

公路建设

高速公路建设

【高速公路建设概况】 2017年，陕西在建高速公路项目24个1601公里。坪坎至汉中、汉中至陕川界喜神坝至省界段建成通车，新增高速公路通车里程97公里，陕西省高速公路通车总里程达到5279公里。山阳至柞水、定边至吴起、陕甘界至陇县、宝鸡过境凉泉至苟家岭、韦庄至罗敷、宝鸡过境马营至凉泉、绥德至延川、清涧至子长、蒲城至黄龙、平利至镇坪（陕渝界）、安康至岚皋（陕渝界）、西乡至镇巴、太白至凤县、宝鸡至坪坎14个项目832公里有序推进。湫坡头（陕甘界）至旬邑、合阳至铜川、吴起至华池（陕甘界）、延长至黄龙、旬邑至凤翔、宁陕至石泉、韩城至黄龙、西安外环南段等8个项目672公里开工建设。

【陕西省高速公路建设项目加快推进会召开】 2017年6月2日，省交通运输厅在西安召开陕西省高速公路建设项

目加快推进会。副厅长薛生高出席会议并讲话，总工程师党延兵主持会议。榆林市交通运输局、省高速集团、省交通集团、省交投公司、厅质监站、厅定额站、省交通设计院、西安公路研究院、省交通咨询公司、绥延公司、陕西省在建及年内计划开工高速公路项目部、厅考核办、厅规划处、厅建设处负责人参加会议。会议通报1月至5月全省高速公路项目建设进展情况，听取省高速集团、省交通集团和绥延公司汇报，部署加快推进项目建设相关工作。薛生高要求陕西省高速公路建设项目组要认清形势，高度重视，持续加快项目建设；明确目标，夯实责任，确保完成建设任务；各司其职，齐心协力，合力破解突出难题。

（厅建设处）

【喜神坝至陕川界高速公路建成通车】 项目是在2015年9月建成通车的石门至喜神坝段约45公里（建设里程K304+411—349+000）一期工程的基础上，于2015年9月1日开工建设，2017年11月15日交工验收，12月8日建



2017年，省高速集团汉川项目小坝观景台（省高速集团）

成通车。全长约9.2公里（K349+000—358+247）。为双向4车道，设计车速80公里/小时，桥梁12座（含便民桥2座），隧道2座，小坝观景台1处，主线收费站1处。项目参建单位有中铁十局集团西北工程有限公司、陕西路桥集团有限公司、中国路桥集团西安实业发展有限公司、湖南省第六工程有限公司、陕西建工安装集团有限公司等8家单位。

【坪坎至汉中高速公路建成通车】 项目是国家高速公路网（川）昆（明）线（G85）的重要组成部分，也是陕西省“2367”高速公路网规划中3条南北纵线之一的定汉线的重要组成部分。全线经宝鸡市凤县，汉中市留坝县、汉台区、勉县等4县区的坪坎镇、江口镇、武关驿镇、马道镇、褒城镇、青桥驿镇、西门乡、王家陵镇、火烧店镇9乡镇，孔棺村、江西营村、河口村、下西河村、武曲铺村、孔雀台村、五里铺村、青桥铺村、蔡家坡村、麻坪寺村、堡子沟村、金寨村等46行政村，永久性征地448.17公顷。路线起点位于凤县坪坎镇以北孔棺村，与宝鸡至坪汉高速公路相连接，沿西河向南，经狮子坝至汉中市留坝县江西营村，沿褒河向南，经武关驿镇（姜窝子）、马道镇至青桥驿乡青桥铺村，以特长隧道的形式绕避石门水库，至汉中市勉县褒城镇金寨村附近，接汉中至陕川界段高速公路，全长

88.17公里，概算投资147.89亿元。全线采用全封闭式双向6车道高速公路标准，设计车速80公里/小时，路基宽32米，桥梁199座，隧道40座，桥隧比例85.9%，设互通式立交5处，服务区、停车区、养护工区各2处，隧道消防救援站3处，隧道管理所、隧道危险品检查站各1处，匝道收费站及超限运输检查站4处。项目于2014年7月开工，2017年12月17日完成交工验收，12月28日建成通车。项目参建单位45家，其中路基桥隧施工单位16家（中铁十八局集团第五工程有限公司、中铁三局集团有限公司、中交第四公路工程局有限公司、中交二公局第三工程有限公司等），路面施工单位2家（湖南路桥建设集团有限公司、内蒙古天骄公路工程有限责任公司），房建施工单位9家（江苏中盛建设集团有限公司、河北远征交通设施有限公司等），交通安全设施施工单位2家（北京汉威达交通运输设备有限公司、河北远征交通设施有限公司），绿化施工单位4家（陕西绿艺生态研究有限公司、陕西汉唐园林建设有限公司等），机电施工单位12家（河北中岗通讯工程有限公司、中铁十二局集团电气化工程有限公司等）。

【西安至宝鸡改扩建工程潘家湾至凉泉段有序推进】 项目是国家高速公路网规划的连云港至霍尔果斯线（G30）的

一段，也是陕西省“2367”高速公路网7条东西横向线之一潼宝线的重要组成部分。线路起自西安绕城阿房宫立交，止于宝鸡市石咀头，全长157.756公里，概算投资135.45亿元。阿房宫至虢镇东按8车道标准建设，虢镇东至凉泉段按6车道标准建设，设计车速100—120公里/小时。此前，西安至宝鸡改扩建工程兴平至虢镇东、西安至兴平、虢镇东至潘家湾段已分别于2011年12月、2012年12月、2015年12月建成通车。潘家湾至凉泉段2017年完成建设投资3.03亿元，开工累计完成建设投资128.71亿元。项目由中交第二公路工程局有限公司、中铁二十局集团第六工程有限公司、中铁五局(集团)有限公司、陕西高速交通工贸有限公司、陕西高速电子工程有限公司等59家施工单位负责承建。



2017年11月9日，宝鸡过境公路项目B-C19合同段冯家塬隧道右线贯通 (省高速集团)

【宝鸡过境公路凉泉至苟家岭项目有序推进】 项目路线起于宝鸡市凉泉村，与连霍线西安至宝鸡改扩建工程顺接，止于苟家岭，与既有连霍高速相接。路线全长17.155公里，概算总投资28.7亿元。采用双向6车道高速公路标准，设计车速80公里/小时，桥梁12座，隧道4座，设互通式立交3座，服务区1处，新建、改建匝道收费站3处。项目2017年完成建设投资13.09亿元，自开工累计完成20.93亿元。项目由中铁三局集团第六工程有限公司、江西井冈山路桥(集团)有限公司、中交二公局第四工程有限公司、中交一公局第一工程有限公司、中铁五局机械化有限公司等单位承建。

【陕甘界至陇县火烧寨高速公路建设有序推进】 项目是国家高速网银(川)昆(明)线(G85)的重要组成部分，也是国家高速公路省际“断头路”。路线起自陇县峰山村，与拟建银昆线甘肃段相接，止于火烧寨，与已建成的银昆线陇县火烧寨至宝鸡段相接，路线全长3.415公里。全线采用双向4车道高速公路技术标准，设计车速80公里/小时，设桥梁902.78米/6座。2017年完成建设投资1.06亿元，自开工累计完成2.07亿元。项目施工单位为陕西路桥集团有限公

司，承担路基、桥梁、路面、交安、绿化等全部施工任务。

【安康至岚皋(陕渝界)高速公路建设有序推进】 项目是国家高速公路网银(川)百(色)线(G69)重要组成路段，路线起于安康市汉滨区月河口北岸，与十(堰)天(水)高速公路衔接，穿越汉滨区、岚皋县，止于陕渝界大巴山隧道内的省界处，与拟建的重庆市开县至城口高速公路相接。路线全长91.34公里，总投资估算为135.3亿元，工可研阶段全线桥梁总长38468米，隧道总长39693米，全线桥隧比例85.6%。全线设互通式立交5处，服务区2处，收费站5处。2017年项目完成建设投资9.26亿元，自开工累计完成9.26亿元。项目控制性工程由中交第一工程有限公司、中建路桥集团有限公司、中交第四公路工程局有限公司承建。

【古镇线西乡至镇巴高速公路建设有序推进】 项目路线起于十天高速公路午子山立交，止于镇巴县北侧小渡坝，全长49.05公里。全线采用双向4车道高速公路技术标准，设计车速80公里/小时，路基宽25.5米。全线拟建特大桥30142米/7座，桥梁全长36829米，长隧道3930米/3座，隧道全长8940米，桥隧比例91.5%；设互通式立交4处，立交连接线2.16公里；设停车区1处，具有出入口功能，停车区连接线1.36公里；概算投资74.18亿元。2017年项目完成建设投资12.1亿元，自开工累计完成建设投资12.21亿元。项目路基桥隧工程由中铁十八局集团有限公司、中交第四公路工程局有限公司、陕西路桥集团有限公司、中铁二十一局集团第三工程有限公司、中铁十四局集团有限公司、中交一公局桥隧工程有限公司、中交三公局第二工程有限公司、中交路桥华南工程有限公司等单位负责承建。

【太白至凤县(陕甘界)高速公路建设有序推进】 项目是陕西省高速公路网规划的18条联络线之一，路线起于太白县城西侧，与姜眉公路相接，向西经靖口镇、平木镇，与银昆高速在田坝枢纽互通相接，经河口镇、凤州镇，沿嘉陵江，穿越凤县北侧山岭至省界，与甘肃省十天高速两当连接线相接。路线全长85.07公里，为双向4车道高速公路，设计车速80公里/小时，路基宽25.5米。全线拟建桥梁27465米/59座(全幅)，隧道20180米/11座(双洞)，桥隧比例56%。设互通式立交4处，服务区1处，停车区1处，收费站5处，项目概算投资93.3亿元，计划2020年全线建成通车。2017年，项目完成建设投资20.06亿元，自开工累计完成建设投资20.06亿元。路基桥隧工程由陕西路桥集团有限公司、江西省路桥工程集团有限公司、中交第四公路工程局有限公司、中铁十二局集团第二工程有限公司、中交二公局第四工程有限公司、中铁四局集团第四工程有限公司承建。

(省高速集团)



2017年12月23日，宝鸡过境公路项目B-C20合同段神农高架桥建设现场（省高速集团）

【吴起至定边高速公路建设有序推进】 项目是陕西省“2367”高速公路网规划的第三纵定边至汉中公路组成部分，2016年6月开工建设。起点位于吴起县与延志吴高速公路相连，终点位于定边县与青银高速公路相接。路线全长约92.217公里，其中吴起县约29公里，定边县约63公里。吴起连接线（二级公路）14.45公里。全线按双向4车道高速公路标准建设，设计车速80公里/小时，路基宽24.5米。全线设桥梁22650.2米/102座，其中特大桥3390.58米/3座。全线设隧道5685米/4座。全线桥隧折算全幅总长28335.2米，占建设总里程的30.7%。全线控制性工程为两座长隧道，即梁台隧道和杨井隧道。全线设互通式立交6处，监控分中心1处，管理所1处，匝道收费站5处，服务区2处，停车区1处，养护工区2处。概算总造价86.4亿元，2017年完成投资35.4950亿元，计划建设工期3年，由中交第四公路工程局有限公司等61家单位参建。

【柞水至山阳高速公路建设有序推进】 项目是陕西省高速公路网规划建设的18条联络线丹（凤）宁（陕）线组成部分，全长78.832公里，起于商洛市柞水县下梁镇明星村，设枢纽互通式立交与包茂高速公路相接，向东经柞水县下梁镇、小岭镇、凤凰镇、杏坪镇、柴庄镇，山阳县户家垣镇、色河铺镇和城关镇，止于福银高速山阳互通式立交，概算投资74.5002亿元，2017年完成投资36.7270亿

元，于2015年10月开工建设。计划建设工期3年。该项目由省交通集团负责建设，采用改进的传统管理模式管理。全线采用双向4车道高速公路标准建设，设计车速80公里/小时，路基宽整体式24.5米，分离式12.25米。桥涵设计荷载采用公路I级。全线设桥梁（双幅）35147.81米/70座，其中特大桥21109.82米/12座，大桥13185.34米/37座，中桥817.83米/19座，小桥34.82米/2座，分离式立交66米/1座，通道233.62米/15座；隧道（双洞）15189.47米/15座，其中特长隧道7858.5米/2座，长隧道2317.5米/1座，中隧道2189.43米/4座，短隧道2824.04米/8座，桥隧合计占路线总长的64.2%。全线设收费站5处，服务区1处，停车区1处，互通式立交7处。拟占用土地318.9公顷。项目由湖北省路桥集团有限公司等67家单位参建。

【宝鸡至坪坎高速公路建设有序推进】 项目是国家高速公路银川至昆明线（G85）组成路段，也是陕西省高速公路网规划中3条南北纵线之一定汉线组成部分。路线起于宝鸡市高新区潘家湾，通过潘家湾枢纽立交与银昆高速陇县至宝鸡段、连霍高速宝鸡过境线相接，沿秦岭北坡向西南展线升坡，经高新区八鱼镇、马营镇和渭滨区石鼓镇、神农镇，跨李家河、神沙河后转向南，以15.56公里特长隧道穿越秦岭至凤县河口镇沙坝村，沿车道河向南经岩湾、田

坝止于凤县坪坎镇北，与银昆高速坪坎至汉中段相接，路线全长 73.238 公里。全线采用 6 车道高速公路技术标准建设，设计车速 80 公里/小时，路基宽 32 米。项目概算投资 129 亿元，2017 年完成投资 18.7 亿元，建设工期 6 年，计划 2021 年建成通车。全线主线桥梁 20711 米/52 座（双幅，其中特大桥 5430 米/4 座），隧道 32026 米/16 座（双洞，其中特长隧道 19077 米/2 座），全线桥隧比例 72%，卧虎山隧道至秦岭天台山隧道出口段 30.7 公里控制性工程桥隧比例 98.1%。全线设宝鸡南、岩湾 2 处互通立交，潘家湾、田坝 2 处枢纽立交，通过田坝枢纽立交与太白至凤县高速公路实现交通转换。全线设管理所、收费站、服务区、养护工区各 2 处，监控分中心、危险品检查站各 1 处，隧道救援站 3 处。项目永久占地 353.33 公顷，由中铁隧道集团有限公司等 30 家单位参建。

【平利至镇坪高速公路建设有序推进】 项目是国家高速公路联络线 G6911 安康至来凤高速公路组成路段，也是陕西省“2367”高速公路网规划中的联络线。项目起于安康平利县龙古村，止于镇坪县钟宝镇，在钟宝镇简车坝设鸡心岭隧道与重庆市规划的巫界高速公路相接。路线全长 84.88 公里，设计车速 80 公里/小时，采用双向 4 车道高速公路设计标准，路基宽 25.5 米。项目全线桥梁总长 32294 米/83 座，隧道总长 36077 米/26 座，桥隧比例 82.6%。设互通式立交 7 处（含 1 处预留），服务区 2 处，停车区 1 处，收费站 6 处。概算投资 115.29 亿元，2017 年完成投资 33.6316 亿元，计划 2020 年建成通车。项目由中交第四公路工程局有限公司等 24 家单位参建。

（省交通集团）

【韦庄至罗敷高速公路建设有序推进】 项目是省级高速榆商线组成路段，也是连霍高速与京昆高速连接线，是渭南市以 BOT 方式组建的高速公路工程。路线全长 53.7 公里，起点位于蒲城县永丰镇，终点位于华阴市夫水镇，接连霍高速。采用双向 4 车道高速公路标准建设，设计车速 100 公里/小时，路基宽 26 米。至 2017 年底，完成投资 31.8272 亿元，累计完成投资 33.0272 亿元，由道隧集团负责施工组织建设，渭南市交通运输局代表渭南市人民政府对项目建设实施行业管理。

【蒲城至黄龙高速公路建设有序推进】 项目是渭南市人民政府以 BOT 模式引入社会投资人建设的项目，路线全长 81 公里，渭南市境内 55.3 公里，起点位于黄龙县安善村，与拟建的延长至黄龙高速公路相接，终点位于蒲城县转弯村，与蒲城至渭南高速公路相接。立交段 10.6 公里（G3511 荷宝高速共线段），设计车速 100 公里/小时，路基宽 33.5 米，采用双向 6 车道高速公路标准建设；雷牙枢纽立交至

终点蒲城段 35.546 公里采用设计车速 100 公里/小时、路基宽 26 米的 4 车道高速公路标准建设。2017 年 10 月复工建设。至 2017 年底，完成投资 5.0092 亿元，累计完成投资 7.9095 亿元。中铁二十局集团为投资主体和施工总承包方，组建项目公司负责该项目的建设与管理。

（渭南市交通运输局）

【绥延高速（含清涧到子长高速连接线）建设有序推进】

项目是国家高速公路榆蓝线（G65E）组成部分，是陕西省规划的 3 条纵向高速公路之一，也是陕西省采用 PPP 模式建设的高速公路。项目由中铁股份有限公司筹资建设，全长 117.8 公里，总投资概算约 131 亿元，其中绥德至延川主线起于绥德县城以西的石家湾，顺接榆林至绥德高速公路，终点位于延川县文安驿，与延安至延川高速公路相接，路线长度约 86.6 公里，估算投资约 105 亿元。清涧至子长高速公路起点位于清涧县城以北的西贺家沟，设清涧北枢纽立交与绥延高速公路相接，终点在吴家坪东设子长东立交连接线接 340 国道，路线长度约 31.2 公里，估算投资约 26 亿元。全线采用双向 4 车道高速公路标准建设，设计车速 80 公里/小时，路基宽 25.5 米。项目于 2016 年 10 月 26 日开工，计划 2019 年 9 月 30 日建成通车。2017 年全年完成投资 36 亿元，开工累计完成投资 50 亿元。

（榆林市交通运输局）

【合阳至铜川、吴起至华池高速公路开工建设】 2017 年 6 月 21 日，合阳至铜川、吴起至华池高速公路开工建设。这两条高速公路作为陕西省创新模式，打包建设的第一个省级 PPP 高速公路项目，总投资约 198 亿元，建设里程 177 公里，由中国铁建股份有限公司牵头的联合体作为社会投资人，计划于 2020 年建成通车。其中，合阳至铜川项目作为国家高速公路荷宝高速的组成路段，建设里程 130 公里，设计速度 100 公里/小时，采用双向 4 车道高速公路设计标准；吴起至华池项目作为省高速公路网项目，建设里程 47 公里，设计速度 80 公里/小时，采用双向 4 车道高速公路设计标准。项目建成后将使陕西再增两条出省大通道。（厅建设处）

【湫坡头（陕甘界）至旬邑高速公路开工建设】 2017 年 9 月 28 日，湫坡头（陕甘界）至旬邑高速公路开工建设。这是国家高速公路网 G69 银百线的组成部分，也是陕西省“2367”高速公路网规划的重要路段。项目起于陕甘交界支党河特大桥北侧，接甘肃省拟建的银百国家高速公路甘肃段，经陕西省咸阳市旬邑县湫坡头、北崖头、坪坊、南宮 4 镇（村），止于旬邑县赤道乡西南，接已建成的银百高速公路旬邑至咸阳段，路线全长 24.878 公里（其中甘肃境内 606 米）。全线采用双向 4 车道高速公路标准，设计速度 80 公里/小时，共设特大桥 1438 米/1 座，大桥 905 米/2 座，中桥 493 米/7

座，天桥 1036 米 /16 座，分离式立交 113 米 /2 座，匝道桥 1015 米 /7 座，互通式立交 2 处，涵洞 30 道，通道 20 道，服务区 1 处，主线收费站 1 处，匝道收费站 1 处。项目采用设计施工总承包模式建设，概算投资 25.24 亿元，建设工期 4 年。
(厅建设处 省交通集团)

【西安外环南段等 5 条高速公路开工建设】 2017 年 12 月 27 日，西安外环高速公路（南段）、延长至黄龙高速公路、宁陕至石泉高速公路、旬邑至凤翔高速公路、韩城至黄龙高速公路 5 条高速公路集中开工。此次集中开工的 5 条高速公路途径西安、宝鸡、咸阳、延安、安康、韩城等 6 市 11 县 2 区，总长 470 公里，总投资 600 亿元，遍布关中、陕南、陕北三大区域。其中四个项目为 PPP 模式建设，这是陕西高速公路项目投资主体多元化的深度尝试，对于政府与企业合作、国有资本与社会资本融合，必将积累丰富、宝贵的实践经验。
(厅建设处)

【高速公路竣工验收项目】 2017 年，陕西省有 4 条高速公路项目完成竣工验收。一是 2017 年 4 月 9 日，国家高速公路网十堰至天水联络线 (G7011) 陕西境安康至汉中公路顺利通过交通运输部组织的竣工验收，项目综合评分为 92.41 分，等级为优良。二是 2017 年 10 月 18 日至 20 日，包茂高速安康至毛坝、毛坝至巴山（陕川界）高速公路通过省交通运输厅竣工验收。安康至毛坝高速公路综合评分 89.46 分，评价等级合格；毛坝至巴山（陕川界）高速公路综合评分 89.36 分，评价等级合格。三是 2017 年 12 月 14 日至 15 日，绛帐至法门寺公路改扩建工程顺利通过省交通运输

厅组织的竣工验收，项目综合评分为 92.94 分，等级为优良。
(省高速集团)

普通干线公路建设

【普通干线公路路网建设】 2017 年，普通干线公路路网建设项目 132 个，建设规模 4182 公里，总投资 651.08 亿元，年度下达投资计划 179.31 亿元，实际完成投资 170.63 亿元，占年计划 95.2%，自开工累计完成投资 445.37 亿元，占总投资 68.4%。其中：新开工项目 35 个，建设规模 776 公里，年度下达计划 71.54 亿元，实际完成投资 37.2 亿元，占年计划 52%。（详见表 11 陕西省 2017 年干线公路路网建设投资完成情况汇总表）

【普通干线公路拟完工通车项目】 2017 年，普通干线公路拟完工通车项目 16 个，建设规模 452 公里，总投资 57.81 亿元，年度下达投资计划 3.1 亿元，实际完成投资 9.29 亿元，占年计划的 299.3%，自开工累计完成投资 56.19 亿元，占总投资 97.2%。

【普通干线公路路基贯通项目】 2017 年，普通干线公路路基贯通项目 62 个，建设规模 1962 公里，总投资 350.55 亿元，年度下达投资计划 98.8 亿元，实际完成投资 99.09 亿元，占年计划投资 100.3%，自开工累计完成投资 264.07 亿元，占总投资 75.33%。



2017 年 6 月 30 日，省交通运输厅召开 312 国道商州至丹凤一级公路改建工程建成通车新闻发布会（省交通集团）

【普通干线公路尾留项目】 2017年，普通干线公路建设尾留项目2个，建设规模32.8公里。总投资5.73亿元，全年完成投资450万元，自开工累计完成投资5.41亿元，占总投资94.46%。（详见表12陕西省2017年干线公路尾留项目汇总表）

【红色旅游公路建设项目】 2017年，红色旅游公路建设项目4个，总里程172.8公里，总投资16.84亿元，年度下达投资计划1亿元，实际完成投资7.18亿元，自开工累计完成投资17.18亿元，占总投资102%。（详见表13陕西省2017年红色旅游公路项目汇总表）

【普通干线公路路网结构改造工程】 2017年，全省普通干线公路路网结构改造工程有四类，安全生产防护工程、危桥改造工程、灾害防治工程和隧道整治工程。全年下达投资计划2.27亿元，累计完成投资3.26亿元。其中，安全生产防护工程计划投资1.15亿元，累计完成投资1.17亿元；危桥改造工程计划投资5096万元，累计完成投资

1.04亿元；灾害防治工程计划投资1180万元，累计完成投资3338万元；隧道整治工程计划投资4897万元，累计完成投资7242万元。

（省公路局）

【312国道商州至丹凤一级公路改建工程建成通车】 2017年7月1日，312国道商州至丹凤一级公路改建工程建成通车。至此，陕西首次采用设计施工总承包和征地拆迁总承包“双包模式”的公路项目正式投入运营。312国道商州至丹凤一级公路改建工程是连通国家东、中、西部地区公路运输主通道的重要组成部分。项目路线起于商洛市商州区西北侧312国道构峪收费站出口，向东经商州区大赵峪、沙河子、夜村，丹凤县棣花、商镇，止于丹凤县城东侧的资峪桥。路线全长53.8公里，设计速度60公里/小时，双向4车道，整体路基宽20米，局部宽18米。全线设互通式立交1处，平交144处，超限检测站2处，养护工区1处，新建收费站1处、管理所1处，项目投资概算14.1亿元。

（省交通集团）

陕西省2017年干线公路路网建设投资完成情况汇总表

表 11

序号	市(区)	项目数	建设规模 (公里)	总投资 (万元)	本年计划投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
						投资完成 (万元)	占年计划%	投资完成 (万元)	占总投资%
	合计	131	4182.2	6510767	1793109	1706285	95.2	4453741	68.4
1	西安	7	293	707382	155840	90099	57.8	625009	88.4
2	宝鸡	13	317.9	322950	44050	64672	146.8	243078	75.3
3	咸阳	13	329.9	622144	184621	163293	88.4	321171	51.6
4	铜川	1	13.6	26377	16000	16400	102.5	16400	62.2
5	渭南	16	448.7	668047	220860	250841	113.6	541516	81.1
6	延安	23	725.8	1060976	361775	408658	113	698004	65.8
7	榆林	15	799.4	1077218	207605	191952	92.5	774204	71.9
8	汉中	9	325.8	526128	165020	166813	101.1	384994	73.2
9	安康	15	535.6	716142	206096	143930	69.8	374329	52.3
10	商洛	13	302.2	386222	106244	94083	88.6	217395	56.3
11	韩城	5	77	338809	124998	105744	84.6	217714	64.3
12	杨凌	1	13.2	58372	—	9800	—	39927	68.4

陕西省 2017 年干线公路尾留项目汇总表

表 12

序号	设区市	项目名称	二级公路 (公里)	总投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
					投资完成 (万元)	占总投资 %	投资完成 (万元)	占总投资 %
0	合计		32.8	57283	450	0.79	54107	94.5
1	安康	G316 白河县城过境	7.3	29608	200	0.68	30589	103.3
2	商洛	S203 山阳县城至色河公路	17.2	20760	250	1.20	20990	101.1
3		S102 镇安过境段	8.3	6915	—	—	2528	36.6

陕西省 2017 年红色旅游公路项目汇总表

表 13

序号	设区市	项目名称	二级公路 (公里)	总投资 (万元)	本年计划投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
						投资完成 (万元)	占总投资 %	投资完成 (万元)	占总投资 %
0	合计		172.8	168436	10000	71765	42.6	171846	102.0
1	咸阳	旬邑至马栏公路	37.5	43101	0	12925	30.0	47925	111.2
2	渭南	赤水至高塘红色旅游公路	16.2	11464	0	—	—	10704	93.4
3		富平至耀州红色旅游公路	41.1	39806	10000	42430	106.6	46807	117.6
4	延安	志丹到南梁公路	78	74065	—	16410	22.2	66410	89.7

(省公路局)

农村公路建设

【农村公路建设概况】 2017 年，全省农村公路建设工程总投资 176.41 亿元，年度下达投资计划 102.59 亿元，实际完成投资 113.4 亿元，占年计划 110.5%。其中：重要县乡公路项目 82 个，一般县乡公路项目 201 个，通村公路项目建设规模 8593.8 公里，通村公路完善工程建设规模 6379.8 公里，农村公路联网工程建设规模 153.4 公里，安全生命防护工程建设规模 1.06 万公里，危桥改造工程建设规模 3050 公里。（详见表 14 陕西省 2017 年农村公路建设投资完成情况汇总表）

【“四好农村路”示范县创建】 省交通运输厅联合省人社厅印发《陕西省“四好农村路”示范县评选方案（试行）的通知》，提出每年审核一批“四好农村路示范县”，于 2020 年由省政府统一命名。并以省交通运输厅名义进行转发，明确以省交通运输厅名义先行按年度通报，并在下一年度农村公路计划和资金安排上给予倾斜支持。同时，按照交

通运输部要求，报部 2016 年省级“四好农村路示范县”7 个，并择优选取鄂邑区、礼泉县、大荔县作为全国示范县报交通运输部审查，最终评选礼泉、大荔两县得到全国示范县挂牌。

【“四好农村路”建设督导】 制定《陕西省“四好农村路”督导考评实施细则》，加强检查督导，全力推动“四好农村路”创建工作。按照《2017 年“四好农村路”交通扶贫督导考评工作方案》，指导省公路局和省运管局制订《2017 年陕西省“四好农村路”交通扶贫督导考评实施方案》，切实做好 2017 年“四好农村路”交通扶贫督导考评工作。

【陕西省“四好农村路”建设现场会】 2017 年 10 月 30 日，省交通运输厅在大荔县召开陕西省“四好农村路”建设现场会，厅长冯西宁出席并讲话，副厅长杨育生主持，总工程师党延兵部署下一阶段工作。省扶贫办、省发改委、省财政厅、省人社厅等部门负责人出席，各设区市、杨凌示范区、韩城市交通运输局负责人参加。冯西宁在讲话中充分肯定陕西“四好农村路”建设成果，并提出以下要求：各级交通运

输部门要加强组织领导,形成强大合力,积极构建政府主导,行业牵头,多方协作的工作机制,共同推进“四好农村路”建设;要加大建设力度,助推脱贫攻坚,将“四好农村路”建设作为交通脱贫攻坚的提档升级工程;要强化行业管理,深入推进城乡运输一体化,优化城乡客运出行服务体系,完善农村物流服务体系。(厅路网处)

【利用政府购买服务发展农村公路建设】为进一步推进陕西农村公路建设,助力陕西省脱贫攻坚任务提前完成,2016年下半年,省交通运输厅根据《财政部交通运输部关于推进交通运输领域政府购买服务的指导意见》(财建〔2016〕34号)精神与下属交通投资公司签署了《陕西省农村公路建设项目政府购买服务协议》,通过政府购买服务的形式来发展陕西农村公路。2017年5月28日,财政部发布《关于坚决制止地方以政府购买服务名义违法违规

融资的通知》(财预〔2017〕87号),旨在规范地方政府购买服务行为。根据文件要求,省交通运输厅已经整改,对未开工建设的项目将不再实施;已开工项目未落实的60亿元贷款资金由省级脱贫攻坚融资平台解决。

【通村公路建设暨“油返砂”整治】为贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府关于坚决打赢脱贫攻坚战的决策部署,补齐补强陕西省贫困地区基础设施短板,陕西省制定了《陕西省脱贫攻坚基础设施“三提升”工程项目联审办法(试行)》,其中交通类包含农村通村道路项目、农村“油返砂”公路整治项目。项目资金由省移民(脱贫)搬迁开发集团公司作为统贷主体,统一承贷、使用和归还银行贷款,按照“省级统贷、县级承贷、市级核实、省级贴息、县级还本”的管理体制运行,县级政府确定的投融资平台与省移民(脱贫)搬迁开发集团公司对接,并签订资金使用偿还协议。

表 14 陕西省 2017 年农村公路建设投资完成情况汇总表

序号	市	建设规模 (公里)	总投资 (万元)	本年计划投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
					投资完成 (万元)	占年 计划 %	投资完成 (万元)	占总 投资 %
	合计	19309.3	1764124	1025937	1133953.5	110.5	1493849.5	84.7
1	西安	1139.5	93578	51425	56903	110.7	87868	93.9
2	宝鸡	1115.4	126479	83629	68554	82	83080	65.7
3	咸阳	1260.7	148721	87943	80635	91.7	104193	70.1
4	铜川	469.7	78087	35431	58485	165.1	83878	107.4
5	渭南	1151.7	139299	96446	126222.5	130.9	131370.5	94.3
6	延安	2445.9	240698	75621	128267	169.6	217013	90.2
7	榆林	4232	337693	213088	230390	108.1	277675	82.2
8	汉中	1615.6	195602	144560	153844	106.4	177364	90.7
9	安康	1130.3	150273	89648	97945	109.3	121393	80.8
10	商洛	4636.7	242337	138490	121142	87.5	196749	81.2
11	韩城	111.8	11356	9656	11566	119.8	13266	116.8

【重要县乡公路项目】2017年,全省重要县乡公路项目82个,建设规模1363.9公里。年度下达投资计划21.28亿元,实际完成投资20.74亿元,占年计划97.5%,自开工累计完成投资26.73亿元,占总投资65.44%。

【一般县乡公路项目】2017年,全省一般县乡公路项

目201个,建设规模2809公里。总投资54.89亿元,年度下达投资计划29.73亿元,实际完成投资31.65亿元,占年计划106.4%,自开工累计完成投资44.69亿元,占总投资81.42%。

【通村公路项目】2017年,全省通村公路项目建设规

模 8593.8 公里，年度下达投资计划 42.48 亿元，实际完成投资 50.43 亿元，占年计划 118.7%，自开工累计完成投资 60.88 亿元，占总投资 96%。

【通村公路完善工程】 2017 年，全省通村公路完善工程建设规模 6379.8 公里，年度下达投资计划 5.73 亿元，实际完成投资 7.18 亿元，占年计划 125.2%，自开工累计完成投资 12.37 亿元，占总投资 101.1%。桥涵配套工程 162 座，建设规模 1.03 万延米，总投资 4.33 亿元，年度下达投资计划 2.04 亿元，实际完成投资 2.13 亿元，占年计划 104.2%，自开工累计完成投资 3.44 亿元，占总投资 79.4%。

【农村公路联网工程】 2017 年，全省农村公路联网工程建设规模 153.4 公里，总投资 1.36 亿元，年度下达投资计划 1.32 亿元，实际完成投资 1.28 亿元，占年计划 96.6%，自开工累计完成投资 1.28 亿元，占总投资 93.8%。

【农村公路路网结构工程】 2017 年，全省农村公路路网结构工程包括安全生命防护工程和桥涵配套工程两类。其中，安全生命防护工程建设规模 1.06 万公里，总投资 21.41 亿元，年度下达投资计划 17.84 亿元，实际完成投资 16.95 亿元；危桥改造工程建设规模 3050 公里，总投资 2.05 亿元，年度下达投资计划 1.23 亿元，实际完成投资 1.03 亿元。

【交通扶贫项目】 2017 年，全省各级交通部门围绕“四个精准”积极行动，成立一把手负责专门机构，建立分片包抓、督导检查工作机制。开展全省建制村通畅基础数据摸底排查，摸清 1405 个未通畅建制村、5917 公里建设规模的交通脱贫攻坚底数和全年 4 个摘帽县、1261 个退出村通畅情况。在此基础上，以县（区）、乡镇为单位绘制全省交通脱贫攻坚作战图，实行“挂图作战”。加强行业督导检查，累计开展 98 次实地督导，实现所有贫困县区全覆盖。全行业以高度使命感和紧迫感，全力加快通村公路建设，累计完成脱贫攻坚保底线任务 5304 公里，完成投资 46.5 亿元，全年摘帽贫困县和退出贫困村通畅任务全面完成，交通脱贫攻坚取得阶段性成果。

（省公路局）

沿黄公路建设

【沿黄公路概况】 沿黄公路是陕西省沿黄河西岸修建的一条南北走向公路通道，北起榆林市府谷县墙头乡，南至渭南市华山脚下，与 9 条高速公路、13 条国道干线和 80 条县乡公路相连接，全长 828.5 公里，其中一级公路 33.4

公里，二级公路 238.5 公里，三级公路 545.8 公里，城市道路 10.8 公里，总投资 64.5 亿元，历经 10 年建设，于 2017 年 8 月 28 日正式建成通车。沿线经过榆林市、延安市、韩城市、渭南市 4 市 12 县市（含 8 个国家扶贫开发工作重点县）72 乡镇 1220 个行政村，直接受益人口达 220 多万。沿途珠链般串起西岳华山、壶口瀑布、洽川湿地、黄河蛇曲国家地质公园、乾坤湾、闯王寨、吴堡古城等 50 余处名胜古迹景点。

【建设背景及决策】 2007 年，陕西开始规划建设全程 828.5 公里的沿黄河旅游观光公路，包括榆林市 417.9 公里，延安市 241 公里，韩城市 68.2 公里，渭南市 101.4 公里。在中共陕西省委、省政府大力推动下，榆林、延安、韩城、渭南 4 市及府谷、神木、佳县、吴堡、绥德、清涧、延川、延长、宜川、合阳、大荔、华阴沿黄 12 县（市）陆续拉开沿黄观光路建设序幕。

陕西黄河沿岸地区北起毛乌素，南接华山脚下，濒临黄河峡谷，西濒吕梁山区、陕北革命老区、渭北土石山区和黄河、渭河湿地，因交通不便，发展一直受限。修建沿黄公路，是沿线人民群众的殷切企盼。沿黄观光路从 2009 年开始，由各市按照“先通后畅、逐步提升”分期分段建设。2012 年，省委、省政府将沿黄公路建设纳入省道网调整规划，按照修建沿黄旅游观光路标准，作为陕西普通公路建设的“一号工程”强力推进。

2015 年，省委、省政府做出加快沿黄地区经济社会发展的战略决策，确定沿黄观光路为重大公路基础设施和民生工程。沿线重峦叠嶂，悬崖峭壁，梁峁沟壑，纵横交错，地质条件复杂，自然灾害频发，施工条件十分艰苦。面对诸多困难，全体建设者奋力拼搏、迎难而上，发挥了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的陕西交通精神。交通部门与沿线各市通力协作，强化“省市共建、以市为主”工作机制，切实加强建设管理。省市有关部门鼎力支持，全力配合相关工作。

【沿黄观光路建设标准印发实施】 2017 年 3 月 20 日，省交通运输厅印发《陕西省沿黄观光路建设标准》。从“加强领导，强力推进；统一设计，分类实施；典型示范，阶段推进；政府主导，合力推进”四个方面规范了省交通运输厅、省公路局，沿线各市党委政府、交通运输局在沿黄观光路建设中的作用、职责及各项项目的建设标准和要求。

【沿黄公路建设项目】 2017 年，沿黄公路建设项目 11 个，建设里程 787 公里，年度下达投资计划 4.87 亿元，实际完成投资 17.83 亿元，占年计划 366%，11 个项目全部建成，8 月 28 日，沿黄公路全线贯通。（详见表 15 陕西省 2017 年沿黄公路建设项目汇总表）

表 15

陕西省 2017 年沿黄公路建设项目汇总表

序号	所在市	项目名称	建设规模(公里)			总投资 (万元)	本年计划 投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
			合计	二级	三级			投资完成 (万元)	占年 计划 %	投资完成 (万元)	占总 投资 %
	合计		786.8	226.3	560.5	627008	48683	178320	366.3	653236	104.2
1		沿黄公路芝川至新建	65	65	0	62585	12045	14395	119.5	78845	126
2	渭南	S221 沿黄公路新建村至乐和村	13.3	13.3	0	10758	497	1513	304.4	14558	135.3
3		S221 洛河渭河大桥及引线工程	22.9	22.9	0	43725	423	827	195.5	43727	100
4		沿黄公路延川段	76.1	0	76.1	51028	4755.5	22459	472.3	55132	108
5	延安	沿黄公路延长段	76.9	0	76.9	51028	4735.5	22459	474.3	55132	108
6		沿黄公路宜川段	88.5	39.5	49	95865	3217	50507	1570	99379	103.7
7		S221 沿黄公路府谷段	98.5	39.6	58.9	41463	1641	4666	284.3	40082	96.7
8	榆林	S221 沿黄公路神木至佳县段	159.2	5.7	153.5	110921	10629	35632	335.2	108803	98.1
9		S221 沿黄公路吴堡、绥德、清涧段	160.2	14.1	146.1	109622	6683	20427	305.7	107833	98.4
10		S221 沿黄公路乡韩黄河桥至韩宜界	14.2	14.2	0	46734	778	2156	277.1	46466	99.4
11	韩城	S221 韩城龙门公路隧道工程段	12	12	0	3279	3279	3279	100	3279	100

(省公路局)



穿过渭南黄河湿地公园的沿黄观光路渭南段(省公路局)



2017年8月28日，沿黄公路（陕西段）全线建成通车，图为延安乾坤湾段（厅宣教中心）

【沿黄公路榆林段】 沿黄公路榆林段全线位于陕北黄土高原晋陕黄河峡谷土石段，是陕西省沿黄公路建设里程最长、投资最多、建设难度最大的一段，北起府谷县墙头乡，南至清涧县任家山，全长417.9公里，其中，一级公路14.2公里、二级公路71.9公里、三级公路321.5公里，概算总投资24.95亿元。路线基本沿黄河西岸布设，途经府谷、神木、佳县、吴堡、绥德、清涧6县（市）42个乡镇1023个行政村，涉及人口70万。连接G20青银高速公路、S20神府高速公路、S50榆佳高速公路，与307国道、336国道、337国道、338国道、339国道、340国道共6条国道互通，并连通原有的10条县道和18条乡道。80%的路段通过晋陕大峡谷，连通黄甫川、清水川、窟野河、秃尾河、无定河5条黄河支流。沿线分布着长城遗址、府州古城、神木天台山、佳县白云山、吴堡石城、清涧太极湾等20多处名胜景点。

【沿黄公路延安段】 沿黄公路延安段全长241公里，投资总额18.63亿元。线路从黄河伏寺湾前穿过，止于宜川县舌头岭，途经延川、延长、宜川3县9镇51个行政村，惠及人口12万，连接G22（11）延延高速公路、G22青兰高速公路，309国道、242国道、341国道、520国道、306省道、304省道等6条国省干线，以及28条县乡公路、74条

通村联网公路。壶口以北212.4公里，按三级公路技术标准建设，壶口以南28.6公里，按二级公路技术标准建设。

【沿黄公路韩城段】 沿黄公路韩城段全长68.2公里，路线北起延安市宜川县，向南依次为201省道乡韩大桥至韩宜界段公路，龙门公路一期，利用108国道渚北至芝川段，201省道芝川至韩合界段。201省道乡韩大桥至韩宜界段公路工程，全长14.154公里，其中隧道770米/2座，桥梁2727米/22座，涵洞47道。全线采用二级公路技术标准建设，路基路面均宽12米，工程总投资5.3亿元，2015年9月开工建设。201省道合阳界至芝川段，全长6.26公里，总投资1.49亿元，全线采用二级公路技术标准建设，路基路面均宽10米，2016年8月20日开工建设。

【沿黄公路渭南段】 沿黄公路渭南段全长101.4公里，起点位于韩城市芝川南马陵村，终点位于华阴市华山脚下，接310国道，途经华阴、大荔、合阳3县（市）7乡镇40个行政村，直接受益人口达50余万。与G5京昆高速公路、G30连霍高速公路、7条国省干线及30余条县乡公路互联互通，带动沿线农副水产、种植业及渔业共3.89万公顷。

（年鉴编辑部）

【沿黄观光路品质提升工程现场会召开】 2017年6月15日至16日，省公路局在韩城市召开沿黄观光路品质提升工程现场会。省交通运输厅党组成员、省公路局局长万振江出席会议并讲话。榆林、延安、渭南、韩城市交通运输局，省交投公司，沿黄观光路各参建单位及省公路局相关处室参加会议。会议现场观摩韩城、渭南沿黄观光路建设，各市交通运输局做经验交流和表态发言，省公路局通报沿黄观光路建设情况，明确下一步工作要求。

【沿黄观光路建成通车】 2017年8月28日，陕西沿黄观光路建成通车仪式在韩城市沿黄观光路芝川服务区举行。省委书记刘国栋发布通车令，省长胡和平讲话，省交通运输厅厅长冯西宁介绍项目建设情况，渭南市市长李明远代表沿线政府发言。省级各有关部门负责人，榆林、延安、渭南、韩城4市和沿线12个县市区党政主要领导及相关部门负责人，项目建设、设计、施工、参建单位代表等参加。

【落实沿黄公路养管责任】 沿黄公路建成通车后，省交通运输厅及时下发《关于进一步加强沿黄观光路养护管理的通知》，明确省公路局为沿黄公路养护管理行业监管单位，负责编制全线养护建议计划，监督、检查和考核养护计划执行，组织养护质量检查评定，监督指导路政管理和公路治超工作。沿线市交通运输局是沿黄公路养护管理责任主体，负责落实市级财政养护资金，全面履行路政管理、公路治超、公路服务、应急保畅、路域环境治理等公路养护管理职责。积极落实日常养护生产新模式，各市交通运输局、公路管理局按照“养管分离、市场化运作”思路，通过招投标方式选择有资质的养护作业单位实施日常养护作业，按照《陕西省干线公路养护管理一流服务时限标准》中一类路段养护标准要求开展日常养护。

【加大沿黄公路养管资金支持】 按照“省上拿大头、市上出小头”原则，日常养护费、养护工程费省、市分别按照6:4、7:3的比例共同承担。2018年，省交通运输厅安排2004万元省级补助资金，专项用于沿黄公路日常养护和小修保养；制定《全省公路设施安全隐患专项治理三年行动方案》，将沿黄公路作为工作重点，在资金十分紧缺的情况下，优先安排5000万元专项资金，对公路沿线的安全防护等级进一步提升，全力保障公众出行安全。

【加强沿黄公路路域环境治理】 2017年8月，省政府办公厅印发《关于加强沿黄观光路路域环境综合治理的通知》（陕政办发[2017]74号）后，省交通运输厅认真贯彻落实，督促各市交通运输局切实承担起沿黄公路路政管理主体责任，进一步加大沿线非公路标志标牌、过村镇路段治理力度，对过村镇路段实施路宅分离。及时开展桥梁和桥下空间涉

路事项排查，及时发现、查处危害桥梁安全及路基边坡稳定的非法采砂、爆破等行为。进一步规范沿线经营活动和平交道口设置，保持沿黄公路整洁，优化沿黄公路通行环境。规范两侧用地管理，逐步建立沿黄公路路域环境综合治理长效机制，提升沿黄公路综合服务品质。

【提升沿黄公路安全通行能力】 2017年9月25日，省公路局联合省公安厅交警总队发布《关于加强沿黄观光路通行管理的通告》，明确禁止三轴（含）以上载重货车以及20座（含）以上客车禁止通行沿黄公路（国省道、城市道路与沿黄公路共用段除外），建立沿黄公路路警联勤联动工作机制，落实联合巡查、联合执法，全面加强车辆通行管控，保障通行安全。省交通运输厅印发《关于切实加强沿黄公路通行安全管理的通知》，要求各相关单位对沿线危险路段、高危边坡、安全防护设施等进一步开展排查，确保沿黄公路设施齐全完整，防护到位。

（厅路网处）

公路勘察与设计

【交通设计企业年度工作】 2017年，省交通设计院承担西乡至镇巴、合阳至铜川等8个高速公路项目和太白至田坝、旬邑至陕甘界2个设计施工总承包项目的勘察设计任务，麟游至法门寺、宁陕至石泉等6个高速公路项目的工可研任务，以及12个省（自治区）的10个高速公路项目代部咨询审查和4个高速公路项目的双院制咨询审查任务。全年签订合同138个，涉及公路勘察设计、工程咨询、建设、养护、工程监理、市政、铁路、设计施工总承包等166个项目。被中国工程勘察设计管理协会评为“全国先进工程勘察设计企业”和“全国工程勘察设计质量管理先进单位”。

【公路工程施工图设计】 2017年，省交通设计院完成公路工程施工图设计项目22个298.71公里。其中，高速公路工程施工图设计项目6个248.24公里。具体是：3月15日，完成机场高速秦汉互通立交施工图设计2.2公里；4月，完成太凤高速公路（太白至田坝段）施工图设计31.16公里；6月19日，完成省级高速公路古镇线西乡至镇巴公路施工图设计49.55公里；9月，完成国家高速公路网G3511（菏泽至宝鸡）陕西境合阳至铜川高速公路施工图设计51.79公里；11月15日，完成延长至黄龙高速公路N1标施工图设计88.6公里；12月4日，完成湫坡头至旬邑高速公路施工图设计24.94公里。其余16个项目50.46公里为其他公路工程施工图设计。

（省交通设计院）