

公路养护

概 况

【公路养护概况】 2017年，陕西省完成公路养护工程投资29.65亿元，其中，高速公路14.25亿元，普通干线公路15.4亿元。完成高速公路大中修、预防性养护工程428公里，完成普通干线公路大中修、预防性养护工程840公里，改造危桥病隧13888延米/53座，创建美丽干线公路834公里，高速公路、普通干线公路、农村公路技术状况指数（MQI）分别达到96.1、83.2、74.1。

（厅路网处 省高速集团）

高速公路养护

【高速公路日常养护】 2017年，省公路局认真履行高速公路行业监管职能。对全省运营高速公路养护工程施工保畅、服务区环境卫生、限速值调整和限速标志规范设置、公路日常养护等工作进行暗访，及时下发检查通报，督促整改落实，确保良好路容路貌。积极应对突发事件。面对春季秦岭大雪，“3·18”绕城高速交通阻断，绥德、子洲县“7·26”严重水毁等应急事件，反映及时，第一时间赶赴受灾一线，现场指挥，开展抢险，确保道路通畅。省高速集团落实省公路局对干线公路养护管理一流服务时限标准，研究健全隧道运营管理机构、增配桥隧工程师，调增养护巡查及坑槽修补车辆费用，增强日常养护及时性，全年完成小修保养投资1.98亿元。加强制度建设，制定《水毁工程管理办法》，修订《运营公路养护管理工作考评办法》。深化养护管理体制改革，在西延、西汉高速试点日常养护监理制度，在汉川高速试点日常养护总承包。经省交通运输厅批复，西宝高速新增兴平西立交工程采用设计施工总承包的管理模式。

（省公路局 省高速集团）

【养护中修工程】 2017年，省高速集团投入养护资金10亿元，其中养护中修工程274项投入7.28亿元，重点对铜延、西汉及汉宁等路面进行中修，对法汤二级汽车专用公

路的太白山收费站、西延高速公路洛川服务区进行改扩建，对西耀高速公路耀州服务区增设LNG加气站，进一步提升公路服务水平。所辖运营公路全年技术状况指数平均保持在95.72，分项指数93以上。省高速集团集中力量，采取与分公司共同审查、各项前期工作搭接安排等方式，加快中修工程的设计审批及招投标工作。5月底前，全面完成各项养护中修工程招投标工作，完成各分公司养护中修工程设计审查批复工作。强化中修工程合同履行检查，确保人员设备及时到位，加大对原材料、施工工艺和已完工程实体的检查，全年组织质量检查4次、安全保畅工作检查5次，养护工程质量合格率100%。重点实施的282公里路面工程全部完工，太白山收费站扩建工程全部完成；聂冯收费站、太白山收费站共3条ETC车道投入使用；庙坪互通式立交、兴平西立交工程工可研报省发改委审核。实施汉宁、白泉等高速公路水毁工程10处约500万元。

（省高速集团）



2017年3月2日，省高速集团汉宁分公司公路养护人员在恶劣天气进行高速公路养护巡查（省高速集团）

【养护大中修工程】 2017年，省交通集团完成公路养护投资14.1亿元，所辖公路技术状况指数（MQI）保持在93以上，优良路率100%，无次差路段。养护大中修工程中，实施靖王、陕蒙路面大中修，实施大中修工程345.2单车道公里，预防性养护工程297.6单车道公里，全面提升路况水平。对所辖15条高速公路限速标志进行优化完善，提升服务水平。

（省交通集团）



2017年8月16日，省高速集团西略分公司工程技术人员进行桥梁专项检查（省高速集团）

【“好路杯”检查】 省高速集团根据省公路局印发的《陕西省2017年度干线公路养护管理“好路杯”考核评比工作方案》（陕公路发〔2017〕693号），及时召开迎检部署会，实行工作进展月通报制度，确保了迎检工作启动早、推动快。对照省内内业资料整理要求，进一步规范完善养护、收费、路政、服务区等资料。认真总结和提炼近年来在信息技术应用，推广“四新”技术，鼓励“四小发明”，建立路警联动机制，推进运营标准化建设等方面的好做法、好经验，打造高速特色。省公路局检查组抽检2134公里路况、14家分公司和38个管理所（或养护工区）规范化管理工作，对应急保畅、科技创新、桥隧管护等方面工作予以高度评价。西耀分公司路况检测得分陕西省排名第一，宝鸡等5家公司进入陕西省高速公路综合考评前十名。

（省高速集团）

【公路除雪保畅】 2017年2月20日晚至21日，陕西多地出现强降雪天气。面对雪情，省交通集团迅速响应，即时启动应急预案，各级领导亲临现场、靠前指挥，相关部门各司其职、联勤联动，各路段除雪工作人员坚守阵地、连夜奋战，累计投入人工7673工日、机械373台班，撒布融雪剂1213吨、防滑料305立方米，保障了所辖公路的安全畅通。

【公路水毁抢险】 7月25日晚至26日凌晨，榆林市绥德县、子洲县普降大到暴雨，局部地区出现特大暴雨。省交通集团所辖吴堡至靖边、榆林至绥德高速公路遭遇严重水毁灾害，沿线交通受阻。灾情发生后，省交通集团领导第一时间赶往水毁现场察看灾情、指挥抢险。经过昼夜奋战，26日下午3时，榆绥高速公路恢复通行；26日晚7时许，子洲收费站开始向过往车辆临时发放纸质通行卡通行；7月28日晚10时，子洲收费站恢复正常收费。

（省交通集团）

普通国省干线公路养护

【普通国省干线公路养护概况】 2017年，完成干线公路大中修及预防性养护工程1662公里，改造危桥病隧53座13888延米。印发《陕西省美丽干线公路验收办法》，创建“美丽干线公路”1273公里。完成陕西省干线公路日常养护标准的类别划分，各单位认真执行干线公路养护管理一流服务时限标准，全面加强日常养护。制定《普通干线公路养护工程设计变更管理办法》，规范养护工程管理；印发《防汛及水毁修复实施细则》，完善水毁信息化管理系统，加强水毁修复管理，干线公路汛中修复率较2016年提升10个百分点。不断探索养管新机制，研究提出沿黄观光路养护管理意见并全力推进落实。试点建设铜川通宇、汉中长林两个养护应急中心。2017年，陕西省干线公路技术状况指数（MQI）92.85，路面技术状况指数（PQI）91.11。

【干线公路日常养护】 2017年，省公路局认真开展春融期、汛期公路养护检查和4月、10月隐患排查，督导各市结合美丽干线公路创建，按照一流服务时限要求，加强及时性、季节性养护，及时处治路面病害，修复沿线设施、加强桥隧构造物和绿化管护，巩固提升路况质量。开展全省干线公路一流服务路段调查，下发《关于切实加强全省干线公路养护管理一流服务的通知》，将全省干线公路划分为三类路段，要求各单位严格按照不同路段养护时限标准，有针对性、有重点地开展以路面为中心的全面养护，努力为社会提供一流服务。举办全省普通干线公路养护大中修工程技术培训、干线公路养护管理规范化培训、桥梁养护工程师培训，培训人员280人次，全面提升一线人员专业技术水平。配合省交通运输厅开展“百佳服务区”服务质量评定；圆满完成交通运输部全国干线公路路况检测、长大桥隧巡检工作及公安部隧道安全运行管理及省消防总队隧道消防安全管理情况调研工作。下发《陕西省2017年度干线公路养护管理“好路杯”考核评比工作方案》及《工作手册》，借鉴全国干线公路养护管理检查方式，将全省分为5个检查组，采取各管养单位交互检查，省公路局参与指导的方式，通过听取汇报、查阅资料、现场检查等环节，对各单位路面技术状况和规范化管理工作进行考核，评选“好路杯”优胜单位。

【美丽干线公路创建】 印发《陕西省美丽干线公路验收办法（试行）》，对验收依据、验收标准、验收程序、考核机制等工作进行规定和明确，确保美丽干线公路创建效果。结合美丽干线公路创建推进会，交流创建经验，开展美丽干线公路验收办法及标准宣贯，部署下阶段美丽干线公路创建任务，持续推进“美丽干线公路”创建工作。全



2017年10月18日，咸阳公路管理局举行电动清扫机交接仪式（咸阳公路管理局）

面总结“美丽干线公路”创建经验，下达2017年美丽干线公路创建任务，邀请行业有关专家对全省美丽干线公路施工图设计进行评审，通过各单位参与旁听的方式相互交流提升创建品质。会后，及时对修改后的施工图设计进行批复，同时结合日常检查和养护检查，督促各市扎实开展美丽干线公路创建工作。12月中旬完成对2016年实施的美丽干线公路和2014年、2015年实施的养护大中修工程验收。

【“四新”技术推广应用】 开展具有实用价值的绿色环保的“四新”（新技术、新工艺、新材料、新设备）技术研究和推广应用工作，结合干线养护工程计划，推广应用沥青路面厂拌热再生、碎石化、三联边坡生态防护等“四新”技术，下达《关于2017年普通国省干线公路养护“四新”技术推广应用有关事项的通知》（陕公路函〔2017〕288号），对“四新”技术推广应用项目安排、技术总结材料、旧路面材料循环利用统计等事项提出明确要求。为准确掌握各“四新”技术推广应用项目进展情况，8月中旬，下发《关于上报2017年普通国省干线公路养护“四新”技术推广应用项目进展情况的通知》。6项“四新”技术在16个养护工程中得到推广应用，降低了工程成本，体现了低碳环保、节能减排的公路养护新理念。督促各单位结合养护“四新”技术推广应用项目，开展旧路面材料循环利用工作，旧路面材料回收率98%，循环利用率88%。

（省公路局）

农村公路养护

【农村公路日常养护】 2017年，省公路局强化农村公路日常养护。一是建立健全“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的养护工作机制，落实部省有关要求，加大检查考核力度，真正做到农村公路管理养护责任、人员、资金“三落实”，制度、检查、考核“三到位”。二是继续推行县乡路干线化养护、村公路常态化养护。以干线公路养管理念为引领，积极推行县乡路干线化养护；在通村公路推广“村负责、乡管理、县考核”的管理模式，实现通村公路养管常态化。三是进一步规范农村公路技术状况评定，推进自动化、智能化路况检测，逐步建立养护管理信息系统，提升农村公路信息化水平。四是加强农村公路桥隧的养护管理，积极组织桥隧技术状况日常检查和定期检查，加大危桥病隧监测工作，完善桥隧管理档案，逐步推行桥隧养护工程师制度。五是积极推进灾毁保险工作。根据神木、府谷等试点县的经验，继续探索全省农村公路灾毁修复资金保险新途径。六是认真开展农村公路“好路杯”考核评比，采取“每年一小检、五年一大检”模式，每年对考核为优先的县区进行表彰奖励，每五年对各市进行综合评比，授予“好路杯”称号。

【农村公路规范化养护】 2017年6月28日，省公路局出

台《农村公路“好路杯”规范化管理与路况检测检查考核办法》（陕公路发〔2017〕25号），办法对“好路杯”规范化管理、路况检测与检查内容做出详细规定。全年，公路系统对3000公里县乡公路开展路况检测，规范农村公路养护管理考核工作。借鉴外省经验，开展农村公路灾毁保险试点工作。2017年陕西省农村公路技术状况指数（MQI）66.11，路面技术状况指数（PQI）62.2。

【农村公路路况检测】 根据《陕西省农村公路“好路杯”规范化管理检查和路况检测管理办法》和《陕西省公路局关于开展陕西省农村公路路面技术状况检测工作的通知》（陕公路函〔2017〕526号）要求，省公路局组织检测单位对陕西省2017年度农村公路路面技术状况进行了抽查。检

测单位对部分农村公路的路面使用性能指数PQI及分项指标路面损坏状况指数PCI、路面行驶质量指数RQI进行了检测和评定。本次抽检陕西省12个地市101个县区137条县乡公路，长度合计2951.29公里，占陕西省县乡道路总里程39851公里的7.4%。根据检测评定结果，抽检路段的路面使用性能指标PQI平均值为83.3，总体评价等级为良。其中，优良路1990.471公里，占检测里程的67.4%；次差路为452.231公里，占检测里程的15.3%。路面使用性能指标PQI排名靠前的地市有咸阳、韩城、渭南、西安、铜川等市，安康、宝鸡、汉中、杨凌、商洛等市该项指标低于陕西省平均水平。陕西省101个县区中，57个县区路况水平高于陕西省平均值，44个县区路况水平低于陕西省平均值。（省公路局）