民医院急危重患者转诊协议”。

28日 沿黄观光路全线贯通。线路北起榆林市府谷县墙头乡,南至渭南市华山莲花座,全长828.5公里。

28日—29日 省委书记、省人大常委会主任娄勤俭调研刚刚建成通车的沿黄观光路,并对沿黄观光路建设给予高度评价和充分肯定。

31日 省委副书记、省脱贫攻坚领导小组副组长毛万春到省交通运输厅调研交通脱贫攻坚工作。省交通运输厅厅长冯西宁汇报交通脱贫攻坚工作。厅领导、省交通脱贫攻坚办公室、厅机关各处室、厅直有关单位负责人参加。

同月 省交通设计院榆蓝高速延长至黄龙段高速公路项目钢结构桥梁研究设计,成功入选国家交通运输部第一

批公路钢结构桥梁典型示范工程。

9月

1日 省交通运输厅副厅长赵雷带领督导组,检查督导咸阳市长武县巨家镇马家村结对包户脱贫帮扶工作。

5日 中国交通报社2017年度新闻宣传工作会议在西安召开。交通运输部总工程师、政策研究室主任周伟出席会议并讲话,中国交通报社党委书记、社长蔡玉贺主持。陕西省交通运输厅党组书记、厅长冯西宁,长安大学校长陈峰致辞。

同日 交通运输部第六结对帮扶工作组来陕西省调研六盘山区交通脱贫攻坚工作,并召开座谈会。省交通运输厅总工程师党延兵出席并介绍相关工作开展情况,宝鸡、咸阳市交通运输局作汇报发言,厅机关相关处室、厅直有关单位负责人参加座谈。

6日 省交通集团助力镇坪县脱贫攻坚工作推进大会在镇坪县召开。省交通集团总经理黄会奇出席会议并讲话,党委副书记万义元主持会议,镇坪政府和相关部门及镇村负责人等,省交通集团有关领导、总部机关有关部(室)负责人及镇坪高速公路各参建单位项目经理及扶贫联络员等参加会议。

8日 交通运输部平安交通专项整治工作督查组,对陕西省平安交通专项整治工作进行督查,重点对两个高速公路在建项目,宝坪段7个、绥延段9个施工点位和秦岭终南山公路隧道运营管理情况进行现场督查。

12日 省交通运输厅召开会议,传达落实全省深度贫困地区脱贫攻坚推进座谈会精神。厅长、省交通脱贫攻坚领导小组组长冯西宁主持会议并讲话,厅领导,省公路局主要领导、分管领导,厅机关各处室负责人参加。

13日 省交通运输厅副厅长丁胜仁带领厅检查组检查省西安汽车站安全生产工作,并与车站领导班子、部门中层干部和职工代表进行座谈。

13日—16日 省交通运输厅厅长冯西宁带领陕西交通调研组赴贵州考察学习贵州交通脱贫攻坚经验和做法。

19日 交通运输部会同国家发展改革委等14个部门和单位共同召开促进道路货运行业健康稳定发展电视电话会,安排部署《促进道路货运行业健康稳定发展行动计划(2017—2020年)》工作任务。交通运输部部长李小鹏出席

会议并讲话，副部长刘小明主持会议并对《行动计划》重点内容作了解读。省政府副秘书长王晓驰，省交通运输厅副厅长杨育生、丁胜仁，厅副巡视员杨冬华及省级有关部门负责人，厅直有关单位和厅机关负责人等在陕西分会场参加会议。

19日—25日 交通运输部服务质量等级评定检查组组长、甘肃省高速公路管理局副局长廖明太一行，对陕西省申报创建“全国百佳示范服务区”的耀州、眉县、天竺山、横山、安康西和秦岭服务区进行服务质量等级评定，并于25日召开反馈会。省交通运输厅副厅长张红书出席并介绍陕西省服务区整体情况，厅副巡视员杨冬华主持。

21日 省交通运输厅副厅长张红书到省铁路集团宝麟公司调研。省铁路集团相关负责人一同调研。副厅长丁胜仁带领厅机关相关处室负责人，到省运管局、省地方海事局调研。

25日—26日 省交通运输厅在宝鸡召开全省重点交通建设项目“品质工程”创建暨“平安工地”建设现场会。厅长冯西宁出席会议并讲话。

26日—29日 交通运输部委托中设设计集团对安康至岚皋（陕渝界）高速公路工可报告进行现场审查。专家组通过现场踏勘、听取工可报告编制单位情况汇报，经研究讨论后，一致认为该项目工可报告满足相关编制要求，同意通过审查。省交通运输厅副厅长丁胜仁及厅机关相关处室、厅直有关单位、沿线地方政府负责人参加。

27日—28日 第二届青新宁陕川甘区域联动治超联席会议在西安召开。陕西省政府副秘书长王晓驰致辞，交通运输部公路局副局长副巡视员胡滨、部运输服务司副司长郝桂娟分别讲话，陕西省交通运输厅厅长冯西宁主持。

28日 省交通运输厅召开加强沿黄观光路养护管理推进会。省交通运输厅厅长冯西宁、副厅长杨育生出席并讲话，省公路局局长万振江部署沿黄观光路养护管理工作，厅总工程师党延兵主持。

29日 省交通运输厅召开新闻发布会，宣布国家高速公路网银（川）百（色）线（G69）湫坡头（陕甘界）至旬邑高速公路开工。省交通运输厅副厅长张红书主持，厅新闻发言人、副厅长薛生高发布建设项目信息，项目承建单位代表、省交通集团总经理黄会奇出席。

同日 省交通运输厅召开全省交通运输安全视频约谈

会，对全系统安全工作进行再部署再要求。受厅长冯西宁委托，副厅长丁胜仁就近期陕西省交通运输安全生产工作，以电视电话的方式对各市交通运输局领导进行约谈。

同月 西安至法门寺至机场线新建城际铁路项目建设用地预审意见顺利获得国土资源部批复，成为陕西省2017年交通重点项目中首个获得国土资源部审批的城际铁路项目。

10月

8日 交通运输部部长李小鹏视频连线陕西省交通运输厅，检查节日值班工作，了解“十一”黄金周交通运输运行和应急值守情况。厅长冯西宁汇报相关工作。

10日 省交通运输厅党组成员、省公路局局长万振江带领调研组，调研安康市普通公路水毁抢通保畅工作。

11日 省委常委、省委政法委书记、副省长杜航伟检查西安市城南客运站安全生产及安保工作。

同日 在交通运输部第四季度道路运输安全生产形势分析视频会结束后，省交通运输厅立即召开全省交通运输系统视频会议，受厅长冯西宁委托，副厅长丁胜仁对陕西省交通运输系统近期安全生产、信访维稳、反恐防范、消防安全等工作进行再强调、再部署。

13日 省交通运输厅召开会议专题部署十九大期间全系统网络与信息安全保障工作，传达上级有关精神和要求。省交通运输厅副厅长张红书出席会议并讲话，副巡视员杨冬华主持。

17日 省交通运输厅开展“全国扶贫日”活动，副厅长杨育生代表省交通运输厅前往长武县巨家镇马家村看望贫困群众，并调研驻村扶贫工作进展情况。

同日 省交通运输厅召开全省收费公路通行费增值税电子发票开具工作推进电视电话会议。厅总工程师冯利荣出席会议并讲话。

18日 省交通运输厅集体收看党的十九大开幕盛况。厅党组书记、厅长冯西宁及厅领导班子成员与厅机关党员干部职工一起聆听习近平总书记工作报告。

18日—20日 省交通运输厅副厅长丁胜仁带领厅机关相关处室和厅直有关单位负责人，检查延安市道路运输安

全生产和延安、韩城、渭南3市400多公里沿黄观光路运营安全工作。

18日—20日 包茂高速陕西境安康至毛坝、毛坝至巴山（陕川界）高速公路建设项目通过竣工验收。省交通运输厅副厅长薛生高、总工程师党延兵出席验收会并讲话，厅建设处处长杨文奇主持。

24日 副省长张道宏到所联系的长武县调研脱贫攻坚工作。省政府办公厅副秘书长夏晓中、省交通运输厅副厅长张红书，省民盟、省扶贫办等有关负责同志一同调研。

26日 《陕西交通运输年鉴》（2016卷）终审会在西安召开。省交通运输厅副厅长、《陕西交通运输年鉴》（2016卷）编委会副主任、主编杨育生出席会议并讲话。省交通运输厅副巡视员杨冬华作为专家组组长主持会议。

27日 省交通运输厅党组召开厅直系统领导干部会议，由厅党组书记、厅长冯西宁传达中国共产党第十九次全国代表大会精神。厅领导，省公路局、省高速集团、省交通集团、省铁路集团领导班子成员，厅直其他单位党政主要领导，厅机关全体干部参加。

30日 省交通运输厅在大荔县召开全省“四好农村路”建设现场会。厅长冯西宁出席会议并讲话，副厅长杨育生主持会议，厅党组成员、省公路局局长万振江传达全国“四好农村路”养护现场会精神，厅总工程师党延兵部署下一阶段工作。

同月 省交通集团西咸北环分公司《西咸北环高速公路建筑垃圾综合利用示范展厅》入选新一批“全国公路科普教育基地（2017—2021年）”名单，成为全国25家单位中陕西省唯一一家获得命名的单位。

11月

1日—2日 省交通运输厅副厅长赵雷带领厅法规处和省海事局负责人，检查安康水路交通执法工作。

3日 省高速公路收费中心进入“全国公路出行服务产品综合影响力排名TOP10”榜单。

6日 省交通投资集团授牌仪式在西安举行。常务副省长梁桂为交投集团授牌并讲话，省政府副秘书长王晓驰主持，省交通运输厅厅长冯西宁出席，省国资委主任胡保存宣读《陕西省人民政府关于同意组建陕西省交通投资集团

公司的批复》，省交通投资集团董事长郭利平作表态发言。

7日 交通运输部和国家发改委联合发布第二批多式联运示范工程项目名单。陕西省西安港建设“一带一路”内陆中转枢纽陆海空多式联运项目成功入选。

9日—10日 省交通运输工会七届一次全体委员会会议在西安召开，省总工会常务副主席张仲茜、省交通运输厅厅长冯西宁出席，省交通运输厅副厅长张红书、省总工会女职委主任李秀华分别讲话，省交通运输工会主席陈波作工作报告、副主席郝甘军作经审会工作报告。

13日 省交通运输厅党组书记、厅长冯西宁主持召开厅党组中心组学习贯彻党的十九大精神集体学习研讨会。省委组织部经济干部处处长薛小毛等到会指导，厅党组成员做交流发言，其他厅级干部做书面交流。厅机关各处室负责人列席会议。

14日 省交通运输厅举行党的十九大精神宣讲报告会。省委宣讲团成员、省直机关工委副书记熊晖作宣讲报告，厅党组书记、厅长冯西宁主持报告会并讲话。

15日 省交通运输厅厅长冯西宁一行检查柞水至山阳高速公路项目建设，商洛市政协主席高健、省交通集团总经理黄会奇等一同检查。

16日 中国公路学会、陕西省交通运输厅主办，省高速集团、省交通集团协办，《中国公路》杂志社、《中国高速公路》编辑部承办“第四届最美中国路姐”表彰盛典暨“第五届全国高速公路服务品牌年会”在西安召开。

21日 中国共产党陕西省铁路集团有限公司第一次代表大会在西安隆重召开。省交通运输厅党组成员、副厅长张红书出席大会并讲话。

24日 省交通运输厅召开全省交通脱贫攻坚冬季行动推进会。厅党组成员、副厅长杨育生安排部署下一阶段重点工作，厅党组成员、省公路局局长万振江传达全省追赶超越第三季度点评暨脱贫攻坚推进会、全省脱贫攻坚冬季行动推进视频会议精神。厅总工程师党延兵主持会议。

25日 陕西省地方标准《水上漂流艇质量安全技术规范》经陕西省质量技术监督局批准发布（标准编号：DB61/T 1095-2017）。作为全国首个漂流艇检验地方技术标准，填补了陕西省水上漂流艇检验工作技术空白。

27日—28日 交通运输部运输服务司客运管理处处长许宝利一行，来陕督导调研建制村通客车、道路客运联网售票、城乡交通运输一体化建设等民生实事工作。汇报座谈会前，省交通运输厅副厅长丁胜仁与督导组就陕西省道路客运民生实事工作进行了交流与沟通。

30日 省交通运输厅召开领导干部大会，宣布省委关于省交通运输厅主要负责人调整决定。省委常委、常务副省长梁桂出席会议并做重要讲话。省委组织部副巡视员魏永义主持会议并宣读省委关于杨育生任厅党组书记的决定。同日，省十二届人大常委会第三十八次会议表决通过人事议案，任命杨育生为省交通运输厅厅长，并颁发任命书。

12月

4日 省交通集团与陕西燃气集团举行战略合作协议签订仪式，省国资委主任胡保存、省交通运输厅副厅长赵雷见证签约，省交通集团总经理黄会奇与陕西燃气集团总经理邢天虎签订战略合作协议，省交通集团副董事长耿志宏主持。

5日 省政府召开全省冬季安全生产电视电话会议，省委常委、副省长姜锋出席会议并作重要讲话。省交通运输厅副厅长丁胜仁代表省交通运输厅发言，对下一步交通运输安全工作进行部署。

5日—6日 交通运输部科学研究院在延安组织召开国家高速包茂线陕西境黄陵至延安高速公路扩能工程绿色公路主题性项目考核会。

6日 由省扶贫办党组成员、副主任李永平带队的第三考核小组，对省交通运输厅2017年脱贫攻坚工作进行实地考察。省交通运输厅党组书记、厅长杨育生主持汇报会并讲话，厅总工程师党延兵汇报2017年全省交通脱贫攻坚工作情况。厅领导张红书、万振江、薛生高，省邮政管理局、省公路局、省高速集团、省交通集团、省铁路集团、省运管局主要领导，厅机关有关处室负责人参加汇报会。

同日 西安至成都高速铁路开通运营。线路全长658公里。其中，新建西安至江油段506公里，设西安北、阿房宫、鄠邑、佛坪、洋县西、城固北、汉中、宁强南、朝天、广元、剑门关、青川、江油北、江油等14个车站，运营时速250公里。

7日 西安至法门寺、机场至法门寺、西安至韩城、阎良至机场4条城际铁路集中开工动员会在西安市长安区大吉村举行。省委书记、省长胡和平发布开工令，省委常委、常务副省长梁桂讲话，省交通运输厅厅长杨育生介绍项目概况。

8日 银（川）昆（明）高速陕西南郑主线收费站通车运营，标志着银昆高速陕西境内汉中至陕川界全线建成通车。

同日 省交通运输厅召开全省六盘山联席会议。会议贯彻落实省委、省政府扶贫攻坚工作要求的重要举措，各成员单位汇报六盘山区连片特困地区区域发展与扶贫攻坚工作开展情况。厅长杨育生安排部署下一阶段工作。

13日 省交通运输厅召开交通运输安全工作布置会，传达省领导关于做好全省冬季安全生产工作的重要批示，听取有关单位安全生产工作情况汇报，分析当前安全生产形势，明晰下一步工作思路。副厅长丁胜仁、副巡视员杨冬华分别就做好下一阶段安全生产、信访安保维稳工作进行安排部署。会议由副巡视员余茂华主持。

14日 省交通运输厅与省发改委联合举办座谈会，就贯彻落实省委书记胡和平讲话精神，进一步加快全省交通运输发展进行深入研究讨论。省交通运输厅厅长杨育生、副厅长丁胜仁，省发改委副主任徐强，以及两个单位相关处室负责人参加会议。

同日 省交通运输厅厅长杨育生、副厅长丁胜仁带领厅调研组前往渭南市，就交通运输发展特别是综合交通建设有关情况与渭南市政府进行座谈。渭南市长李明远参加座谈会，副市长王心主持会议。

14日—16日 交通运输部安质司巡视员黄勇带领部平安交通专项整治行动“回头看”督查组，对陕西省平安交通专项整治行动问题整改情况进行了“回头看”。省交通运输厅副厅长薛生高、副巡视员余茂华，省公路局、省高速集团、省交通集团及相关问题整改单位主要领导参加了反馈会。

15日 省交通运输厅厅长杨育生带领厅机关相关处室和厅直有关单位负责人，到西安绕城高速完善项目田王立交、改扩建项目杏园立交，西安北至机场城际轨道项目西安北客站、控制中心、车辆段施工现场调研工程建设情况。省交通集团总经理黄会奇，省铁路集团总经理赵军锋等一同调研。

18日—19日 省交通运输厅厅长杨育生，副厅长薛生高、丁胜仁一行到宝鸡、汉中两市调研交通运输工作，并分别召开座谈会共商交通运输发展大计。

19日 省委常委、宣传部部长庄长兴到即将通车的汉

坪高速调研工程建设和通车筹备工作。省交通运输厅厅长杨育生，副厅长薛生高、丁胜仁，汉中市委书记王建军，省高速集团董事长靳宏利、总经理孔庆学，厅机关相关处室负责人一同调研。

同日 西安绕城高速公路杏园立交改造工程建成通车。

20日 省交通集团响应省委、省政府号召，为陕西省社会扶贫网募集平台捐赠200万元。

27日 西安外环高速公路（南段）、延长至黄龙高速公路、宁陕至石泉高速公路、旬邑至凤翔高速公路、韩城至黄龙高速公路5条高速公路集中开工。省委书记、省长胡和平出席动员会并发布开工令，省交通运输厅厅长杨育生、延安市市长薛占海分别发言，延安市、安康市、省级有关部门负责人和中国葛洲坝集团等参建单位代表参加开

工动员会。

同日 省公安厅交警总队政委李昌带领省政府安全生产第一考核督查组，对省交通运输厅2017年度安全生产工作情况进行考核。副厅长丁胜仁，省公路局、省交通集团、省高速集团、省运管局、省海事局、厅质监站及相关业务处室负责人参加汇报会。

28日 省厅召开全省交通建设领域农民工工资保支欠工作安排会。副厅长薛生高主持会议并讲话，总工程师党延兵安排部署相关工作，副巡视员杨冬华传达中、省有关会议精神。省人社厅劳动监察大队副队长赵程昱出席会议并讲话。

同日 坪坎至汉中高速公路建成通车，结束留坝县不通高速公路历史，陕西省县县通高速进入冲刺阶段。

机 构

陕西省交通运输厅

【机构沿革】 陕西省交通运输厅，原为陕西省交通厅，2009年更名为陕西省交通运输厅，是陕西省政府组成部门。2014年，根据《中共中央办公厅国务院办公厅关于印发〈陕西省人民政府职能转变和机构改革方案〉的通知》（厅字〔2014〕39号），设立省交通运输厅，为省政府组成部门，并进行以下职能转变。（1）取消汽车综合性能检测企业认定书管理职责。（2）取消客运站站级核定职责。（3）承接外商投资道路运输业立项审批职责。（4）承接省际普通货物水路运输许可职责。（5）承接地方人民政府审批或核准的港口设施和航道及其设施建设项目竣工验收职责。（6）承接水运工程监理乙级企业资质认定职责。（7）承接水运机电工程专项监理企业资质认定职责。（8）负责推进全省综合交通运输体系建设，统筹规划公路、水路、铁路、民航及邮政行业发展，建立与综合交通运输体系相适应的制度体制机制，优化交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合。（9）负责组织拟订全省综合交通运输发展政策，组织编制综合交通运输体系规划，拟定全省铁路、公路、水路发展政策和规划，指导综合交通

运输枢纽规划和管理。统筹衔接平衡公路、水路、铁路、民航、邮政行业规划。（10）负责组织起草综合交通运输地方性法规、政府规章草案，统筹公路、水路、铁路、民航、邮政相关法规、规章草案的起草工作。（11）负责拟定全省综合交通运输标准，协调衔接各种交通运输方式标准。（12）负责全省公路网运行监测和应急处置协调工作，承担综合交通运输统计工作，监测分析交通运输运行情况，发布有关信息。（13）拟定全省经营性机动车营运安全标准，指导营运车辆综合性能检测管理，参与机动车报废政策、标准制定工作。（14）承担公路、水路重点基本建设项目的绩效监督和管理工作的。

【内设机构和直属单位】 省交通运输厅机关设有办公室、人事处、政策法规处、综合规划处、财务审计处、建设管理处、路网管理处、运输处、安全监督处、科技处、铁路民航邮政处、省交通战备办公室、机关党委、离退休人员服务管理处等14个处室，行政编制81名。厅属单位有省公路局、省高速集团、省交通集团、省铁路集团、省运管局、省地方海事局（厅航运局）等27个，其中事业单位17个、企业单位10个。

【主要职责】（1）贯彻执行国家有关交通运输的法律、法规、规章和政策、标准，拟定全省综合交通运输发展政策，研究起草相关地方性法规、政府规章草案；负责推进全省综合交通运输体系建设，统筹规划全省公路、水路、铁路、民航及邮政行业发展，建立与综合交通运输体系相适应的制度体制机制；拟定全省综合交通运输标准，协调衔接各种交通运输方式标准；指导全省公路、水路行业体制改革。

（2）组织编制全省综合交通运输体系规划，统筹衔接平衡公路、水路、铁路、民航、邮政行业规划；指导综合交通运输枢纽规划和管理，优化交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合。（3）组织拟订全省公路、水路、铁路及城市客运行业发展规划、年度计划并监督实施；参与物流业发展规划的拟订，并监督实施；指导城市地铁、轨道交通运营。（4）承担全省道路、水路运输市场监管责任。指导城乡客运及有关设施规划和管理工作，指导出租汽车行业管理工作；维护公路、水路交通运输行业和城市客运行业的平等竞争秩序；负责汽车出入境运输管理。（5）承担全省水上交通安全监管责任。负责船舶及相关水上设施检验、登记和防止污染、通信导航、救助打捞及危险品运输监督管理等工作。负责船舶代理、航道疏浚的行业管理；依法组织或参与事故调查处理工作。

（6）负责提出全省公路、水路、铁路交通投资规模和方向、省级财政性资金安排意见，审定年度投资计划项目并监督实施；按省政府规定权限审批、核准规划内和年度计划规模内交通投资项目；拟订全省公路、水路有关规费政策并监督实施；负责全省收费公路管理，筹措交通建设资金并监督使用。（7）承担全省公路、水路建设市场监管责任。贯彻执行国家有关公路、水路工程建设相关政策、制度和标准；负责全省重点公路、水路建设和工程质量、安全生产监督管理工作；负责全省公路、水路交通运输设施的管理和维护。（8）指导公路、水路行业安全生产和应急管理工作。按规定组织协调重点物资和紧急客货运输，负责全省公路网运行监测和应急处置协调工作，承担国防动员有关工作。（9）指导交通运输信息化建设，监测分析运行情况，开展相关统计工作，发布有关信息。指导公路、水路行业环境保护和节能减排工作。（10）统筹协调地方铁路和民航机场的规划、建设工作。（11）负责全省交通运输外事工作，开展对外交流与合作。（12）承办省政府交办的其他事项。（厅人事处）

省交通运输厅机关处室

【厅办公室】 负责厅机关文电、会务、机要、保密、信访、档案等日常运转工作；负责政务值班、政务协调、政务督查、政务信息、政务公开工作；负责厅门户网站管理；负责人

大代表建议、政协委员提案办理；负责厅机关财务、车辆、国有资产管理、节能减排、后勤、接待等工作；负责行业维稳工作。

【厅人事处】 负责厅机关和直属单位的机构编制、人事管理工作；承办厅党组日常事务；负责厅管干部的选拔任用及管理；负责厅直单位领导班子建设；负责厅系统干部教育培训工作；负责厅机关及直属事业单位劳动工资、社会保险管理，指导直属企业工资工作。

【厅政策法规处】 负责全省综合交通运输发展重大问题和重大政策研究，组织开展行业有关宏观政策研究工作；根据国家和省政府部署，做好全省综合交通运输体制改革和公路、水路行业有关体制改革工作；负责组织起草综合交通运输地方性法规草案，统筹铁路、民航、邮政相关地方性法规草案的起草工作；组织起草公路、水路地方性法规草案和政府规章草案；负责厅机关有关规范性文件的合法性审核和厅直单位规范性文件备案审查；负责相关行政执法、行政复议和行政应诉工作；指导行业节能减排工作；负责行业普法和新闻宣传工作。

【厅综合规划处】 负责组织拟定全省综合交通运输发展政策，组织编制全省综合交通运输体系规划；统筹衔接平衡公路、水路、铁路、民航、邮政等规划，指导综合交通运输枢纽规划，统筹协调地方铁路和民航机场的规划，负责有关规划和建设项目的审核工作；负责参与拟定全省物流业发展规划，提出有关政策和标准；负责提出公路、水路、铁路固定资产投资规模和方向、省级财政性资金安排意见并监督实施，按省政府规定权限审批、核准省级规划内和年度计划规模内固定资产投资项目；负责国家投资、联合投资以及利用外资建设项目的前期工作和后期评价工作；负责港航设施建设、规划及岸线审查；负责有关环境保护、利用外资工作；负责全省综合交通运输统计工作，监测分析交通运输运行情况，发布有关信息。

【厅财务审计处】 负责公路、水路行业有关投融资政策拟订工作；负责筹集交通运输建设资金；负责专项资金、交通规费、预决算、政府采购、外汇、信贷及利用外资等财务管理工作；负责公路、水路重点基本建设项目的绩效监督和管理；负责厅机关及直属单位财务和国有资产监督管理及内部审计工作；负责全省收费公路运营管理工作。

【厅建设管理处】 组织拟订全省综合交通运输体系基础设施建设的政策、规章和技术标准；负责拟定全省公路、水路交通运输基础设施建设的政策、规章和技术标准并组织实施；负责交通设计、监理、施工单位的资质审查工作；

维护交通运输基础设施建设平等竞争秩序；监督交通运输工程项目的招标、投标、合同造价和工程质量；负责交通运输工程项目的管理；监督重点交通运输建设项目的实施；负责重点项目竣工验收的管理工作。

【厅路网管理处】 拟订全省公路、水路、码头、港口等运输设施养护管理的政策、规章、办法并监督实施；负责全省公路网运行监测和抢修保通工作；负责养护资质审批、技术标准及规范、规程、定额等拟订及管理工作；负责全省公路、航道、港口养护管理；负责全省公路标志标线管理工作；负责维护公路、水路路产路权；负责公路、水路路政管理；指导全省农村公路建设。

【厅运输处】 负责指导城乡客运及有关设施的规划、运营管理工作；负责城乡道路运输市场监管，负责运输线路、营运车辆、枢纽、运输场站等管理工作；负责指导城市客运管理，拟订相关地方性政策、制度和标准并监督实施；负责指导公共汽车、城市地铁和轨道交通运营、出租汽车、汽车租赁等工作；负责拟定经营性机动车营运安全标准，指导车辆维修、营运车辆综合性能检测管理，参与机动车报废政策、标准制定工作；负责机动车驾驶员培训机构和驾驶员培训管理工作；按规定负责物流市场有关管理工作；负责组织协调重点物资运输和紧急客货道路运输；指导水路运输工作。

【厅安全监督处（省治理车辆超限超载办公室）】 负责组织拟订公路、水路安全生产政策、应急预案并监督实施；指导有关安全生产和应急处置体系建设，统筹全省交通运输行业应急管理工作；负责全省公路、水路运输企业安全生产的监督管理；依法组织或参与有关事故调查处理；负责厅安全生产信息统计、分析等工作；负责厅安委会办公室日常工作；负责车辆超限超载治理工作。

【厅科技处】 负责组织拟订全省综合交通运输标准，协调衔接各种交通运输方式标准；负责组织拟订全省公路、水路行业科技、信息化政策并监督实施；组织协调有关重大科技项目研究和成果推广，组织技术合作与交流；负责有关标准、产品质量和计量工作。

【厅铁路民航邮政处】 负责推进全省综合运输体系建设，承担协调与衔接工作；拟订贯彻国家综合交通运输基本公共服务标准并监督实施；承担全省综合交通运输市场体系建设和监督管理工作；指导、协调综合交通运输枢纽管理；统筹协调地方铁路和民航机场建设；负责各种交通运输方式的综合协调和衔接，协调铁路、民航、邮政行业做好重点时段、重大突发事件、重点物资等应急运输工作。

【省交通战备办公室】 贯彻执行国家国防交通工作法律、法规、规章和方针、政策，拟定本省国防交通工作的规定；规划全省国防交通网络布局，负责国防公路和部队进出口道路建设；组织交通行业为辖区内军事行动和重大紧急行动提供交通保障；负责民用运力动员、预案编制和交通重点保障目标方案编制；负责交通战备专业队伍整组、训练和交通战备物资储备调用；检查、监督本地区国防交通工作。

【厅离退休人员服务管理处】 负责厅机关离退休人员服务管理工作，指导直属单位离退休人员服务管理工作。

【厅机关党委】 负责机关和直属单位党群工作。

派驻机构

【驻厅纪检组】 按有关规定设置。

【省交通运输工会】 按有关规定设置。

省交通运输厅直属事业单位

【陕西省公路局】 陕西省公路局为陕西省省级公路管理机构。

内设机构。 2016年10月，省编办印发《陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案》，根据方案，省公路局为副厅级行政类事业单位，核定内设机构14个，分别为：办公室、人事处、综合计划处、财务审计处、养护处、农村公路处、路政与法规处、工程管理处、保通处、信息科技处、安全监管处、机关党委、纪检监察室、工会。

主要职责。 受省交通运输行政主管部门委托，根据公路管理的法律法规，承担全省公路的规划、建设、养护、路政和监督任务；拟订全省公路养护的具体规范和管理制度；承办公路超限运输管理、维护路产路权、协调处理重大路政案件等路政管理工作；承担全省公路路网调度与公路紧急救援任务；承担全省公路信息化建设任务；完成省交通运输厅交办的其他工作。

省公路局下属事业单位。 陕西省公路应急中心、陕西省公路局西安苗圃、陕西省公路局工程监理站、陕西省公路局汽车检修中心。

省公路局下属企业。 2012年4月，省公路局成立陕西公路集团有限公司，下属企业7个，分别为：陕西现代公路机械工程有限公司、陕西省公路物资供销公司、陕西

省通达公路建设集团有限责任公司、陕西恒通工程咨询有限责任公司、陕西省成通机械化公路生态工程有限责任公司、陕西省公路汽车检测修理中心、陕西恒泰公路科技有限公司。

【陕西省道路运输管理局】 陕西省道路运输管理局成立于1990年12月。下辖11个市级道路运输管理处，107个县（市、区）道路运输管理所。2016年10月，省编办印发《陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案》，根据方案，陕西省交通厅运输管理局更名为陕西省道路运输管理局，为省交通运输厅所属正处级公益一类事业单位，人员编制76名。

内设机构。14个，分别为办公室（考核办）、规划统计处、财务管理处、政策法规处、纪检监察室、综合运输服务处、客运管理处、货运物流管理处、车辆管理处、驾驶员培训管理处、信息科技处、稽查总队（治超办）、安全生产监督处、机关工会。

主要职责。贯彻执行国家和省有关道路运输管理的法律法规；参与拟定并指导实施道路客货运输、城市客运、维修驾培等发展规划、行业政策；承担道路运输线路、营运车辆、机动车驾驶员培训机构、场站枢纽、物流市场等管理工作；协助指导城市公共汽车、出租汽车、城市地铁和轨道交通运营、车辆维修检测、汽车租赁等行业管理工作；承担重点物资、紧急客货道路运输组织任务；承担道路运输市场监管、车辆超限运输源头治理、应急管理及道路运输行业安全生产监管工作；开展道路运输行业经济运行监测与统计、节能减排及信息化工作。

【陕西省地方海事局（陕西省交通运输厅航运管理局）】 陕西省地方海事局（陕西省交通运输厅航运管理局）原名陕西省交通厅航运管理局，成立于1989年，2002年加挂陕西省地方海事局牌子，与陕西省交通厅航运管理局合署办公。2016年10月，省编办印发《陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案》，根据方案，陕西省交通厅航运管理局（陕西省地方海事局）更名陕西省地方海事局（陕西省交通运输厅航运管理局），为正处级公益一类事业单位，人员编制36名。

内设机构。内设办公室（监察室）、综合规划处、建设处、安全监管处、船舶检验管理处、运输管理处、港务管理处、政策法规处、信息中心、财务处10个部门。

主要职责。受交通行政部门委托，参与拟订全省水路交通发展规划、地方法规，承办海事管理、船舶检验、水路运政、港口航道管理工作；承办水上交通事故、船舶污染事故调查处理工作；依法开展船舶登记、监管及相关行业管理工作；承担水上应急救援与管理、水路交通安全生产监督管理工作；组织水路交通信息化建设及科技创新研

究工作。

【交通运输部黄河水系航运规划中心】 交通运输部黄河水系航运规划中心为公益一类事业单位，人员编制30名。作为交通运输部派出机构，挂靠陕西省交通运输厅，与陕西省地方海事局（陕西省交通运输厅航运管理局）合署办公。

主要职责。参与拟订黄河水系航运、港口、碍航闸坝的发展规划；协调水利部黄河水利委员会、黄河水系有关省区水利水电部门相关工作；开展黄河水系经济资源、运量调查和相关工程可行性研究工作。

【陕西省公路局路政执法总队】 陕西省公路局路政执法总队是按照省编办《关于加强路政管理工作妥善安置养路费征稽人员的通知》（陕编发〔2009〕21号）精神，于2009年12月组建的，正处级事业单位，承担全省高速公路路政管理职责。

内设机构。总队机关内设办公室、人事处、财务审计处、路产管理处、治超保畅处、法制处、信息处、监察室8个处室。

下属单位。总队下设西安、宝鸡、咸阳、铜川、渭南、延安、榆林、汉中、安康、商洛、杨凌共11个路政执法支队，均为正处级建制。由于杨凌示范区的地域特殊性，将杨凌路政执法支队调整为省公路局路政执法总队直属支队，不具体管辖高速公路路段，主要承担高速公路路政执法稽查、高速公路大件运输监护的协调组织和高速公路治超督查职责。

主要职责。（1）贯彻落实《中华人民共和国公路法》等公路管理的法律法规，管理、监督、指导全省高速公路路政管理工作，拟定全省高速公路路政管理的办法、业务规范和管理制度。（2）组织实施高速公路路政巡查，保护高速公路路产，维护高速公路路权。（3）依法制止和查处侵占、损坏高速公路路产行为。（4）维护高速公路养护作业秩序，加强高速公路保畅。（5）管理高速公路建筑控制区。（6）负责高速公路非公路标志牌的审查和申报工作，负责违法非公路标志牌的清理取缔工作。（7）治理高速公路超限运输，负责跨省、市超限运输车辆行驶高速公路审批。（8）负责全省高速公路路政人员培训。（9）指导全省高速公路涉路施工管理。（10）负责统计、汇总全省高速公路路政管理内业资料，规范高速公路路政档案管理工作。

【陕西省交通运输厅工程质量监督站】 陕西省交通运输厅工程质量监督站是经省编办批准，1988年由省交通运输厅组建成立的处级事业单位，原名陕西省交通厅基本建设工程质量监督站。2016年10月，省编办印发《陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案》，根据方案，陕西省交通厅基本建设工程质量监督站更名为

陕西省交通运输厅工程质量监督站，为省交通运输厅直属正处级公益一类事业单位，人员编制 34 名。

内设机构。工程监督科、综合技术科、市场管理科、安全监督科、工程检测科、办公室 6 个部门。

主要职责。承担交通运输行业工程建设质量监督相关技术性和事务性工作；承办全省公路工程主要质量指标的统计、分析和上报工作；承办全省交通建设相关从业单位和人员的备案登记、信用评价工作；承办交通工程质量问题投诉、举报和调查登记等工作。

【陕西省交通运输厅交通工程定额站】 陕西省交通运输厅交通工程定额站是经省编办批准，1990 年 2 月由省交通运输厅组建成立的处级事业单位，原名陕西省交通厅交通工程定额站。2016 年 10 月，省编办印发《陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案》，根据方案，陕西省交通厅交通工程定额站更名为陕西省交通运输厅交通工程定额站，为省交通运输厅直属正处级公益一类事业单位，人员编制 22 名。

内设机构。综合办公室、定额管理科、造价管理科、综合技术科 4 个部门。

主要职责。参与拟订全省公路、水运工程概预算定额、投资估算指标、施工定额及相应费率定额的标准与法规；承办高速公路和总投资在 5 亿元（含 5 亿）以上的普通国省干线公路及航道港口建设项目工程造价的监督检查工作；协助审查全省重点交通建设项目、重点养护工程造价及其相关信息管理系统的建设、维护和服务工作；承办省交通运输厅交办的其他工作。

【陕西省高速公路收费中心】 陕西省高速公路收费中心原名陕西省交通厅收费公路管理中心，成立于 2001 年 11 月，是省交通运输厅直属正处级公益一类事业单位，2008 年更名为陕西省高速公路收费管理中心。2016 年 10 月，省编办印发《陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案》，根据方案，陕西省高速公路收费管理中心更名陕西省高速公路收费中心，人员编制 36 名。

内设机构。办公室（后勤服务中心）、收费管理科、监控管理科、财务管理科、联网结算科、工程技术科、审计监察科 7 个部门。

主要职责。承担高速公路联网收费系统建设管护任务；承担全省高速公路运行信息监测、监控和报送发布工作；承办收费公路票据（卡）管理和现金及非现金密钥管理工作；承办通行费收支预决算工作；归集和拨付全省收费公路撤站还贷平衡资金；协助开展全省公路收费稽查的服务工作；承办陕西交通运输服务热线工作；承办全省收费公路统计资料的编报工作；承办省交通运输厅交办的其他工作。

【陕西省交通运行监测中心】 陕西省交通运行监测中心原名陕西省交通运输经济信息站，是经省编委批准，于 1989 年成立的县处级事业单位。2007 年 4 月，更名为陕西省交通厅信息中心。2016 年 10 月，根据省编办《关于印发〈陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案〉的通知》（陕编办发〔2016〕130 号），陕西省交通厅信息中心更名为陕西省交通运行监测中心，为省交通运输厅直属正处级公益一类事业单位，人员编制 25 名。

内设机构。办公室、计划财务科、运行保障科、网络安全与信息化科、综合监测科及工会 6 个部门。

主要职责。参与拟订全省交通运输信息化规划；承担全省交通运输全局性、基础性信息化建设与维护任务；承担全省交通运行状态监测、运输行业网络信息安全管理、省级密钥中心的管理任务；维护省级交通数据中心、应急指挥平台；承担省交通运输厅交办的其他工作。

【陕西省交通运输发展研究中心】 陕西省交通运输发展研究中心原名陕西省交通厅交通发展研究中心，是省交通运输厅按照《陕西省人民政府办公厅关于印发省交通厅“三定”方案的通知》（陕政办发〔1994〕90 号）文件要求，于 1994 年组建成立的自收自支事业单位。2016 年 10 月，省编办印发《陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案》，根据方案，陕西省交通厅交通发展研究中心更名为陕西省交通运输发展研究中心，为省交通运输厅直属正处级公益一类事业单位，人员编制 25 名。

内设机构。综合办公室、交通发展研究室 2 个部门。

主要职责。开展全省交通运输发展重大问题、重大政策的研究工作；开展交通运输发展中长期规划的咨询调研工作；承担交通史志的编纂、出版和发行工作；编辑出版《陕西交通运输年鉴》。

【陕西省交通运输厅利用外资中心】 陕西省交通运输厅利用外资中心成立于 1989 年 10 月，原名陕西省交通厅世界银行贷款办公室，2002 年 11 月更名为陕西省交通厅利用外资项目办公室。2016 年 10 月，省编办印发《陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案》，根据方案，陕西省交通厅利用外资项目办公室更名为陕西省交通运输厅利用外资中心，为省交通运输厅直属正处级公益一类事业单位，人员编制 12 名。

内设机构。综合部、外联部、财务部 3 个部门。

主要职责。承办全省公路交通利用世界银行、亚洲开发银行等国际金融组织贷款及外国政府贷款项目的申报、立项工作；承办贷款机构与有关单位的衔接、联络和协调工作；承办外资项目的财务管理、国际咨询服务等工作。

【陕西省交通医院】 陕西省交通医院属陕西省交通运输厅直属事业单位，持有国家非营利性医疗许可证，属二级甲等医院，现为陕西省人民医院医联体成员单位，西安医学高等专科学校临床教学医院，陕西省、西安市城镇职工医疗保险定点医院，西安市新型农村合作定点医院，西安市城镇居民医保定点医院，国际爱婴医院。医院设有病床206张，牙椅10张，设有临床医技科室14个，分别为：内一科（神经、心血管内科专业）、内二科（呼吸、消化、内分泌内科专业）、外一科（骨外、泌尿外科专业）、外二科（普外、神经外科专业）、妇产科、儿科、五官科（口腔、耳鼻喉、眼科）、急诊医学科、麻醉科、医学检验科、医学影像科（X线诊断专业、CT诊断专业）、功能科（超声诊断室、病理室）、中医理疗科、药械科；行政后勤职能科室14个，附设健康体检科、碑林区张家村交通社区卫生服务中心、终南山隧道医疗急救站、两个医院直属卫生所（唐延路卫生所、省公路局卫生所）。医院始终坚持服务交通，奉献社会的办院宗旨，为全省交通运输系统职工、家属及社会群众提供医疗、教学、预防、保健、康复等综合性服务。

【陕西省交通运输厅宣传教育中心】 陕西省交通运输厅宣传教育中心原名陕西省交通厅宣传教育中心，是经省编委批准，1999年6月成立自收自支事业单位。2016年10月，根据省编办《关于印发〈陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案〉的通知》（陕编办发〔2016〕130号），陕西省交通厅宣传教育中心更名为陕西省交通运输厅宣传教育中心，为省交通运输厅直属正处级公益一类事业单位，人员编制15名。

内设机构。中心统筹管理中国交通报陕西记者站、陕西电视台交通记者站、陕西交通报社、陕西省交通作家协会，下设综合办公室。

主要职责。承担全省交通运输系统新闻宣传工作；承办《陕西交通舆情监测》和陕西广播电视台涉及全省交通运输系统的相关工作；承办《中国交通报》在全省宣传工作；负责《陕西交通报》编辑、出版、发行和通联工作。

【陕西公路隧道博物馆】 陕西公路隧道博物馆原名陕西省交通厅公路隧道建设管理中心，成立于2005年7月，为省交通运输厅所属自收自支事业单位。根据省编办《关于印发〈陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案〉的通知》（陕编办发〔2016〕130号）精神，陕西省交通厅公路隧道建设管理中心更名为陕西公路隧道博物馆，为省交通运输厅直属正处级公益一类事业单位，人员编制20名。

主要职责。承担陕西公路隧道博物馆建设与管理工

作；承担陕西公路隧道有关的科普宣传活动。

【陕西省交通运输技术服务中心】 陕西省交通运输技术服务中心是根据省编办《关于印发〈陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案〉的通知》（陕编办发〔2016〕130号）精神，陕西省交通运输服务中心筹建处更名为陕西省交通运输技术服务中心，陕西省汽车检测站事业单位建制撤销，其承担的公益职能划入陕西省交通运输技术服务中心。调整后，陕西省交通运输技术服务中心为省交通运输厅直属正处级公益二类事业单位，人员编制45名。

内设机构。内设办公室、财审科、技术标准科、检测检定科、计量检定科、安全管理科与信息服科7个部门。

主要职责。承担营运车辆标准化管理体系的技术支撑工作，承担汽车检测维修设备的计量检定及量值追溯传递工作；协助处理机动车维修中相关质量投诉的技术咨询工作；开展营运车辆技术状况等级鉴定、燃料消耗量检测认定、节能减排及新能源技术推广等指导服务工作；完成省交通运输厅交办的其他工作。

【陕西省交通运输厅港口服务中心】 陕西省交通运输厅港口服务中心原名陕西省驻连云港办事处筹建处，是经省编委批准，于1988年组建成立的。2016年10月，根据省编办《关于印发〈陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案〉的通知》（陕编办发〔2016〕130号）精神，陕西省驻连云港办事处筹建处更名为陕西省交通运输厅港口服务中心，为省交通运输厅直属正处级公益二类事业单位。人员编制12名。

主要职责。承担全省港口事务及远洋运输的信息服务工作；承办陕西省港口物流园区的筹建工作；承办“一带一路”经济带建设相关港口服务工作，为物流企业发展临港产业提供服务。

【陕西省交通职业能力建设中心（陕西省交通职工培训中心）】 陕西省交通职业能力建设中心是根据省编办《关于印发〈陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案〉的通知》（陕编办发〔2016〕130号）精神，将原陕西省交通职工培训中心和陕西省交通行业职业技能鉴定站整合为陕西省交通职业能力建设中心，加挂陕西省交通职工培训中心牌子。陕西省交通职业能力建设中心（陕西省交通职工培训中心）为省交通运输厅直属正处级公益二类事业单位，人员编制15名。

主要职责。承担全省交通运输系统教育培训工作；依法承办行业职业资格相关工作；承担交通行业技能竞赛相关工作；承办省交通厅交办的其他工作。

（厅人事处）

省交通运输厅直属企业

【陕西省高速公路建设集团公司】 陕西省高速公路建设集团公司是由省政府授权省国资委履行出资人职责，省交通运输厅负责业务管理，承担陕西省高速公路重点建设和运营管理重要职能的大型国有独资企业。2017年，省高速集团拥有在建高速公路项目管理机构6个，运营公司14个，经营公司10个，在建高速公路规模388公里，养管里程2486公里，企业资产总额2008亿元，员工1.32万人，拥有享受国务院政府特殊津贴、陕西省有突出贡献专家、陕西省重点领域顶尖人才9人，中高级以上技术职称1216人。

“十二五”以来，省高速集团认真贯彻落实中共陕西省委、省政府加快公路建设和稳增长的政策部署，以重点项目建设为龙头，以运营管理为根本，以多元经营为支撑，全面提升服务经济社会发展的能力和水平，建成十天线白河—安康和汉中—略阳、西宝改扩建西安—潘家湾、西安—铜川—黄陵、三星快速干道、绛帐—法门寺、西临改扩建、汉中—喜神坝、渭南—玉山、铜川—旬邑等高速公路861公里，累计完成建设投资958亿元，完成养护投资37.6亿元，减免运输鲜活农产品车辆、重大节假日小客车等通行费55亿元，完成多元经营收入145.37亿元、实现利润7.88亿元。企业于2015年2月获全国文明单位称号，多次被省政府授予投资突出贡献企业、社会贡献优秀国有企业、安全生产先进单位等称号，是国内首家通过AAAA级标准化认证的交通企业。全系统共建成国家级创建文明行业先进单位1个，全国工人先锋号5个，全国、省部级文明单位（标兵）39个，全国、省级青年文明号31个，全国、省部级劳模、先进个人19人，建成省级文明路1200多公里。承建的西汉高速公路郭家山隧道等11个项目获国家优质工程奖、鲁班奖、詹天佑土木工程奖，《秦岭山区高速公路建设关键技术研究》等36项科研成果获省部级科学技术奖。

【陕西省交通建设集团公司】 陕西省交通建设集团公司是中共陕西省委、省政府调整全省高速公路建设与运营管理体制、加快高速公路建设而成立的国有大型企业集团，2006年4月挂牌成立。主要负责高速公路及非封闭式收费公路的项目建设、运营管理、公路相关产业的开发等。

2017年，省交通集团负责建设和运营管理公路里程3357公里；资产总值2671亿元。总部部室16个，下辖运营单位23个、建设单位8个、经营性单位7个（含控股单位2个）。员工总数1.5万人，其中，中级以上职称人员842人，正高级职称22人，享受国务院政府特殊津贴专家1人，“三三人才”1人，交通青年科技英才1人；中共党员2881人。

2017年，省交通集团再次荣获省交通运输行业目标任务完成“优秀单位”。被省脱贫攻坚指挥部评为“助力脱

贫攻坚优秀企业”。获省属国有企业“党旗红 国企兴”党建成果展一等奖。全年建成全国文明单位1个、省级文明单位2个、市级文明单位3个，西咸北环分公司“西安的微笑”服务品牌唱响全国交通运输系统。

【陕西省铁路集团有限公司】 陕西省铁路集团有限公司是省委、省政府在“十三五”起步开局之年，为加快构建全省综合交通运输体系，实现“市市通高铁、关中通城际、快速通全国”铁路建设目标，在整合既有铁路投融资主体基础上，组建的省属大型国有企业。2016年10月17日由时任省长胡和平授牌成立。主要负责全省铁路路网规划，推进高速铁路、城际铁路和普速铁路建设，地方铁路运营管理，铁路沿线资源开发利用，铁路建设融资和铁路基金管理，铁路有关资产运作。铁路集团内设13个职能部门，下属7家二级公司，另有西康、延榆两个高铁管理处，投资开发筹备组、2018前期项目组两个临时机构，在册员工1207人。

省铁路集团由省国资委代表省政府履行出资人职责，并授权委托省交通运输厅管理。注册资本金563.6亿元，其中，省交投集团出资180亿元，持股31.95%；陕煤化集团出资174.42亿元，持股30.94%；省国资委出资149.18亿元，持股26.47%；省地电集团和省高速集团各出资30亿元，分别持股5.32%。

“十三五”期间，省铁路集团实施和规划实施高铁项目7个（西安至成都、西安至兰州、西安至银川、西安至延安、西安至十堰、延安至榆林、西安至安康）、城际铁路项目9个（西安北客站至机场、西安至韩城、阎良至机场、西安至法门寺、机场至法门寺、法门寺至宝鸡、西安至潼关、机场至西安东、渭南至蒲城）、普速铁路项目4个（阳安铁路大岭铺至安康东直通线、阳平关至安康铁路扩能、西安至平凉铁路增建二线、西安枢纽货运第二双线），建设投资超过3000亿元。到“十三五”末，陕西省铁路运营里程将突破6500公里。

省铁路集团作为陕西铁路建设和运营的主力军，秉承“创新引领、科学发展、担当有为、追求卓越”的企业精神，按照“铁路主业凸现、主辅相互促进、铁路带动产业、产业支撑铁路”的发展思路，发扬“大爱在心、为民开路”的陕西交通精神，为全省经济发展当好“先行官”，将铁路集团打造成具有行业影响力和区域带动力的大型国有企业。

【陕西省交通投资集团有限公司】 陕西省交通投资集团有限公司是在陕西省加快构建“大交通、大枢纽、大物流、大服务”综合交通运输格局的形势下，经省政府研究同意成立的行业性投融资国有独资公司，2017年11月6日挂牌成立，注册资本100亿元。主要负责交通运输基础设施及相关产业的投资和经营，资产管理和经营，旅游产业投资

和开发,公路服务区经营,房地产开发和经营,产业基金管理,中介服务和广告业务等工作。按照省委、省政府赋予的职能职责,交投集团初步确立了“12233”发展思路。即:紧抓交通运输产业投资一项主业,坚持服务交通、发展交通两个定位,确立“3年塑形、5年有成”两阶段发展目标,实施融资发展、产业发展和资本运营三大战略,建设融资、投资和综合开发三位一体的投资公司。

省交投集团正在开展资源资产化、资产资本化、资本证券化等综合交通建设筹融资工作;高速公路PPP项目前期工作;并积极开展债务股权化方向的研究。截至2017年底,交投集团资本金到位49亿元,总资产76亿元,在各大金融机构内部信用评级为A至AA+。全年总收入2151万元,全年实现利税1559万元。

【陕西省交通规划设计研究院】 陕西省交通规划设计研究院诞生于1958年。是集交通、市政规划、勘察、设计、科研于一体的经过国家认证的高新技术企业。是中国资信评估学会、中国质量标准中心评定“建设系统信用·信誉AAA级”单位,是交通运输部授予“代部审查、咨询交通工程项目资质单位”,是“全国工程勘察设计100家综合指标单位”,是中国勘察设计协会命名为“优秀勘察设计院”,是陕西省勘察设计协会“工程勘察诚信先进单位”,是国家标准认证和国家方圆认证中心审核认证的“质量、环境、职业健康安全三位一体质量管理认证单位”。具有国家公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程、市政工程、地质灾害防治工程勘察、设计、测绘、咨询、监理、评估和建筑工程专业甲级资质单位。

陕西省交通规划设计研究院,有各类专业技术人员411人,有突出贡献专家和享受政府特殊津贴专家9人,国家“三五人才”1人,国家及省部级劳动模范(先进工作者、优秀设计师)30人,陕西省工程勘察设计大师1人。企业先后荣获包括有国家科技进步一等奖、国家级优秀勘察设计奖、詹天佑土木工程大奖、鲁班奖等在内的各级奖项多达近200项。企业还被陕西省委、省政府命名为“文明单位”“文明单位标兵”,交通运输部命名为“全国交通运输行业文明单位”,被全国总工会授予“全国模范职工之家”等称号。

【西安公路研究院】 西安公路研究院原名西安公路研究所,始建于1960年,原隶属于交通部,1975年与陕西省交通科学研究所合并,现隶属于陕西省交通运输厅。2000年底改制为国有科技型企业,2009年经陕西省交通运输厅批准更名为西安公路研究院。

西安公路研究院目前是国内交通行业规模较大的省级科研院所之一,集科研、勘察设计、试验检测、软件开发、监理、机电设计施工、仪器研发生产、路用材料开发销售、

技术咨询为一体的科研机构。全院已从成立之初的33人发展到现在的正式职工352人。其中,正高工17人,高工158人,工程师125人。陕西省突出贡献专家2人,陕西省“三五人才”工程第二层次人才3人,陕西省青年科技奖获得者3人,交通运输行业中青年科技创新领军人才1人,交通运输青年科技英才1人,陕西省优秀勘察设计师1人。学历结构为:博士10人,硕士135人,本科165人。

全院下设10个职能部门:办公室、党委办公室、人力资源部、总工程师办公室、经营发展部、运行管理部、财务审计部、后勤服务中心、纪检监察室、工会办公室;13个业务部门:科技研发推广中心、道路研究所、桥梁研究所、勘察研究所、智能交通研究所、试验检测中心、监理公司、隧道研究所、岩土工程研究所、交通运输研究所、材料研究所、道路养护研究所、市政建筑研究所;5个下属公司:西安公路研究院南京分院、陕西华盈智能交通科技股份有限公司、陕西华洁资源综合利用有限公司、陕西华科固桥技术有限公司、西安华泽道路材料有限公司。“陕西省公路工程质量监督检验站”“陕西省交通环境监测中心站”“陕西省公路学会”等单位均挂靠在内。出版发行刊物有《西北公路》《陕西公路科技》。

全院拥有各类资质14个,其中甲级资质9个。分别是住房和城乡建设部颁发的公路行业(公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程)甲级设计资质、工程勘察综合甲级资质;国家发展和改革委员会颁发的工程咨询甲级资质(全过程管理)、工程咨询甲级资质(工可研、项目及资金申请报告、工程设计、监理);交通运输部颁发的公路工程监理甲级资质;交通工程机电专项监理资质;公路工程试验检测甲级资质;交通工程施工综合类资质。2004年通过了中国方圆标准认证中心的审核,获GB/T19001质量管理体系认证证书。2010年成为省发改委批准的陕西省首批“固定资产投资项目节能评估文件编制机构和评审机构”。2011年起被认证为西安市“高新技术企业”。

【陕西省西安汽车站】 陕西省西安汽车站是陕西省交通运输厅直属的国家一级汽车客运站。位于西安火车站广场西南侧,占地面积1.12公顷,1983年12月1日建成投产。2003年控股陕西交运运输集团公司。车站在册职工251人,企业经营范围包括旅客运输、站务服务、房屋租赁、小件寄存、招待所。车站经营客运线路150余条,通达全国20多个省、市(区)的300多个地市县。

近年来,车站不断开发新业务、引进新班次、提升服务水平、扶持省际班线,与多家客运站、旅游企业合作,打造“客运+旅游”的发展模式,提供中转换乘、旅游集散等特色服务,并大胆尝试“互联网+道路客运”,配合全省道路客运联网售票平台建设,提升站务管理信息化、智能化水平,开通微信公众平台、网络售票、自助售票、自

助检票、电子结算，信息化建设取得了突破性进展。为增强企业抵御市场调整风险和竞争压力，大力开发多种经营项目，挖潜增收，不断提高车站整体效益。先后荣获中华全国总工会 2015 年度全国模范职工之家、中国海员建设工会全国委员会全国公路交通系统模范班组、陕西省总工会 2016 年陕西省五一劳动奖状、第十五届全国交通企业管理现代化创新成果（部级）一等奖等荣誉。

【陕西省汽车工业贸易总公司】 陕西省汽车工业贸易总公司隶属于陕西省交通运输厅，是中国汽车经销商集团百强企业和陕西省内唯一一家大型国有汽车销售服务企业。公司前身为 1961 年成立的陕西省汽车配件公司，1993 年根据市场发展需求，更名为陕西省汽车工业贸易总公司，下设陕西省汽车贸易公司、陕西省解放汽车贸易公司、陕西省汽车配件公司三个独立法人公司。公司销售网络覆盖陕西省各主要城市及周边省区，在西安、咸阳、延安、宝鸡等地建立 35 个汽车营销网点，其中汽车 4S 店 19 个、汽车 2S 店 2 个、汽车专卖店和展厅 14 个。

省汽贸总公司经过五十多年的发展，现已成为集整车销售、维修保养、二手车交易及信息咨询等在内的全方位、多元化汽车销售服务集团企业。营销上海大众、上海大众斯柯达、长安福特、长安标致雪铁龙 DS 系列、华晨中华、华晨金杯、东南、三菱、上汽通用五菱、上汽通用宝骏、长安轿车、长安商用、一汽奔腾、一汽佳宝、海南海马、福田等 16 个品牌。连续多年入选中国汽车经销商集团百强排行榜，被中国汽车维修行业协会评为“全国汽车维修行业诚信企业”。

【陕西省交通广告传媒有限公司】 陕西省交通广告传媒有限公司是经陕西省交通运输厅批准成立，负责对全省高速公路沿线广告资源实施统一管理，统一经营的专业广告传媒公司。公司成立于 2009 年 9 月，内设综合管理部、财务管理部、经营管理部、媒体管理部、工程管理部、企划设计部等 6 个部门和全资子公司陕西恒远交通文化传播有限公司。

公司注册资本为 1000 万元人民币，股东由陕西省交通资产服务公司、陕西省高速公路建设集团公司、陕西省交通建设集团公司、陕西宝汉高速公路建设管理有限公司组成。公司目前经营管理着陕西省内 5000 多公里、遍布全省 10 市 1 区的高速公路广告资源，拥有大型单立柱、跨线桥、LED 显示屏、电子显示屏等 1200 多个广告位，以及灯箱、票据、宣传册页等其他形式的广告载体。

公司自成立以来，在省交通运输厅的正确领导和全体员工的努力下，狠抓制度建设和经营管理，不断提高服务水平，精心打造“交通传媒”品牌，取得了良好的经济效益和社会效益。公司荣获了“中国一级广告企业资质”“中国高速公路广告十强企业”“全国广告行业诚信经营创建

单位”“陕西省广告行业诚信单位”“市级文明单位”“创建全国文明城市特别贡献单位”等多项荣誉称号。

【陕西交通技术咨询有限公司】 陕西交通技术咨询有限公司 2006 年经陕西省交通运输厅批准成立。主要是适应陕西省加快高速公路建设需要，进一步落实公路建设项目前期工作审查责任，提高审查质量，加快审查速度，提升设计管理水平，参照国家发改委、交通部和省发改委及外省交通主管部门对建设项目前期工作审查审批的有关模式，结合陕西实际在原省交通厅专家组基础上组建而成。主要负责陕西省高速公路、国省干线公路和收费公路勘察设计审查工作。

2017 年，公司有职工 27 名，其中正高级职称 4 名，高级职称 14 名，中级职称 4 名，初级职称 3 名。同时，根据工作需要聘请 9 名专职专家和 117 名兼职专家。公司内设办公室、专家组、审查管理科、设计管理科、经营开发科和财务科等 4 科 1 组 1 室。

【陕西省交通资产服务公司】 陕西省交通资产服务公司为省交通运输厅直属单位。2010 年 10 月，为加强国有资产管理，提高资产使用效益，保证国有资产保值增值，在原陕西省交通物资供销公司的基础上，省交通厅成立省交通资产服务公司。公司内设综合部、计划财务部和经营管理部，下设陕西忆江南酒店、如家西大街西门酒店。公司主要负责省交通运输厅授权范围内国有资产经营管理及咸宁西路 3 号院、洒金桥 122 号院、西举院巷 41 号三个家属院的物业管理工作。公司秉承和贯彻省交通运输厅对国有资产在生产经营中保值增值的要求，不断加强国有资产管理，探索经营业态和物业管理模式，保持健康可持续发展。

（厅人事处）

省交通运输厅机关副处级以上干部名单

【厅领导】

杨育生	党组书记	厅长（2017.11—）
冯西宁	党组书记	厅长（—2017.11）
魏培斌	党组成员	副厅长（—2017.08）
王省安	党组成员	副厅长（—2017.08）
高凡	党组成员	驻厅纪检组组长
张红书	党组成员	副厅长
万振江	党组成员	
赵雷	党组成员	副厅长（挂职）
徐明非	副厅长	（—2017.08）
薛生高	党组成员	副厅长（2017.03—）
丁胜仁	党组成员	副厅长（2017.07—）

冯利荣 总会计师
党延兵 总工程师（2017.03—）
杨冬华 副巡视员
余茂华 副巡视员（2017.07—）

【厅办公室】

王建勋 主任（2017.06—）
王毅 主任（—2017.06）
宋军利 副主任（2017.08—）
马敏 调研员
张俊萍（女） 调研员（2017.05—）

【厅人事处】

李连峰 处长（2017.07—） 考核办主任
李红鱼 副处长
张锋 副处长
宋军利 考核办副主任（2017.05—）
王晓磊 调研员（2017.05—）

【厅机关党委】

李连峰 副书记（2017.07—）
李红鱼 专职副书记
张选勇 调研员（2017.05—）

【厅法规处】

丁蕾（女） 处长（2017.07—）

【厅规划处】

姬建锋 副处长
刘洪 调研员

【厅财审处】

冯利荣 处长（—2017.02）
马子梅（女） 主持工作（2017.03—）
刘勇 副处长（2017.05—）
冯涛 调研员（2017.05—）
周玉林 副调研员
宋战军 副调研员

【厅建设处】

杨文奇 处长（2017.05—）
田巨锋 副处长（2017.09—）
付晓艳（女） 调研员（2017.05—）

【厅路网处】

赵之胜 处长（2017.07—）

高振鑫 处长（—2017.08）
曹志华 副处长

【厅运输处】

鲁会劳 处长（2017.06—）
刘向东（女） 处长（—2017.06）
王成 副处长（—2017.07）
余春宝 副调研员（2017.09—）
白万荣 调研员（—2017.04）

【厅安监处】

芦军 处长（2017.05—）
余德全 调研员（2017.05—）
李冠男 副调研员（2017.05—）

【省治超办】

韩艳（女） 主任（2017.05—）
周晓东 调研员

【厅科技处】

伍石生 处长
张熠（女） 副处长

【厅铁航邮处】

李涛 处长

【省交战办】

孟峰 副主任（正处级）
刘连昌 副主任（正处级）（—2017.06）
种亚明 副主任（—2017.01）
张远 副调研员（—2017.08）

【厅离退休处】

贾克武 处长

【驻厅纪检组】

陈登洲 纪检组副组长 监察室主任
李波 正处级纪检监察员
纪争胜 正处级纪检监察员
周鹏学 副处级纪检监察员

【厅文明办】

刘睿（女） 主任

【厅监管组】

林鸣 组长（—2017.05）

【省交通运输工会】

陈波 主席（2017.07—）
郝甘军 副主席
丁新利 调研员

省交通运输厅直属单位领导班子成员名单

【省公路局】

万振江 党委副书记 局长
石飞荣 党委书记
李庆达 副巡视员
刘孟林 党委委员 副局长
王林 党委委员 副局长（—2017.10）
高永树 党委委员 副局长（—2017.05）
张亦欣 党委委员 纪委书记
马云祥 党委委员 副局长
张宇辰 党委委员 办公室主任
陈俊丽（女） 党委委员 副局长（2017.01—）
史罕明 党委委员 高级会计师
金宏忠 党委委员 总工程师（2017.01—）
舒森 党委委员 总工程师（—2017.07）
陈拴会 党委委员

【省高速集团】

靳宏利 党委书记 董事长
孔庆学 党委副书记 副董事长 总经理
王东耀 党委副书记（—2017.03）
李东涛 党委副书记（2017.06—）
杨荣尚 副董事长（2017.06—）
王琪（女） 党委委员 副总经理
李选民 党委委员 纪委书记
马伟民 董事 副总经理
叶普万 党委委员 副总经理
马小伟 董事 副总经理
郭根朝 党委委员 人力资源部部长（—2017.06）
副总经理（2017.06—）
李聘 总会计师 董事
来社印 党委委员 副总经理（2017.06—）
李建安 总工程师
严钊 党委委员（2017.06—）
人力资源部部长（2017.03—）
贾建军 工会主席（2017.06—）

【省交通集团】

黄会奇 党委副书记 副董事长 总经理

耿志宏 副董事长
万义元 党委副书记
温进 董事 副总经理
张满贤 党委委员 纪委书记
宋志锋 党委委员 副总经理
李小政 党委委员 副总经理
王锋 董事 副总经理
王琛 董事 副总经理
杨瑾（女） 党委委员 副总经理
鱼晓华 党委委员
王珺芳（女） 党委委员 西安绕城分公司党委书记
穆欣 总会计师
马永庆 党委委员 人力资源部部长
米峻 总工程师
王印龙 工会主席（2017.06—）
高世君 安全总监（2017.06—）

【省铁路集团】

乔怀玉 党委书记 董事长
赵军锋 党委副书记 副董事长 总经理
王登科 监事会主席
高峰 党委委员 副董事长
李鹏宇 党委副书记
刘永社 党委委员 董事 副总经理
姚军 党委委员 纪委书记（2017.06—）
王建强 党委委员（2017.11—）董事 副总经理
薛志远 党委委员（2017.11—）董事 副总经理
刘怀亮 工会主席 职工董事（2017.12—）
杨璇（女） 总会计师
刘海鹏 总工程师
徐西久 党委委员

【省交投集团】

郭利平 党委书记 董事长（2017.07—）
高振鑫 党委副书记 总经理（2017.07—）

【省运管局】

龙浩仔 党委副书记 局长
赵铁牛 党委书记
杨军 党委委员 副书记 副局长（—2017.07）
张普照 党委委员 副局长（—2017.06）
曹鑫 党委委员 副局长
范炜 党委委员 副局长
刘邵 党委委员 纪委书记
周丽娜（女） 工会主席

【省地方海事局（厅航运局）】

马志东 党委副书记 局长
黄河水系办公室副主任
邵争胜 党委书记
李安群 党委委员 省海事局副局长
朱洪 党委委员 副局长
唐选科 党委委员 副局长
余红梅（女） 党委委员 纪委书记
杨建 党委委员 工会主席

【省公路局路政执法总队】

陈拴会 党委书记 总队长
王炜东 副总队长
严武兵 党委委员 副总队长
贺培信 党委委员 纪委书记（—2017.08）
张惠萍（女） 党委委员 副总队长
杨少博 党委委员 工会主席

【省高速公路收费中心】

李艳军 党委书记 工会主席
王成 党委副书记 主任（2017.07—）
鲁会芳 党委副书记 主任（—2017.06）
党耀旗 党委委员 副主任（—2017.07）
王军 副主任
张淑琴（女） 党委委员 总经济师
许芳（女） 党委委员 纪委书记
白明 党委委员 副主任（2017.08—）
刘峰 副主任（—2017.02）

【厅外资中心】

潘绍忠 主任
麻霄红（女） 副主任（2017.03—）

【省交通设计院】

栾自胜 党委副书记 院长
范国仓 党委书记
马保林 党委委员 副院长
李超 党委委员 副院长
周彦军 副院长
吕琼 党委委员 副院长
陈长海 总工程师
王久让 总会计师
冯联武 党委委员 工会主席
白春阳 党委委员 纪委书记

【西安公路研究院】

舒森 党委副书记 院长（2017.07—）
杨健 党委副书记（—2017.07）
常鹏 党委书记
程兴新 常务副院长 咨询公司董事长
韩瑞民 党委委员 副院长
梁武星 党委委员 副院长
朱绪飞 党委委员 副院长
王永清 副院长
方立团 党委委员 工会主席（2017.10—）
王龙顺 党委委员 纪委书记
李富强 副院长
王永康 副院长

【省西安汽车站】

陈光 党委书记 站长（2017.06—）
张虎 党委副书记 站长（—2017.06）
张武权 党委委员 副站长
杨宏军 党委委员 副站长
王军 副站长
邢润侠（女） 党委委员 总会计师
王亮 党委委员 纪委书记
张育红（女） 党委委员 工会主席

【省汽贸公司】

熊鹰 党委副书记 总经理
范建华 党委书记
穆鹏军 党委委员 副总经理
黄景州 党委委员 副总经理
许永辉 党委委员 副总经理
周红卫 党委委员 纪委书记
万健康 党委委员 工会主席

【省交通医院】

杜建革 党委委员 院长（2017.06—）
常向东 党委副书记 院长（—2017.09）
赵敏（女） 党委书记
张玉信 党委委员 副院长
张梅军（女） 党委委员 纪委书记
刘振龙 党委委员 副院长
蔡小波（女） 党委委员 工会主席
王晖 副院长（2017.02—）

【厅质监站】

王天林 站长（2017.05—）
王东锋 副站长
孔己龙 副站长

杜 迁 副站长 (2017.08—)

【厅定额站】

侯 波 站 长 (2017.08—)

王天林 站 长 (—2017.05)

刘林博 副站长

【省交通技术服务中心】

杨 军 主 任 (2017.07—)

魏 巍 副 主 任 (2017.02—)

刘卫国 副 主 任 (2017.02—)

顾仲飞 副 主 任 (2017.01—)

【省交通研究中心(省交通史志办)】

刘三刚 主 任

张军强 副 主 任

王建平(女) 副 主 任

梁志琳 省交通史志办副主任

【省交通监测中心】

廖 军 主 任

付作良 副 主 任

王立平(女) 主 任 工 程 师

【厅宣教中心】

张力峰 主 任

贾 博 副 主 任

张机刚 副 主 任 (2017.03—)

刘 睿(女) 中交报陕西站站长

【省交通职业能力建设中心】

种亚明 主 任 (2017.01—)

张英杰 副 主 任 (2017.02—)

席晓鹏 副 主 任 (2017.02—)

张天锋 副 主 任 (2017.02—)

【省交通职工培训中心】

张英杰 副 主 任 (—2017.02)

席晓鹏 副 主 任 (—2017.02)

【西北货航空公司筹建组】

王 毅 负 责 人 (2017.06—)

刘向东(女) 负 责 人 (2017.06—)

【省交通广告公司】

李建文 董 事 长

雷 宁 总 经 理

余 静(女) 副 总 经 理

杨平义 副 总 经 理

【陕西交通咨询公司】

程兴新 董 事 长

杨 健 经 理 (—2017.07)

舒 森 经 理 (2017.07—)

边世斌 副 经 理、专 家 组 组 长

李满囤 副 经 理

武 彦(女) 副 经 理

侯本乾 总 会 计 师 (—2017.05)

【省交通资产服务公司】

崔宏凯 总 经 理

【厅港口服务中心】

弓建同 主 任

【陕西公路隧道博物馆】

李晓明 馆 长 (2017.02—)

【陕西路桥集团】

程道虎 党 委 副 书 记 总 经 理 (2017.07—)

郑二璞 党 委 书 记 (2017.08—) 副 总 经 理

市级交通运输局领导班子成员名单

【西安市交通运输局】

任立新 党 组 书 记 局 长

张永民 党 组 成 员 副 局 长

强院省 党 组 成 员 副 局 长

王刚利 党 组 成 员 纪 检 组 组 长

李斌科 党 组 成 员 副 局 长

杨党校 党 组 成 员 总 工 程 师

王 伟 党 组 成 员 副 局 长

李月华(女) 巡 视 员

梁国华 副 局 长 (2017.06—)

【宝鸡市交通运输局】

胡公尚 党 组 书 记 局 长

晁凤年 党 组 成 员 副 局 长

罗安才 党 组 成 员 副 局 长

郑世怡 党 组 成 员 纪 检 组 长

姚志刚 党 组 成 员 调 研 员

刘 义 党组成员 调研员
李兴亮 党组成员 调研员
董永宏 总会计师

【咸阳市交通运输局】

李陕学 党组书记（—2017.05）
局 长（—2017.06）
王俊义 党组书记（2017.05—）
局 长（2017.06—）
刘振宇 党组成员（—2017.03）
纪检组长（—2017.03）
任科志 党组成员 副局长
郝志煜 党组成员 副局长
陈军宪 党组成员 副局长
胡建泉 党组成员 副局长
兰 勇 党组成员 副局长
马少雷 党组成员 副局长
市邮政管理局局长
张智作 党组成员 总工程师
王 健 党组成员 助理调研员
薛全禄 党组成员 助理调研员（—2017.01）
景宏君 调 研 员（—2017.12）

【铜川市交通运输局】

邓亚丽（女） 党委书记 局 长
路学敏 党委委员 铜川公路管理局局长
尚晓明 党委副书记
陈俊杰 党委委员 副局长
赵卫东 党委委员 副局长
杨宏杰 党委委员 纪工委书记
王波恩 党委委员 市邮政管理局局长
王战时 总工程师

【渭南市交通运输局】

杨公平 党组书记 局 长
王自茂 党组成员 副局长
唐 娴 党组成员 副局长
张伟民 党组成员 纪委书记
李宏德 党组成员 副局长
石高峰 党组成员 调研员
孙 军 总会计师

【延安市交通运输局】

贺延峰 党委书记 局 长
刘玉明 党委副书记
呼永兴 党委委员 副局长

鲁 祥 党委委员 建设处处长
郭明杰 党委委员 公路处处长
李成伟 党委委员 副局长
梁树中 党委委员 副局长
王朝阳 党委委员 纪工委书记
李 燊 党委委员 副局长
刘光辉 党委委员 总工程师
胡援强 交战办副主任
郝正孝 副调研员
王 伟 副调研员
马 钢 副调研员
任振伟 副调研员

【榆林市交通运输局】

李晋德 党组书记 局 长（—2017.09）
安 欣 党组书记 局 长（2017.09—）
高 军 党组成员
郝林平 党组成员 副局长
马润前 党组成员 副局长
张耿麟 党组成员 副局长
张成庆 总会计师
尹艳梅（女） 总工程师
孙庆贵 副调研员
苗庆义 副调研员
杨 欣 副调研员
张德馨 市交战办副主任

【汉中市交通运输局】

陈 鹏 党组书记 局 长
康 壮 党组成员 汉中公路局局长
李志勇 党组成员 副局长
闫 楠（女） 党组成员 纪检组长
李宏春 副 局 长
杨会议 党组成员 副局长
刘 平 党组成员 总工程师
龚 野 党组成员 市运管处处长
都金钊 副局长 市邮政管理局局长
苏志奇 副调研员
王兴海 副调研员
杨 宝 副调研员
王尔和 副调研员

【安康市交通运输局】

江家安 党委书记 局 长
唐新成 党委委员 副局长 安康公路局局长
王正琰 党委委员 纪委书记

王广华 党委委员 副局长
杨宗斌 党委委员 总工程师
杨泊轩 党委委员 市交战办副主任

【商洛市交通运输局】

许水兆 党组书记 局长（—2017.04）
贾意有 党组书记 局长（2017.04—）
夏启宗 副局长（—2017.02）
黄恒林 副局长
柯曾有 纪检组组长
王和平 总工程师（—2017.06）
 副局长（2017.06—）
于 宏 市交战办副主任
戴红兵 总工程师（2017.06—）

【韩城市交通运输局】

梁红勤 党委书记 局长
韦孟轶 党委副书记
黄玉普 副局长
张格贤 党委委员 副局长
王凯全 党委委员 副局长
吴英杰 党委委员 纪检组长
屈春霞（女）党委委员
 副局长（2017.12—）
侯亚民 党委委员（2017.01—）
张卫民 总工程师（—2017.12）

【杨凌示范区交通运输局】

李春安 局长
刘康全 副调研员

交通运输发展与改革

交通运输发展

【部省交通综合发展合作协议】 2017年3月，交通运输部与陕西省政府共同签署《关于加快陕西省交通运输发展合作协议》。根据《协议》，交通运输部将重点支持陕西综合交通基础设施网络完善、交通扶贫脱贫攻坚、交通运输行业治理能力提升，共同推进陕西综合交通运输体系建设，力争到2020年建成全国重要的综合交通枢纽。

（厅宣教中心）

【省交通运输厅与三家央企进行项目签约】 2017年6月21日，省交通运输厅与中国铁建、中国中铁、中国葛洲坝集团在西安举行项目投资签约仪式。省委书记娄勤俭、省长胡和平见证签约并分别会见中国铁建股份有限公司总裁庄尚标、中国中铁股份有限公司总裁张宗言、中国葛洲坝集团股份有限公司董事长聂凯。省交通运输厅厅长冯西宁分别与三家央企负责人签约。签约总金额1465亿元项目合同和投资意向协议。常务副省长梁桂、省政府秘书长陈国强、省委副秘书长杨琦、省政府副秘书长王晓驰出席，省发改委主任方玮峰、省财政厅厅长丁云祥、省国土资源厅厅长杨忠武、省环保厅厅长王成文、省金融办主任

周彬县及省交通运输厅机关相关处室、厅直有关单位负责人，中国铁建、中国中铁、中国葛洲坝集团相关负责人参加。
（厅办公室）

【综合交通建设座谈会召开】 2017年3月30日，省政协围绕“综合交通建设”召开月度协商座谈会。省政协主席韩勇，省委常委、省委宣传部部长、副省长庄长兴出席并讲话，省政协副主席郑小明主持，副主席李晓东、秘书长闫超英和省政府副秘书长王晓驰出席，省交通运输厅厅长冯西宁在会上发言，副厅长杨育生参加会议。会上，省政协经济委员会主任王宏就此次月度协商调研情况做说明；部分政协委员、党派代表和专业人士围绕交通管理体制机制、交通枢纽建设、资金筹措、基础设施保障等进行发言；省编办、省财政厅、省金融办、省交通运输厅等相关部门负责人参加座谈会。
（厅办公室）

【陕西省交通投资集团有限公司授牌】 2017年11月6日，省交通投资集团授牌仪式在西安举行。常务副省长梁桂为省交投集团授牌并讲话，省政府副秘书长王晓驰主持，省交通运输厅厅长冯西宁出席，省国资委主任胡保存宣读《陕西省人民政府关于同意组建陕西省交通投资集团的批复》，省交通投资集团董事长郭利平做表态发言。省交投

集团是省政府批准组建的省属国有独资企业，注册资本 100 亿元，主要负责企业项目投资与经营，交通基础设施及相关产业的投资与经营，资产管理和经营，工程管理服务，公路服务设施经营，旅游产业投资开发和经营，土地整理开发，中介服务和广告业务，房地产开发经营、物业管理，仓储服务等业务。（厅办公室）

交通运输改革

【交通事业单位改革】 2016 年 10 月，省编办印发《关于印发〈陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案〉的通知》（陕编办发〔2016〕130 号），根据方案要求，对厅运管局等 13 个单位的单位名称进行调整，对技能鉴定站、培训中心、公路局技校、连云港办事处等 4 个单位进行整合，撤销省汽车检测站、中交报等 2 个单位事业编制，撤销西安苗圃、省公路局汽检中心、公路局监理站等 3 个单位事业编制直接转为企业，撤销北办、公路陈列馆等 2 个单位。纳入改革的厅属事业单位人员编制由 938 名缩减至 576 名，编制缩减 345 名，人员精简 36.78%；单位个数由 25 个缩减至 16 个，机构减少 9 个，机构精简 36%。截至 2017 年 12 月底，厅属事业单位改革中，涉及单位更名、机构整合、人员划转的改革任务全部完成。省公路局监理站、省公路局西安苗圃、省公路局汽检中心等 3 家事业单位转企改制工作正在抓紧推进。（厅人事处）

【交通财税体制改革】 2017 年，省交通运输厅按照中央财税体制改革总体部署，在中央与地方财政事权和支出责任划分框架下，根据省政府 9 月制定下发《陕西省人民政府关于印发省以下财政事权与支出责任划分改革实施方案》要求，组织调研并形成《陕西省交通运输领域事权划分改革调研报告》，提出现有交通运输部门事权清单，同时做好交通运输领域中央改革承接工作。（厅财审处）

【交通重点领域改革】 面对公路、铁路等综合交通建设带来的巨大资金压力，下大力改革创新筹融资体制，研究利用优质矿产资源，推进资源货币化、债务股权化，努力搭建综合交通融资平台。与省农发行签订战略合作框架协议，利用政府购买服务方式破解普通公路建设资金难题。

通过政府债券置换全部省交通运输厅普通公路债务。积极引入社会资本，采取 PPP 模式开工建设绥德至延川、清涧至子长高速公路和一批国道项目。强力推进公路建设管理体制变革，省委深改组审议通过《陕西省高速公路建设管理体制试点方案》，确定在吴起至定边高速公路等 5 个项目开展试点，完善配套制度办法，试点工作有序推进。持续深化公路养管体制改革，探索管养分离的市场化机制。

（厅建设处）

【省交通职业能力建设中心整合改革】 根据《陕西省交通运输厅所属事业单位整合机构精简编制规范管理方案》的要求和厅党组的具体部署，省交通职业能力建设中心由原省交通职工培训中心和省交通行业职业技能鉴定站整合而来，中心主要领导于 2017 年 3 月到任履职。在新领导班子的带领下，中心上下团结一致，齐心协力，共谋改革发展，出色完成了单位更名、人事和编制台账合并、内部机构设置等工作，规范了机构编制事项管理，岗位设置方案已经获得省交通运输厅和省人社厅批准，岗位聘用准备工作已经完成，原培训中心银行账户已全部注销，新的银行账户开设申请已提交中国人民银行审批，2018 年度经费预算和教育培训计划已编制完成。

【交通职业资格与鉴定评价改革】 2017 年，省交通职业能力建设中心根据国家交通行业职业资格领域出台的一系列新政策，该取消的取消；按照交通运输部职业资格评价中心统一安排，继续抓好核心业务，开展职业资格评价工作，同时不断适应改革发展新要求，不折不扣执行调整，该保留的保留。对于国家取消的职业资格及时做好后续工作，确保职业资格制度在陕西省交通运输领域继续得到健康发展。全年完成公路水运工程试验检测专业技术人员职业资格考试 8153 人次（19672 科），为年度目标任务的 163%；完成机动车检测维修专业技术人员职业资格鉴定 121 人次；完成其他各类职业技能鉴定 3102 人次。通过开展技能鉴定和行业内其他相关待遇政策的不断落实，职业资格制度和行业内其他相关待遇政策的不断落实，职业资格制度和陕西省交通运输领域对从业人员管理的主体作用和导向作用不断增强，广大技能人员职业荣誉感、自豪感和责任感不断提升，对技能人员的引领作用逐步显现。

（省交通职业中心）

交通综合管理

交通综合规划

【联合印发重大发展规划】 2017年，陕西交通运输行业突出规划引领，注重高点定位，放眼更高视野，主动融入“一带一路”，围绕综合交通运输发展理念，先后印发《陕甘宁革命老区综合交通运输发展规划》和《大西安立体综合交通发展战略规划》两个重大发展规划，有力推动全省综合交通运输发展。

【“十三五”规划中期调整】 编写完成陕西省“十三五”公路、水运、信息化、节能环保、综合枢纽等多个专项建设规划中期评估报告并上报交通运输部审定。加强与地市交通运输局对接，梳理建设需求，先后赴部专项对接水运、公路、综合枢纽“十三五”专项建设规划，力争将陕西省尽可能多的项目挤入全国“十三五”交通建设总盘子，争取更多中央资金投入支持。抓早动早，提前下达通知启动全省“十三五”综合交通运输发展规划和各专项规划中期评估调整工作，研究撰写规划中期评估报告，报省交通运输厅党组审定。

【铁路发展规划编制】 配合中国铁路总公司研究论证《西安铁路枢纽总图规划》，并由中国铁路总公司和陕西省人民政府联合印发，为国家铁路枢纽建设，大西安“米”字形高铁布局提供规划保障。根据全省城际铁路建设总体安排，启动并完成《关中城市群城际铁路网规划》编制，正在征求相关单位意见。

【交通基础设施建设计划规划编制】 2017年，省交通运输厅按照省委、省政府统一部署，通过编制《陕西省交通基础设施建设三年滚动计划》和《陕西省深度贫困地区交通基础设施建设专项规划》，优化扶贫顶层设计，夯实扶贫政策保障，研究启动全省通村通组公路和“油返砂”整治工程等惠民工程建设，加强交通基础设施对贫困地区尤其是深度贫困地区脱贫攻坚的支撑保障作用。

【公路前期项目】 2017年，省交通运输厅在充分征求各

地市意见基础上，联合省发改委印发《2017—2019年全省高速公路和干线公路建设项目前期工作三年滚动计划》，为帮助加快项目前期工作，加大项目储备创造良好条件。全省有银百线湫坡头至旬邑段、银昆线陕甘界至火烧寨、西乡至镇巴、太白至凤县、子长至姚店等5个高速公路项目，约220公里获批。干线公路方面，纳入三年滚动计划的项目中，327国道洛川土基至黄陵公路、312国道礼泉县城过境公路等18个项目，总里程约640公里均已取得工可批复；210国道宜君县城过境公路等25个项目，总里程约650公里已组织专家现场踏勘；307国道靖边县城过境公路等20个项目，总里程约520公里通过省发改委审查；108国道澄城韦庄至蒲城县城等16个项目，总里程约480公里行业审查意见已报省发改委审定。

【城际铁路前期项目】 根据中国铁路总公司和陕西省人民政府签订的会谈纪要，有序推进铁路前期项目。西安至延安、西安至十堰、延安至榆林、西安至安康4个高铁项目可行性研究报告通过中国铁路总公司审查。同时，全力加快推进城际铁路建设，西安至韩城、阎良至机场、西安至法门寺、机场至法门寺4个项目全部开工建设，有序启动西安至潼关、法门寺至宝鸡等城际铁路项目前期工作。

【交通其他前期项目】 先后研究批复宝鸡城北、凤翔汽车货运站和池河等汽车客运站和省级公路水路建设与运输市场信用管理系统、省交通一卡通结算中心等一批客运站和信息化项目，配合交通运输部完成对汉中、杨凌综合客运枢纽以及省级信用系统等项目资金申请报告的审查。

【交通规划组织实施】 通过抓早动快、及时有序下达各类投资计划，强化统计分析，实现省上确定的年度投资任务，确保交通规划顺利实施。一是争取国家更多资金支持。转变观念主动出击，精心包装项目，科学编制建议计划，多次赴京汇报，以跑断腿、磨破嘴的精神加强部委衔接，先后争取到交通运输部三批车购税投资135.3亿元，资金规模位居全国前列。二是提前下达年度投资计划。采用预下达或分批下达等方式，将全年主要交通投资计划提前明确至各市交通运输局和厅直有关单位，让市县强化有利施工季

节大干快上，为全年完成 600 亿元交通投资做好保障。三是利用统计手段组织规划实施。一方面，按时上报各类报表。高效优质完成 7 大类数据月、季和年报统计工作，定期开展交通经济运行分析，快速更新数据库，让领导及时掌握行业发展动态，为科学决策提供数据支持。持续开展交通经济运行分析，草拟完成全年季度交通经济运行分析报告，为领导决策提供参考，不断增强交通运输管理工作的主动性、预见性。另一方面，创新统计服务。第一时间编辑整理《数字交通 2016》等统计资料，出版公路图册和公路网运行状况图，提供多样化统计服务。同时，组织开展高速公路货运量旬报统计和高速公路监测数据联网直报工作，获得部通报表彰。开展公路水路运输企业名录库整理和高速公路服务区污水治理摸底调查，为领导决策提供数据支持。省交通运输厅 2017 年综合统计工作获得交通运输部通报表彰。（厅规划处）

安全管理

【安全责任体系】 2017 年，省交通运输厅按照“党政同责、一岗双责、失职追责”“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”要求，一是坚持“一岗双责”。印发《关于落实交通运输安全应急、消防管理“党政同责、一岗双责”的通知》，明确各级党组织负责人与行政负责人安全监管责任，层层压实安全生产责任，切实筑牢安全生产防线，形成主要领导负总责、分管领导分工负责、业务部门具体负责、全员人人有责的安全生产格局。二是夯实工作任务。年初组织召开全省交通运输安全生产电视电话会议，安排部署安全生产工作，签订安全应急消防目标责任书，细化分解落实安全责任，做到压力层层传导，责任层层递增。三是落实企业主体责任。制定下发《关于进一步落实交通运输生产经营单位全员安全生产责任制的通知》，督促交通运输生产经营单位健全完善岗位安全生产职责。

【安全生产大检查】 2017 年，省交通运输厅以党的“十九大”召开和深刻汲取“8·10”事故教训为契机，全行业高度重视安全生产工作，先后 6 次召开专题会议安排部署安全生产大检查，成立由厅领导带队 5 个综合督查组，行业管理单位成立 25 个专项督查组，持续在全行业开展安全生产大检查大整治，明察暗访 122 家企业，约谈客运企业 314 家，督查整改省级公路交通安全隐患 128 处。

【安全基层监管】 以“夯基础、建机制、抓重点、保安全”为总体思路，夯实基础，强化保障。一是以《公路水运工程安全生产监督管理办法》为抓手，进一步加强桥梁隧道、

高边坡等工程建设的现场安全管理，督促参建单位严格执行施工安全各项制度、规程。二是有序推进企业安全生产标准化建设。制定《标准化建设评价工作实施意见》（征求意见稿），先后 4 次组织对洋县运输有限公司等 15 家企业进行实地抽查，确保评价结果客观公正。全年通过安全生产标准化达标企业 820 家。三是加强安全应急处置。健全完善应急预案体系，做好动态管理。成立高速公路和国省干线公路及农村公路运营、工程建设、道路旅客运输、水上交通运输等应急工作组，形成有关部门各司其职、密切配合的领导机制。8 月 24 日，汉坪项目石门隧道塌方后，通过科学合理应急处置，成功救出一名被困 108 小时幸存者。加强应急值守和突发事件信息报送，严格落实领导带班和专人 24 小时值班制度，10 月 9 日至十九大结束实行安全生产事故信息零报告制度。

【安全专项整治活动】 针对重点时段、重点领域的突出问题，以深入开展“平安交通”创建为引领，行业集中开展道路危险货物运输专项治理、建设项目工程质量安全隐患整治、危化品综合治理、电气火灾专项整治、“三客两危一隧”、公路隧道洞口交通设施、企业安全生产费用提取等专项活动 20 余项，集中整改安全隐患。查改省级公路交通安全隐患 128 处，治理病隧 3 座；改造危桥 108 座；实施生命安全防护工程 1.03 万公里。

【安全生产监管创新】 创新监管模式。省运管局利用社会第三方先进技术和理念，对全省 687 家运输企业的 2.43 万辆“两客一危”营运车辆，进行 365 天实时动态监测。创新制度规定。严格道路客运源头监管，在落实“三不进站、六不出站”基础上，增加“卫星定位系统工作不正常不出站、不播放安全宣传录像不出站”两个安全检查环节，实行“三不进站、八不出站”安全管理规定，提升安全监管效能。运用新技术，工程建设施工中，推行“机械化换人、自动化减人”，在隧道掘进、高边坡施工等危险工序和环节，推行自动化、智能化装备，降低作业风险。

【安全综合监管】 2017 年，省交通运输厅加强与业务部门密切联系，把安全工作和业务工作同部署、同落实、同检查，齐抓共管，形成部门合力。9 月 25 日，在宝鸡召开“品质工程”创建暨“平安工地”建设现场会，重点强调工程施工中的安全工作，全面提升工程质量安全管理。9 月 28 日，组织多部门召开沿黄观光路养护及安全保畅会，部署通行安全隐患排查治理工作，省交通运输厅多名领导带部门现场调研，督促整改落实，确保沿黄观光路开通以来的安全通行。10 月 30 日，在大荔召开全省“四好农村路”建设现场会，强化农村道路安全管理。11 月 17 日，省公路局在铜川召开全省公路路网管理与应急指挥平台建设现场

会，提升路网管理和应急调度的信息化水平。

(厅安监处)

财务审计

【交通债务管理】 2017年，省交通运输厅针对存量债务，进一步加强政府性债务风险防控，同时严控增量债务，不断优化债务结构，化解债务风险。一是核实交通债务。2014年9月，省政府对政府债务进行甄别，陕西省交通运输部门债务均已纳入政府债务管理系统。据近期统计数据示，省高速集团、省交通集团、省交投集团和省铁路集团等四家企业资产总额为5059.23亿元，负债总额为3515.85亿元，综合资产负债率为69%。四家企业负债总额中有息负债为3294.59亿元，加上省财政通过发行债券置换的交通债务255.6亿元，以及省交通运输厅通过开行、外债、国债等方式融资的贷款余额91.36亿元，陕西省交通部门有息债务余额3641.55亿元。二是利用政府债券置换普通公路债务。2015年至2016年，省交通运输厅利用政府一般债券将普通公路债务232.1亿元全部置换完毕。

【交通预决算编制与公开】 2017年，省交通运输厅在省交通运输厅网站，公开2016年部门决算及2017年部门预算，接受政府相关部门和社会监督。同时编制完成2018年省级交通运输部门预算。

【车购税重点项目绩效管理】 2017年，省交通运输厅继续配合部财审司，完成黄陵至延安高速公路扩容工程车购税重点项目绩效评价。根据交通运输部财务审计司《关于印发2017年车购税重点项目绩效评价工作方案的通知》(财审预函〔2017〕283号)部署，省交通运输厅制订《2017年车购税重点项目绩效评价工作方案》，并下发厅直相关单位，要求做好陕西省2017年车购税重点项目绩效评价工作。

【交通国有资产监管】 2017年，省交通运输厅完成2016年度行政事业单位资产统计报表、厅直企业资产统计报表、企业财务决算工作报表编制汇总编报及2016年度政府资产报告报送工作，2016年厅直企业决算工作、国资统计工作获省财政厅、国资委通报表彰；重启厅直单位超标车辆拍卖核查与申报，提高国有资产使用效益；按照处置权限完成行政事业单位资产报废、划转申报4批，报废资产原值3257万元，为提高国有资产使用效益，提高资产使用率划转1142万元；完成财政部政府资产报告试点工作调研及工作布置；根据省财政厅《关于开展省级行政事业单位国有资产清查核实工作的通知》(陕财办采资〔2017〕133号)

要求，部署集中开展省级行政事业单位国有资产清查核实工作。

【交通政府采购】 2017年，省交通运输厅与省财政厅联合印发《陕西省财政厅、陕西省交通运输厅关于推进交通运输领域政府购买服务的实施意见》《陕西省交通运输部门政府购买服务指导性目录》，为推进陕西省交通运输领域政府部门购买服务提供制度支持；完成交通运输部关于政府购买服务绩效评价的问卷调查报告，总结陕西省政府购买服务推进情况以及下一步工作计划；完成季度政府采购统计报表编报，进行资金节约率以及政策功能执行情况分析，为指导系统政府采购工作提供数据支撑，全年省交通系统政府采购服务项目金额5007.29万元。

【交通审计监督】 2017年，省交通运输厅配合完成国家审计署、省人大预工委、省审计厅等单位审计整改落实工作，配合省审计厅完成追赶超越审计工作及配合省审计厅开展省交通运输厅2016年预算执行审计工作。按照内部审计工作安排，完成公路建设项目、房建项目竣工决算审计、预留费用审计、新建项目资金审计等10项；根据交通运输厅党组安排，完成干部经济责任审计20项，审计厅管干部经济责任11名。通过审计监督，促进项目规范管理、加强领导干部遵章守纪意识、确保资金使用安全，进一步促进陕西交通行业的健康发展。

【收费公路项目审批】 2017年，省交通运输厅严格按照规定审批新的收费公路项目。对取消收费后的二级公路有必要升级为一级公路的项目，不是因为交通量增长需求、未按基本建设审批程序批准的政府还贷二级公路，不得改建升级为一级公路继续收费。

【减免车辆通行费】 2017年，省交通运输厅采取三项措施减免车辆通行费。一是自2017年1月1日至2019年12月31日，全省将载货类车辆高速公路通行费现行标准下调9%，优惠期限暂定3年。截至2017年末，该项政策已累计减收通行费12.7亿元。二是开通鲜活农产品绿色通道。全年减免鲜活农产品通行费达13.4亿元。有力地促进了农产品流通，保障了人民群众菜篮子供应。三是开通农忙绿色通道。全年减免运输联合收割机货车通行费2300万元。

【推广“三秦通”优惠通行费】 全省高速公路已建成ETC车道906条，基本覆盖全省高速公路收费站；建成“三秦通”客服网点1538个，实现省内设区市及县区全覆盖；建成ETC停车场8个。至2017年年底，“三秦通”用户337.89万户，OBU用户217.69万户，非现金支付使用率40%，全年通过收费公路“三秦通”优惠，减收通行费3.67亿元。

【高速公路车辆救援服务乱收费整治】 省物价局协调有关部门推动制定高速公路车辆救援指导价，加强高速公路车辆救援服务及收费的监督检查，通过严格查处，有效遏制高速公路车辆救援服务乱收费行为。

【高速公路差异化收费试点】 2017年，省交通运输厅鼓励经营性高速公路管理单位在不高于省政府制定最高限价基础上，可根据自身经营状况及路段运营实际确定具体费率标准，积极探索高速公路差异化收费，取得良好效果。

【政府支持交通建设专项债券发行】 2017年6月26日，财政部和交通运输部联合印发《地方政府收费公路专项债券管理办法（试行）》（财预〔2017〕97号），对新建政府收费还贷公路建设资金筹资方式进行明确规定。其中规定发行地方政府债券是地方政府实施债务融资新建公路的唯一渠道。全年陕西省发行政府收费公路专项债券10亿元，专项用于政府收费公路建设。10月份，省财政厅联合省交通运输厅向财政部和交通运输部上报《关于报送2018年政府收费公路专项债券需求的报告》，申请2018年政府收费公路专项债券和城际铁路专项债券项目356.78亿元。其中，政府还贷高速公路专项债券244.95亿元，城际铁路111.83亿元。

【铁路建设基金发行】 2017年，省交通运输厅根据2016年省政府第74次专题会议精神，设立陕西铁路建设基金（简称“陕铁基金”），首期发行300亿元，由省铁路集团与光大证券签署战略合作协议，约定“资金成本不高于同期银行贷款基准利率”，光大证券作为基金管理人负责募集资金，省铁路集团负责基金投放与项目管理。12月，首期42亿元陕铁基金成功发行，主要用于西安至韩城、阎良至西安咸阳机场、西安咸阳国际机场至法门寺、西安至法门寺等4条新开工城际铁路和宝鸡至麟游铁路运营周转。

（厅财审处）

人事劳资管理

【人事档案审核检查】 2017年4至6月，省交通运输厅贯彻落实中央从严管理干部要求，切实解决干部人事档案中存在的突出问题，确保干部人事档案专项审核工作不走过场，收到实效。按照《陕西省交通运输厅干部人事档案专项审核工作实施方案》要求，对厅直各单位干部人事档案专项审核工作暨干部档案管理工作进行检查，通报干部档案管理工作存在的问题，提出整改要求。通过检查，提升干部人事档案工作整体水平，加强厅直单位对干部人事档案管理工作认识，确保人事档案管理工作良性运转。

【人事档案补充完善】 2017年，省交通运输厅按照省委组织部转发《中共中央组织部关于完善干部人事档案材料的通知》（陕组通字〔2017〕51号）要求，抽调专人，对所有厅机关、厅管干部407册人事档案进行逐册核对，完成缺失材料特别是十八大以来形成的干部人事档案材料进行补充、归集，进一步规范干部人事档案管理。

【省铁路集团薪酬方案审核】 2017年5月4日，省交通运输厅根据《陕西省工资支付条例》《陕西省人民政府办公厅转发省劳动保障厅关于进一步加强企业内部工资分配工作指导意见的通知》（陕政办发〔2007〕147号）精神，在充分征求省国资委、省人社厅意见基础上，对省铁路集团报送《关于薪酬方案的请示》（陕铁字〔2016〕29号）进行严格审核并予以批复。

（厅人事处）

政务管理

【文稿办理与材料撰写】 2017年，省交通运输厅加强公文审核与办理，对公文的文字、内容、格式进行严格把关。全年收办文件4500份，审核发文1800份，收办会议、培训通知等各类临时性文件500余份。文件起草、审核、审签、印发各个环节严格按照程序规定办理，做到公文编发零差错、零失误。坚持实行网络办公，安排专人审核文件，扎口办理，实现公文处理无错传、无漏办。同时，紧紧围绕省交通运输厅重大决策和工作部署起草综合文稿材料，反复修改，精益求精，力求使综合文稿材料体现新思想和高水平。全年完成全省交通运输工作报告等会议材料、领导讲话、汇报材料、工作总结各类材料20余篇，做到文稿材料文风实、质量高，充分发挥以文辅政作用。

【政务信息采集与公开】 2017年，省交通运输厅坚持信息公开工作依法、及时、准确、有序，全年发布通知公告36条，招投标信息168条，回复群众留言信息140余条，努力为社会界和人民群众提供方便、快捷的信息公开服务。升级改版省交通运输厅网站版面，新增网上荣誉室、网上博物馆。全年发布陕西交通政务官方微博信息90余条，吸引粉丝3万余人，赢得社会广泛关注和深入理解。同时，围绕中心工作，关注焦点难点问题，在调查研究中挖掘深度信息，从领导聚焦的问题中筛选建议信息，在基层工作中提炼经验信息，精、准、快、实地为领导提供有价值、有见地、有份量的决策信息。信息报送网络覆盖全省，促进信息报送更加快捷、及时、高效。全年编辑发布政务信息4736篇，省交通运输厅网站采用1610篇，《陕西交通政务信息》采用353篇，被交通运输部、省委省政府采用

67篇。省交通运输厅政务信息工作在全省各大厅局和全国交通运输系统中走在前列。

【机关保密与档案管理】 2017年，省交通运输厅严格执行保密管理有关规定，积极开展为期一个月的保密宣传教育活动，摆放展板、编发提醒短信、购置分发保密书籍；落实处室保密管理责任，认真清查机关工作计算机、涉密人员及文件资料，严防失泄密事件发生。积极迎接省保密局专项检查，保密工作得到上级单位肯定。同时，及时收集厅机关各种门类和不同载体的文件材料，整理文书档案5240件、资料1584件、会计凭证、账本97册，形成文书档案、资料目录6824条，建立起厅机关2016年文书档案目录数据库，文书档案归档率达98%以上。依托现代办公设备和管理软件，实现档案资料快速检索和使用，为机关提供服务300多人次，查阅500多卷次，查全率、查准率均达到98%。组织协调项目档案专项验收工作。汉中至略阳（陕甘界）、铜黄高速半截沟联络线、绛帐至法门寺改扩建工程项目档案通过档案专项验收。

【政务督办与提案办理】 2017年，省交通运输厅制定工作报告督查任务分解责任清单，全面夯实责任，密切跟踪领导交办事项，健全完善督查督办制度。定期梳理省交通运输厅重大决策部署及领导批示交办的事项，第一时间交办督办，发挥踏石有印、抓铁留痕的韧性，紧密跟踪，随时了解掌握各项工作落实进度，积极协调解决落实过程中面临的困难和问题；强化督办总结，及时分析问题，总结经验，提炼亮点，促进工作开展，通过督查督办，切实增强责任意识，确保各项工作执行有力、落实到位。全年完成省政府政务专项督查7项，国务院专项督查2项，行业专项督查2项。承办省级建议提案100件，其中人大代表建议74件，政协委员提案26件。接到承办通知后，省交通运输厅立即召开专题会议，研究部署办理工作，进一步夯实工作机制，提高办理质量，做到事事有交待，件件有落实，建议提案办理实现答复率、满意率双百的工作目标。

【信访维稳与政务值班】 2017年，省交通运输厅针对全国大事、要事多，加大信访工作力度，及时妥善处理群众信访诉求，深入推进信访制度改革，努力打造“阳光信访、法治信访、责任信访”。全年接待上访群众61批344人次，处理信件32件次，处理网上信访53件，督促有关单位、部门及时向信访人员做出答复，千方百计地把影响稳定因素解决在基层，化解在萌芽状态。全年未发生进京聚集上访、个人极端事件或引发媒体炒作等不稳定问题。认真细致抓好全系统综治、反恐工作，开展全面大检查，查摆问题、补齐短板，切实落实人防物防力量，夯实安全

管理基础，推动全系统综治、反恐工作步入正轨；坚持专项治理与系统治理、综合治理、依法治理、源头治理相结合，主动适应社会主要矛盾变化，努力增强工作预见性，整体推进“平安交通”建设，确保党的十九大、全国“两会”、纪念建军90周年等大型会议活动期间交通运输系统安全稳定。强化总值班室管理，严格执行24小时值班和领导带班制度，按时参加省政府应急办每日视频点名，未出现缺勤情况。全年编报《值班要情》21期，上报省政府值班信息83期，确保重大事件信息报送及时、政令畅通，全年未发生迟报、漏报现象，省交通运输厅政务值班工作得到省政府应急办充分肯定。

【重大会议与重大活动】 2017年，按照“少环节、快节奏、高效率”原则，精心组织，周密细致，高质量筹办全省交通运输工作会议、西北7省治超联动联席会议及省政府、省交通运输厅各类交通运输工作专题会议，全方位做好会前筹备、会中服务、会后总结，优化会议通知方式，利用电话、短信、网络等多种方式通知会议，努力提高会务保障质量和水平。全年承办、协办厅机关各类会议100余场，达到组织到位、效果圆满工作目标。超前思考，周密安排，积极主动地做好各项重大活动服务协调工作。圆满完成合阳至铜川、吴起至华池高速公路开工仪式，陕西省高速公路PPP项目暨城际铁路投资意向签约仪式，沿黄观光路建成通车仪式，省交投集团挂牌仪式，西安至法门寺等4条城际铁路项目集中开工动员会的组织工作；圆满完成交通运输部部长李小鹏和副部长刘小明来陕调研、黄帝陵祭祖、西洽会、农高会等全国性大型会议活动组织及对口接待工作、部省领导调研陕西交通运输工作及全国兄弟厅局来陕学习调研任务等30余次；执行免费放行任务30多批，其中重大活动和一级以上警卫任务活动11次。厅办公室从材料筹备、场地布置、车辆组织、会务接待等方面都做到高标准、严要求，全面达到预期效果。

【车辆管理与服务保障】 2017年，省交通运输厅严明公车使用纪律，严格履行公车外派审批手续。公车使用全年未发生安全责任事故，较好保障了机关公务应急出行。严格落实财经纪律，认真编制申报部门预决算；落实“一支笔”审批制度，认真审查报账手续，做好会计核算和监督；合理有效安排使用财政预算资金，保证机关办公经费及时到位；加强政府采购管理，完成机关固定资产管理清查和产权登记。关心机关干部职工的工作生活，积极做好机关干部用餐、停车，新进公务员公租房及住房补贴申请，年度体检等事务工作，努力向机关干部提供优质服务保障。

（厅办公室）

外事管理

【交通外事概况】 2017年，省交通运输厅根据交通运输部和陕西省交通运输行业所面对的重点、难点问题，严格贯彻落实各级因公临时出国相关规定，分别赴美国、德国、法国、英国、日本等进行技术研讨交流和业务培训任务。全年办理出国手续8批18人次。其中，自组团组3批12人；参加交通运输部双跨团组3批3人；省内双跨团组3批3人。

【交通外事审核】 对因公出国团组必须做到出访目的明确，出访内容要实，对于出访目的不明确或者出访目的与内容不相符团组，坚决不予办理。坚持因事定人原则，查验选派人员资格、年龄、工作经历等，发现问题，及时纠正，杜绝安排照顾性出访任务。对出访费用进行认真核实，严格按照因公临时出国经费标准执行，加强预算监督，提高资金使用效益。对团组信息和人员信息进行任务执行前和任务完成后情况公示，自觉接受群众监督。

【交通出访前教育】 在各团组出访前，都要对团组进行外事纪律、外事礼仪、安全等方面教育，坚持外事无小事原则，要求严格遵守保密纪律，自觉维护党和国家及自身形象。各团组实行团长负责制，对每位团员提出希望和要求，使他们明确学习交流、培训的目的，真正做到“守纪律、保安全、出成果”。与此同时，还将与团组定期联系，及时掌握团组在外情况，确保出访活动圆满成功。

【交通出访成效跟踪】 严格执行出访报告制度，每个团组回国后，都对其进行跟踪问效，要求团组严格按照时限要求，对出访交流学习、培训成果认真总结，形成内容实、数据准、体会深的出访报告，并把好的经验和技術在全省交通行业中进行推广和宣传，做到学以致用、学用结合。另外，还严格加强护照管理，认真做好出国人员护照的收缴与归档备案工作。
(厅科技处)

交通战备

【国防交通项目建设】 2017年，省交战办以构建完善国防交通网络为重点，大力推进国防交通基础设施建设。继续抓好年度国防公路和部队进出口道路建设任务落实。把落实年度计划资金下达和加快国防公路建设作为重点，积极与国家交战办联系沟通，跟踪掌握2017年国防公路项目计划下达和资金落实情况，抓紧完善年度国防公路建设任务。2017年国家下达1条国防公路和6条部队进

出口道路，总长56.4公里，总投资9141万元，争取车购税中央预算补助资金6064万元。

【国防交通项目申报】 积极组织2018年度建设项目申报。在做好2017年项目衔接和资金督促落实工作基础上，积极与国家交战办联系沟通，组织协调各市交战办及有关部门，开展2018年国防公路项目申报工作，督导申报单位认真准备和整理完善项目前期各种手续资料，在厅规划处协助下，向国家上报陕西省2018年国防公路道路和部队进出口道路建设计划。

【国防交通队伍建设】 以提升战略支援保障能力为核心，扎实抓好国防交通专业保障力量建设。以交通专业保障队伍重组为重点，提高队伍适应能力。依据国家交战办要求，按照“规模适度、精干管用”原则，对全省铁路、交通运输、通信系统等交通专业保障队伍进行重新编组，建立19支交通专业保障大队，交通专业保障队员1.13万名。严格按照国家交战办《国防交通专业保障队伍训练与考核大纲》要求，扎实开展保障队伍集训演练。不断创新训练方式，针对企业训练经费不足实际，为争取演练活动企业补助训练经费，积极引导企业在生产过程中，注入训练要素，形成“生产+训练”等训练模式，有效提高各专业保障队伍快速反应能力和实战保障水平。

【大型整训检验活动】 2017年12月，根据国家交战办交通专业保障队伍训练计划，为探索加快构建具有中国特色的现代化战略投送支援保障力量体系方法，检验陕西省交通专业保障队伍建设成果，组织实施“公路战略投送车队演练暨授旗仪式活动”。演练以第六战略投送大队为主体，紧急征用大型特种运输车辆30台，通过对公路战略投送车队受命拉动集结、战略投送队伍验收、车队出发遂行保障任务等内容对公路战略投送车队进行实战训练。整个活动场面宏大、内容丰富、程序清晰、组织严密、安全顺利、紧张有序，受到与会领导和各方面一致好评。

【交战信息化数据会审】 2017年，以细化日常工作为基础，完成交战信息化“两大系统”数据会审。按照国家交战办统一部署，进行《国防交通信息管理系统》和《军事交通地理信息系统》软件升级、数据更新和统计会审。对陕西省市以上国防交通管理信息及辖区公路、桥梁、车辆等基础数据进行详细摸底统计，对各类基础信息数据采集更新整理和录入，上报国家交战办，完成“两个系统”汇总和数据库统计会审工作。完成陕西省国防交通物资储备情况普查工作，普查报告、数据表格、器材图片按照要求、时限上报国家交战办和交通运输部。

【军事斗争交通保障】 2017年，以加强军事行动保障力度为引导，不断完善军事斗争交通保障。根据中央军委军队规模结构和力量调整改革要求，陆军部队进行大规模移防部署，省交战办按照国家交战办统一安排，先后协调保障军、师、旅级单位整体移防，完成陆、空、火箭军全员整装远程摩托化机动演练保障任务；为部队征用特种运输车辆；完成国家“858”航空科研大型设备运输保障任务。

【国防交通机制建设】 以学习宣贯国防交通法为抓手，

着力改进和加强国防交通工作机制建设。通过交通战备干部培训教育，全面提高交通战备干部理论水平和业务素质。举办全省《国防交通法》宣贯学习班，聘请军事院校知名专家和学者进行授课，系统讲授习近平主席关于新时期国防和军队建设系列讲话和《国防交通法》《交通战备现代化建设工作规定》及新形势下进一步做好交通战备工作的措施方法，提高交通战备干部对交通战备工作的认识和理解。

(省交战办)

科技 教育 信息化

交通科技

【交通科技概况】 2017年，陕西交通科技以“追赶超越”和“转型升级”为引领，积极提高行业科技创新能力，加强在研科技项目管理工作，重点强化科研工作和实际工作相结合，有效促进行业科技创新能力和成果转化水平进一步提升；推进信息化建设，加强网络安全工作，为构建安全便捷、运行高效、绿色智能的现代综合交通运输体系提供有力保障。交通科技成果丰硕，建筑垃圾综合利用、货车ETC、矩形钢管混凝土组合桥等科研攻关项目取得一批重大技术成果，在提高工程质量、降低工程造价、保障交通安全等方面成效显著，有力支撑陕西省交通运输发展。重载公路智能计重收费系统、水平围岩隧道结构施工技术研究等6项科研成果获得2017年度陕西省科学技术奖励，其中二等奖4项，三等奖2

项，行业科技水平继续保持在全省先进行列。

【交通科研项目】 2017年，省交通运输厅科研计划项目更加注重支撑重大工程建设，强化科技成果推广应用。为确保成果能够落地，解决实际问题，在项目申报阶段要求应用技术类项目落实依托工程，软科学研究涉及业务管理部门职责要求，有交通运输业务管理部门参与，面向行业需求和交通科技发展。面向前沿方向，围绕路面养护新技术、新型路面结构、路面施工机械装备、废料填筑路基、钢桥面铺装新材料、桥面铺装病害处治、钢结构桥梁等方面立项开展重点研究，全年累计投入科研补助经费1700万元，计划设立交通科技项目55个。其中，应用技术研究项目27个，钢结构重大专项1个，推广应用项目6个，软科学研究项目10个，信息化研究项目11个。（详见表1陕西省交通运输厅2017年度科研计划项目一览表）

表1 陕西省交通运输厅2017年度科研计划项目一览表

序号	项目编号	项目名称	承担单位
1	17-01K	西咸北环线高速公路应用建筑垃圾再生材料路用性能监测研究	省交通集团（北环线管理处）、陕西交建公路工程试验检测有限公司
2	17-02K	基于建筑垃圾再生集料的半刚性基层长期耐久性能衰变规律研究	西安公路研究院
3	17-03K	建筑和矿渣废弃物填筑路基关键技术与示范工程应用研究 矿山废弃物填筑路基应用技术研究	潼关县交通运输局、长安大学
4	17-04K	半刚性基层宽幅大厚度抗离析摊铺装备与施工技术研究	陕西中大机械集团有限责任公司、长安大学

续表 1

序号	项目编号	项目名称	承担单位
5	17-05K	低滚阻沥青及其混合料在隧道路面中的应用技术研究	西安公路研究院、陕西宝汉高速公路建设管理有限公司（汉坪建设管理处）
6	17-06K	钢混组合梁桥聚氨酯改性沥青混合料铺装研究	省交通集团（平镇管理处）、长安大学
7	17-07K	水泥混凝土桥面沥青铺装唧浆病害评价方法及防治技术研究	陕西路桥集团、长安大学、省交通集团
8	17-08K	基于微铣刨技术的隧道水泥路面抗滑性能提升技术研究	省交通集团（西商分公司）、西安公路研究院
9	17-09K	靖王高速反射裂缝扩展行为及综合处治新技术研究	省交通集团（靖王分公司）、长安大学
10	17-10K	高速公路路面裂缝焊接技术应用研究	省交通集团、中交路桥技术有限公司、长安大学
11	17-11K	榆林市综合利用风积沙筑路技术研究	榆林市交通运输局、长安大学、西安公路研究院
12	17-12K	复配再生剂研制及其再生沥青混合料适应性研究	西安公路研究院、西安科技大学
13	17-13K	陕西省高速公路 LSPM 沥青路面材料与结构研究	省交通集团（柞山管理处）、长安大学
14	17-14K	中小跨径公路钢桥技术研究 ▲重大专项	省交通设计院、长安大学、中建钢构有限公司
15	17-15K	禹门口黄河大跨度叠合梁斜拉桥建设关键技术研究	中交隧道工程局有限公司、长安大学、中交韩城黄河大桥有限公司、厅质监站、中交第一公路勘察设计院有限公司、省公路局、韩城市交通运输局、广东虎门技术咨询有限公司
16	17-16K	结构光扫描钢筋焊缝质量三维检测机理与评价方法研究	渭南市公路工程建设处
17	17-17K	拉脱法检测判别标准及基于光纤的智能钢绞线检测技术	陕西高速公路工程咨询有限公司、山东大学
18	17-18K	基于地面卫星 RTK 定位和倾斜摄影测量的智能无人机桥梁病害检测系统的研发	省高速集团、陕西高速公路工程试验检测有限公司、陕西高速星展科技有限公司
19	17-19K	钢-混组合结构桥梁标准化研究及应用	西安公路研究院、湖南大学
20	17-20K	桥梁伸缩装置破损评价与快速更换技术研究	省交通集团、长安大学
21	17-21K	中小跨径公路钢桥协同建造技术及工程应用研究	渭南公路管理局、长安大学
22	17-22K	西汉高速公路秦岭特长隧道（群）通风节能技术研究	省高速集团（大修专项工程管理处）、长安大学
23	17-23K	公路隧道原位扩挖施工关键技术研究	西安公路研究院、汉中公路管理局

续表 1

序号	项目编号	项目名称	承担单位
24	17-24K	秦巴山区软岩富水断裂段公路隧道建设关键技术研究	陕西路桥集团总承包管理公司、长安大学
25	17-25K	公路隧道机械钻爆快速施工成套关键技术研究	渭南市交通运输局、陕西道一智能科技有限公司、省交通集团平镇建设管理处、长安大学
26	17-26K	安全节能型隧道铺装及侧壁材料的评估及研究	省高速集团（太凤建设管理处）、重庆交通大学
27	17-27K	钢梁用新型高等级桥梁护栏研发	省交通设计院、北京中路安交通科技有限公司
28	17-28K	铁路工程建筑材料振动搅拌改性技术与设备的研究及应用	省铁路集团、长安大学
29	17-29T	HXR 型沥青抗车辙剂推广应用研究	西安公路研究院
30	17-30T	矩形钢管混凝土组合桁梁桥推广应用研究	西安公路研究院、长安大学
31	17-31T	泡沫沥青就地冷再生技术在国省干线大中修工程中的研究	铜川公路管理局、西安公路研究院
32	17-32T	开普封层在农村公路改建工程中的推广应用研究	西安公路研究院、西安达刚路面机械股份公司
33	17-33T	激光基准桥梁挠度检测应用研究	渭南市交通工程质量监督站、长安大学、陕西省交通工程咨询公司
34	17-34T	基于成品化天然沥青胶结料在高模量沥青混合料的应用研究	西安市公路工程管理处
35	17-35R	经济新常态下陕西道路客运发展政策研究	省运管局、长安大学
36	17-36R	陕西省机动车后市场服务体系构建研究	省运管局、长安大学、华汽投资控股有限公司
37	17-37R	大数据背景下陕西省道路运输量抽样调查方法改进研究	省运管局、长安大学
38	17-38R	财政投资公路建设项目绩效评价问题研究	厅财审处、长安大学
39	17-39R	陕西省交通运输信息化标准规范管理关键问题研究	厅信息中心、长安大学
40	17-40R	陕西省“一带一路”多式联运合作联盟构建研究	厅运输处、长安大学
41	17-41R	高速公路运营管理安全生产费用标准与控制对策研究	省交通集团、长安大学
42	17-42R	陕西省高速公路施工安全检查标准研究	省交通集团、交通运输部公路科学研究所,北京中交华安科技有限公司
43	17-43R	陕西省交通运输行业网络安全管理制度体系研究	厅信息中心、交通运输信息安全中心有限公司
44	17-44R	渭北高原集中连片特困区交通扶贫脱贫攻坚实施方案研究	陕西省社会科学院、咸阳市交通运输局

续表 1

序号	项目编号	项目名称	承担单位
45	17-45X	基于 SaaS 的移动医疗服务平台应用与研究	省交通医院、中祥创能（北京）科技产业公司
46	17-46X	高速公路收费人员星级评定系统研究	陕西宝汉公司（汉川分公司）、长安大学、西安鲲鹏电子科技有限公司
47	17-47X	高速公路交通工程施工过程质量控制信息化系统研究	厅质监站、交通运输部公路科学研究所、陕西宝汉公司汉坪建设管理处、省高速集团安岚建设管理处
48	17-48X	公交车多通视频融合及拥挤检测研究	西安市交通信息中心、长安大学
49	17-49X	基于数据分析的陕西交通运输科技信息可视化研究	西安公路研究院
50	17-50X	基于 BIM 的高速公路项目建设、运营多目标动态信息智能数据管理模式研究	省交通集团（柞山管理处）、西安新视窗科技有限公司、西安长安大学工程设计研究院有限公司
51	17-51X	高速公路建设项目 HSE 体系建设与管理平台研究	省交通集团、北京易通安环技术咨询中心
52	17-52X	智慧航道物联网感知 Agent 与云平台的研究与工程应用	厅航运局、长安大学
53	17-53X	高速公路网通行卡信息安全关键技术研究	西安公路研究院
54	17-54X	通用型后张法预应力张拉远程监控系统研究	陕西大通路桥科技有限公司
55	17-55X	铁路集团公司项目建设管理平台软件系统开发	省铁路集团、长安大学

【重大科研项目】 为落实交通运输部关于推进公路钢结构桥梁建设的意见要求和 2017 年全省交通运输工作会议中提出的加强钢结构桥梁技术攻关和 BIM 技术应用专项研究要求，设立中小跨径钢结构桥梁建造关键技术研究科技专项，由省交通设计院牵头，联合省内骨干企业、科研机构及高等院校组成钢结构桥梁研发中心，集中科研力量就钢结构桥梁应用和推广过程中存在主要问题进行攻关，重点研发采用高强度钢材的钢结构桥梁体系，进一步降低钢结构桥梁材料用量、提高钢结构桥梁跨越能力；研发采用耐候钢的钢结构桥梁体系，提高钢结构桥梁可维护性，减小桥梁全寿命成本。按照通用图集施工的钢板组合梁的可拼装性和施工速度，开展钢板组合梁足尺和缩尺试验研究。依托重大项目带动，整合既有科研成果，努力形成具有陕西特色的钢结构桥梁地方性标准，培养一批钢结构专业人才。专项研究取得阶段性成果，率先在平利至镇坪高速公路开展实际工程应用。依托科技专项带动，力争使陕西省在全国交通行业钢结构桥梁发展水平中处于领先地位。

【科技成果推广与交流】 2017 年，省交通运输厅联合中

国公路学会召开科技成果转化应用示范交流会。组织省内建设、养护业主单位梳理科技需求，从历年“交通运输建设科技成果推广目录”选取需求最普遍成果 15 项，组织供需双方 80 名公路建设、养护工程业主和科技成果持有方对各自关心的科技成果创新点、解决的实际问题、技术实施条件、应用成本对比以及成果在陕西落地转化条件等情况进行交流，推动更多创新、实用科技成果在陕西落地。在交通运输部科技司组织下，安排交通科技人员参加《我国科技发展形势与交通科技领域进展》《大数据与城市计算》《绿色循环低碳交通建设实践》交通科技大讲堂，提升行业科技人员对交通科技领域前沿动态及行业依靠创新驱动引领智慧交通、绿色交通发展的认识。

【交通科技验收项目】 2017 年，省交通运输厅组织验收交通科研项目 22 个，主要项目有以下 17 个。

1. 《矩形钢管混凝土组合桁架桥结构设计与应用技术研究》 2017 年 3 月，省交通运输厅组织验收。项目以黄延高速 K15+644.312 车行天桥为依托工程，系统研究矩形钢管混凝土桁架组合梁桥主梁和主墩的合理结构及构造形式，

首次提出一种自重轻、力学性能优良且施工便捷的新型桥梁结构形式，并对其结构形式和构造细节进行分析研究，总结出其合理构造形式和适用跨径。完成矩形钢管混凝土组合桁梁桥从结构分析方法、节点到桁架缩尺模型的系列试验，提出矩形钢管混凝土组合桁梁桥设计方法。

2. 《PBL加劲型薄壁钢箱混凝土墩柱设计方法研究》

2017年3月，省交通运输厅组织验收。项目提出PBL加劲型薄壁钢箱混凝土墩柱结构，并对该新型桥墩的力学性能开展试验、有限元和理论综合研究，分析钢箱与混凝土界面力学性能，钢箱局部屈曲性能，墩柱轴压强度、稳定和压弯力学性能，墩柱的抗震性能等，提出PBL加劲型薄壁钢箱混凝土墩设计方法。

3. 《双车道干线公路路侧安全保障技术研究》

2017年3月，省交通运输厅组织验收。项目从人、车、路及环境所组成的交通系统出发，通过采取查阅事故案卷资料和现场调查方式，系统研究双车道干线公路路侧事故分布特征、具体成因及影响因素，提出双车道干线公路路侧安全分级标准和评价方法，研究切合陕西省双车道干线公路交通状况路侧交通安全改善与保障技术，对双车道干线公路交通安全技术措施实施效果进行评价，以指导陕西省双车道干线公路建设、运营管理，保障双车道干线公路交通安全、健康和快速发展。

4. 《基于振动压实试验法千枚岩路基施工质量控制研究》

2017年7月，省交通运输厅组织验收。项目以安平高速公路为依托工程，开展基于振动压实试验法千枚岩路基施工质量控制研究。研究提出千枚岩路基填料振动压实试验方法（VVTM）；改进千枚岩路基填料CBR试验方法，

并提出满足规范CBR要求的压实标准；提出千枚岩工程分类；提出满足规范刚度和CBR要求的典型千枚岩路基稳定结构及施工质量控制技术。

5. 《旧水泥混凝土路面共振碎石化技术推广应用研究》

2017年11月，省交通运输厅组织验收。项目从前期旧水泥路面调查、设计、施工路段划分、施工参数控制、破碎、质量检测评价、结构稳定补强、加铺层设计等开展成套技术研究。针对我国水泥混凝土路面结构特点，提出共振破碎机改造建议；根据水泥混凝土路面板固有频率分析结果，提出共振碎石化技术施工参数的合理化建议；综合考虑水泥路面板固有频率及其影响因素，提出基于共振碎石化施工工艺参数的旧水泥混凝土路面分类方法；根据共振碎石化技术的特点和实际工程经验，提出共振碎石化沥青加铺层、水泥混凝土加铺层结构分阶段设计方法，提出加铺层路面典型结构。

6. 《城市轨道交通与常规公交协调衔接技术规范与政策研究》

2017年11月，省交通运输厅组织验收。该项目从常规公交、小汽车、慢行等多方式接驳轨道，运营票价协调，衔接标识，衔接设施安全，应急接驳组织等五方面入手，分析各交通方式接驳特征，阐释轨道接驳规则、设计标准、设置方法，同时从安全性与舒适度角度出发建立接驳评价指标体系，并以西安地铁三号线鱼化寨、小寨、辛家庙和保税区四个站点为例，验证标准可行性。

7. 《养护型沥青乳化剂的研制及应用研究》

2017年11月，省交通运输厅组织验收。项目研发出BE-Q、BE-SS、BE-SF三种养护型沥青乳化剂及超薄磨耗层用高粘SBR/SBS复合改性乳化沥青，并提出其技术指标及标准。



《旧水泥混凝土路面共振碎石化技术推广应用研究》推广应用路段（厅科技处）

提出室内模拟夏季高温施工条件微表处混合料拌和方法；改进乳化沥青厂拌冷再生混合料配合比设计方法。编制出陕西省地方标准《乳化沥青厂拌冷再生沥青路面施工技术规范》及《陕西省微表处路面施工技术指南》。

8. 《陕西省普通干线公路养护管理安全生产工作责任体系研究》 2017年11月，省交通运输厅组织验收。项目研究以现行制度框架为约束，梳理不同单位及其部门、岗位、人员在公路养护各方面安全生产管理职能职责；以事故预防为切入点，以责任落实为准则，基于安全工程理论和管理学基本原理，从组织管理、工作内容、监督管理、责任追究、应急救援等方面研究各单位安全职责，建立起以安全职责和工作方法为核心，符合行业特点和地域特色陕西省普通干线公路养护管理安全生产工作责任体系。

9. 《陕西省普通干线公路服务品质提升关键技术研究》 2017年11月，省交通运输厅组织验收。研究在查阅国内外公路服务品质提升先进经验基础上，结合陕西省情，从路域环境与景观、安全设施设计、养护水平和及时性保障与提升、桥隧维护、路基路面养护、服务设施规划等方面对陕西省干线公路服务水平提升技术进行研究，建立起公路服务品质评价指标体系及标准。

10. 《酸性类石料铺筑沥青面层的适应性研究》 2017年11月，省交通运输厅组织验收。项目通过对秦巴山区酸性石料铺筑沥青路面适应性研究，证明其用于沥青路面面层可行；提出有效提高酸性集料路面抗水损害性能的复合改善方案，并成功用于试验路段，路用性能良好；应用和改进酸性集料与沥青黏附性、界面强度以及其混合料的水稳性能评价方法，提出酸性石料铺筑沥青路面关键控制技术，并制定施工指南。

11. 《陕西省大件运输管理及桥梁安全评估关键技术研究》 2017年12月，省交通运输厅组织验收。项目在国内首次立足于大件运输管理全过程信息化，基于陕西省大件运输管理制度和流程，开发集申报、审批、通行评估、通行监护等功能于一体，独具陕西特色大件运输管理系统，涉及相关管理部门、评估单位和企业，实现大件运输管理工作信息化和自动化。开发大件运输监护APP，确保运输途中各种突发情况能及时响应和处理，及时反馈车辆通行位置、通行结果等情况。

12. 《高速公路滑坡监测预警系统关键技术研究》 2017年12月，省交通运输厅组织验收。项目在国内首次立足高速公路工程处治滑坡，通过基于设计验算方法的滑坡稳定性预测模型，形成滑坡监测管理和预警系统成套关键技术，依托陕西高速公路沿线高边坡监测，建成高速公路滑坡监测预报及信息管理系统平台，实现多等级、多层次预警信息实时发布，对公路沿线滑坡危害，做到及时预警，迅速响应，有效防止滑坡危害扩大，保障行车安全及道路通畅。

13. 《陕南地区高速公路膨胀土边坡预防性养护技术研究》 2017年12月，省交通运输厅组织验收。项目通过研究陕南高速公路运营期膨胀土边坡及其支挡构筑物变形破坏类型、发育规律及破坏机理，发明出“倒三角”结构、土工格栅、废旧轮胎等膨胀土预防性养护关键技术，提出适用于陕南地区高速公路膨胀土边坡预防性养护方案。解决陕南地区膨胀土边坡预防性养护技术难题，对确保膨胀土边坡稳定性，降低养护成本，延长公路使用年限具有重要作用和实用价值。



《陕南地区高速公路膨胀土边坡预防性养护技术研究》实施路段
(厅科技处)

14. 《陕西省通村公路安全设施设置技术研究》 2017年12月，省交通运输厅组织验收。项目提出通村公路交通安全重点防控路段判别标准和安全分级，给出综合处置对策；基于仿真分析建立通村公路汽车防护设施碰撞仿真系统模型，提出通村公路经济型防护设施设置方法；针对通村公路重点防控路段，提出各种减速设施设置方法，并通过现场试验进行效能评价；根据项目研究成果，编制出《陕西省通村公路安全设施设置指南》，对通村公路安全设施设置起到指导作用。

15. 《半刚性基层沥青路面分阶段预防性加铺技术研究》 2017年12月，省交通运输厅组织验收。项目依托榆林市野大二级公路和G210二级公路，针对半刚性基层沥青路面分阶段预防性加铺技术进行深入研究。研究提出基于代表弯沉和层底拉应力的旧路面剩余寿命预估方法；得到路面结构层力学性能变化规律及半刚性基层材料在疲劳荷载作用下应力应变和模量衰变规律；建立路面基层结构模量衰减模型，结合半刚性材料室内疲劳试验应力应变衰变规律，得出以半刚性材料模量衰减度为指标的沥青路面预防性补强加铺时机确定方法；提出半刚性沥青路面预防性补强加铺的设计指标和设计标准，建立加铺设计方法；提出预防性补强加铺施工要点和关键技术。

16. 《基于高温稳定性能的橡胶沥青混合料应用技术

研究》2017年12月，省交通运输厅组织验收。项目对橡胶沥青及其混合料高温稳定性能进行研究，提出橡胶沥青及其混合料高温性能指标选取原则，推荐橡胶沥青及其混合料高温性能评价指标；采用紫外线短期和长期老化试验，通过研究橡胶沥青混合料老化后高温性能，表明橡胶沥青混合料经过长期老化后高温性能提高；基于改善橡胶沥青混合料高温性能，提出复合橡胶改性沥青制备技术，研发出HXR型抗车辙剂产品，并成功应用于实体工程，使用效果良好。

17. 《斜向预应力混凝土复合式路面防治短路基桥头跳车技术应用研究》2017年12月，省交通运输厅组织验收。项目组对斜向预应力混凝土复合式路面防治短路基桥头跳车技术进行深入研究。研究界定短路基长度范围；提出不同长度短路基差异沉降控制标准；对路面板的温度应力和预应力等进行综合分析，提出斜向预应力混凝土路面板不开裂最大长度和不拱起最小长度的确定方法；提出上覆沥青层斜向预应力混凝土板的荷载应力、温度应力计算公式及沥青层合理厚度确定方法，形成斜向预应力与沥青层复合式路面结构设计方法。有效解决短路基桥头跳车病害，提高路桥刚度的均匀性和过渡的渐变性能。

(厅科技处)

科技重大成果

【货车ETC研究取得重大突破】2017年6月，交通运输部组织专家对陕西省交通运输厅牵头承担交通运输部重点科技攻关项目“基于车载称重技术的货车安全运输综合监控研究”进行审查并通过验收。

1. 研究过程。省交通运输厅联合7家单位科研人员，历时3年多，取得重大进展。项目以货车不停车收费应用和全程治超管理为切入点，实现车载称重、车路协同和卫星定位等多项关键技术的融合应用。在此基础上形成发明专利3项、软件著作权2项、实用新型专利1项、检定规程1项，同时提出大规模推广应用管理对策。

2. 应用效果。项目研究成果大规模推广应用后，可对货车进行全程远程监控，将彻底改变传统治超模式，降低路面治超、源头治超工作成本，减少由于超载问题所引发的各类交通事故；通过实施货车ETC，车辆在通过收费车道时将无需停车计重、人工缴费，货车在收费站通行效率提高一倍以上；通过车载称重系统推广应用，将颠覆我国称量计重上下游行业的管理手段和技术水平，为优化产业链布局和技术升级提供广阔应用前景，为建设智慧交通、平安交通奠定基础。

【建筑垃圾在公路工程中规模化综合利用关键技术成果获国际领先水平】2017年12月27日，交通运输部组织专

家组对交通运输部科技项目“建筑垃圾在公路工程中规模化综合利用的关键技术研究”进行审查并通过验收。

1. 研究过程。省交通运输厅组织陕西省交通建设集团公司、西安公路研究院、长安大学等科研院所依托西安外环高速公路北段建设项目开展《建筑垃圾在公路工程中规模化综合利用关键技术研究》，在全国首次大规模应用建筑垃圾再生材料于特殊地基处理、路基填筑、路面基层、小型预制构件、临建工程5个方面，使用建筑垃圾再生材料600万吨。项目研究过程中，省交通运输厅及时成立推广应用领导小组，积极向交通运输部和省政府汇报，争取更多政策支持，并依托西安外环高速公路南段工程在现有研究成果基础上继续深入研究，拓展研究范围和深度，为更大范围推广应用创造条件。

2. 研究成果。通过4年攻关，颁布10个地方标准，取得10项专利，编写9个施工技术指南，建成建筑垃圾综合利用展馆。《西咸北环高速公路建筑垃圾综合利用示范展厅》2017年被中国公路学会授予“全国公路科普教育基地（2017—2021年）”荣誉称号。研究成果得到全国人大常委会委员长张德江充分肯定，由中国工程院院士郑健龙等七位国内知名专家组成评价委员会认为研究成果总体达到国际领先水平。

3. 验收评价。研发分离型和混合型砖砣建筑垃圾加工设备与技术，解决建筑垃圾规模化应用中原材料砖砣分离的技术难题，实现差异化应用；创造性提出应用建筑垃圾再生材料处理湿陷性黄土地基、湿软地基及路基施工的技术和质量控制指标与标准；提出建筑垃圾再生材料应用于路面基层混合料、再生骨料混凝土配合比设计新方法和新技术；研发建筑垃圾再生骨料生产低强度等级混凝土和路用BSF复合粉体等新材料，极大地拓宽建筑垃圾再生材料的工程应用范围；揭示出典型污染物在不同环境条件下的迁移特征，首次提出路用建筑垃圾对环境影响评价方法；项目编制出建筑垃圾再生材料在工程中大规模应用系列标准、规范，提出财政补贴、税收优惠政策等建议；首次实现建筑垃圾再生材料在高速公路建设中的大规模应用，取得显著社会、环保和经济效益。专家组一致同意该项目通过验收，并对项目成果给予高度评价，认为该项目研究成果引领我国交通行业建筑垃圾综合利用的技术方向，具有广阔推广应用前景，代表陕西交通科技水平走在全国前列，同时就下一步申报国家科技奖提出建议。

【基于全寿命周期的大跨径连续刚构桥梁关键技术研究】2017年11月24日，省交通运输厅组织专家对“基于全寿命周期的大跨径连续刚构桥梁关键技术研究”项目进行审查并通过验收。

1. 研究过程。2013年，省交通运输厅立项，省公路局、长安大学、陕西高速公路工程试验检测有限公司、210国道

铜川段改建工程建设项目管理处、咸旬高速公路建设管理处、陕西通宇公路研究所有限公司6家单位联合攻关，项目组组长由省公路局局长万振江担任。项目组成立4个专题组，基于总结、深入、提高、创新研究思路，在对陕西省连续刚构桥全面调研基础上，针对发现的问题展开研究，力求在大跨径连续刚构桥梁设计、施工、养护管理等方面的关键技术有所突破，系统形成基于全寿命周期的大跨径连续刚构桥的相关理论和对策。

2. 研究成果。通过5年多研究和攻关，项目组在跨中正截面最小压应力、预拱度设置、剪力滞简化计算、传感器优化布置、一体化监测、全寿命周期动态评估、预防性养护设计等取得7个方面创新研究成果，并在依托工程中得到成功应用。项目组还分别编制大跨径连续刚构桥设计、施工和管理养护指南，发表论文32篇，取得新型专利和著作权5项。项目验收会议通过后，项目组将进一步完善基于全寿命周期的连续刚构桥的设计、施工和管理养护指南，尽快申报和出台相关地方标准，加快科研成果转化，对2016年底全省153幅投入运营或在建大跨径连续刚构桥进行系统梳理，总结存在问题，剖析其产生的机理和原因，提出针对性预防与处治措施，进一步开展成果推广应用研究。（厅科技处）

交通调研与科技活动

【交通专项调研】2017年，省交通发展研究中心组织和参与交通专项调研项目5个。一是完成交通运输追赶超越专题研究。按照省委关于“五个扎实”和“追赶超越”要求，结合全省交通运输发展实际，深刻剖析行业发展现状和短板，选取标杆，明确目标任务，夯实路径举措，完成《陕西省交通运输厅追赶超越工作实施方案》，形成行业追赶超越路线图。同时，与陕西交通职业技术学院联合开展《发挥交通运输引领作用助推陕西追赶超越》专项调研，形成研究报告，支撑交通运输实现追赶超越，促进陕西经济社会发展。二是积极开展全省综合运输发展调研。根据省政协3月协商座谈会要求和省交通运输厅交办，承担全省综合交通运输发展调研。2月，实地调研城际铁路、高铁、西部机场集团、沿黄公路等项目，了解全省综合交通运输发展现状；同时，认真收集交通运输发展的有关资料数据，圆满完成调研报告和省政协关于“综合交通建设”月度协商座谈会材料，获得省政协充分肯定，为省“十三五”综合交通运输发展再上新台阶建言献策。三是加快开展六盘山交通扶贫调研。按照四省政协关于六盘山片区扶贫座谈会的要求，中心认真开展全省交通扶贫调研，撰写完成《陕西省六盘山片区交通建设扶贫现状分析及向国家部委报送的资金项目和工作建议》，形成专项调研报告，为全国六

盘山政协精准扶贫交流推进会提供支撑素材，为陕西六盘山片区交通扶贫提出有益的措施建议。四是启动交通强国战略研究。围绕十九大提出交通强国目标，结合全省交通运输发展的现状和短板，开展贯彻落实交通强国战略前期研究工作，撰写完成《建设交通强省 奏响新时代主旋律》，提出建设交通强省的内涵思路 and 任务举措，为贯彻落实交通强国战略、服务“三个经济”发展提供参考借鉴。

（省交通研究中心）

【交通脱贫攻坚工作调研】2017年9月5日至8日，交通运输部第六结对帮扶工作组到陕西省调研六盘山区交通脱贫攻坚工作，并召开座谈会。交通运输部第六结对帮扶工作组由部政策研究室、水科院与中国交通报社3家单位组成。工作组听取汇报后表示，陕西在交通脱贫攻坚方面工作扎实有效，工作机制健全，取得显著成绩，为全面打赢交通脱贫攻坚战奠定了坚实基础。工作组将充分发挥桥梁纽带作用，做好共建结对交流，充分发挥政策、科研、宣传等工作优势，进一步细化完善帮扶工作方案，尽最大努力做好对陕西的结对帮扶工作。对与会人士提出的问题和建议，工作组将结合调研情况，尽快形成调研报告，向交通运输部进行汇报，争取更大支持，取得更大成绩。工作组还深入陕西省六盘山片区7个县，通过座谈交流、现场考察、入户走访等方式进行实地调研。省交通运输厅总工程师党延兵出席并介绍相关工作开展情况，宝鸡、咸阳市交通运输局做汇报发言，厅机关相关处室、厅直有关单位负责人参加座谈。（厅宣教中心）

【交通科研单位成果】2017年，西安公路研究院立项省级科技项目13个，作为第一承担单位10个，地方标准化项目立项1个；组织验收科研项目2个，组织完成地方标准评审验收6个。科研成果荣获中国公路学会科学技术特等奖1项、一等奖1项，陕西省科技进步二等奖1项，陕西省交通运输科学技术一等奖3项、二等奖1项。积极为省交通运输厅科技管理工作做好服务与支撑，完成全省交通科技管理系统、全省科技资源信息共享平台运行管理与维护工作。（西安公路研究院）

【交通企业科研】2017年，交通集团开展《西咸北环线高速公路建筑垃圾再生材料应用效果监测研究》等科研项目18项，其中《陕西省高速公路施工安全检查标准研究》等11项获批省交通运输厅科技计划。不断推进“四新”技术的推广应用和地方标准的编制，推广新技术5项，获得陕西省地方标准编制计划《高速公路服务区服务规范》等5项。积极申报省部级科技奖励，《水平层状围岩隧道结构稳定性及关键施工技术研究》《重载公路智能计重收费系统成套技术研究》等2项获陕西省科学技术二等奖；《光

划照明技术在短隧道中应用研究》《长大公路隧道水泥混凝土路面抗滑磨耗层研究》《基于振动压实试验法千枚岩路基施工质量控制研究》等3项获得陕西省交通运输科学技术奖。
(省交通集团)

【交通科普活动】 2017年,省公路学会组织和参与交通科普活动3项。4月,省交通运输厅与省公路学会共同举办“建筑垃圾在公路建设中的应用讲座及成果展览”科普活动。参观“建筑垃圾在公路建设应用中的学术讲座和成果展览”,观看“建筑垃圾在公路建设应用的实况纪录片”,达到为广大科技工作者宣传本行业前沿科技成果之目的。5月,为大力推进科普信息化建设,全面提升陕西省公路科普服务能力和水平。陕西省公路学会推荐陕西省交通建设集团公司“西咸北环高速公路建筑垃圾综合利用示范展厅”为中国公路学会公路科普示范基地。并于10月批准认定,12月进行授牌。9月,计算机专业委员会组织开展第四届网络安全宣传周活动。通过制作宣传展板,向省交通运输厅厅直属单位和厅机关处室发放海报和网络安全宣传手册等多种形式,使广大干部职工充分了解到网络安全事件的危害性和可能造成的损失,培养正确的网络安全防范意识,提高网络安全防护技能,督促广大职工在日常网络工作中提高警惕、安全上网,为陕西省交通运输行业实现追赶超越提供良好网络生态保障。
(省公路学会)

【省级交通科技奖励】 2017年,陕西省科学技术奖励申报中,陕西省交通运输厅鼓励推荐对支撑和引领陕西省交通运输行业发展显著作用的技术成果,优先推荐陕西省交通运输科学技术二等奖及以上获奖项目、陕西交通科技计

划项目、省内交通运输企业独立完成和产学研用合作完成的项目。经省政府科技奖励办评审,重载公路智能计重收费系统、水平围岩隧道结构施工技术研究等6项科研成果获得2017年度陕西省科学技术奖励,其中二等奖4项,三等奖2项。(详见表2陕西省交通科研项目2017年荣获陕西省科学技术奖项目名单)

交通运输标准化

【交通运输地方标准制定计划】 2017年,高速公路服务区服务规范、货车车载称重系统计量检定规程、公路沥青路面就地热再生施工技术规范等12个交通运输行业地方标准申报项目列入陕西省地方标准制修订项目计划。(详见表3陕西省交通运输行业2017年地方标准制定项目计划)

【交通运输地方标准名目】 2017年,为进一步提高标准编制水平,陕西省交通运输厅联合陕西省质量技术监督局组织交通运输地方标准规范编制培训会。同时协助省质监局开展《美丽公路建设规范》系列地方标准征求意见,完成《公路桥涵施工技术规范》(征求意见稿)意见反馈和城市客运标准制修订的征集工作。加快组建陕西省交通运输标准化建设委员会,并完成标委会委员征集和初选。颁布高速公路收费人员服务规范、水上漂流艇质量安全技术规范、高速公路隧道机电系统工程施工技术规范等12项公路交通运输地方标准。(详见表4陕西省2017年度发布交通运输地方标准名目)

表2 陕西省交通科研项目2017年荣获陕西省科学技术奖项目名单

序号	项目名称	主要完成单位	主要完成人	获奖等次
1	水平层状围岩隧道结构稳定性及关键施工技术研究	省交通集团、长安大学、厅质监站、陕西省交通工程咨询公司	罗彦斌、常海洲、董鑫、葛守飞、邓祥辉、赵宝俊、张毅、李创军、高晶	二
2	火灾下桥梁结构灾变机理、安全评价与加固技术及其工程应用	长安大学、东南大学	贺拴海、张岗、黄侨、刘永健、王凌波、侯炜、姚伟发、赵煜、宋一凡	二
3	长隧道照明设置方法与节能控制技术	长安大学、杭州市城市建设发展有限公司、陕西烽火佰鸿光电科技有限公司	郑晖、章维明、李雪、吴晓甦、杨波、沈勇、金兴平、傅翼、黄俊	二
4	重载公路智能计重收费系统成套技术研究	省交通集团、长安大学	杨育生、雷军旗、张绍阳、王建勋、王磊、惠红文、杜晓军、樊萍、王选仓、王枝枝、李浩	一

续表 2

序号	项目名称	主要完成单位	主要完成人	获奖等次
5	路面合理改性与提高整体寿命技术研究	长安大学、石家庄市第六市政建设有限公司、西安市公路工程管理处	王选仓、李彦伟、齐宇翔、田慧枫、耿树泽、王剑英、赵永涛、刘阿强、裴晓梅、王鑫、叶宏宇	三
6	西安市智能公交关键技术研究与应用	西安交通信息投资营运有限公司、西安市交通信息中心、长安大学、西安电子科技大学	李都厚、颜建强、李晓丰、肖梅、牛钊、黄凯、温浩宇、杨建斌、孙守琥、梁宵、马广平	三

(厅科技处)

陕西省交通运输行业 2017 年地方标准制定项目计划

表 3

序号	项目编号	标准名称	项目承担单位
1	SDBXM 33—2017	高速公路服务区服务规范	省交通集团
2	SDBXM 34—2017	货车车载称重系统计量检定规程	省汽车检测站
3	SDBXM 35—2017	混凝土梁桥加固维修工程质量验收规程	西安公路研究院
4	SDBXM 154—2017	沥青路面厂拌热再生技术规范	省公路局
5	SDBXM 155—2017	公路沥青路面就地热再生施工技术规范	西安公路研究院
6	SDBXM 157—2017	公路工程建筑垃圾再生材料利用预算定额和机械台班费用定额	省交通集团
7	SDBXM 158—2017	交通运输企业安全生产标准化建设与评价指南系列标准	长安大学、省交通运输厅
8	SDBXM 159—2017	高速公路交通标志板面—反光膜养护规范	陕西高速交通工贸有限公司
9	SDBXM 160—2017	桥梁结构预应力检测技术规范	陕西高速公路工程试验检测有限公司
10	SDBXM 161—2017	建筑垃圾再生材料路用设计规范	省交通集团
11	SDBXM 162—2017	建筑垃圾再生材料挤密桩施工技术规范	省交通集团
12	SDBXM 163—2017	建筑垃圾再生材料路用加工技术规范	省交通集团

陕西省 2017 年度发布交通运输地方标准名目

表 4

序号	地方标准编号	地方标准名称	主要起草单位
1	DB61/T 1068-2017	沥青路面养护铣刨施工技术规范	省高速集团、陕西高速机械化工程有限公司
2	DB61/T 1076-2017	高速公路收费人员服务规范	省高速集团
3	DB61/T 1079-2017	高速公路隧道机电系统工程施工技术规范	省高速集团、陕西高速电子工程有限公司、长安大学
4	DB61/T 1084-2017	混凝土超声回弹综合法测强曲线标准	西安公路研究院
5	DB61/T 1085-2017	半刚性基层沥青路面透层施工技术规范	西安公路研究院
6	DB61/T 1086-2017	公路隧道复合式衬砌结构标准图（第一部分：单洞两车道）	西安公路研究院
7	DB61/T 1090-2017	相变自调温沥青路面材料设计与施工规范	中交高新科技产业发展有限公司、北京秦天科技集团有限公司
8	DB61/T 1091-2017	公路工程沥青混合料机制砂技术规范	西安公路研究院、省高速集团
9	DB61/T 1095-2017	水上漂流艇质量安全技术规范	厅航运局、省地方海事局、西安迈捷可水上运动器材有限公司、陕西省标准化研究院
10	DB61/T 1096-2017	连续梁（结构）桥健康监测技术规程	西安公路研究院
11	DB61/T 1097-2017	公路桥梁和隧道混凝土结构防腐涂装技术规程	西安公路研究院、西安天元化工有限责任公司
12	DB61/T 1112-2017	半刚性基层沥青路面透层施工技术规范	西安公路研究院

（厅科技处）

交通教育培训

【对接交通运输部相关培训】 组织选调 399 名学员参加交通运输部网络培训 15 个主题班次。完成全国交通运输局长、公路局长、港航局长、道路运输管理局局长培训学员选调工作，组织 8 个班次 30 人参加培训。对接交通运输部完成“陕西六盘山片区 PPP 项目建设管理培训班”和“陕西六盘山片区农村公路路政执法规范化培训班”，参训 140 余人。

【组织参加省委组织部相关培训】 2017 年，省交通运输厅选派厅机关 6 名处级干部参加“发挥互联网驱动引领作用助力陕西协同创新发展”“绿色发展与旅游创新实践”

和“大数据与互联网+行动计划”等专题研讨班；选派交通运输系统 14 名干部，在省行政学院参加省委组织部、省人社厅、省公务员局、省行政学院联合举办的“学习党的十八届五中全会精神，全面树立五大发展理念”“省级机关处级公务员任职培训班”等 9 个专题培训班；按照省委组织部通知要求，选派丁胜仁、冯利荣、党延兵参加新提拔领导干部延安精神再教育专题培训班。5 月 10 日至 14 日，选派厅机关 1 名处级干部参加由省委组织部、省公务员局在北京大学政府管理学院举办陕西省公务员“跳出城墙思维，推动追赶超越”专题研修班。选调厅机关 24 名干部参加省委组织部春秋学期专题研修工作；选派 4 名处级干部参加省委组织部“社会管理与公共服务体系建设”“文化自信”“一带一路建设”等 4 个专题班；根据省委组织部和省公务员局《关于开展 2017 年度公务员需课程在

培训的通知》要求，厅机关全体公务员参加网络公需课培训。

【组织参加省公务员局培训】 2017年9月24日至29日，选派厅机关1名干部，参加省公务员局组织的助力“追赶超越”能力素质提升培训班。11月6日至17日，选派厅机关1名副处级干部参加省公务员局组织的创新驱动发展专题东西部对口培训班。

【交通专业技术人员继续教育】 2017年，省交通运输厅印发厅机关和厅直单位干部教育培训计划，全面计划培训项目53个，培训7000余人次。组织选调80余名专业技术人员参加知识能力更新工程高级研修班。完成年度工程、经济系列专业技术人员继续教育培训任务，全年网上教育培训4000余人次，每人培训课时80小时，其中公需课24小时、专业课56小时。
(厅人事处)

【交通干部职工教育培训】 2017年，省交通职业能力建设中心举办行业内培训32期3674人次，为年度目标任务108%。重点培训班有全省治超人员业务培训2期160人次；全省桥隧养护工程师培训1期70人次；全省道路运输安全应急管理培训1期54人次；全省高速公路路政执法系统党务干部培训1期80人次；陕西省道路客运企业及客运站场安全管理人员培训班2期220人次；陕西省公路养护高级技师人员培训及考核1期500人次。针对专业技术人员继续教育培训中工学矛盾突出问题，积极开发网络在线培训平台及相应培训课程，全年在线培训学员4000余人次。与兄弟省份行业培训机构进行交流合作，使各自优势资源得到充分利用和互补，与福建省交通职工培训中心联合举办“福建省运管系统业务骨干高级研修班”，参训学员77人次；与哈尔滨铁路局联合举办“铁路运输与施工管理培训班”2期160人次。

【交通技能竞赛组织参与】 2017年，交通运输部、人社部、全国总工会和共青团中央共同组织第九届全国交通运输行业汽车维修工职业技能竞赛，根据交通运输部要求，省交通职业能力建设中心前期进行精心策划和大力宣传，组织并派遣省内选拔赛中脱颖而出的优秀选手和队伍，赴深圳参加为期四天的全国决赛，取得优异成绩。省交通职业能力建设中心荣获交通运输部优秀组织奖。

(省交通职业中心)

交通信息化

【交通信息化概况】 2017年，省交通运输厅基本建成

12328交通运输服务监督电话系统、道路客运联网售票系统、国家公路网交通情况调查数据采集与服务系统3个项目；在建交通一卡通省级清分结算中心、公路水路安全畅通与应急处置系统、交通物流信息公共服务平台系统、公路路政治超管理信息系统等4个项目；批复立项公路水路建设与运输市场信用信息服务平台、省航海事综合业务管理平台2个项目；“省交通运输云平台”“省交通运输网络安全态势感知及监测预警平台”“陕西省公路综合业务管理平台(一期)”“省公路养护管理系统”、道路危险品运输安全监管系统等项目已启动前期工作。信息化应用已基本覆盖全省交通运输各个领域。

【交通运输服务监督电话系统运行】 2017年5月，陕西省12328交通运输服务监督电话系统开工建设；9月，电话受理系统和电话管理系统两个业务平台上线运行；11月，全省各级呼叫中心全面上线，7×24小时运行，整合省内行业管理单位原有热线服务电话，实现全省交通运输服务监督“一号通”。项目是部、省、市三级联网运行，是交通运输部督办的“建设群众满意交通方面”十件实事之一，也是陕西省“十三五”交通运输信息化重点项目。12328电话服务内容包含公路、水路、道路运输(含城市客运)等业务领域的信息咨询、意见建议和服务监督。系统开通后，服务监督、投诉举报、咨询服务渠道更加畅通，社会公众可以通过拨打12328电话，反映关于交通运输行业的合理诉求，为百姓出行提供服务，为百姓维权提供帮助，对提高陕西省交通运输行业服务管理水平具有重要意义。

【公路行业大数据管理】 2017年，完成路政治超管理信息系统建设，开展陕西省公路行业大数据研究工作，按照大数据管理理念和要求，编制完成陕西公路大数据平台建设方案，并完成陕西省公路行业大数据数据库建设工可研报告。积极推进公路养护管理、公路建设项目管理等业务信息系统开发建设，已完成公路养护管理、公路建设项目管理系统建设前期工程可行性研究报告。

【高速公路运行监测】 2017年底，高速公路联网收费累计总里程6417.16公里，新增联网收费里程277.28公里；联网监控累计总里程5100公里，新增联网监控里程100公里。陕西高速公路基本实现5100公里联网路段24小时监测，道路、隧道、收费、治超、服务区1.49万路监控图像、698块情报板和594套车检器数据实时调阅。

【高速公路通行服务】 2017年，全省电子不停车收费(ETC)系统总计开通918条车道，全年实际开通40条车道。新建ETC车道693条，实现高速公路主线覆盖率100%，匝道覆盖率96.2%；一级公路ETC覆盖率41.2%。同时，推

出网银充值、手机 APP 充值等多种便民方式，非现金用户总量从 2013 年 43.45 万户增长到 338.89 万户，非现金推广实现井喷式发展，社会效益和经济效益初步显现。严格执行部省两级收费公路通行费增值税电子发票开具工作实施方案，推进收费公路增值税发票开具工作，完成“营改增”第一阶段目标任务，2018 年 1 月 1 日，通行陕西省高速公路车辆均可申请开具通行费增值税电子发票。

【交通资讯服务】 2017 年，陕西交通运输服务监督热线（12328 & 12122）积极拓展服务渠道，通过微信、微博、电台直播、网站、QQ、手机 APP、行车指南等多种形式为群众提供服务，全年受理来电 22.7 万人次，日均接听社会来电 600 人次，发布公路路况及收费政策宣传短信 163 万条，发布微博信息 2.06 万条，电台播报 1.26 万次，微信查询 60.5 万人次，处理投诉 484 件，回访满意率 96%，为社会公众提供了高效便捷的出行信息服务平台。

【重点营运车辆联网联控】 重点营运车辆公共服务平台接入合规卫星定位系统监控平台企业 29 家，接入营运车辆 12.42 万辆，其中“两客一危”车辆 2.41 万辆，重载普货 10.01 万辆，全年系统运行平稳，实现重点营运车辆入网全覆盖，道路交通事故率大幅下降。

【客运联网售票系统建设】 2017 年 3 月，全省客运联网售票系统开工建设，项目为实现全省道路客运联网售票业务管理、票款清分结算管理业务，提供统一渠道联网售票接口及互联网售票方式。出行导航、订票、约租车、汽车服务等领域的商业化信息服务软件爆发式增长，创新交通信息服务模式，改善用户体验。全年完成 84 家客运站联网售票工作。

【交通物流信息公共服务平台建设】 2017 年 9 月，陕西省交通物流信息公共服务平台开工建设，项目由“一个系统，两个平台”组成，即数据交换共享系统、政务平台和商务平台，建设周期 24 个月。基本建立陕西省交通物流信息化标准规范体系，完成网络和硬件环境建设，建成陕西省交通物流信息公共服务平台中的数据交换与共享系统和政务平台；通过商务平台与供应链上下游企业物流信息系统的对接，初步实现供应链上的业务单据交换及物流信息整合。

【交通一卡通省级清分结算中心建设】 2017 年 4 月开工建设，主要建设省级交通一卡通清分结算中心，补助地市建设城市交通一卡通互联互通工程，实现与部级平台互联互通。完成省级公共交通一卡通清分结算平台的建设并投入运营。陕西省交通一卡通互联互通系统建设包括省级清分结算中心和地市清分结算中心，以及全省 9 个地市现有

公交一卡通系统改造，新建商洛市、韩城市和杨凌农业高新技术产业示范区交通一卡通系统，实现整个陕西省内交通一卡通的互联互通以及与全国一卡通的互联互通。

【安全畅通与应急处置系统建设】 2017 年 6 月开工并进入系统开发建设阶段。项目涵盖全省行业单位主要业务系统信息资源，构建省交通数据中心及公路、道路运输、水运业务数据分中心数据资源体系；建设全省行业统一的视频整合、卫星定位、通信调度等基础支撑平台；新建、整合接入公路、道路运输、水路等外场监测信息；开发应用于省一市一县三级的公路、道路运输、水路运行监测管理以及安全生产和应急处置系统。通过工程建设将实现对重点业务领域、重点空间区域、重点移动装备的全面监测和掌控，突发事件的及时预警，以及跨部门、跨层级的信息共享和业务协调联动。

【交通信用信息系统建设】 2017 年 1 月，完成工程可行性研究报告批复，初步设计方案报省交通运输厅审查。通过陕西省公路水路建设与运输市场信用信息系统建设，提升陕西省对于从业企业、从业人员在生产经营过程中各类信用信息的采集和披露服务能力，完善市场退出机制，推动信用奖惩体系建设，培育“诚实守信，处处受益；一处失信，处处受制”的行业信用市场，逐步提高企业和人员的诚信意识，形成遵章守法、诚信经营的行业风尚，保障行业健康快速发展。

【交通运输云平台建设】 通过自建云、利用政府云、租用公有云等方式，搭建省级交通云平台，为全省交通行业提供统一的基础支撑环境。完善数据资源共享交换体系，推动全省交通运输管理部门数据资源向省级汇聚，建立行业数据资源云平台，完成政务信息整合共享实施工作，实现交通行业数据资源的共享交换和对外开放。项目正在进行工程可行性研究报告批复。（省交通运行监测中心）

【网络与信息化安全】 2017 年，开展网络安全检查工作及网络与信息安全专项整治工作，完成行业网络安全普查、省运管局门户网站漏洞整改。组织网络与信息安全培训会议、网络安全宣贯会议和省第四届网络安全宣传周活动。圆满完成党的十九大、“一带一路”国际合作高峰论坛、勒索病毒期间交通运输行业网络与信息系统安全保障工作，营造良好网络环境。成立省交通运输厅网信办，加强网信工作。积极推动“互联网+交通运输”健康发展，统筹推动交通运输大数据创新应用，实现“数据安全共享、网络安全可控”。（厅科技处）

【交通网络安全防护】 2017 年 6 月，省交通运输厅成立“陕

西省交通运输网络安全和信息化领导小组”，明确领导小组在网络安全和信息化工作方面的职责。党的十九大期间组织对全行业门户网站、重要应用系统实行7×24小时监控，全程监控省交通运输厅门户网站运行状态。省交通运输厅全年召开两次《网络安全法》宣传培训会，组织各单位网络安全相关人员200多人次参加学习。组织开展网络安全宣传周活动，提高网络安全防护意识。部署安排网络安全

检查和整改工作，积极推进信息安全等保备案、测评工作。开展行业网站远程安全测试，检测各单位门户网站的脆弱性，评估网站安全管理水平。防范“勒索”病毒攻击，在省交通运输厅和各单位网络安全技术部门通力合作下，成功度过病毒传播高发期72小时，确保全省交通运输行业各系统网络均正常运行。

(省交通运行监测中心)

文明创建 交通文化 交通宣传

文明创建

【省部级交通文明创建】 2017年，陕西省交通运输系统荣获省部级以上文明单位、最美团队和最佳服务区26家，入选“中国好人榜”6名，入选“陕西好人榜”8名，荣获“最美中国路姐”2名。其中省高速集团西延分公司延安管理所、省交通集团西安绕城分公司2家单位荣获“第五届全国文明单位”。西安市出租汽车集团等8家单位荣获2015—2017年度陕西省文明单位标兵。省高速集团延安南收费站荣获“最美中国路姐团队”荣誉称号。秦岭服务区、耀州服务区、天竺山服务区和安康西服务区获评“第二届全国高速公路最佳示范服务区”。省交通设计院等12家单位荣获2015—2017年度陕西省文明单位。省交通设计院退休职工张子长等6名职工荣登中央文明办“中国好人榜”；省交通集团车丽玲等2名一线收费员荣获“最美中国路姐”荣誉称号。

【省交通行业文明创建】 2017年，省交通运输厅先后组织各类文明创建活动12项。咸阳市交通运输局等8家单位获“陕西省交通运输行业文明单位”荣誉称号；铜川至旬邑高速公路等18条公路获“陕西省交通运输行业文明公路”荣誉称号；宁强县道路运输管理所等6个窗口获“陕西省交通运输行业文明执法窗口”荣誉称号；西安市纺织城客运站等6个窗口获“陕西省交通运输行业文明运输窗口”荣誉称号；铜川市公交青年志愿者服务队等4个组织获“陕西省交通运输行业优秀志愿组织”荣誉称号；西安市公路管理局王荣等10名个人获“陕西省交通运输行业道德模范”荣誉称号；宝鸡市运管处金台所副所长张宗元等10名个人获“陕西省交通运输行业精神文明先进工作者”荣誉称号；

咸阳公路局旬邑公路段拜银龙等5名个人获“陕西省交通运输行业优秀志愿者”荣誉称号；三原服务区和横山服务区等2对服务区获“陕西省交通运输行业五星级服务区”荣誉称号；淳化服务区等3对服务区获“陕西省交通运输行业四星级服务区”荣誉称号；西安城南客运站获“陕西省交通运输行业五星级汽车客运站”荣誉称号；安康顺康高速客运站获“陕西省交通运输行业四星级汽车客运站”荣誉称号。

【行业核心价值观教育活动】 2017年4月，省交通运输厅集中开展“行业核心价值观教育活动月”主题活动。通过深入学习习近平总书记系列重要讲话精神，聚焦“四个全面”战略布局、“四个交通”发展和行业精神文明建设，以“道德讲堂”主题实践活动为载体，教育引导全省交通运输行业干部职工立足本职工作、深化敬业意识、恪守诚信准则。

【巩固高速公路创建成果】 2017年，省交通运输厅为巩固创建成果，提升服务水平，平衡服务区社会效益和经济效益，实现服务区各项工作持续发展。一是举办培训班。7月6日至7日，组织全省所有运营高速公路服务区经理和服务区主管单位负责人110人，开展为期2天专题培训，邀请中国公路学会副秘书长巨荣云等专家学者授课，并组织实地考察，取得良好效果。二是高速公路服务区等级评定。由厅文明办和厅路网处牵头，有关单位配合组成联合检查组，对全省高速公路服务区进行全面梳理和初审，明确参选全国最佳示范服务区的名单，查漏补缺，逐项核查。9月，配合交通运输部评审组现场检查并受到充分肯定。

【承办中国公路学会品牌年会】 2017年11月16日至17

日，省交通运输厅联合中国公路学会共同主办，厅文明办具体承办“第四届最美中国路姐”表彰活动暨“第五届全国高速公路服务品牌年会”，来自全国27个省市区400余名代表参加。组织与会代表到大王收费站、富平收费站、三原服务区、蓝田东服务区4个品牌窗口现场交流，全面展示陕西交通运输行业品牌建设成果。

【交通职工主题活动】 2017年，省交通运输厅通过组织职工主题活动，增强文明创建意识，提高行业文明素质。一是组织第十一届“读好书、爱本职、献交通”读书活动，搭建覆盖全行业读书学习平台。向全系统干部职工推荐阅读书目，加强对行业干部职工的学习引导。加强行业文化阵地建设，健全行业“职工书屋”建设体系，建成职工书屋330余个，惠及一线职工2万余名，涌现出如秦岭书屋、凤鸣书屋、司马书屋等具有交通行业特色和地域文化内涵的书屋品牌。二是开展“身边人、家常事、微电影”系列主题活动。对职工自编自演身边事通过微电影宣传、征集、评选和巡演展映，倡导积极向上交通新媒体文化，塑造新时代陕西交通人新形象。

(厅文明办)

交通文化

【《陕西省志·水运志(1991—2010年)》阅读使用】 《陕西省志·水运志(1991—2010年)》的出版是全省交通运输行业的一件大事，省交通负责研究中心专门召开座谈会，以厅办名义下发文件，要求全省交通运输行业既要结合自身实际学习水运志，研究水运志，使用水运志，又要给省级有关部门，市级、县级主要领导和主管交通的领导送水运志，让各级政府了解全省水路交通运输过去20年的辉煌历史，更好地支持交通运输事业发展。为了加强宣传力度，省交通史志办和宣教中心利用《陕西交通报》等报刊进行广泛宣传，以扩大《陕西省志·水运志》的影响。

【陕西交通运输年鉴(2016卷)出版发行】 2017年，《陕西交通运输年鉴(2016卷)》(简称《交通年鉴(2016卷)》)出版发行，作为创刊卷，没有可借鉴的经验，加之人员未能到位，年鉴编辑部只能充分利用全行业配合参与工作机制，通过几上几下反复征求意见，补充相关资料，核实有关事项，保证记述准确和经得起历史检验。一是广泛征求《交通年鉴(2016卷)》意见和建议，收到30多个单位和专家的上万字意见。二是经过认真研究和合理吸收全行业意见和建议，多次打磨初稿，形成高质量终审稿。三是10月26日省交通运输厅组织召开《交通年鉴(2016卷)》终审会，顺利通过终审。四是按照终审会意见，编辑部经过多次修

改完善，于11月10日，向厅领导和厅有关处室、专家汇报，得到一致同意，报请厅领导审定同意后印刷出版。

【陕西交通运输年鉴(2017卷)编纂】 2017年，在编纂出版《交通年鉴(2016卷)》同时，按照省交通运输厅《交通年鉴(2017卷)》组稿通知总体要求，材料撰写内容和报送程序等，年鉴编辑部及时和相关单位联系，询问情况，接受咨询，提出指导性意见，催促按时报送材料。为方便联系，根据各单位报来名单，建立完善全省《交通年鉴》通讯联络体系，并及时通过《交通年鉴》编纂业务QQ群与有关供稿人员进行联系和交流。为有序推进工作，提高编纂效率，年鉴编辑部按照每位编纂人员特长进行合理分工，规范工作流程。由办公室统一收集年鉴资料，按照分工发给每位编纂人员，由他们分头整理研究后提出编纂思路，在与常务副主编沟通后，进行编纂，需要补充的资料再由具体编纂人员按照分工与相应供稿单位联系进行补充收集。分工不分家，发挥各人所长，互相穿插审阅，协同修改完善。年底完成《交通年鉴(2017卷)》10篇120多万字初稿，提交全行业征求意见。

【举办交通年鉴编纂业务培训】 2017年，为全力做好交通年鉴编辑工作，提升年鉴编辑组稿水平和质量，组织开展全省年鉴编纂业务培训。7月初开始，历时近一个月，年鉴编辑部分组深入各市县举办10期年鉴业务培训班，对各设区市交通运输局分管领导和撰稿人，107个县市区交通运输局、厅直各单位、厅机关各处室、厅属社会团体撰稿人员和铁路、民航、邮政参与年鉴编纂人员及厅史志办全体人员272人进行现场培训。通过专家现场解读《交通年鉴(2017卷)》编纂方案、撰写规范和要求、条目撰写和相关资料报送应注意的问题以及现场征求对《交通年鉴(2016卷)》初稿意见和建议，使全省交通运输系统参与编纂交通年鉴人员认识和能力得到提高。

【参与修志与年鉴供稿】 在做好年鉴编辑工作的同时，承担好其他年鉴和志书编辑工作。3月底，根据省委办公厅关于编纂党史第二卷的要求和厅领导批示精神，厅史志办承担党史第二卷交通专题资料和稿件任务，在组织专人赴省档案局、省统计局、省交通运输厅和铁路等部门收集资料的基础上，认真翻阅研究1949—1978年全省党的建设和交通运输发展资料，撰写完成《1949—1978年陕西交通事业发展情况专题》，经与省党史研究室和省交通运输厅有关处室征求意见，修改完善后报厅党组审定，9月底，报送省党史研究室。同时，按照省地方志办公室的要求，再次修改完善《西部大开发陕西志》公路、水运章节专题。完成《中国交通年鉴》和《陕西年鉴(2017刊)》组稿工作。

(省交通研究中心)

【公路学会期刊】 2017年,陕西省公路学会核心刊物《陕西公路科技》作为陕西省公路学术交流阵地,在版面上进行改版,在内容上进行扩容建设,不断提升刊物质量与水平。全年共出版4期,发表论文100余篇,发行量3200余册,满足广大公路科技人员对于公路新技术、新工艺、新方法与新标准的学习要求。同时,陕西省公路学会工程造价专业委员会编辑发行《陕西公路造价》5期1300册。

(盛雁来)

交通宣传

【交通宣传概况】 2017年,省交通运输厅在《中国交通报》发稿57篇(其中头条3篇);在中央电视台播发新闻6条(其中头条1条);在陕西电视台播发新闻39条(其中头条20条),6月17日至21日,陕西电视台连续5天在头条或重要时段播发陕西交通新闻,内容涵盖超级隧道、超级桥梁、轨道交通、部省合作项目以及大西安发展规划等交通建设发展内容,全方位、大视野、多角度向全社会展现陕西大交通融合发展新面貌;《陕西交通报》出报100期;先后在人民网、新华网等社会媒体发稿109篇;编发《陕西交通舆情监测》13期。宣传部门获评五星级党支部、2016年度目标责任考核优秀单位、目标责任考核良好工会、交通运输系统省级青年文明号(陕西交通报)、中国交通报社2016年度优秀记者站、“两学一做”知识竞赛活动优秀组织奖、陕西交通职工首届诵读会组织奖、省新闻工作者协会企业报分会2016年度十佳报刊单位等多项荣誉,单位职工获评中交报社2016年度优秀站长、优秀特约记者及优秀通讯员,省新闻工作者协会企业报分会优秀总编辑、优秀新闻工作者、优秀摄影师、优秀美术编辑等多项荣誉。

【全省交通运输工作会宣传】 全省交通运输工作会议召开后,陕西交通报刊发头版头条消息《全省交通运输工作会议召开》,并连续三期刊发评论员文章三论贯彻落实全省交通运输工作会议精神:《令人振奋的“开门红”》《紧抓交通的“黄金期”》《当好发展的“先行官”》,深刻剖析全省交通运输行业“十三五”强势开局、紧抓“黄金期”乘势而上、真抓实干求落实的新形势新任务,努力倡导攻坚克难、拼搏奋进之风。会后连续报道系统各单位认真传达全省交通运输工作会议精神的行动与举措。

【交通党建主题宣传】 《陕西交通报》开设“系统各单位认真学习贯彻党的十九大精神”专栏,刊发《省交通运输厅组织收看党的十九大开幕会》《厅党组中心组召开学习贯彻党的十九大精神集体学习研讨会》《省交通运输厅举行党的十九大精神宣讲报告会》等头版头条消息,

并配发《不忘初心再出发》等评论员文章。为营造行业上下开展“两学一做”学习教育常态化制度化工作的浓厚氛围,中心依托交通运输厅网站“两学一做”学习教育专题网页,着力宣传全行业“两学一做”学习教育工作特色典型、亮点举措、学习成果等,全年编发各类稿件350余篇;积极利用《陕西交通报》行业媒体平台,继续开辟《深入开展“两学一做”全面推进从严治党》《党建园地》《探讨与争鸣》等多个专栏,集中展现全行业开展“两学一做”学习教育常态化制度化工作的亮点及成果。

【协调指导行业宣传】 筹备2017年党建工作会宣传工作,印发《全省交通运输系统迎接党的十九大新闻宣传工作方案》《全省交通运输系统2017年宣传工作要点》。利用《陕西交通报》《中国交通报》、交通运输部网站等行业媒体及《陕西日报》、陕西电视台等社会媒体,策划开展全省交通运输工作会、省市际客运班线“实名制”、大西安发展规划印发、城际铁路集中开工建设以及公路建设、交通扶贫、交通科技、运输物流等主题宣传工作,全方位助推交通运输事业发展。联系并指导行业部分单位制作宣传行业发展和交通文化的微视频《西安的微笑》《柿子红了》等,以点带面反映现代综合交通运输体系下陕西省交通运输文明服务的成果与成效。

【沿黄观光路宣传】 《陕西交通报》8月底推出沿黄观光路专刊,刊登新华社、中国交通报社以及陕西交通报社记者采写的重点通讯文章十余篇,全方位介绍沿黄观光路项目亮点、建设难点、百姓期待、拉动经济等情况。

【公路建设宣传】 紧跟全省公路建设进展,在《中国交通报》组织采写重头稿件,头版头条刊发《陕西干线公路内外兼修美丽嬗变》《三秦路网处处通达,百姓出行步步舒心》,报道陕西省交通运输发展成就,特别是干线公路、农村公路等基础设施建设新亮点,报道同时被中国交通新闻网、中国公路网等媒体转载。在陕西电视台《陕西新闻联播》播发《强力推进高速公路建设,确保投资和建设规模“双增长”》《307国道吴堡黄河大桥开工,预计明年5月底实现通车》等消息,及时向社会通报陕西省公路建设新举措新思路。《陕西交通报》积极配合省交通运输厅部署,开辟“创建美丽干线公路,实现追赶超越新目标”等专栏,先后刊发消息、通讯近百篇,对内对外展示省交通运输厅加快推进“一个龙头、两个重点”建设点滴进程。

【综合交通运输体系宣传】 省交通运输厅在《中国交通报》刊发《陕西综合交通运输体系建设夯基提速》(二版头条)、《立体综合交通引领大西安建设》(二版头条)、《陕西

加快构建综合交通运输体系》《陕西构建快速城际铁路交通圈》《陕西“三网三港”畅通交通商贸物流》等报道，从不同角度报道陕西省综合交通运输体系建设亮点成就与有力举措，社会媒体争相转载。在陕西电视台《陕西新闻联播》头条播发《陕西：加快城际铁路建设，完善区域综合运输网络》《变“瓶颈”为优势 陕西交通实现加“速度”》《砥砺奋进的五年：纵横织网，城市轨道连起立体交通体系》等报道；4条城际铁路集中开工前后，积极组织在《陕西新闻联播》播发三集系列报道，对外宣传陕西构建综合交通运输体系新举措新成效，向全社会展现陕西大交通融合发展的新面貌，为全省综合交通运输体系建设营造良好氛围。

【交通扶贫宣传】 2017年，省交通运输厅召开全省交通脱贫攻坚推进会，派出记者奔赴秦巴、六盘、吕梁三大片区，深入旬阳、陇县、千阳、绥德等7个贫困县实地采访，收集第一手交通扶贫资料。在《陕西日报》、陕西电视台刊（播）发《我省将实施四大交通扶贫工程》《陕甘宁老区交通运输发展规划获批，涉陕西5市37县区》等报道。在《中国交通报》刊发《统筹交通发展 加快脱贫攻坚》《陕西旬阳：农村路叩开致富门》《陕西精准发力建小康交通》等稿件；6月30日，在《中国交通报》策划组织陕西交通脱贫攻坚专版宣传，稿件《陕西打造交通脱贫攻坚样板》详细报道近几年陕西省交通扶贫的有力举措和显著效果，反映交通扶贫对产业结构转移、农民增收脱贫致富的积极促进作用。《陕西交通报》开辟“脱贫攻坚，交通先行”专栏，9月，月末版推出“脱贫攻坚在路上”专版，刊发消息、通讯、图片等百余篇（幅），详细讲述交通人扎根扶贫一线，致力扶志造血，帮助贫困群众摘掉贫困帽子的感人故事。

【交通新闻发布】 2017年7月至9月，配合省政府新闻办召开“贯彻落实省第十三次党代会精神，迎接党的十九大胜利召开，落实‘五新’战略任务，谱写陕西追赶超越发展新篇章”交通运输主题新闻发布会1次；以省交通运输厅名义召开312国道商州至丹凤一级公路改建项目建成通车、湫坡头（陕甘界）至旬邑高速公路开工建设自主新

闻发布会2次。积极开展信息通报、集中采访等自主新闻发布工作，邀请《陕西日报》《华商报》、陕西电视台、西部网、凤凰网等社会媒体记者采访报道全省交通运输工作会议、省市际客运班线“实名制”、大西安发展规划印发、高速公路重点工程建设、青新宁陕川甘区域联动治超联席会议、第四届“最美中国路姐”表彰活动暨第五届全国高速公路服务品牌年会等主题活动。坚持省级发布平台与自主发布平台紧密结合，传统媒体与新兴媒体共同发力，实现一个产品多个出口，一次采集多渠道发布，夯实集约化新闻宣传效果。

【交通通讯员培训】 2017年11月，陕西交通报社举办《陕西交通报》通讯员培训班，邀请《三秦都市报》全媒体运营中心总监、周刊编辑部主任、《陕西日报》通讯员培训班讲师张念贻主讲《新媒体形势下的新闻报道方法》，《陕西交通报》各版主编介绍各自版面定位、稿件需求、编辑流程，并就写作、投稿等相关事项及要求讲解。为进一步发挥《陕西交通报》行业宣传主阵地作用，凝聚合力为交通运输事业发展鼓与呼提供强有力的宣传保障。

（厅宣教中心）

【交通广告宣传】 2017年，省交通运输厅交通广告部门完成省交通运输厅2016年陕西交通十件大事展板设计制作、交通运输部领导来陕调研《活动指南》及《工作手册》设计制作、《国际交通法应知应会手册》排版印制、《2017年数字交通封面设计》、厅机关“两学一做”知识竞赛活动现场设计布置工作、第四届“最美中国路姐”表彰活动暨第五届全国高速公路服务品牌年会会务用品设计制作及现场展板布置工作等14项服务保障任务。同时，根据省交通运输厅及各运营单位要求完成“脱贫攻坚”“两学一做”“应急车道治理”“交通安全路政宣传月”等公益广告发布61处。特别是在完成省委“脱贫攻坚”系列公益广告期间，及时起草方案，积极协调各路段媒体资源，完成“脱贫公益”主题宣传13处，受到省交通运输厅及相关部门肯定。

（省交通广告公司）

党群工作

党建工作

【“两学一做”常态化制度化】 2017年，省交通运输厅在开展“两学一做”学习教育基础上，通过制订工作方案、召开工作座谈会、举办专题讲座、实施定期督导、建立健全各项党建工作制度等措施，深入推进全系统“两学一做”学习教育常态化制度化工作，取得良好工作成效。一是夯实“学”这个基础。省交通运输厅党组中心组开展14次理论学习，举办4期厅管领导干部学习十八届六中全会暨省十三次党代会精神专题培训班，配发《习近平谈治国理政》等学习书籍，开展“学习《党章》《准则》《条例》”主题活动、8100余名党员参与网上答题，举办“真学实做强党性、凝心聚力助超越”知识竞赛，全系统政治理论学习实现及时、深入、全覆盖。二是紧扣“做”这个关键。立足交通运输各类岗位实际，明确交通机关事业单位、交通服务窗口单位、交通企业单位党员发挥作用的具体要求，使学习教育与推进交通运输发展各项工作紧密结合，形成相互促进、共同深化的良好局面。三是抓住“支部”这个核心。督促各级党支部建立《党支部工作制度》，对党支部的工作流程、要求等从制度层面进行规范。以“三会一课”、组织生活会、领导干部参加双重组织生活为抓手，通过检查工作记录、督促整改提升，有效推进各级党支部规范化建设。四是用好“常态化督导”这个抓手。省交通运输厅党组成立3个督导组，按季度对厅属18家党委、1个党总支、28个党支部党建工作情况开展了3轮督导，及时指出问题，并收集好的做法予以推广，发挥了督导的“推进器”作用，有效深化了学习教育常态化制度化工作。

（厅人事处）

【党的十九大精神宣传贯彻】 党的十九大召开后，省交通运输厅党组立即行动，迅速组织厅直系统及时学习宣传贯彻十九大精神，抓紧谋划交通运输工作。组织全系统干部职工在本单位集中收看十九大开幕大会，召开全系统领导干部大会，传达十九大精神并对全系统宣传贯彻工作进行安排部署。印发《厅直系统学习宣传贯彻党的十九大精神实施方案》，对全系统学习宣贯工作从四个方面细

化部署16项要求。邀请省委宣讲团、延安精神宣讲团专题辅导，深化全系统党员干部对十九大精神的认识理解。厅党组中心组带头开展3次集中学习，带动全系统学习贯彻十九大精神不断走向深入。
（厅人事处）

【党的组织建设】 2017年，省交通运输厅党组高度重视党支部建设，推进各级支部结合实际建立《党支部工作制度》，对党支部的工作流程、质量要求等从制度层面进行规范。厅机关党委通过检查工作记录、通报指出问题、督促整改提升，有效推进党内组织生活制度落实；厅直系统各级党组织严格按照制度规定，按时开展“三会一课”和谈心谈话活动、召开民主生活会和组织生活会、进行民主评议党员，党员领导干部率先垂范，认真参加双重组织生活，带头讲党课，组织生活质量不断提升。在厅直系统全面开展“1+1+X”主题党日活动，第一个“1”是指党支部上一级党委根据上级党组织重大工作部署和本党委总体工作安排，每季度确定1个主题，党支部组织全体党员围绕上一级党委确定的主题，由全体党员轮流进行分次重点发言或讲述微党课；第二个“1”是指党支部组织全体党员缴纳当月党费；“X”是指党支部根据党员队伍实际和工作需要，自行确定主题党日活动其他内容，突出特色开展好主题党日活动。各党支部通过深入开展主题党日活动，有效提升了组织生活的活力。

【“对标定位 晋级争星”活动】 2017年，省交通运输厅党组协助省直机关工委制定企业类党支部的星级评价标准，针对机关、事业、企业等不同性质的党支部，加强分类指导，建立起“党委负总责、支部抓落实”的工作推进机制，通过年初定标、季度督导、年中自评、年底申报、上级考核的程序，推动党支部评星争优活动实现深化开展。省交通运输系统有26个党支部被省直机关工委评定为“五星级”党支部。

【基层党组织换届】 2017年，省交通运输厅党组严格落实中省有关规定，严肃换届纪律，细化换届流程，落实请示审批制度，通过建立党组织换届台账、加强督促提醒等举措，实现各级党组织应换尽换。按照厅党组安排部署，完成组建陕西省铁路集团有限公司党委。根据陕

西中交榆佳高速公路有限公司上级单位中交资产管理有限公司要求，解除中交榆佳高速公路有限公司党组织代管关系。

【党代表全员民主推选】 2017年，省交通运输厅党组精心安排部署推选党的十九大代表和省十三次党代会代表工作，通过层层组织动员、强化教育引导、严格选举程序，并组织专人上门或电话征求离退休和出差在外党员的意见，使每个党员都参与到党代表推选工作，保证党员权利，真正做到党支部和党员“两个全覆盖”，同时利用推选的过程使全体党员接受一次生动党性教育。省交通运输厅的做法受到省直机关工委的高度评价，《陕西日报》和《陕西新闻联播》分别进行宣传报道。（厅机关党委）

【党员思想教育】 以开展“两学一做”学习教育为统领，持续深化党员思想理论武装。厅属各级党组织通过中心组学习、专家辅导讲座、专题研讨等多种形式，深入学习领会党的十八届六中全会精神、习近平总书记“7·26”重要讲话精神和党的十九大精神，以及省第十三次党代会精神。积极开展“学习《党章》《准则》《条例》”主题教育活动，组织全系统8100余名党员参与网上答题。自下而上开展了“两学一做”学习教育知识竞赛，经过层层选拔，由基层党组织组成的24支代表队进行了现场答题，在比赛现场组织广大党员进行了观摩并进行了文艺演出，实现了以赛促学的良好效果，促进了党员干部对党规党纪的学习理解，6月30日的《陕西新闻联播》报道了省交通运输厅的知识竞赛工作。另外，选派党员干部参加省直机关工委举办的系列培训班，组织党员参观“砥砺奋进的五年”图片展，开展的“岗位立新功、迎接十九大”主题征文活动。通过常态化开展党员思想教育，牢固树立党员“四个意识”，坚定党员“四个自信”。（厅人事处）

【党员积分制管理】 2017年，省交通运输厅党组把党员思想素质提升、业务工作表现量化成分值，制定统一《党员积分管理手册》，通过季度评分、年终评定、书记点评，激发党员内在动力，党员岗位建功的积极性、主动性不断增强。全系统8871名在职党员全部实现动态积分管理。党员积分制管理已经成为党员评优评先、晋级晋职的重要依据和促进先锋模范作用发挥的重要抓手。同时，按照省直机关工委的工作安排，厅机关党委及时安排部署党内统计半年报、党员基本信息采集和录入工作，通过精准采集党员信息，建立党员信息数据库，积极利用现代信息技术推进党员管理工作水平的提升。

【党员发展规范化】 2017年，省交通运输厅党组制订《年度党员发展计划》，举办发展党员工作规程培训，按要求

下放发展党员审批权限，发展党员流程更加清晰、程序更加规范、质量不断提高。全年累计发展党员427人。

【党费收缴使用管理】 2017年，省交通运输厅党组全面开展党费清查补缴工作，全系统补缴党费1472万元，同时，督促各党委设立党费专用账户，形成按月收取党费、规范收缴党费、合理使用党费的工作机制。

【党建考核点评与述职评议】 2017年，省交通运输厅党组全面开展党建工作季度考核点评工作。通过制定考核点评办法和详细的量化评定标准，每季度党组织自查（要求自查报告问题部分不少于总篇幅的50%）、督导组检查打分、印发通报排序点评，层层传导工作压力，推进问题及时整改与各项工作有效落实。同时，全面开展书记抓党建述职评议考核工作。通过现场述职、民主测评、查阅资料等方式，对一年来书记抓党建工作情况进行量化打分，最后综合平时考核情况与述职评议情况，按照年度党建工作考核得分占50%，季度党建工作考核点评得分占20%，述职评议个人民主测评得分占30%比例，对各单位党组织和书记工作情况等进行等次确定。

【党内关怀帮扶】 2017年，省交通运输厅党组分别在“七一”和春节前，对老党员和生活困难党员、群众进行走访慰问，累计慰问137人，发放慰问金27.4万元，让老党员和生活困难党员、群众感受到了组织的关怀与温暖。利用补缴党费21万元，以及厅机关职工捐款和省慈善协会配捐2.56万元，帮扶省交通运输厅“两联一包”联系点长武县马家村脱贫攻坚。（厅机关党委）

纪检监察

【强化监督检查】 开展为期两个月集中查处违反中央八项规定精神问题专项活动，重点核查公款吃喝、旅游，违规收送礼品、礼金、消费卡，违规操办婚丧喜庆事宜或借机敛财，公车私用或“私车公养”，违规发放津贴、补贴、奖金和实物等问题线索，查处公车私用1起，给予党纪处分1人。

【开展专项检查】 开展违规公款购买消费高档白酒问题集中排查整治活动，组织财务、审计、后勤等部门通过检查公款接待（消费）情况、核查账务凭证等方式，对厅直27家单位进行全面排查，核查问题线索290条。各单位结合实际开展自查自纠，发现公款购买香烟线索1条，处分3人，诫勉谈话4人，退赔7400元。

【加强扶贫监督】 制订《关于对脱贫攻坚工作加强监督检查的方案》，对交通运输厅机关及厅直有关单位11个“两联一包”扶贫工作站进行2次监督检查，通过召开座谈会、走访入户、查阅资料等形式，对帮扶单位扶贫资金、物资的拨付和使用以及驻村帮扶干部工作作风情况进行监督检查，针对存在的问题提出3条整改意见，迅速得到落实。

【执纪监督问责】 2017年，驻厅纪检组共受理信访举报84件，自办初核12件，谈话函询9件，暂存2件，了结29件，立案3件，给予党政纪处分3人。加大督办力度，转下级初核22件，函询4件，立案3件，党纪政纪处分5人。积极运用监督执纪“四种形态”，抓早抓小，对党员干部出现的苗头性倾向性问题，采取廉政谈话、函询、诫勉谈话等方式，扯袖咬耳，早提醒、早警示，诫勉谈话9人，有效预防廉政风险。

【开展警示教育】 组织党员干部集中观看《打铁还需自身硬》《巡视利剑》等警示教育片。集中学习省纪委《关于十起扶贫领域不正之风和腐败问题的通报》和《关于六起违反中央八项规定精神问题的通报》精神，以网络办公平台向副处级以上领导干部传达学习《陕西省党员领导干部警示教育资料》5期。制作“清廉中国·微视频”14篇，通过厅网站发布学习。

【党员干部监督】 加强对领导干部的日常监督，严格落实个人重大事项报告、述职述廉、谈话、警示训诫、询问、质询等制度，厅级干部11人、副处以上干部193人完成个人重大事项报告，处级干部述职述廉400余人次。紧盯“关键少数”，加强对厅级领导干部和关键岗位干部的监督，24名领导干部事前主动申报个人事项，自觉接受组织监督。加强对干部选拔任用的监督，出具厅管干部廉政鉴定52份。组织拟提拔干部任前廉政法规考试10批61人次。对新任职、交流的81名领导干部进行任前廉政谈话。

【纠正“四风”】 始终把落实中央八项规定、纠正“四风”作为监督执纪工作的重中之重，紧盯老问题，关注新动向。加强日常的监督检查，开展为期两个月的集中查处违反中央八项规定精神问题专项活动，查处公车私用1起，给予党纪处分1人。同时，按照廉洁过节“五个一批”工作要求，坚持从严执纪监督，向党员干部早发信号、多打招呼，明确要求、警示在前。运用监督执纪“四种形态”，对元旦、春节、五一、国庆等重要节日开展明察暗访，让党员干部时时刻刻感到监督就在身边，持续释放越往后执纪越严的信号。

【明确职责定位】 依据党的十九大进一步充实完善纪委

的定位和主要任务，明确党的各级纪律检查委员会是党内监督专责机关，协助党的委员会推进全面从严治党。职能、使命和作用的拓展，对纪检机构和纪检干部提出新的更高的要求，要坚守“协助党委”这个定位，凸显出政治责任和使命担当，自觉把工作置于同级党委和上级纪委的领导之下，发挥党内监督专责机关的作用，在做好党风廉政建设和反腐败工作的同时，聚焦党的领导、党的建设，紧紧围绕政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设、制度建设，把全面从严的要求贯穿于党的建设全过程，真正成为党章党规党纪的维护者，党的路线方针的捍卫者。

【干部队伍建设】 加强制度建设，制定和修订监督执纪相关制度15项。组织学习《党内政治生活准则》《党内监督条例》和《监督执纪规则》等党内法规，组织纪检监察业务培训班，重点培训纪检监察业务综述、十九大精神、全面从严治党等内容，厅直纪检监察系统150余人参加培训，提高了纪检监察干部监督执纪能力。按照“打铁还需自身硬”的要求，加强纪检组自身建设，4名处级干部参加了十八届六中全会精神培训班，2人参加中纪委业务培训。加强自我监督，开展厅直单位纪检机构工作情况专项检查，认真查找监督执纪工作中的风险点和薄弱环节。严肃查处1名纪检干部违纪行为、调离纪检干部队伍，坚决杜绝“灯下黑”。

(驻厅纪检组)

省交通运输工会

【工会组织建设】 2017年，省交通运输工会一是组织换届选举。7月，六届七次全委会在西安召开，选举新的工会主席和经审主任。11月，七届一次全委会召开，选举产生新一届工会领导班子。二是完善基层工会组织建设。指导高速集团、交通集团、交运集团等10家单位进行换届选举工作。根据“两证合一”的新要求，包含交通运输工会本级在内办理50余家单位的法人资格证。三是落实省总工会产业机构改革。根据省总工会改革方案，将中国东方航空公司西北分公司工会纳入省交通运输工会直管单位工会，指导2016年新成立单位省铁路集团成立工会组织，省交通运输工会直管单位工会由32家增为34家。四是开展多项调研活动。聚焦涉及职工切身利益的问题，完成组织建设及职工民主权利保障、职工队伍稳定、工资集体协商五年规划落实情况、出租汽车职工队伍建设情况、新常态女职工组织建设五项调研报告。

【职工维稳维权】 积极探索新形式，履行维权职能。成立“七五”普法领导小组，传达并督促基层单位完成法治

宣传七五规划，引导职工依法理性有序维权。根据海员建设工会的安排，承担出租汽车行业开展职工队伍状况调研工作，重点就劳动关系、出租汽车改革和网约车情况撰写调研报告。根据省总要求开展《工会深化集体协商工作规划(2014—2017年)》落实情况调研，并撰写调查报告报省总工会。在系统组织开展安康杯“查隐患 防事故”群众性安全生产活动，保障职工生命安全权益。开展全面落实企业劳动合同制度专项行动。接待并妥善处理职工信访2件。

【组织劳动竞赛】 按照省劳竞赛委印发的《2017年陕西省开展追赶超越主题劳动竞赛实施方案》要求，省交通运输工会结合交通运输行业实际，分别以“六赛一和谐”“‘一带一路’新起点·追赶超越促发展(六比六创)”“脱贫攻坚”为主要内容，在全省交通运输系统掀起“追赶超越”劳动竞赛热潮，直接参与劳动竞赛人数达2万余人，涉及几十个项目工程。劳动竞赛中涌现了一批先进典型，1个集体获陕西省劳动竞赛优胜单位，1人获竞赛标兵。

【劳模评选与管理】 2017年，省交通运输工会组织陕西省劳动模范、先进工作者和先进集体评选工作。5家单位获“陕西省先进集体”、10名个人获得“陕西省劳动模范”。省交通运输工会于4月底对此次获得表彰的集体和个人进行了统一安排，组织参加了“庆祝五一国际劳动节暨表彰省劳动模范大会”，选派组织单位职工和劳模代表参与录制2017年庆祝五一国际劳动节特别节目。各单位积极落实学习五一劳模表彰大会讲话精神，通过召开座谈会、积极向各种媒体投稿、邀请劳动模范进行分享交流的方式掀起了新一轮学习热潮，进一步弘扬了工匠精神。同时，实行劳模动态管理制度，不断建立健全劳模档案。及时了解、掌握劳模的身体和生活情况，建立起劳模管理档案和健康档案。对重大情况及时报告，当劳模工作关系变化时，及时转入、转出劳模档案，确保数据更新及时准确，劳模服务全面、周到。国庆前，组织系统劳模、先进职工和优秀工会干部进京学习参观，组织系统劳模分批次进行体检、疗休养。

【交通职工帮扶】 双节“送温暖”活动中，省交通运输工会总计筹集资金55.9万元，慰问各类困难职工673名，陕西省公路局等15个直管单位工会资金投入总量达180万元，慰问人数1800余人。“送清凉”活动中，省交通运输工会筹措资金5万元，省总工会拨付送清凉资金6万元，全行业各单位工会累计筹措资金883.46万元。累计走访企业和工地878家；开展监督检查819次；走访慰问职工4.7万人次；为职工进行健康检查2.77万人次；督促整改或治理危害职工健康和生命安全的隐患242起，涉及职工4710人次。“金秋助学”活动中，省高速集团、省交通集团、

陕西路桥集团3家单位困难职工参与，补助87人11.3万元。省交通运输工会补助2人4000元。省总援助中心补助12人2.4万元。

【职工书屋建设】 2017年，省交通运输工会在原有标准基础上，重新修订陕西交通运输系统职工书屋的验收标准。8月拍摄“陕西省交通运输系统职工书屋纪录片”被陕西省总工会宣传教育部列为该项工作10年典型案例并推荐至中华全国总工会。11月，安徽省马鞍山召开的全国总工会宣传教育部、全国工会职工书屋建设领导小组办公室主办的全国工会职工书屋创新发展论坛上，陕西省交通运输系统职工书屋获“全国工会职工书屋模式创新示范项目”称号。2008年以来，陕西省交通运输行业先后建成职工书屋335个，国家级示范书屋7个，省级优秀书屋35个，涌现出秦岭书屋、凤鸣书屋、司马书屋等一批具有当地文化精髓、传承地域特点的职工书屋，为陕西交通运输系统职工营造了良好的读书环境和学习条件。

【职工文体活动】 举办“两学一做 追赶超越”交通系统职工书画摄影作品展、“阅读经典好书 争当工匠人才”首届陕西交通职工诵读会、“沿黄公路”文艺汇演等多种形式活动，组织厅机关干部赴铁路、民航、邮政系统一线进行了调研学习，推进综合交通运输新体系的构建，获得了广大职工群众的一致好评。在省总工会举办的陕西省职工文化艺术节活动中，选送各类优秀节目，参与读书演讲比赛活动，书法、美术、摄影展览比赛，微电影展播活动，文学征文活动等，取得17个奖项，省交通运输工会荣获优秀组织奖。省交通运输工会女职工委员会女工工作受到省上高度认可，代表陕西省参加中华全国总工会女工部成果大赛。1个集体获全国“巾帼文明岗”荣誉称号。

【职工科技节】 “陕西省职工科技节”是全省性、群众性职工科技交流活动，由省总工会、省科技厅、省人社厅、省国资委等省级部门联合举办，每两年举办一次。在2017年举办的第四届职工科技节中，交通运输系统各单位参与热情高涨，报送科技节联动项目20余个。首次在馆内、馆外、舞台3个展示区域，以筑路实景展示、展板介绍和专题片讲解3种形式，多角度全方位展示陕西省交通建设行业近年来科技发展应用情况。交通运输系统14个项目获奖，省交通运输工会荣获优秀组织奖。

(李 奔)

省公路学会

【学术交流】 2017年，陕西省公路学会加强服务创新驱

动发展平台建设，紧密围绕交通实际工作，积极开展内容丰富、形式多样的学术交流活动，推动行业科技创新和技术进步。全年举办或参加学术交流活动9次，其中国际性学术交流活动3次，国内学术交流活动6次，参加人数900余人次。



2017年3月，省交通运输厅与省公路学会联合主办“交通运输建设科技成果转化应用示范交流会”（省公路学会）

【组织建设】 2017年，陕西省公路学会通过不断加强组织建设完善学会服务体系。一是扩充专家库。通过扩大、调整、完善原有专家库，使学会专家人数达到150人，在公路咨询服务、科技评奖中发挥作用。二是筹建陕西省交通运输标准化委员会。2017年1月，陕西省公路学会获得陕西省技术监督局的批复，由陕西省公路学会负责筹建的陕西省交通运输标准化委员会，主要负责全省交通运输标准体系发展规划编制，相关地方标准立项、研制、技术审查和宣贯等工作。三是站点晋级。省公路学会从省科协行业科技工作者状况调查站点晋级为中国科协全国站点，全年提交了反映基层科技工作者诉求的信息4篇，均被采纳。四是依法办会。先后起草修订8个内部规章制度和管理办法，包括《陕西省公路学会章程》《陕西省公路学会科技成果评价管理办法》等。五是人才输送。省公路学会向中国公路学会地质与岩土分会、城市交通分会、交通工程分会、旅游交通分会和投融资分会推荐理事11名。

【培训活动】 2017年，省公路学会组织和参与各类行业培训7期，参与人数900多人。全省高速公路施工安全管理业务培训班、《公路沥青路面设计规范》培训班、科技共享平台及项目管理培训会人数均超过200人，《公路水运工程安全生产监督管理办法》《公路水运工程质量监督管理规定》培训会、地方标准规范编制培训会等人数均超过100人。

【交通运输科学奖评选】 2017年11月，陕西省公路学会完成2017年度“陕西省交通运输科学奖”评奖工作。该奖

于7月开始推荐申报，9月完成形式审查，10月开始专业组评审提名奖励，并经评审委员会记名投票通过，评出获奖项目14项。（详见表5陕西省2017年度交通运输科学奖获奖名单）

【承接政府转移职能试点】 2017年4月，陕西省科学技术协会确定省公路学会作为陕西省科学技术协会扩大推进学会承接政府转移职能试点学会。随着陕西省政府出台“六条措施”支持和规范社会组织承接政府购买服务，陕西省公路学会在政府购买服务寻求新的突破。全年完成厅科技处委托“科技业务管理暨科技信息平台”“科技共享平台及项目管理”等3次培训会。

【公路调研咨询】 2017年，省公路学会发挥专业优势开展多项咨询和调研活动。一是完成干线公路大中修工程、水毁修复工程、美丽干线公路创建工程以及108国道西安段沱河收费站机电工程等项目交工验收工程质量检测。二是参与省科协专项调研。7月至10月，为深入推进学会改革工作，完成年度改革目标，陕西省公路学会参加省科协组织“省级学会治理机制改革的重点难点和突破口”专项调研工作。通过走访、问卷、会议交流等方式完成调研工作，形成调研报告，对省级学会内部治理改革起到示范作用。



2017年4月，省公路学会组织“建筑垃圾在公路建设中的应用讲座及成果展览”科普活动（省公路学会）

【公路科普教育基地】 2017年10月11日，中国公路学会公布新一批“全国公路科普教育基地（2017—2021年）”名单，陕西交通集团所属西咸北环分公司《西咸北环高速公路建筑垃圾综合利用示范展厅》榜上有名，并领取中国公路学会颁发的牌匾和荣誉证书。

（盛雁来）

陕西省 2017 年度交通运输科学奖获奖名单

表 5

序号	项目名称	申报单位	等级
1	波形钢腹板组合箱梁桥关键技术研究	西安公路研究院、湖南大学、中国交通建设股份有限公司西北区域总部	一等奖
2	移动模架造桥机系列关键技术创新与应用	长安大学、山东恒堃机械有限公司	一等奖
3	山区普通干线公路夜间行车安全提升技术研究	西安公路研究院、安康公路管理局	一等奖
4	废旧沥青混合料分离再生技术	西安公路研究院、省高速集团、西安砺研再生资源科技有限责任公司	一等奖
5	商洛农村公路轻交通水泥混凝土路面修筑技术研究	商洛市交通运输局、陕西长大博源公路养护科技有限公司	一等奖
6	长大公路隧道水泥混凝土路面抗滑磨耗层研究	省交通集团、长安大学	二等奖
7	陕西省高速公路收费站车道设置策略研究	长安大学	二等奖
8	收费数据与视音频信息融合的稽查应用研究	西安公路研究院	二等奖
9	热铺沥青路面节能减排施工关键技术研究	陕西路桥路面工程有限公司、长安大学	二等奖
10	机制砂在沥青混合料中的适应性研究	省高速集团、西安公路研究院	二等奖
11	温拌橡胶沥青混合料设计与施工关键技术研究	中铁十局集团西北工程有限公司、长安大学	二等奖
12	光纤照明技术在短隧道中应用研究	省交通集团、招商局重庆交通科研设计院有限公司	三等奖
13	陕西省高速公路指路标志系统设置技术研究	长安大学	三等奖
14	基于振动压实试验法千枚岩路基施工质量控制研究	省交通集团、西安建筑科技大学、长安大学	三等奖

(省公路学会)

先进集体 先进人物

先进集体 先进个人名录

家级表彰 2 家，部级表彰 8 家，省级表彰 25 家。（详见表 6 陕西省交通系统 2017 年省部级以上先进集体一览表）

【先进集体】 2017 年，陕西省交通运输系统单位获得国

陕西省交通运输系统 2017 年省部级以上先进集体一览表

表 6

荣誉称号	表彰单位	表彰机关	表彰时间
全国文明单位	省交通集团绕城分公司	中央精神文明建设指导委员会	2017.11
全国文明单位	省高速集团西延分公司延安管理所	中央精神文明建设指导委员会	2017.11
道路运输平安年活动成绩突出单位	咸阳市交通运输局	交通运输部、公安部、国家安全监管总局	2017.02
道路运输平安年活动成绩突出单位	宝鸡市交通运输局	交通运输部、公安部、国家安全监管总局	2017.02
道路运输平安年活动成绩突出单位	安康市交通运输局	交通运输部、公安部、国家安全监管总局	2017.02
道路运输平安年活动成绩突出单位	陕西咸运集团有限公司	交通运输部、公安部、国家安全监管总局	2017.02
道路运输平安年活动成绩突出单位	宝鸡市宝运汽车运输集团有限公司	交通运输部、公安部、国家安全监管总局	2017.02
道路运输平安年活动成绩突出单位	安康市安运动容集团汽车运输有限公司	交通运输部、公安部、国家安全监管总局	2017.02
首批“四好农村路”全国示范县	渭南市大荔县	交通运输部	2017.08
首批“四好农村路”全国示范县	咸阳市礼泉县	交通运输部	2017.08
陕西省先进集体	延安市公共交通总公司	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.04
陕西省先进集体	西安西汉高速客运有限公司	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.04
陕西省先进集体	陕西省公路局	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.04
陕西省先进集体	陕西省汽车工业贸易总公司	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.04
省级文明单位标兵	省高速集团西汉分公司鄠邑区管理所	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位标兵	西安市出租汽车集团	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位标兵	省高速集团汉宁分公司洋县管理所	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12

续表 6

荣誉称号	表彰单位	表彰机关	表彰时间
省级文明单位标兵	省高速集团西汉分公司宁陕管理所	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位标兵	省高速集团西渭分公司	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位标兵	汉中市公路管理局	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位标兵	省高速集团汉宁分公司	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位标兵	省高速集团白泉分公司旬阳管理所	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位标兵	省高速集团西略分公司	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	西安市西城出租汽车有限公司	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	宝鸡市公共交通有限责任公司	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	省高速集团宝鸡分公司陇县管理所	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	宝鸡公路管理局千阳公路管理段	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	旬阳县交通运输局	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	省高速集团西禹公司富平管理所	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	榆林市公共汽车管理服务中心	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	省高速集团白泉分公司石泉管理所	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	省交建集团商漫分公司	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	省高速集团西宝分公司杨凌管理所	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	省交建集团机场分公司	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12
省级文明单位	省交通规划设计研究院	中共陕西省委、陕西省人民政府	2017.12

【先进人物】 2017年，陕西省交通系统个人获得国家级 西省交通运输系统 2017年省部级以上先进个人名录）表彰 1 人，部级表彰 2 人，省级表彰 11 人。（详见表 7 陕

陕西省交通运输系统 2017 年省部级以上先进个人名录

表 7

姓名	所在单位	表彰机关	荣誉称号	职务 (职称)	表彰 时间
任凤祥	佳县峪口行政服务中心任家畔村	中华全国总工会	全国五一劳动奖章	船 工	2017.04
赵之胜	陕西路桥集团有限公司	中共陕西省委 陕西省人民政府	陕西省劳动模范	总经理	2017.04
郝晓琳 (女)	陕西省渭南公路管理局华阴管理段夫水道班	中共陕西省委 陕西省人民政府	陕西省劳动模范	班 长	2017.04
范军伟	省交建集团西长分公司六村堡收费站	中共陕西省委 陕西省人民政府	陕西省劳动模范	站 长	2017.04
杜小艳 (女)	省高速集团服务区管理分公司眉县服务区	中共陕西省委 陕西省人民政府	陕西省劳动模范	副经理	2017.04

续表7

姓名	所在单位	表彰机关	荣誉称号	职务 (职称)	表彰 时间
张晓松	西安公路研究院智能交通研究所	中共陕西省委 陕西省人民政府	陕西省劳动模范	所长	2017.04
蒋英 (女)	西安市公共交通总公司第五公司	中共陕西省委 陕西省人民政府	陕西省劳动模范	驾驶员	2017.04
王晓燕 (女)	宝鸡市公共交通公司	中共陕西省委 陕西省人民政府	陕西省劳动模范	驾驶员	2017.04
崔培堂	铜川市公交公司第一分公司	中共陕西省委 陕西省人民政府	陕西省劳动模范	驾驶员	2017.04
姜立英 (女)	榆林市横山区立英路桥服务有限公司	中共陕西省委 陕西省人民政府	陕西省劳动模范	董事长	2017.04
董根柱	省交通医院外科	中共陕西省委 陕西省人民政府	陕西省劳动模范	主任	2017.04
焦臣	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	中共陕西省委 陕西省人民政府	陕西省劳动模范	副总 工程师	2017.04
王建国	汉中公路管理局机械化公司	交通运输部	全国交通技术能手		2017.04
丁红纪	汉中公路管理局机械化公司	交通运输部	全国交通技术能手		2017.04

先进人物选介



【全国五一劳动奖章获得者】 任凤祥，男，61岁，中共党员，黄河渡口船工。做了30多年的黄河船夫，在恶浪翻滚的黄河里，舍生忘死，不计酬劳。2014年获中国好人称号，2015年获全国道德模范称号，2017年获全国五一劳动奖章。

舍生忘死救人。任凤祥是一名船工，钱赚得不多，挽救的生命却很多；从1980年开始做黄河船夫以来，他舍生忘死，不计酬劳，先后在黄河上挽救了100余名落水者的生命，救助过500多名遇险群众，免费接送过往黄河的病人600多人次，当地群众由衷誉他为“最美船工”“生命救星”。

救人不收感谢费。2012年佳县发生特大暴雨，他所在南河底村受灾非常严重，任凤祥迅速组织临时突击队，冒着暴雨，穿梭于泥石流中，逐户排险，主动把灾民群众安排到自己家里，让群众心里备感温暖和感动。无论是救人，还是打捞尸体，都是免费服务的。

组建志愿服务队。2013年6月，任凤祥组建“任凤祥志愿服务队”，有志愿者18人，年龄最大的73岁，最小

的30岁。任凤祥志愿服务队已在黄河里救起溺水者21名，其中16名生还，5名不幸身亡。赴王家砭、米脂、榆林等地免费打捞溺亡者4人次、轻型飞机一架。

免费接送考生。2014年开始，任凤祥在高考期间为考生免费提供食宿16人次，接送考生7000余人次。在佳县的黄河岸边，“任凤祥志愿服务队”中的队员们每日轮守在黄河岸边，上演着爱心接力。

带领村民一起致富。他带领村民立足紧靠西部神山白云山的区位优势，研究制定“旅游产业链条经济”发展思路，融入打造建设西北旅游文化强县大格局。县上在南河底村的沿黄公路、滨河公园、生态停车场等民心工程建设需征地，原本集体的滩涂地被群众临时占用为蔬菜地，任凤祥从大局出发，入户走访，耐心劝导，讲解政策。白云山景区26.7公顷的绿化任务，南河底占三分之二，他带领村民在一个月內率先超额完成了绿化任务。他与村两委一班人不等不靠，主动为村集体争取项目资金，带领村民新修南河底村至黑石崖山段公路，解决了群众行路难和农产品外运难题；新建两条排洪水渠，改善了生产条件；修缮了校舍，改善了学生的学习环境；实施“农家书屋”工程，并为村里争取到2000余册书籍；维修“两委”办公室，完善相关设施，为党组织活动和村民文化娱乐活动提供了场地，极大地方便了村民的精神文化生活。

市级交通运输发展

西安市交通运输发展

【大西安综合交通枢纽建设】 建立公路、铁路、民航重大交通基础设施建设联席会议制度。丈八四路立交北侧、杏园立交改造工程和西高新收费站建成通车，田王立交稳步推进。西安外环高速公路南段开工建设。西成客专全线开通运营。西安至法门寺、机场至法门寺、西安至韩城、阎良至机场等四条城际铁路项目开工建设。西安咸阳国际机场三期建设进展顺利，全年新增 12 条国际客运航线和 2 条国际货运航线。

【重点工程建设】 完成重点工程项目投资 14.8 亿元，超出年度计划 23.7 个百分点。108 国道改建工程、纺渭路（高陵界至秦汉大道段）拓宽改造工程、107 省道周至段基本建成通车，高陵区西营十字立交桥主体贯通，107 省道改建工程蓝田段、310 国道过境公路工程全面推进，101 省道改建工程开工建设。加快建设中心城区连接鄠邑区、阎良区、

临潼区的城市快速公路，南三环至鄠邑区、东三环至临潼城市快速路前期手续全部完成，鄠邑区试验段顺利贯通。完成投资 8506 万元，实施 210 国道、108 国道大中修工程 28.14 公里，107 省道路面预防性养护 23.37 公里，工程合格率为 100%，单点抽检合格率为 98.5%，关键指标抽检合格率为 98.3%。全市具备通水泥（沥青）路条件的 27 个行政村全部开工建设，完成路基 157.21 公里，路面 113.26 公里，为西安脱贫攻坚工作提供了强有力支撑。

【路政治超管理】 落实与养护、交警部门联勤联动机制，干线公路查处路政事案 92 起，行政许可 126 起；农村公路查处各类违法案件 354 起，行政许可 32 件，事案查处率、收赔率均达 100%。深入开展路域环境综合治理和“四改两拆”专项治理，清理摆摊设点 3480 余处，取缔洗车加水点 120 余处，清理堆积物 900 余处，拆除非公路标志牌 5608 块，拆除违法建筑 7344.8 平方米。积极开展路警、路运、干支联合执法活动，实行“日常交警部门进驻执法、节日期间交通执法部门辅助交警疏导交通”的双向联动执法模式，



2017 年 3 月 14 日，108 国道鄠邑区境内实施机械化保洁施工（警利娜）

定期将车辆超限超载证据材料及“黑名单”信息抄告公安交警、道路运输管理部门进行联动惩处。全年累计检测车辆 22 万余辆，查处超限超载车辆 348 辆，对违法驾驶员扣分 174 起，累计扣分 746 分，卸（分）载货物 9000 余吨，超限超载率稳定控制在 2% 以内。

【智慧绿色交通】 开展交通大数据研究，编制智慧交通发展规划，加快综合交通信息服务平台、交通运输能耗与排放统计监测系统、驾培服务平台项目建设，完成汽车维修企业喷烤漆房深度治理工作，实现 I/M 系统闭环运行。“西安交通发布”公众号成功上线，新增用户 55 万。96716 与 12328 和 12345 平稳过渡，全年接电 22 万通，处理投诉建议 5800 多起。积极开展“绿色交通城市”创建活动，争取中省补助资金 1483.68 万元。

【缓堵保畅】 制订《西安市科学治堵 1+7 组合方案》，科学优化调整公交线网，全年新开、调整公交线路 83 条，日均公共交通客运量（公交+地铁）超过 550 万人次，建成公交首末站 9 处，弥补了城市发展区域的公交空白，中心城区公共交通出行分担率提升至 60.3%，公交保障能力跃居全国先进地位。加快民营公交回购，完成 9 家民营企业 23 条公交线路回购。根据高德地图大数据显示，西安市公交线路一次性通达率在全国主要城市位列第七名，拥堵指数较 2016 年明显下降。

【客货运管理】 2017 年，西安市完成客运量 1.56 亿人次、客运周转量 90 亿人/千米。载货汽车 20.09 万辆、75.82 万吨位，年货运量 2.45 亿吨、货运周转量 350.97 亿吨公里，已辐射到全国大中城市及部分县乡。全市有公交企业 16 户，营运车辆 7780 辆，营运线路 293 条，营运长度 6370.97 公里，从业人员 2.17 万人，每万人公交车拥有率 19.5 标台，常规公交分担率 36.1%，日均客运量 365.7 万人次，年客运量 13.35 亿人次。共有水域管理区域 37 处，水运企业 38 户，营运船舶 2494 艘。

【行业监管】 开展客运站、地铁站、大学校园周边等区域客运市场秩序整治工作，全年开展专项联合整治行动 363 次，出动执法人员 10.6 万人次，查扣非法营运“黑车”1128 辆，查处违规经营出租车 898 辆。加大交通运输行业铁腕治霾督导检查力度，检查 4S 店、综合性汽修企业喷烤漆房有机废气排放 1509 家次，“弱小散乱”路边店汽修企业 1572 家次，出动 6622 人次、1434 车次、查封企业 301 家、关停企业 343 家。深化“道路运输平安年”“企业主体责任执法年”和“安全大检查”活动，排查整治行业安全隐患 5 类 248 项，治理整改率达 100%，安全生产四项指标全面下降。强化安全生产培训，培训人员 4300 余人次，行业

安全生产意识明显增强。认真落实综治维稳工作领导责任制，稳妥化解国企改制、民营公交经营、出租汽车行业改革等群体性矛盾和问题，有力维护了行业稳定。

【政务公开及宣传】 加快推进行政效能革命和“双随机一公开”监管模式，向社会公布全局 37 项“最多跑一次”事项清单，占全局政务服务事项的 80.4%，全年开展双随机检查 82 次，加快推进交通运输“放管服”改革，形成 220 项行政权力目录，向社会统一公开发布。办理信息公开申请 41 件，行政复议申请 5 件，均在规定时限内按期办结。全年向西安市委、市政府和陕西省交通运输厅上报各类政务信息 309 篇，在门户网站发布政务信息 156 篇。监测收集涉及西安市交通运输行业新闻媒体舆情共计 1761 条，处置回复负面和中性舆情 718 件/次。被西部网评为“2017 年度网络问政优秀单位”、民生榜单“回复点赞单位”，被西安市委宣传部评为“网络舆情处置先进单位”。围绕公路交通枢纽建设、行业文明服务、缓堵保畅、交通扶贫和安全生产等重点工作和重要节点，主动开展宣传 56 次，全年在省级媒体宣传 393 条次，转载量 1028 次；在市级媒体宣传 291 条次，转载量 784 次，“西安交通发布”在中国新媒体数据平台的西安政务微信公众号位居第三名，每月阅读量达 150 万人/次。（王嘉辉）

宝鸡市交通运输发展

【宝鸡交通概况】 2017 年，宝鸡市交通运输局全年完成交通固定资产投资 69 亿元，是年度任务 50 亿元的 138%，创历史新高，被市委、市政府确定为目标责任考核优秀单位，争取中省资金、脱贫攻坚、重点项目建设、扩大有效投资以及项目谋划等五项专项工作受到市政府表彰。

【交通重点项目】 坪坎至汉中高速公路建成通车，绛帐至汤峪一级公路主体建成，陇县火烧寨至陕甘界段路基桥梁贯通，连霍高速宝鸡过境线除个别断点外路基基本贯通，宝鸡至坪坎、太凤高速太白至田坝段进展顺利，田坝至陕甘交界段施工单位全部进场。西安至法门寺、法门寺至机场城际铁路开工建设。6 月 23 日，麟游至蒲村公路改建项目全线正式通车，该项目是六盘山区集中连片特困地区交通扶贫重点项目，路线起于麟游县麟眉路过境段，经栗川、峡口、麟岐界，后进入岐山县经苜蓿河、曹家沟、蒲村镇，终点止于蒲村镇西南接 107 省道，路线全长 30.41 公里，全线采用二级公路技术标准，工程概算投资 2.14 亿元。10 月 23 日，省铁路集团蔡鹏宏一行调研法门寺至宝鸡城际铁路建设项目方案，市交通运输局局长胡公尚及扶风、岐山、凤翔主管领导参加调研。12 月 8 日，省交通运输厅组织专家，

深入麟法高速公路项目现场，对项目工程可行性研究报告进行技术评审前现场踏勘。12月27日，旬邑至凤翔高速公路开工，该项目路线全长124公里，双向四车道，设计速度100（80）公里/小时，估算投资139.5亿元，计划2020年建成通车。12月29日，244国道潘家湾至太白、344国道石家营至千阳、107省道扶杨眉扶风段、306省道麟游县城过境等4个项目建成通车。岐山凤鸣、眉县常兴客运站建成投运，陇县、太白汽车客运站主体封顶，千阳汽车站等4个客运站维修改造任务基本完成。



2017年，美丽千线路（陈皓）

【交通体制改革】 6月至8月，开展综合交通运输体系改革调研工作，形成调研报告报市政府。9月25日，市政府出台《关于加快构建全国性综合交通枢纽的意见》。编制《全市综合交通发展规划》，将“十三五”交通投资规模从500亿元调增到1000亿元。6月28日，市长惠进才、副市长武军专程到省交通运输厅对接项目，关环高速等一批重点项目获得省交通运输厅支持。9月12日，市政府召集市住建局、交通运输局、财政局、人社局、编办等有关部门召开职能划转、公交公司整体移交协调会议，副市长武军主持会议并就职能划转和移交工作进行安排部署。9月19日上午，局长胡公尚带领局有关领导和科室负责人到市公交公司进行调研，与市公交公司领导班子成员见面并座谈，实地查看安全生产工作、企业文化和班组建设等工作。12月，成立宝鸡市交通信息监控服务中心，开通12328交通服务热线。

【农村公路“最后一公里”建设】 完成建制村通畅工程835.3公里，通村公路联网工程2404.2公里，通村公路完善工程1929.1公里，农村公路安全生命防护工程2070.7公里，桥涵配套和危桥改造工程1705.3延米/23座，村庄道路硬化工程1557.2公里，完成投资25.8亿元，全市建制村通畅率达到99.9%，9057个自然村通畅率达到95.2%，70.3万农户门前道路水泥硬化覆盖率达到93.8%。在全省率先将水泥路修到农民家门口，真正解决了农村群众出行“最后

一公里”的问题，实现“三年任务两年完成”目标。

【交通脱贫攻坚】 44个建制村通上水泥路，158个摘帽贫困村交通畅通问题全部解决，新增通客车建制村22个。为陇县固关街村联系解决扶贫项目资金123万元，局属5户企业踊跃出资支持固关街村建设花椒种植产业园，发展脱贫主导产业。5月17日，全市交通脱贫攻坚暨最后一公里“四好农村路”建设工作推进会在扶风召开。9月6日至7日，交通运输部调研组一行7人赴麟游、千阳、陇县、扶风调研六盘山区贫困县扶贫工作。

【行业管理和服务】 1月19日，宝鸡市交通一卡通互联互通项目通过了省交通运输厅技术验收，可在151个城市实现刷卡乘车。9月29日，开通宝鸡至凤翔城际公交。10月15日，开通了宝鸡至蔡家坡城际公交。全年新开通城乡公交线路15条，新投放通村公交车辆231辆，其中新能源汽车205辆。眉县在全省率先实现村村通公交，全市县城20公里范围内公交化运行率达到40%，全市城乡客运一体化综合值达到5A级水平。全年查处非法营运车辆187辆。开展机动车维修市场专项整治活动，规范、取缔不达标维修企业300多户。“计时培训、先培后付”的新服务模式覆盖所有驾校，走在全省前列。10月27日至28日，《中国道路运输》杂志2017年度行业宣传培训暨年度工作总结会在宝鸡召开，来自全国21个省市30余名通联发行站（组）工作人员参加了会议。宝鸡交通在全市行风评议中，群众满意度提升20个百分点，达到93%。

【安全生产和工程质量】 1月9日，市交通运输局组织召开2017年全市春运工作视频会议，安排部署春运期间各项工作。深入开展了安全大检查、大排查、大整治活动，检查运输企业660多家次，排查客运班线520条，消除安全生产隐患59处。实施安全生命防护工程1599公里，加固改造危桥7座，水毁修复48处。全年工程质量监督检查94次，下发抽查意见通知书69份，共取得各类检查数据7768组，工程质量一次性抽检合格率达到91.3%，关键指标达到96%。9月25日至26日，全省重点交通项目品质工程创建暨平安工地建设现场会在宝鸡市召开，市委书记徐启方看望慰问了参会代表，副市长武军参加会议并致辞。

【领导视察】 3月21日至22日，省发展改革委副主任徐强、省交通运输厅副厅长杨育生一行，深入宝鸡市太白县、凤县，调研检查宝鸡市高速公路建设进展情况。7月10日至12日，省交通运输厅厅长冯西宁检查调研汉坪高速、太凤高速、宝坪高速建设情况，并与宝鸡市召开项目推进工作座谈会，市委书记徐启方、市长惠进才参加座谈讨论。8月7日至8日，市人大常委会副主任、秘书长张万奎一行

到宝鸡市交通运输局调研交通运输工作。9月18日，宝鸡市政协主席白升安一行考察宝鸡市相关重点交通建设项目。10月26日，宝鸡市委书记徐启方调研宝坪高速公路建设项目。12月18日，省交通运输厅厅长杨育生一行来到宝鸡市调研，并召开交通运输工作座谈会，市委书记、市人大常委会主任徐启方主持会议，市政协主席白升安出席会议。

(杨晓萍)

咸阳市交通运输发展

【重点工程建设】 2017年，咸阳市交通运输局全年累计完成交通投资30亿元。108国道改建工程礼泉至乾县段、旬邑至马栏红色旅游公路建成通车，306国道麟永界至永坪段路基贯通，312国道彬县至亭口公路改建工程完成路基及部分路面工程，344国道兴平油郭至祝原公路、211国道泾阳县城过境公路和211国道旬邑县城至湫坡头公路改建工程主体完工，108国道三原至礼泉公路全线开工建设，107省道礼泉赵镇至乾县临平公路按PPP模式加快推进。农村公路完成投资10.59亿元，新建改建农村公路619.7公里，实施通村公路完善工程289.4公里，农村公路安全生命防护工程1271.4公里。运输站场完成投资1.63亿元，三里桥综合客运枢纽站全面竣工，咸阳货运总站二期工程建成并投入使用，咸阳城西高客综合枢纽站主体建成，彬县汽车客运站、兴平汽车客运站开工建设。建成交通运输综合服务站4个、农村招呼站260个。此外，还对咸阳汽车北站等7个等级站进行了维修改造。

【农村公路建设】 2017年，咸阳市农村公路建设项目完成投资10.3亿元。县、乡公路改造工程全年完成投资3.9亿元，完成路基308公里，路面206公里。其中：重要县乡公路共完成路基83公里，路面44公里，完成投资7703万元；一般县乡公路完成路基225公里，路面162公里，完成投资3.13亿元，建成泾阳县武寨府经燕王至许家堡公路、旬邑县甘峪村至芦村河旅游公路、兴平市茂陵旅游公路、长武县马汤公路，礼泉县灌南路永寿界至南坊段等12条县乡公路。永寿县仪井至南咀公路，礼泉县东黄景区至桃花源景区公路等25个项目抓紧建设，预计2018年上半年完工。通村公路建设全年完成建设里程413.7公里，完成计划投资2.99亿元，是年度投资任务的100%。通村联网路全年完成建设里程42.1公里，完成计划投资3119万元，是年度投资任务的100%。通村公路完善工程全年完成建设里程289.4公里，完成计划投资7483万元，是年度投资任务的100%。危桥改造及桥涵配套项目16座575延米，计划投资2207万元，已完工13座，两座未开工，一座移交西咸新区，完成投资2063万元，占计划的93%。未开工项目两个，分

别是乾县团结村干渠桥、好寺新村干渠桥(计划2018年实施)；移交项目一个，为渭城区戚家山跨渠桥。安全生命防护工程133条1193公里，完成计划投资2.14亿元，是年度投资任务的100%。



2017年，咸阳市建成的“四好农村路” (段晓望)

【公路养管】 2017年，咸阳市完成公路养护投资1.18亿元。采取积极推行干线化养护、规范化管理模式，全市累计完成日常养护投资约2950万元，县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别达到75.37、72.17、60.58，路况水平不断提升。4月初，完成年度养护工程建议计划现场核查并批复施工图设计后，各县市区抢抓有利施工季节，全面开展养护工程，累计完成投资8855.04万元，实现当年工程、当年完成的建设目标。完成文明示范路创建11条133.97公里，完成投资1630万元。干线公路扎实开展公路环境综合整治活动，完成国省道大中修、水毁、安全生命防护工程投资1.7亿元，创建美丽干线公路124.5公里，干线公路优良路率达到92.5%，公路技术状况指数(MQI)90.6，均优于省定指标。咸阳公路局自主研发的电动清扫车投入使用，提升公路养护效率。农村公路继续推行县乡公路“干线化”养护、通村公路“常态化”养护，完成路面大中修373.4公里，路况水平和综合服务功能进一步提升。积极推进“四好农村路”示范县创建工作，礼泉、泾阳分别被确定为全国、全省示范县。完善路政、运政、交警联动联动机制，严格执行“一超四罚”和“黑名单”制度，积极推广兴平、乾县综合治超经验，干线和农村公路超限超载率分别控制在2%、3%以内，货物源头有效监管率达到96%以上。

【驾培改革】 按照国务院《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革意见的通知》以及《机动车驾驶员培训机构资格条件》《机动车教练场技术要求》等相关规定，严格驾驶培训机构准入，新增驾驶培训机构7家。积极推进机动车驾驶员培训机构基本信息及平台联网对接工作，召开推进会议，按期完成38户驾驶员培训机构，教练员2117人，教练场地122.47公顷，1789辆教练车的基础数据采集

工作。与市公安局联合签发《关于不断深化机动车驾驶人培训考试制度改革工作的通知》，不断创新驾培考试模式，进而实现驾考信息的公开与共享，积极准备适时对接。继续深化驾培服务模式改革，超额完成改革目标任务，完成安装培训计时车辆 789 辆，驾培机构服务模式覆盖率达到 93%。结合创文工作，组织开展驾培机构质量信誉考核和市场整治工作，依法查处异地违规设立招生点和未按规定进行培训的违规经营行为。全年共受理群众投诉 32 件，市长信箱转办 16 件，办理 45 件；回复办理人大政协提案提案 4 件，驾培机构教学质量明显改善。

【维修行业管理】 制订《咸阳市机动车维修行业挥发性有机物污染专项整治工作实施方案》，对全市 271 家三类以上汽车维修行业开展挥发性有机物污染源调查摸底，掌握第一手资料。开展机动车维修业挥发性有机物污染专项整治，责令 20 家汽车维修企业完善喷漆房过滤措施，对 45 家存在露天喷漆作业行为的企业进行批评教育并劝导其在室内喷漆，露天喷漆污染情况得到有效遏制。积极开展 2017 年“汽车维修质量服务月”活动，加强对二类以上机动车维修企业质量信誉考核抽查工作，推广机动车排气污染检测与维护（I/M）制度，完成辖区 21 家机动车排气污染维护站和 22 名机动车维修检测行业专家库的统计上报工作。积极配合省委环保督察组对咸阳市挥发性有机物污染治理督察工作，完成对“小拇指”喷漆房喷漆味刺鼻问题整改工作。全市二类以上机动车维修企业质量信誉考核、汽车综合性能检测机构服务能力复核检查、“节能有我绿色共享”节能宣传周等工作顺利完成。

【货运物流管理】 依据交通运输部《道路危险货物运输管理规定》，严把危化企业准入关口，新增危化企业 9 家。积极开展危险品运输企业质量信誉考核工作，推动全市道路危险货物运输市场诚信体系建设，并将考核结果向全社会公示。强化危化企业安全生产主体责任，开展全市货运市场专项整治活动，提高危化企业安全管理水平，促进货运市场健康发展。完成货运车辆运政信息数据修改确认工作，对全市 43 户危化企业，848 辆危货车运政信息系统基本数据进行重新确认，对咸阳万通石化物流有限公司的危化资质和 103 辆达不到危险货物运输相关要求的车辆进行注销，并在市局网站进行公告。开展全市危运车辆“挂靠经营”清理工作，坚决杜绝危运车辆“包而不管 挂而不管”等违规行为，建立有效的危运车辆退出机制。及时督办货运车辆异地违规行为的处理工作，开具违规转办单 6 件，处理违规车辆 451 辆，货运车辆 249 辆，危运车辆 202 辆。1 月 1 日起，按照交通运输部、公安部要求，危险品运输企业新增车辆前需到市道路运输管理部门出具危险化学品车辆许可备案函后，方可到公安车辆管理所办理危险品运输

车辆行驶证，积极同公安车辆管理部门对接，共开具危险品运输车辆许可备案函 227 份。深化农村物流、甩挂运输试点成果，大力发展城市配送工作。2017 年邮政、快递业务量稳居全省第二名。

【安全生产】 开展安全生产宣传“七进”活动，推动安全生产宣传教育进企业、进学校、进机关、进社区、进农村、进家庭、进公共场所，全面落实企业安全生产主体责任、企业全员安全生产责任制，增强了全员安全意识，有效遏制较大安全生产事故，全系统安全生产形势持续稳定好转。开展 2017 年“安全生产月”宣传活动。利用全系统安全生产咨询日活动，组织人员走进汽车南北两站、重点客运、危化企业以及公路施工企业进行安全生产宣讲、发放宣传资料。开展安全生产大检查活动，8 月初，咸阳市交通运输局下发《关于开展安全生产大检查的通知》，对全系统的安全生产大检查活动进行安排部署。西汉高速“8·10”特重大事故发生后，为汲取教训，防止和遏制安全生产事故的发生，8 月 12 日专题召开全市道路运输安全生产紧急会议，8 月 16 日召开党组会议，专题研究安全生产工作，8 月 17 日召开全市交通运输系统安全生产工作会议，对大检查工作进行再动员、再安排，确保全系统安全生产形势平稳。

【交通脱贫】 全年建成通村公路 413.7 公里，220 个年度脱贫村全部实现通畅。完成 93 个建制村通客车任务，建制村客运班线通达率达到 96.4%。积极履行旬邑县驻村帮扶牵头单位职责，定期召开联席会议，抽调优秀干部坚持驻村开展工作，扎实落实县级以上干部帮扶贫困户制度，并多方争取资金，为帮扶村硬化街道、安装路灯、埋设供水管道、完善街道排水，倾心倾情为群众办实事、解难题。

（李昭良）

铜川市交通运输发展

【铜川交通概况】 2017 年，铜川市公路总里程达到 4301.72 公里，其中高速公路 243.99 公里、国道 93.53 公里、省道 68.7 公里、县道 578.17 公里、乡道 889.11 公里、专用公路 58.08 公里、村道 2370.14 公里。公路密度 110.8 公里/百平方公里。乡镇、行政村公路通畅率分别达到 100%、99%。

【公路建设】 6 月 21 日，合（阳）凤（翔）高速公路铜川段演池至渭南市白水县段在铜川市举行开工仪式，年底完成投资 2.11 亿元。5 个市级重点项目超额完成年度目标任务：210 国道川口至耀州城市过境公路完善工程基本建

成，完成投资 2.06 亿元；309 省道川口至陈炉公路工程路基贯通，完成投资 1.34 亿元；龙潭水库专用线新区至寺坡公路工程主体贯通，完成投资 4220 万元；延西高速新区段 210 国道耀州区孝西村至新区段道路绿化项目完成投资 2.22 亿元；川口至青岗岭区域生态治理修复工程完成投资 3.23 亿元。建成县、乡公路 80 公里、通村公路 69.7 公里、通村公路完善工程 91.6 公里、农村公路安全生命防护工程 216.6 公里。

【公路养管】 投资 4070 万元完成养护大、中修工程，实体单点合格率达到 97.4%，原材料关键指标合格率达到 100%。制定《公路养护保洁规程》，实行“局、段、站、人”四级网格化养护管理制度。投资 1398 万元购置清扫机械 12 台、洒水车 7 台及清洗车 1 台，干线路面机扫率达 95%；投资 240 万元首次为农村公路配备养护机械 77 台（件）。投资 3.9 亿元整治道路 105 公里，实现境内漆水河等 8 条主要河道沿线的国省干线和农村公路环境卫生整治全覆盖。投资 4.84 亿元打造 210 国道铜川川口至青岗岭路段、延西高速铜川新区段和 309 省道铜川川口至陈炉段公路绿色长廊。印发《关于公路两侧设置非公路标志标牌规定的通告》，完成对国省干线公路两侧非公路标识标牌清理工作。铜川印台区金锁关超限检测站车辆冲洗台全年累计冲洗 13.38 万车次，各涉路施工项目全面落实“六要四禁止”，实现洒水、覆盖、硬化、冲洗、绿化、围挡“6 个 100%”措施全覆盖。

编制《铜川市 2017 年美丽干线公路创建工程施工图设计》，总预算 545 万元。把 80 个乡村道路纳入美丽乡村创建活动，创建精品乡道 21 条、示范乡道 40 条、最美乡道 19 条。铜川公路管理局荣获 2017 年陕西省普通干线公路养护管理“好路杯”考核评比第一名，被省公路局授予养护管理工作先进单位。

【路政治超】 编制《铜川普通干线公路路政执法“三基三化”建设规范》，对“三基三化”工作做出标准化要求。干线公路路政事案发现 169 起，查处 163 起，收取赔（补）偿费 145.04 万元，结案率 96.5% 及路产损坏收赔率 98.2%。审批路政许可案件 25 件，依法监护大件运输 279 件。干线、农村公路分别检测货运车辆 25.6 万辆、16.4 万辆，共抄告案件 1538 件，属地管理案件 740 件，移交转发外省市 798 件，卸载货物 3.79 万吨。拘留闯站车辆驾驶员、妨碍执行公务人员 45 名，将 142 辆超限车辆列入“黑名单”。干线和农村公路超限超载运输率均控制在 0.1% 以内。投资 852 万元建成铜川市路网管理与应急指挥中心，建成铜川公路管理局、铜川公路管理段和铜川通宇机械化养护应急处置中心市县两级路网中心，接入公路视频监控 35 处、车检器 28 个、养护路政车辆移动视频 5 套和公路可变情况板 4 处，升级 5 座超限检测站监控系统。召开陕西省公路网管理与应急指挥系统建设现场会，铜川市被指定为第二届青新宁陕川甘区域联动治超联席会议考察学习观摩点和交通运输



2017 年，延（安）西（安）高速新区段 210 国道耀州区孝西村至新区段道路绿化工程如期完工（黄承甲）

部规范公路治超执法专项整治行动检查点。

【道路运输】 全年新增及更新班线客车 47 辆。创建铜川至咸阳、印台区至陈家山 2 条“品牌客运”线路。耀州区一小丘村客运线路完成公交化运营改造。4 个二级以上汽车客运站实现联网售票，省、市际班线实现旅客实名售票查验。铜川市 4 家客运企业（客运站）获评“全省质量信誉考核 AAA 级企业”。铜川汽车货运站主体建成；铜川市客运总站项目建设完成投资 8020 万元；铜川秦安冷链农村物流项目竣工。优化升级“12328”交通运输服务监督电话系统，抽调 3 名工作人员充实服务力量。开展中、高考期间“爱心送考”活动。开展“汽车客运站及周边秩序整治”“营转非专项整治”以及“打击黑车非法营运专项治理”一系列活动，查处非法营运车辆 40 辆。完成 21 个建制村通客车任务，行政村通客车率达到 99%。

【城市公交】 印发《关于城市优先发展公共交通实施意见》，建成公交线路 606 路车辆智能调度系统，新开通公交线路 612 路，优化调整公交线路 602 路、603 路、606 路、608 路，增加线网长度 14 公里，新增公交站点 56 个。开展“爱心送考”活动，17 辆公交车免费接送考生。投资 2530 万元购置新能源公交车 44 辆，在全省率先实现清洁能源公交车全覆盖。新增 2 台大功率快速充电桩。印发《铜川市交通一卡通实施方案》，5 月 23 日、12 月 1 日铜川交通一卡通系统先后在铜川北、南市区公交车上线运营，与国内 300 多个城市实现互联互通，铜川公交进入一卡通时代。2017 年，铜川市有公交企业 2 家，公交车 335 辆，公交线路 16 条，线路总长度 249 公里。全年完成客运量 4112 万人，其中市辖区完成客运量 3810 万人。

【出租汽车】 稳步推进出租汽车行业改革，起草《铜川市人民政府办公室关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》《铜川市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》和《铜川市私人小客车合乘出行管理办法》。建成铜川市网约车平台。更新出租汽车 70 辆。每月发布出租车行业光荣榜和曝光台，全年通报好人好事 376 起、投诉 53 起。开展高考期间“爱心送考”活动，为 1000 多名考生提供免费接送服务。开展出租行业“珍爱生命、远离毒品”为主题的禁毒宣传培训 20 余场，培训驾驶员 1082 人次。出租车顶 LED 显示屏全年滚动播放 700 多条创卫创文宣传标语，所有出租车内张贴社会主义核心价值观、禁烟标志、运价标签累计达 2400 张。2017 年，铜川市有出租汽车公司 15 家、出租汽车 1081 辆，其中王益区、印台区 606 辆，耀州区、新区 425 辆，宜君县 40 辆，耀州区照金镇 10 辆，主要车型有东风悦达起亚赛拉图、长安铃木天语、新款大众捷达、北京现代伊兰特四款。

【安全生产】 成立铜川市交通运输行业安全生产大检查领导小组，下设 4 个安全检查组常态化开展检查督查。召开安全生产工作会、专题会议 23 次，印发 80 个文件，开展“平安交通”“道路运输平安年”“企业安全生产主体责任执法年”“安全生产月”、隐患排查治理等活动。开展安全检查 74 次，检查企业、建设项目 93 家次，发出隐患整改通知书 50 余份，查处各类安全隐患 180 余处。完成客运车辆应急锤更换 1546 个。铜川市“两客一危”运输车辆入网监控率达到 100%。修订《铜川市公路交通突发事件应急预案》。开展公交车突发事件应急处置救援演练、客车自燃自救互救应急演练、汽车客运站紧急疏散应急演练、公路水毁山体滑坡突发事件应急演练 20 余场次。成功处置 210 国道铜川（西辅道）军工段山体突发落石事件和“5·01”6 路公交车自燃事故。全市交通运输行业连续 16 年未发生较大及以上安全生产事故。

【政务公开】 利用媒体、网站、微博、微信等平台发布行业动态 400 余条。受理回复网络舆情、市长信箱、局长信箱、“12345”网上群众工作部、“12328”监督电话业务 830 余件。办结人大代表建议 12 件和政协委员提案 25 件。受理行政审批事项 380 件，其中，超限运输 334 件，涉路施工 10 件，客运班线许可 36 件。深化行政体制改革，新增权责清单 7 项，取消 4 项，内容调整 27 项。铜川公路管理局以 97 分的高分通过省公路局路政执法“三基三化”建设考核验收。开展交通运输行政执法人员业务培训 200 余人次。135 人办理省级交通行政执法资格证，12 人办理交通运输部行政执法资格证。

【脱贫攻坚】 成立脱贫攻坚包抓督导领导小组，建立局领导分片包抓督导和责任清单挂图作战制度。完成铜川市 543 个建制村通畅、通客（班）车、通邮（快递）和 41 个移民（脱贫）搬迁安置点通畅摸底调查工作。新增建制村通畅 11 个，搬迁安置点通道路 3 个。43 个拟脱贫村全部通油（水泥）路。做好铜川印台区徐家沟村包村帮扶工作，制订《金锁关镇徐家沟村扶贫攻坚分类扶贫发展计划》，编印《铜川市交通运输局脱贫攻坚口袋书》。选派机关 2 名干部分别担任第一书记和工作队员驻村开展工作。坚持“周五扶贫日”制度，累计开展驻村扶贫 500 余人次，开展志愿服务 10 余次。完成道路绿化 2.8 公里，建成通往村委会步道。协助村种养殖合作社建立 2 个养猪场，举办种养殖专业知识培训 2 次。为群众免费体检 2 次。2 月 11 日，邀请宏显大舞台文艺演出与群众共庆元宵佳节。印制扶贫年画 800 张。为贫困户争取就业岗位 20 余个，增收 10 万元，2017 年全村有 11 户 39 人实现脱贫。

【交通科研】 在 2017 年养护大中修工程中引入旧水泥混

混凝土路面多锤头碎石化技术，处治里程 12.84 千米。开展《泡沫沥青就地冷再生技术在干线公路大中修工程中的推广应用研究》课题研究，成功铺筑了试验段。《旧水泥混凝土路面共振碎石化技术规范》经陕西省技术监督局审查通过，面向社会发布；《旧水泥混凝土路面共振碎石化施工技术指南》由人民交通出版社正式出版发行；《旧水泥混凝土路面共振碎石化技术推广应用研究》课题通过陕西省交通运输厅验收和省公路学会评价，达到国际先进水平。

（黄承甲）

渭南市交通运输发展

【渭南交通概况】 渭南市交通运输局机关内设党政办公室、规划建设科、运输管理科、财务内审科、交通战备办公室、安全执法科、行政审批科、监察室 8 个科室。全系统有干部职工 4900 余人，其中党员 1759 人。2017 年末，渭南市公路总里程达到 19369.68 公里（其中国道 987.08 公里、省道 486.19 公里、县道 1536.55 公里、乡道 2622.85 公里、专用公路 94.55 公里、村道 13642.47 公里），公路网密度 148.65 公里 / 百平方公里。全市客货运站场 128 个，客运企业 35 家，货运经营业户 19404 户，客货运输车辆 47803 辆，机动车维修企业 1433 家，驾驶员培训学校 63 家，全年累计完成客运量 9179 万人，货运量 1.8 亿吨。

【交通前期规划】 对国省干线渭南主城区过境规划方案进行修改完善，确定国省干线公路渭南主城区“一轴两环六桥九辐射”规划体系。广泛征求意见，对“十三五”交通运输发展规划进行中期调整，进一步梳理和确定“十三五”后三年公路规划建设的项目清单。配合中、省完成省、部“十三五”规划中期调整工作，并积极向省交通运输厅、交通运输部进行汇报衔接，争取扩大渭南市规划盘子。组织开展和完成沿黄工程规划编制工作，将沿黄公路周边 10 公里范围内的各类公路、安保、场站、服务等设施建设项目纳入省上规划。配合省公路局完成沿黄公路服务设施规划编制工作。配合市国土资源局完成 2016—2030 年土地利用总体规划工作，将渭南市近 15 年规划项目纳入中省土地利用规划中，纳入规划项目 60 个，其中，高速公路项目 5 个 365 公里，国省干线公路项目 42 个 1002 公里，场站项目 11 个。

【公路建设】 渭南市公路建设全年完成投资 46.77 亿元。其中，普通公路建设完成投资 39.8 亿元，完成省交通运输厅下达计划的 117.1%。高速公路项目完成投资 6.96 亿元；沿黄观光路于 8 月 28 日全线建成通车，108 国道蒲城县城过境、242 国道韦庄至汉村、313 省道龙阳至曹管、310

国道华州至渭南段除个别断点外，已完成主体工程。国省干线公路项目全年完成投资 25.08 亿元，完成年度计划的 113.8%。经开区槐李至侯家、合阳县 342 国道绉川至李家河、209 省道临蒲界至固市 3 个项目未完成省交通运输厅投资计划；农村公路项目全年完成投资 14.73 亿元，完成年度计划的 123.2%。



2017 年，沿黄观光路渭南段大西高铁节点（杨涛）

【公路养护管理】 干线公路养护大中修工程完成 108 国道、210 国道、310 国道、106 省道、107 省道、108 省道、202 省道路段共计 46.567 公里养护大中修工程建设任务，完成计划投资 8715 万元，完成任务的 100%；农村公路养护大中修工程完成计划投资 5379.1 万元，完成任务的 100%。公路日常养护工作正常开展，按照省市工作部署，规范管理，强化考核，深入开展“好路杯”劳动竞赛活动，全面提升路况质量，确保辖区公路安全畅通。全市干线公路优良路率达到 89.8%，技术状况指数（MQI）达到 89.21，高于省上要求的不低于 80；县、乡、村公路技术状况指数分别达到 75.37，73.13，61.35，高于省上要求的 75，73，61。

在巩固提高 210 国道创建成果的基础上，圆满完成省公路局下达 106 省道 93.86 公里美丽干线公路创建任务；创建最美乡村公路 127 公里，农村公路养护示范镇 10 个。大荔县被交通运输部评为全国“四好农村路”养护示范县，潼关县被省交通运输厅评为全省“四好农村路”示范县，潼关县通过了省交通运输厅“四好农村路”示范县验收工作。11 月，全省“四好农村路”建设推进会在渭南市召开。

【运输管理】 建成运营合阳一级客运站、建成潼关二级客运站，开工建设华阴二级客运站，新增通客车建制村 11 个，建成 9 个旅游集散中心。新建乡镇综合客运服务站 7 个，农村招呼站 283 个，行政村通班车率达 98.8%。加快推进城乡道路客运一体化工作，大荔县成功申报交通运输部城乡交通运输一体化示范县和全省第二批城乡道路客运一体化试点县。大力发展货运物流产业，合阳平安大型普货运输试点、澄城秦邦农村物流试点成功申报陕西省第二批货运物流试点，2018 年将完成项目建设。建成潼关海事码头。

率先在全省实施局域无线 24 小时水上安全监控。中心城区更新纯电动公交车 140 辆,建成全国交通“一卡通”互联互通平台,“渭南通”公交 IC 卡投入使用。新开通公交 20 路、21 路,城区 900 辆出租车全部安装启用机打发票设备,建立出租车驾驶员诚信考核系统。搭建“渭南城客”微信公众平台,出租汽车行业改革顺利推进,《渭南市关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施方案》已经市政府同意印发各县市区及有关部门,《渭南市网约车出租车实施细则》市政府已原则通过,由市政府审核完善后正式发布。

【行业监管】 相继开展“道路运输平安年”“危货运输专项整治”“旅游包车专项整治”等专项活动 18 个,通过专项检查 and 打非治违等方式,不断提升行业监管能力。渭南市等级客运站场的运政驻站率、进站经营率、出站检查率均达到 100%。32 家“两客一危”企业完成安全生产达标复评上报工作,5 家新增危运企业完成考评。修订《危运车辆超速、疲劳处理办法》,建立危运驾驶员“黑名单”制度。升级监控服务中心,对客运站场、客运车辆、维修企业、治超源头监控实现全覆盖;建成农村公路建养综合管理系统,对公路隐患、路面病害、检查督办等拍照记录、在线跟踪、处置措施及修复结果实现全过程痕迹化管理;优化以隐患识别、安全警示、病害监测、数据更新为主要内容养护巡查系统,定期组织工程技术人员对“四危”路段(危险路段、地质灾害路段、易水毁路段、易积雪路段)进行全面查治;投资 5600 余万元完成 202 省道阳村渭河大桥危桥整治工程。完成 2017 年农村公路生命安全防护工程计划下达工作,隐患公路里程共计 1460.53 公里,总投资 2.14 亿元;组建运输安全应急救援指挥部和公路应急物资储备库,修订预案,将事前应急纳入响应;全面推开安全生产领域“双随机一公开”工作,建立 15 项安全专项检查细则,对顽劣企业进行联合惩戒。

【文明创建】 一是加大节能减排宣传力度,加强对汽车修理厂(4S 店)等重点部位有机挥发性气体管控工作。全力做好扬尘污染整治工作,购置机械设备,加强对 310 国道华阴至渭南、310 国道绕城段的道路清扫保湿度,大气污染防治工作取得成效。二是文明创建工作再创佳绩。陕西省蔡龙公路蒲城蟠龙村超限检测站荣获交通运输系统省级青年文明号,渭南公路管理局荣获 2017 年度养护管理工作先进单位荣誉称号和 2017 年度陕西省公路行业劳动竞赛先进单位,渭南沿黄观光路建设指挥部荣获 2017 年干线公路路网建设“品质工程”劳动竞赛先进集体,渭南市地方公路管理处荣获 2017 年农村公路“小康农村公路创建”劳动竞赛先进集体,310 国道代字营超限运输检测站荣获 2017 年公路行业路政治超“三基三化”劳动竞赛先进集体,渭南市汽车运输(集团)有限责任公司运业公司渭南客运

总站荣获 2017 年全国春运“情满旅途”活动先进集体,渭南市交通运输局连续六年荣获《环境热线》十佳满意单位。

(杨涛)

延安市交通运输发展

【项目建设】 全年完成交通固定资产投资 100 多亿元,为延安市稳增长促投资做出积极贡献。一是积极协调保障高速公路加快建设。出台《关于加强高速公路征地拆迁和环境保障工作的实施意见》,夯实 8 个高速公路建设项目征地拆迁和环境保障工作责任。延延高速冯庄出口建成通车;吴起至定边、绥德至延川、清涧至子长 3 个项目进展顺利;吴起至华池、延长至黄龙 2 个项目开工建设;黄龙至蒲城高速复工;黄龙至韩城高速提前全线开工。子长至姚店高速完成前期手续,启动征地拆迁工作。延安东绕城高速工可研报告编制完成。二是全力推进市局实施的重点项目加快建设。沿黄公路、洛川过境、旗杆庙隧道等 3 个项目建成通车。延延连接线二期、新机场连接线等 6 个项目即将建成。延安至安塞快速干道前期工作完成,征地拆迁全面展开。三是大力指导支持县区做好公路项目建设。加大服务和督导力度,县区实施的 12 个重点建设项目及县乡公路、通村公路、桥涵配套、联网、安防、完善等农村公路六大工程稳步推进。

【公路养护】 投资 4200 万元创建美丽干线公路 269.2 公里,投资 3.68 亿元实施国省干线公路大中修工程 168 公里,农村公路日常养护完成投资 8782 万元,养护工程完成 6061 万元,国省干线公路、县公路、乡公路技术状况指数分别达到 87.3、74.1 和 72.5。建立健全质量管理体系,推行质量管理标准化,延安市交通工程质量监管站监督的 28 个建设项目单点质量合格率 90.4%,关键质量指标合格率 92%,工程合格率 100%。强化超限超载治理,认真落实“一超四罚”和“黑名单”制度,国省干线公路超限检测站共检测车辆 122 万余辆,查处超限超载车辆 916 辆,超限超载率 0.1%;农村公路超限检测站共检测车辆 23 万余辆,查处超限超载车辆 35 辆,超限超载率 0.02%。

【智慧绿色交通】 坚持“创新引领、科技支撑、智慧驱动”的发展理念,持续推行行业发展新模式,智慧交通建设取得新成果。开通的“12328”交通运输服务热线,走在全国和全省前列;在 210 国道和 309 国道安装信息发布“可变情报板”,为行驶车辆提供便捷的道路通行信息服务;建成道路客运联网售票系统,实现省内客联网售票;“易公交”手机 APP 软件得到广泛应用,在 4 条公交线路推行腾讯乘车码,实现手机扫码支付乘车,为群众便捷出行和

智慧延安建设做出新贡献。绿色交通建设取得新突破。更新和新增 495 辆出租车全部为油气双燃料和纯电动车型，新增新能源公交车 101 辆，新建充电桩 115 个。加快新技术在公路建设和养管领域的推广应用，国省干线公路大中修实施热再生技术 3 公里、冷再生技术 55.36 公里，农村公路养护实施冷再生技术 16.3 公里。

【客货运管理】 2017 年客货运周转量同比增长 8%，超出年度目标 2 个百分点。新增通客车建制村 63 个，延安市建制村通客车率达到 93%。建成甘谷驿、冯庄、麻洞川等 8 个集客运、货运、邮政快递为一体的乡镇综合服务站。

【行业改革】 深入推进“放管服”改革，所有行政审批集中到为民服务中心办理，实现一个窗口对外、一次性告知、一站式办结，将出租车从业资格证“继续再教育和记录”业务下放到县区。出租汽车行业改革走在全省前列，出台《延安市深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施方案》，网约车运营工作全面实施，取消市区出租车经营权有偿使用费，每车每天降低份子钱 25 元，真正使企业和驾驶员享受到行业改革带来的红利。强力推进投融资改革，成立延安交通建设投资有限公司，作为重要融资平台，先后参与延安市北过境线、延延高速公路连接线二期等项目 PPP 融资建设，实现融资 21.5 亿元，有效缓解了交通建设资金难题。积极推行公路建设体制改革，沿黄观光路宜川段采用设计施工总承包模式，引进实力雄厚的央企参与建设，攻克建设难题、加快建设进度，创造全省路网建设“沿黄速度”，受到省交通运输厅通报表扬，中央电视台进行了专题报道。

【交通脱贫】 开展延安市建制村通畅基础数据摸底排查工作，为精准施策、精准脱贫奠定基础。以县（区）、乡镇为单位，绘制完成全市交通脱贫攻坚作战图，实行“挂图作战”，完成交通脱贫攻坚投资 13.32 亿元。全市 163 个退出贫困村全部通沥青（水泥）路，脱贫摘帽的延长县 288 个行政村 100% 通畅。支持和督促各县区加快项目实施，143 个行政村 746 公里通村沥青（水泥）路全面建成，维修整治 123 个行政村“油返砂”通村公路 498 公里。

【安全维稳】 认真执行交通建设工程“三同时”制度，逐级签订交通运输安全生产责任书。制定《安全生产“党政同责、一岗双责”管理办法》，组织开展“平安交通、平安工地、平安运输”等专项活动和百日隐患大排查、双节、春运、汛期、十九大期间等重点时段和重点领域安全隐患排查、督查，组织专家修订应急预案，开展应急演练 4 次。对 246 家企业进行安全检查，发现一般隐患 36 处，当场整改 20 处，限期整改 16 处；下发整改通知书 12 份；“打非治违”61 起，立案 41 起，罚款 14.9 万元。全年未发生交

通安全生产重特大责任事故。全面加强信访维稳工作，解决信访问题 41 件，信访案件答复率 100%，办结率 93%，市长信箱、“延安交通”微信公众号投诉和 12345 智慧政务热线回复率 100%，被市信访联席会议评为先进集体。

（姜华）

榆林市交通运输发展

【榆林交通概况】 2017 年，榆林市交通运输局全年交通基础设施建设完成投资 133.3 亿元，创历史新高。其中铁路建设完成投资 33 亿元，公路建设完成投资 100.3 亿元，超额完成年度目标任务。

【铁路建设】 全年完成投资 33 亿元，蒙华铁路榆林段完成投资 20 亿元，各项建设工作加快推进。靖神铁路于 2017 年 6 月 15 日全线开工建设，进展顺利，累计完成投资 15 亿元。准朔铁路、榆横煤化工专用线（二期）等项目稳步推进。延安至榆林高铁项目工可研铁路总公司已组织评审，修编工作基本完成，正在积极配合省铁路集团开展各项前期手续办理工作；先期开工段定测已完成，正在开展初步设计、施工图设计等前期工作。



2017 年，定边县通村水泥路（丁亚卫）

【公路建设】 高速公路建设完成投资 61 亿元，占年度计划的 120%，其中吴起至定边高速公路完成投资 25 亿元，完成大部分路基桥隧工程；绥德至延川高速公路（含清涧至子长段）以 PPP 模式建设，完成投资 36 亿元，正在进行路基桥隧工程施工。国省干线公路建设完成投资 20.3 亿元，占年度计划的 92%。沿黄观光路、210 国道横山县城至横山塔湾公路、307 国道吴堡至绥德公路、210 国道陕蒙界至郭家伙场公路、242 国道米脂过境公路等 5 个项目建成通车；210 国道刘官寨至横山县城（除横山县城过境线）、307 国道绥德至子洲公路（除子洲过境线）、302 省道小纪汗至马合公路、206 省道神木渡口至锦界公路等 4 个项目主体工程

完工；336国道神木店塔至张板崖公路、242国道绥德县城过境公路开工在建。农村公路建设完成投资19亿元，占年度计划的190%，新建改建县乡公路165公里，完成了历年尾留和2017年下达的全部通村公路建设任务。全年共建成通村公路2400公里，按合并后3237个建制村统计，全市建制村（含730个贫困村）全部通畅，农村公路的路网密度、通达深度、通畅比率大幅度提高，农村地区交通条件明显改善。

【公路养护】 按照省公路局创建“美丽干线公路”工作要求，狠抓精细化养护和规范化管理。全年干线公路养护共计完成投资2.53亿元，实施大中修工程57.1公里，预防性养护69.7公里，改造危桥3座，安全防护治理92.8公里。全年养护里程1353.58公里，养护评定里程（大中修工程路段除外）为963.25公里，实现公路技术状况指数（MQI）90.97，行驶质量指数（PQI）89.29。围绕“四好农村路”建设和示范县创建，完成神木市和定边县“四好农村路”省级示范县初审和省级验收工作。按照陕西省农村公路“好路杯”考核评比办法，进一步落实县市区政府农村公路养护主体责任，加强农村公路养护管理。农村公路养护工程、危桥改造、安全生产防护工程等全年共计完成投资2.36亿元，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别达到75.17、73.13、61.23。

【超限治理】 按照省上的统一部署，扎实开展榆林市整治公路货车违法超限超载行为专项行动。全年全市干线公路超限检测站共检测货运车辆862.58万辆次，查处超限超载车辆3797辆次，超限超载率为0.1%，卸分载货物2.37万吨；农村公路超限检测站共检测货运车辆93.09万辆次，查处超限超载车辆915辆次，超限超载率为0.1%，卸分载货物1652吨。榆林公路局办证点办理超限运输通行证2519份，安排监护大件车辆1440辆次，监护其他办证点办理的大件车辆2156辆次。政府公示的源头装载企业有效监管率达到96%以上。

【交通运输】 持续开展道路客运市场专项整治，累计查扣各类违法车辆1120余辆次，集中销毁非法营运车辆189辆。支持无车承运发展，3家企业被列为全国无车承运试点企业，通过网络系统平台累计发送货物90余万吨。府谷汽车客运站建成投运，建成海事值勤站点3处。靖边、绥德、府谷等县区新投放一批新能源公交车，榆林城区新增、更新公交车17辆，调整优化公交线路3条、公交站点13个，启动智能公交候车亭建设，建成公交车智能调度系统，逐步推广“易公交”手机APP，提升城区公交信息化、智能化水平，方便市民出行。加大对出租汽车违规运营行为的查处力度，查处违规出租汽车300余辆次，出租汽车投诉

率稳定控制在8%以内。全年铁路运输完成客运量539万人次、货运量1.83亿吨，公路运输完成客运量2764万人次、货运量2.74亿吨。

【安全保畅】 扎实开展“道路运输平安年”“危险化学品综合治理”等各类安全生产专项整治行动，累计组织召开6次安全生产调度会议，安排开展各类安全生产大检查大排查11次，全市道路运输、公路建养和水上交通安全生产形势总体平稳有序。继续实行路警联动，全面落实常态化的缓堵保畅工作机制，协助公安交警部门及时疏导路面交通，提供出行信息服务，基本做到全路段、全天候畅通。加强春运、十一黄金周等重要时段运输组织，为人民群众安全便捷出行提供了良好的服务。

【综合性工作】 按照榆林市委关于开展十大战略问题研究的统一安排，成立课题组，以长安大学为技术支撑单位，通过深入调研和反复讨论，形成《榆林市综合交通运输发展战略研究纲要》，完成榆林市“十三五”综合交通发展规划中期评估调整工作。积极有效应对绥德县、子洲县“7·26”特大洪灾，动员全行业力量，及时投入人力、资金、机械等开展水毁公路抢通和恢复重建工作，受到社会各界好评。督促沿黄各县市完成沿黄观光路建设交竣工验收工作，委托榆林公路局负责养护管理工作。开展品质工程创建，加强质量安全监管，试验推广厂拌热再生路面铺筑技术和水泥稳定风积砂技术等，做到旧材新用、劣材优用。联合吕梁市交通海事部门，成功举行“陕晋两省水上交通事故应急搜救演练”。深入宣贯《国防交通法》，圆满完成陆军某部机动途经榆林市的交通保障工作。严格执行包免缴政策，堵漏增收，超额完成非封闭式收费公路年度收费任务。结合“放管服”改革，设立行政审批服务科，进一步下放权力，简化办事程序，强化便民为民服务。及时办结回复人大代表建议、政协委员提案58件，答复“百姓问政”留言64件，回应百姓呼声，打造人民满意交通。

（丁亚卫）

汉中市交通运输发展

【汉中交通概况】 汉中市交通运输局行政编制30名，工勤编制1名。内设办公室（人教科）、财务审计科、综合规划科、建设养护管理科、运输管理与安全监督科、监察室、行政审批科7个科室。辖5个局属单位：汉中公路管理局、汉中市道路运输管理处、汉中市航运管理处（汉中市地方海事局）、汉中市农村公路管理处、汉中市交通基本建设工程质量监督站。

【基础设施建设】 汉中市交通基础设施固定资产投资 93.79 亿元，为年度计划 73.5 亿元的 127%，与上年同比增长 34%，创历史新高，公路总里程达到 2 万公里。宝汉高速公路汉中段建成通车，境内高速公路通车里程达到 593 公里；西乡至镇巴高速公路全面开工建设。实施国省干线升等改造项目 9 个，完成投资 11.68 亿元。新改建农村公路 877 公里，实施通村完善工程 312 公里、安全生命防护工程 1235 公里，实施危桥改造和桥涵配套 970 延米。汉中综合客运枢纽站主体结构基本完成，临时综合枢纽站顺利竣工，与高铁开通同步投入使用。洋县—安康汉江航运工程建设外部环境保障到位，建成 600 位客运泊位 6 个、300 吨级货运码头 3 个、客货广场 1.5 万平方米。

【公路养管】 加强国省干线公路科学养护和精细化管理，深入开展路域环境治理，加大涉路违法事案查处，国省干线年均优良路率达到 90%，优良路里程 686.79 公里。大力开展美丽干线路建设，316 国道城西路和 309 省道全线共计 175 公里美丽干线路建设任务圆满完成，省内首个干线公路驿站“秦岭驿站”完成整体规划和前期筹建，全省美丽干线公路创建推进会在汉中召开。推进“四好农村路”创建，进一步夯实农村公路建养管责任，强化养护日常考核，县、乡、村公路技术状况指数分别达到 75.6、73、61.8，略阳县“四好农村路”示范县顺利通过验收。全面加强工程项目质量督查，创新质量安全监管措施，干线公路和农村公路养建工程单点合格率达到 97.1%，关键指标合格率达到 97.9%。

强化公路超限超载治理，国省干线和农村公路超限率分别为 0.4% 和 0.5%，政府公示的货物装载源头有效监管率达到 99%。

【运输管理】 汉中市道路运输完成货运周转量 67.23 亿吨公里，较上年增长 9.6%。7 个汽车客运站的升星级创建和汉中—宝鸡、汉中—城固精品客运线路创建圆满完成。新开通公交线路 14 条，调整优化线路 21 条。维修行业监管落实到位，新许可一类维修企业 2 家，完成 185 家一、二类维修企业质量信誉考核。机动车驾培机构培训服务模式改革成果进一步巩固，29 所驾培机构全部实行计时培训、按学时收费、先培训后付费模式，覆盖率达到 100%。建成汉中大中型客货车驾驶人培训中心，填补了陕南大中型客货车驾驶员培训的空白。水路运输进一步发展，完成客运量 26.72 万人次，货运量 36.82 万吨。

【行业管理】 农村公路建养一体化试点和交通建设投融资工作积极推进，西乡、洋县、宁强、城固等县区一批交通 3P 项目、总承包项目和建养一体化项目落地。出租车行业改革深入推进，配套制度进一步完善，网约车监管平台加快建设。“智慧交通”建设全面提速，编制完成《汉中市智慧交通发展规划》，“12328”交通运输电话服务监督中心暨运行监测与应急调度中心建成投入运行，城市公交智能化调度平台搭建完成，“天一卡通”全国联网顺利推进，“汉中行”微信公众号及手机应用 APP 正式上



2017 年，汉中市汉台区美丽乡村路（厅宣教中心）

线运行，所有县级客运站实现“汉中行”网上售票，支持微信、支付宝、网银等多种支付方式。交通运输行政审批制度改革向纵深迈进，承担行政职能事业单位改革工作全面启动。

【安全应急】 健全完善安全生产责任制考核体系，推进行业监管和企业主体责任“双落实”。深化“平安交通”建设，深入开展隐患排查治理、打非治违、平安创建等专项行动，加强客货运输、危化品运输、水上运输、工程建设等重点领域安全监管，圆满完成党的十九大、省十三次党代会等重点时段安保任务。持续强化交通应急保障能力建设，健全完善公路抢修、水上搜救、危化品运输事故处置等应急保障预案，加强专业保障队伍技能培训，成功开展2017年国防交通专业保障水毁抢险演练，应急保障的组织、协调、指挥、处置能力显著提升。

【交通扶贫】 把交通脱贫作为头等大事，大力实施交通精准扶贫，挂图作战、合力攻坚，105个拟脱贫退出村通村水泥路全部实现通畅，省交通运输厅下达的138个建制村通畅任务提前完成，在全省率先启动自然村（组）公路建设，行政村通畅率达到97%，乡镇客车通达率100%，行政村客

车通达率95%，100%建制村实现通邮。

（鲁永康）

安康市交通运输发展

【安康交通概况】 安康市交通运输局编制26人，内设政办科（监察室）、综合规划科、建设养护科、法规运输科、安全应急科、资金审计科6个科室，辖安康公路管理局、安康市道路运输管理局、安康市农村公路管理处、安康市海事局、安康市交通质监站、安康市交通规划设计院6个局属单位。2017年，累计完成交通建设投资74.63亿元，占年度任务的187%，其中高速公路完成46.7亿元，国省干线完成14.9亿元，农村公路完成12亿元，运输站场和港航码头完成1.1亿元。投资总额创近10年新高。

【交通项目建设】 一是高速公路建设。平镇高速公路全线开工，累计完成投资38.64亿元；安岚高速公路试验段累计完成投资13.01亿元；宁陕至石泉高速公路举行集中开工仪式。二是国省干线公路建设。316国道白河至麒麟沟、麒麟沟至旬阳公路改建工程路面基本贯通；316国道旬阳至安



2017年4月27日，安康市城区道路（梁志琳）

康公路改建工程完成路基土石方 97%；211 国道（102 省道）旬阳至小河公路改建工程完成路基土石方 96%；541 国道石泉至紫阳汉王段改建工程路基桥涵、路面基层全部完成，面层除水毁路段外已全面完成；541 国道紫阳洞河至岚皋花里段改建工程建成通车；210 国道宁陕至两河公路改建工程路面贯通；541 国道紫阳汉王至洞河公路于 2 月开工建设，完成土石方 192.8 万立方米，占 73%；宁陕庙坪至西汉高速连接线和旬阳蜀河过境项目分别于 7 月、9 月开工建设。三是农村公路建设。完成县乡公路路基 367.2 公里、基层 276.3 公里、面层 249.7 公里；桥涵配套工程全部开工建设，完工 3 个；通村及联网工程完成 630 公里，危桥改造 6 座；农村公路完善工程累计完成 364.4 公里，安全生命防护工程累计完成 1027.8 公里。瀛湖流水码头、紫阳港江南客运码头、汉王镇码头建成投用，漩渦码头、汉阳坪码头顺利实施。

【项目前期工作】 211 国道旬阳县城过境隧道群及汉江大桥工程前期工作全部完成，完成施工及施工监理招标并启动施工前期准备工作；345 国道新建至宁陕二级公路工可、初步设计、施工图设计取得省发改委、省交通运输厅、省公路局批复；石泉喜河经熨斗至后柳二级公路工可、初设和施工图设计全面完成；平旬路旬阳段项目工可已完成并报送省交通运输厅审查，进入审核阶段。10 座汉江大桥蓝图绘制完成，白河白郎汉江大桥、紫阳汉王汉江大桥、旬阳蜀河过境汉江大桥开工建设；旬阳蜀河（危桥）汉江大桥开展前期工作；紫阳焕古、旬阳力加（段家河）、棕溪汉江大桥完成工可编制，并报送市发改委审查，通过市规划局项目选址评审，正在开展环评、土地预审等报审资料的编制；安康马坡岭汉江大桥委托设计单位完成工可编制；紫阳洞河大桥完成工可方案编制；岚皋大道河汉江大桥拟纳入沿江公路项目实施，正在征求相关方面意见。

【公路养管】 公路养管工作全面展开。一是干线公路落实全面质量管理体系和养护工程施工“两化”指南，养护水平和路况质量稳中有升。干线公路年均优良路率达到 92.3%，技术状况指数（MQI）为 90.22。机械化养护水平提高，瀛湖机械化养护中心建成投运，平利徐家坝机械化养护中心施工图设计完成；集中开展路面病害专项治理，完成路面大中修及预防性养护工程 149.5 公里；打造美丽干线公路，创建完成 316 国道恒口至石泉、308 省道老县至平利县城 100 余公里美丽干线公路。二是围绕“四好农村路”建养目标，推进农村公路“干线化”养护。市县“两个纳入”落实到位，市政府确定配套农村公路养管经费 1000 万元，县区配套日常养护费 3618 万元，到位率 119%；开展“安康好路杯”竞赛活动创建活动，对成绩突出的 3 个县进行表彰奖励，

分别奖补 30 万元、20 万元、10 万元。三是全力抢险保畅。2017 年，安康遭受 20 年一遇秋淋雨灾害，强降雨导致安康市 3 条国道、5 条省道、16 条县道、33 条乡道交通中断，村组道路和在建的高速公路、干线公路遭受严重损毁，全市交通战线累计投入机械 596 台次、人员 6381 人次、抢险费用 1590 余万元，快速抢通较大水毁 80 余次，第一时间抢通群众出行生命线，确保救灾物资的安全运输，把灾害损失降到最低，被市委、市政府授予“防汛救灾先进集体”称号。

【运输管理】 2017 年，完成水路运输客运量 311 万人次，同比增长 1%；完成道路客运周转量 5819 万人公里、货运周转量 4607 万吨公里。一是坚持公交优先发展战略。安康市新增公交车 115 辆，中心城区新增公交企业 1 户、新开通和优化公交线路 13 条，公交向具备通行条件的小区 and 背街小巷延伸，公交覆盖面和群众公交出行分担率提高；中心城市智能“易公交”App 终端开通使用，公交智能化水平提高；江南公交总站项目站务楼主体结构封顶，地下车库全部完成，累计完成投资 5800 万元。二是城乡客运一体化发展水平提升。中心城区及汉阴、石泉、平利县达 4A 级标准，100% 的镇通班线客运车，具备条件的村全部通客车，邮件和快递通达村委会。江北一级货运站、岚皋二级客运站等一批站场建成。三是开展城市客运市场整治，中心城市全年共检查出租车 2218 辆次，查处出租车违规经营行为 256 起，查扣涉嫌非法营运“黑出租”136 辆，及时处理公交、出租经营服务质量投诉等 491 余件次。

【交通脱贫攻坚】 建成通村通组路 1820 公里，桥梁 497 延米。及时完成水毁修复，省定 122 个脱贫村、178 个项目 538 公里通组路交通保障任务全面完成，惠及项目沿线 4.5 万户、14 万贫困人口。探索“交通脱贫+产业+X”发展模式，镇坪县试行的农村公路“养护公司+精准脱贫”养护模式，得到省交通运输厅领导充分肯定，并作为典型经验在全省宣传推广。在省交通运输厅的检查评比中，安康市交通脱贫攻坚工作名列第一。

【行业建设】 印发“七五”普法教育培训规划，聘请法律顾问一名，开展行政执法评议考核工作。加强行业安全生产大检查，推进全国综治优秀市创建工作，对行业内不稳定因素进行排查化解，全年受理来信来访 38 件次、办结率达 100%，承办人大代表建议和政协委员提案 57 件、办结率和满意率均达 100%，办理群众信访和市长信箱转办件 140 件、办结率 100%。安康市交通运输局被交通运输部、公安部、国家安全监管总局授予“道路运输平安年活动成绩突出单位”荣誉称号。

（安康市交通运输局）



安康市开展维护交通秩序保障交通安全百日行动
(安康市交通运输局)

商洛市交通运输发展

【重大项目前期】 榆商、丹宁、洛卢3条4段高速公路前期工作得到省交通运输厅同意支持，其中：榆商高速被省交通运输厅纳入全省高速公路PPP项目招商，丹宁高速丹凤至山阳段、洛卢高速洛南至陕豫界段完成工可研报审，丹宁高速镇安至宁陕段路线方案上报省交通运输厅技术审查。211国道柞水营盘至老林桥等11个省省干线公路项目完成工可研报告编制，344国道古城至洛南、345国道镇安县城隧道及引线、铁厂至界河等8个公路项目初步设计获得批复，上报交通运输部列入2018年建设计划。商山物流多式联运项目列入部省建设计划。

【项目建设】 2017年，商洛市共实施公路建设项目781个，完成投资65.8亿元。其中：山柞高速公路路基全线贯通，桥隧主体完工，完成年度投资36.4亿元。普通公路建设完成投资29.4亿元，312国道商州至丹凤段建成运营，307省道柞水小岭梁隧道和345国道金钟至木王林场公路建成通车。农村公路建设完成县乡公路373公里，建制村通畅352公里，通村联网119公里，安全生命防护工程2309公里，桥涵配套及危桥改造2797延米，农村公路完善930公里，丹凤县敬老院至丹江三桥、镇安县文家庙至杨泗、山阳县峪峒公路元子街至县界段等29条358公里县乡公路建成通车。商州城东客运站建成试运营，丹凤龙驹寨、洛南城西2个二级客运站启动建设，镇安云盖寺镇四级客运站和柞水杏坪、商南湘河、山阳延坪、户家垣4个五级客运站建成运营，商山物流多式联运、洛南零担货运和山阳天蓬农村物流3个货运物流试点项目通过省交通运输厅验收。

【公路建养】 2017年，完成102省道广货街至黄花岭段大修工程22公里，203省道南秦水库至埡口段大修工程4.95

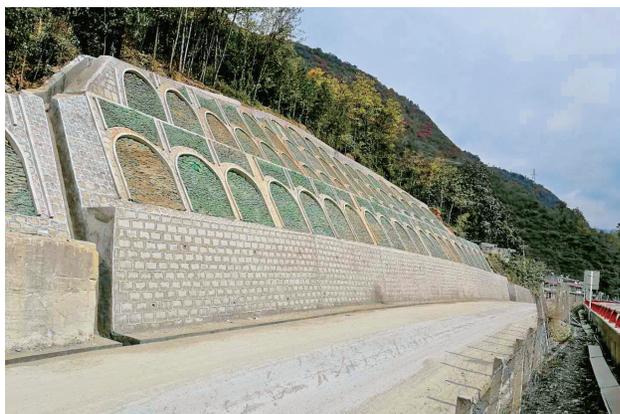
公里，307省道埡口至林岔河段大修工程21.25公里，完成102省道镇安回龙镇过境预防性养护工程7.2公里。市县共建项目307省道小岭梁隧道全线贯通。市级重点项目307省道黄沙岭隧道掘进1820米。以创建“美丽干线公路”和“四好农村路”为抓手，及时处治路面病害、修复沿线设施、加强绿化管护、综合整治公路安全隐患和事故多发路段，实施水毁修复、安全生命防护、危桥整治工程，完成2016年水毁修复工程5607延米/68处，完成2017年干线公路危桥整治工程3座，312国道安全生命防护工程71.9公里，完成2017年灾害治理工程。创建202省道黄龙岭至洛南县城段美丽干线公路46.1公里。干线公路平均优良路里程556.74公里，优良路率90.5%，技术状况指数(MQI)90.54。巩固厅级农村公路文明路8条205.4公里、市级文明路44条656.3公里，新创省交通运输厅文明路2条53.7公里，创建完成312国道73公里“平安公路”。县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别达76.22、74.23和62.72，平均优良路里程561.14公里，优良路率91.1%，技术状况指数(MQI)90.52。商南县创建为省级“四好农村路”示范县。307省道小岭梁隧道先后被省公路局授予“平安工地”创建示范项目、劳动竞赛“优秀项目管理单位”和“品质工程”先进集体，被省交通运输厅评为全省交通基础设施重点工程劳动竞赛先进集体。精心组织防滑保畅和防汛抢险工作，及时除雪破冰防滑和水毁抢险修复，始终保持良好通行环境。建成12个自动交调站、3处可变情报板。连续四届“中国环秦岭公路自行车赛”在辖区路段举行。

【路政治超】 全年累计检测车辆11.26万辆，其中超限车辆79辆，超限率为0.01%，卸分载货物1357.2吨。流动治超共检测车辆2.3万辆，其中超限车辆400辆。查处路政事案165起，办理路政许可15件，路政事案查处率、结案率均达98%。5个治超站和4个路政中队“五个一”建设基本完成。

【道路运输】 积极推进公司化经营改造和城乡客运一体化发展，商洛市县域20公里范围内公交化运行率达到76%。新增洛南县的陈台村、太白岔村、太子坪村、峪口村、斜岭村，丹凤县的大桑园村、孤山坪村，商南县的黄土包村，山阳县的松树坪村、东沟口村、庙东沟村、六窝蜂村、镇安县的三义村、莲池村，柞水县的皂河村、双河村和宽坪村共17个行政村通客车，全市1035个建制村通班车，通车率达到93.4%。不断规范运输市场秩序，统筹做好春运和重大节假日运输服务保障工作，扎实开展“文明示范窗口”“精品线路”“文明车船”“星级公交车(出租车)”“星级客运站”等行业文明创建活动，精心培育货运物流市场，着力构建人便于行、货畅其流的运输网络体系。全年累计完成客运量3040万人次，客运周转量17.94亿人公里，货

运量 3111 万吨，货运周转量 18.36 亿吨公里。

【城市客运】 认真落实商洛市政府关于优先发展城市公共交通的意见，进一步完善市区公共交通设施，对市区 10 条公交线路原先设置的 204 个公交站牌进行摸底调查，对因单位搬迁（如汽车站）等造成站牌上站名变化的 26 个公交站牌统一进行更改，确保与公交站所在路名或附近的标志性建筑物、主要单位名称一致，对现有公交线路上公交站牌不足的路段，协调相关部门及时进行规划和修建。2017 年 12 月 20 日商洛市区公交“一卡通”系统建成并投入使用，商洛市区 1 路、10 路、11 路、15 路、16 路 5 条公交线路实行一卡通，市民刷卡乘坐公交可享受 6 到 8 折优惠。积极与交警、城管等部门联系协商在市区各大医院、宾馆、酒店、大型商场前道路边规划修建了出租车停靠点，方便市民乘车。持续深入开展出租车、公交车星级服务创建活动，定期组织开展评星定级，年度评选出三星级公交车 21 辆、四星级 23 辆，评选出三星级出租车 123 辆、四星级 16 辆，城市公交、出租客运服务水平明显提升。开展“逐梦绿色交通”节能宣传活动，积极推广新能源汽车应用，全市天然气公交车达到 97 辆，纯电动新能源公交车 46 辆，油气两用双燃料出租车 558 辆，分别占公交车和出租车的 48%、59%。



2017 年，商洛市道路安防工程建设（董旭）

【安全管理】 全面落实安全生产工作责任，认真贯彻落实省市关于安全生产工作的部署和要求，深刻汲取西汉高速“8·10”特大道路交通事故教训，市交通运输局成立 4 个督查组，先后对全市道路运输、水上运输、公路养管及工程建设、行业稳控等领域进行 6 次大检查，整治不安全不稳定隐患 1190 处，全面完成国务院、省政府和省交通运输厅来商洛安全督察检查时安排的各项任务，全年未发生重大以上安全责任事故。建立健全信访稳控机制，深入开展行业安全信访隐患排查治理，确保党的十九大、省市党代会、“两会”等重大节会活动期间行业稳定。开展

各类安全教育培训 176 次，职工培训率达 100%。

【行业改革及科研成果】 《商洛市出租汽车行业改革发展实施办法》经市政府第 6 次常务会议审议通过，于 2017 年 6 月 1 日起实施。稳步推进公交车运营体制改革，借鉴其他市先进经验和做法，制订中心市区《公交车运营体制改革实施方案》（征求意见稿），报市政府审定。运输体制改革有序推进，公交车、出租车、通村客运运营资格审批下放县运管所，2017 年 10 月路政、运政、航运（海事）和城市客运业务办理工作人员进驻市政服务中心，实行集中统一办公。《商洛市轻交通乡村道路水泥混凝土路面设计与施工技术指南》被评为陕西公路行业科学技术一等奖，并在全省进行科技运用推广，《一种粒料基层压实质量检测装置》获得 2017 年国家发明专利奖。

（董旭）

韩城市交通运输发展

【公路建设】 2017 年谋划实施各类项目 31 项，固定资产投资完成 38 亿元，较上年同期增长 198%，超过“十二五”固定资产投资总和；完成招商引资 7.67 亿元，较上年同期增长 285%；争资引项完成 3.68 亿元。龙门公路隧道改造提升工程，总投资 5700 万元，2017 年 5 月 20 日开工，7 月 28 日完工；沿黄观光路韩城段乡韩大桥至韩宜界、芝川至合阳界 20.46 公里，于 2017 年 7 月底竣工，8 月 28 日陕西省沿黄观光路建成通车仪式在韩城市芝川镇姚家庄服务区举行；西少至城南大道旅游公路工程，于 2017 年 7 月底实现通车目标；108 国道禹门口黄河公路大桥引道工程于 2017 年 12 月 31 日实现单幅通车，黄河大桥主塔完成 75%、桩基完成 90%、墩柱完成 68%，累计完成工程投资 7 亿元；327 国道龙门至北二环段 16.5 公里，于 2017 年 12 月 28 日建成通车；韩城空轨项目（一期司马迁祠至古城段），首期资本金 2.99 亿元到位，各标段钢筋加工场、存梁场破土动工，站场清表开始；西（安）韩（城）城际铁路于 2017 年 12 月 7 日开工建设，韩（城）黄（龙）高速公路于 2017 年 12 月 27 日开工建设；韩城至万荣黄河大桥方案确定，城市东西轴线建设正式提上日程，城市主体框架正在加速形成。

【交通脱贫攻坚】 投资 5257.5 万元，完成韩城市 15 个贫困村 70.1 公里道路硬化；投资 2.1 亿元实施通村公路建设、通村公路完善、安全生命防护、桥涵配套及危桥改造和通村公路联网五大交通惠民工程；实施残疾人免费乘坐公交政策，对部分公交线路采取延伸、绕行办法，解决贫困地区出行难问题；包联干部坚持每周四扶贫工作日制，全

面完成年度脱贫攻坚保底性工作任务。

【公路养管】 按照“政府主导、部门联动，综合治理、标本兼治”的工作思路，交通、交警、综合执法等部门协作，依法开展路域环境综合治理，推进公路两侧用地管理，建立多部门联动、依法保护路产路权的长效管理机制；沿黄观光路绿化美化工作，全线累计投资 1.35 亿元，栽植栾树、紫薇、白皮松等风景树木和郁李、紫荆、波斯菊、南天竺等名贵花木 20 多个品系 13 万株；投资 1.11 亿元，完成 304 省道韩（城）洛（川）、大（池峪）韩（城）路、八（仙镇）歇（马店）、滨河路绿化亮化工程任务；“美丽干线路”“四好农村路”创建，全年完成工程投资 9881 万元，实现国省干线公路优良率 76.7%，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）达到 76.22、72.75 和 63.23，路况水平和综合服务功能实现新提升。超限超载治理方面实现路警联勤联动站点检测、源头防控、路面稽查治理体制，全年检测车辆 32.14 万辆、超限车辆 187 辆、查处 109 辆、劝返 876 辆、卸载 6258.47 吨、分载 9390 吨，国省干线、农村公路超限超载率稳定控制在 2%、3% 以内，源头有效监管率达 96% 以上。

【道路运输】 组织开展道路运输专项整治、“精品路线”创建活动，提升企业优质服务、文明服务、品牌服务意识，探索商务、通勤、旅游等定制化、多样化运输服务，采取增加公交班次、延长运营时间、调整延伸线路等办法，开

通多条通勤、临时公交线路，同时服务市上重大活动；开展货运安全专项整治，统筹交通物流枢纽、节点布局，引导物流企业向规模化、现代化运输发展。组织道路运输企业从业人员安全教育培训率已达到 85% 以上，开展行业消防、突发事件、反恐防范等应急演练 23 次，参加人员 270 余人次；完成道路运输安全“两客一危”车辆和普货营运车辆信息采集，220 辆客车、48 辆危险品车辆、1608 辆普货车辆（总质量为 12 吨及以上）已安装北斗卫星定位终端，动态监控入网率 100%，上线率 90% 以上；客运站场实名制售票、“三不进站、八不出站”（无关车辆不进站、无关人员不进站、危险品不进站；超载客车不出站、安全例检不合格不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、出站登记表未经审核签字不出站、乘客和驾驶员不系安全带不出站、车辆卫星定位系统工作不正常不出站、不播放安全告知录像不出站）措施全面落实，确保乘客安全。完成旅客运输量 1360 万人次，旅客周转量 1.61 亿人公里，较上年同期增长 1% 和 1.1%；完成货运量 2110 万吨，货运周转量 49.35 亿吨公里，较上年同期增长 10.1% 和 10.4%。网约车许可证在韩城市颁发，网约车、巡游车融合发展，定制公交、旅游公交，个性化、便民化运输管理，让城乡群众出行质量不断提升。

【综合管理】 一是开展生态环境治理。认真落实“铁腕治霾·保卫蓝天 1+8”行动暨 20 项环境专项整治相关措施，大力推广新能源汽车，发展厢式货车运输；规范汽修市场



2017 年，沿黄观光路韩城段（韩增稳）

管理,完成35户维修企业挥发性有机物专项整治,完成176户维修企业规范提升工作,深化驾培机构服务模式改革,开展IC卡“计时培训、按学时收费、先培训后付费”服务。二是强化质量强市工作。以创建“品质工程”为契机,推进路网建设项目“五化”管理、“六位一体”质量管理体系,持续开展设计、工程质量“回头看”和质量通病专项治理,工程质量合格率100%,工程质量单点合格率90%以上,荣获市“质量强市电视答题竞赛”二等奖。三是加强行业安全管理。2017年组织行业安全生产督导检查8次,检查企业50余家次,排查出各类问题27处,已全部整改落实到位,下发整改通知书6份,就安全生产问题约谈企业负责人2人次;四是推进交通行业改革。实施公交、出租改革,完成韩(城)龙(钢)通勤班车收购重组,规范运营,探索PPP模式新途径,有效破解了建设资金“瓶颈”制约。

(韩增稳)

杨凌示范区交通运输发展

【344国道杨凌过境段项目前期】 344国道杨凌过境段公路建设项目前期工作进展顺利。344国道(东台—灵武)杨凌过境段总里程约19公里,项目起点位于杨凌与武功界,终点与在建的扶眉路连接,新修道路15.7公里,估算投资3.14亿元。截至2017年12月,水保、环评、矿产压覆批复等前期手续完成,土地预审正在办理,初步设计已报省公路局进行审核批复;城市段(高干渠至孟杨路2.2公里)完成设计并送审,项目部完成搭建,正在进行项目立项,预计2018年年初正式开工建设。

【重点工程建设】 107省道扶眉公路杨凌段建设。A标五泉段5.5公里预计于2018年5月交工验收通车;B标(含C标段铁路桥)揉谷段正在进行路基及桩基施工,其中路基部分2633米灰土基础层完成,将进行水稳施工;跨陇海铁路特大桥完成桩基210根(共311根)、墩柱170根(共286根)、桩系梁88根、盖梁76片、箱梁65片,跨陇海转体桥成功转体。D标段小韦河大桥桥梁下部结构全部完成,箱梁预制完成230片(共240片),桥梁架设完成18跨(共30跨)。此项目累计完成投资约2亿元。杨扶路五泉段改建工程。该项目起点为杨扶路崔家十字,向西至五泉街道,路线全长1800米,宽度21米,按一级公路标准进行改造,采用沥青混凝土面层,项目总投资估算2300万元。截至2017年12月,项目正在进行路基处理和挡墙施工,预计2018年6月底建成通车。杨凌联合超限检测站项目位于新桥路和滨河东路交会处东南角,占地0.87公顷,建设标准Ⅱ类,建筑面积2000平方米,总投资800万元。2017年该项目已全部完成,检测设备正在采购中。西宝中线改扩建工程对西宝中

线西段(揉谷镇政府至扶风界)4公里道路进行升级改造,项目于2017年11月建成通车,完成投资约1200万元。

【农村道路建设】 配合职业农民创业园、精准扶贫园、美丽乡村建设等实施农村道路提升改造工程,完成白龙职业农业创新园4.5公里道路和毕公精准扶贫产业园5公里道路建设,改造西农北门至杨扶路连接段道路、揉谷村、川口村等道路3800米,共完成投资1300万元。



2017年4月,杨凌区交通运输局养护人员对临杨路坡道马家底东村口路面狭窄问题进行治理(李正峰)

【公路养护管理】 公路养护工作持续推进。一是实施生命安全防护工程,对小韦河等道路临崖、临水、急弯陡坡处安装钢板式防护栏7公里,截至年底,全区所有农村道路生命安全防护工程(共30公里)全面实施到位。二是高质量完成临杨路等坡道段安全隐患治理。对临杨路马家底东村口路面进行拓宽,新铺水泥路面140余平方米;在坡道段设置400平方米卵石减速带;在事故多发段设置1.5×4米的大型提醒标牌1块、LED提醒显示屏1块、小型警示标志牌10套。在杨扶路、五泉南环线、揉谷产业路、马家底坡道等路段共增设公路标志牌182套、诱导标志牌172块、道口警示标柱1020根、双面轮廓标172个;安装凸面镜22块、橡胶减速带13处182米;增设震荡减速带310余处906.9平方米、卵石减速带3处400平方米;划定斑马线9处300余平方米。三是针对路面病害特征,对影响行车安全的坑槽、沉陷进行全面修复。全年共修复公路路面2.79万平方米,其中西宝中线1.2万平方米、后河旅游路946平方米、王上村环村路2352平方米、杨扶路5571平方米、杨临路2166平方米、绛杏路956平方米、后河旅游路1004平方米、杨武路2561平方米、代家坡村道317平方米。

【路政治超管理】 加强道路巡查,及时消除安全隐患,分别对五泉镇街道、揉谷镇街道、西宝中线等路段施画标

线 4398 平方米；更换雨水井盖 28 个，井篦子 45 个；清理公路乱堆乱放 64 处 210 余立方米，电杆 15 根，下发整改通知书 45 份；放置警示锥形桶 120 个；校正各类公路标志牌 58 块，扶正倾倒公路防撞墩 32 个；加强基层路政执法单位标准化建设，完善办公场所各类名牌、公示牌 22 块；全年共查处路政事案 123 起，事案查处率 100%，结案率 100%。杨凌示范区交通运输局结合渣土车专项治理工作和“打非治违”活动，采取灵活多样的检查方式，与交警、市政部门开展联合执法 21 次，不断加大超限超载车辆和渣土车的治理力度。累计检查车辆 4300 余辆，查处超限车辆 110 辆，卸载 300 余立方米，收取赔补偿费 17.7 万元，超限超载行为得到有力遏制，道路环境进一步净化。2017 年共检查车辆 6000 余辆，查处超限车辆 123 辆，收取赔补偿费 17.7 万元，有力遏制超限超载违法行为，超限率控制在 2% 以内。严格落实省、市、县三级平台对接相关工作，辖区 2 家源头治超企业的监控数据和记录数据均能和上级平台实现有效对接。实现对货运源头企业的有效监管。

【运输市场监管】 杨凌示范区交通运输局精心组织，周密安排，科学合理调配运力，先后圆满完成春节、国庆以及“2017 农科城国际马拉松赛”“第 24 届农高会”等重点节假日和重大活动期间的道路运输保障任务，未出现一起旅客和人员滞留现象。投资 22 万元，分别在杨陵火车站、汽车站、高铁站等处安装出租车专用通道、防护栏和人行隔离防护栏，有效解决了人车混行和私家车乱停乱放等问题。针对打击非法营运工作的长期性、艰巨性，积极开展打击非法营运宣传活动，在主干道路和人流密集地散发宣传资料，大力宣传非法营运的危害和开展专项整治行动的必要性，教育广大群众自觉抵制“黑车”、举报“黑车”、不坐“黑车”，积极举报非法营运行为。全年共出动执法人员 1200 余人次，印发宣传资料 800 余份，稽查营运车辆 4800 余辆次，查处各类非法营运案件 85 起，有力促进了道

路运输市场秩序进一步规范。每日对企业动态监控平台运行情况进行抽查，建立详细的检查台账。杨凌区交通运输局和 27 个客货运企业分别安装了车辆综合服务监管平台和监控平台，安装率达 100%；辖区 1020 辆客货运车辆安装北斗车载终端（其中 372 辆客运车辆全部安装到位），入网率达 100%，上线率达 92%。及时对动态监控平台报警信息进行处理，实现对营运车辆的全方位监管，督促企业实行 24 小时专人值守监控，并做好监控记录。对辖区 372 辆客运车辆全部进行年审，审验率达 100%，对 2772 辆货运车辆中的 1989 辆进行年审，审验率 72%；对 9 辆客运车辆进行及时报废，同时督促企业严格按照要求对营运车辆进行日常养护和二级维护。对驾驶员的身体状况严把准入关，对新招聘人员进行健康检查和资格审查，年内对驾驶员集中培训 3 次；对 3197 名驾驶员进行继续学习教育培训，学习培训率达 100%，对 12968 名驾驶员进行诚信考核，考核率达 100%，注销违规违章驾驶员从业资格证 49 个；严格落实驾驶员停车休息制度，确保驾驶员连续驾驶不超过 4 小时。

【安全生产工作】 2017 年，主持召开局系统安全生产工作会议 26 次，下发文件 24 份，对安全生产工作进行全面部署；深入开展“平安交通”创建活动和“打非治违”安全专项整治工作，扎实开展春节、五一、中秋、国庆等节假日和春夏秋冬季安全生产大检查及交通运输安全隐患专项整治等重要活动，全年对局属单位、29 个交通运输经营企业、运输站场和辖区农村公路、18 座桥梁等场所进行 12 次全面检查，共检查 368 次，下发整改通知书 16 份，督查整治交通运输安全隐患 195 处。在每次安全生产活动结束后，都认真总结，对好的单位、企业进行表彰，差的单位、企业通报批评，全年对安全生产工作情况会议通报 18 次；文件通报 4 次，向上级汇报及阶段性工作总结 27 次。

（李 聪）