

市级公路行业发展

西安公路行业发展

【西安公路概况】 西安公路管理局隶属西安市交通运输局领导，正处级事业单位，编制 841 人。下设 10 个公路管理段、9 个超限运输检测站、2 个直属企业。承担西安市 4 条国道、3 条省道 692.36 公里的养护、管理工作，并对 10 个区（县）1.17 万公里县乡公路养护、建设、管理工作实施行业管理，进行业务指导。

【公路养护】 2017 年，完成水泥路面灌缝 5.03 万米、沥青路面灌缝 5.98 万米、沥青路面贴抗裂贴 4.02 万米。排查出灾害路段 361 处、危险路段 7 处并全部整改。将 310 国道（周至县城至青化段）17.65 公里、107 省道（太乙宫至马召段）57.6 公里打造成美丽干线公路。管养路段公路养护技术状况指数（MQI）90.54、路面使用性能指数（PQI）86.72。成立 8 支应急抢险队伍，建成 4 个物资储备库，构建百公里内备有应急抢险物资的救援体系。完成 210 国道、108 国道大中修工程 28 公里，完成 210 国道耿镇渭河大桥、娃娃沟桥和 108 国道南天门 1 号桥 3 座危桥整治工程，完成 210 国道、312 国道安保工程 47.23 公里。上述工程共完成投资 3371 万元。工程合格率 100%，单点抽检合格率 98.5%，关键指标抽检合格率 98.3%。

【路政与治超】 开展路域环境综合治理，制止涉路违法行为 730 余起，拆除非公路标志牌 5608 块、违法建筑 125 处 7345 平方米，排查清理 260 余座中型以上桥梁桥下空间。治超中累计检测运输车辆 22 万余辆，查处超限超载运输车辆 348 辆，对 174 名违法驾驶员作扣分处理，累计扣分 746 分，卸（分）载货物 9000 余吨，超限超载运输率控制在 2% 以内。依法拆解非法改装车辆 5 辆，监护大件运输车辆 407 辆。以落实“河长制”为契机，联合河道管理部门共同整治违法采砂行为，加强运输源头监管力度。

【安全生产】 完善安全隐患排查治理机制，共发现安全隐患 164 处，整改 164 处。实施 210 国道、312 国道西安

段安全生命防护工程，加大危桥险路及事故多发路段整治力度，完成 107 省道长安段 10 公里省级挂牌督办路段隐患排查治理工作。以宣传贯彻新《中华人民共和国安全生产法》为引领，发放安全生产宣传单 2800 多份，西安公路管理局系统累计 6000 多人次参与各类安全生产宣传和教育培训。

【农村公路建设】 2017 年，西安市结转农村公路建设项目累计完成投资约 6.7 亿元，占总投资 80.7%；农村公路建设项目累计完成投资约 1.67 亿元，占总投资 22.9%。交通扶贫攻坚项目共涉及 27 个行政村 25 条通村水泥路 157.2 公里，完工 19 条 81.3 公里，在建 6 条 75.9 公里，共完成水泥混凝土路面 113.2 公里，21 个行政村公路通畅。农村公路建设项目质量合格率 100%，单点抽检合格率 96.7%，关键指标抽检合格率 99.4%。完成县乡公路改扩建工程 203.5 公里，新建村公路 416 公里，乡村公路窄路变宽路、生命安全防护完善工程 689 公里。公路养护技术状况指数（MQI）县道 76.15、乡道 73.45、村道 62.49，建制村公路通畅率 99.8%。

（王晚萍）

宝鸡公路行业发展

【宝鸡公路概况】 宝鸡公路管理局管养 9 条国省干线公路，分别为 310 国道、316 国道、104 省道、107 省道、209 省道、210 省道、212 省道、306 省道、眉太线，总里程 929.81 公里，其中国道 183.69 公里、省道 746.12 公里。下设 11 个县级公路管理段、4 个超限运输检测站、8 个直属单位。在职职工 1200 人、离退休职工 840 人。2017 年，宝鸡公路管理局完成公路养护建设投资 6.68 亿元，占年度计划 100%，被市交通运输局评为 2017 年度目标责任考核优秀单位。

【路网改建】 5 个路网改建项目总里程 161.62 公里，预算总投资 11.92 亿元，至年底累计完成投资 10.81 亿元，2017 年完成投资 4.47 亿元。4 月 26 日，宝鸡公路管理局组



2017年8月，建设中的宝平高速公路（崔刚）

织路网改建参建各方，召开路面施工质量管控培训会，邀请西安公路研究院两位专家授课。6月10日，316国道凤县灵官峡隧道顺利贯通，该项目起点位于凤县双石铺草店村，终点位于316国道陕甘界，建设里程6.4公里，其中隧道1.23公里，预算批复1.21亿元，全线采用2级公路技术标准建设，设计速度60公里/小时，路基宽10米，至年底累计完成投资1.04亿元，预计2018年底建成通车。12月20日，244国道潘家湾至太白段改建工程建成通车，该工程起点位于陈仓区潘家湾，与310国道相交，终点位于县城西南，与342国道相接，建设里程44.5公里，预算批复2.61亿元，全线采用2级公路技术标准建设，设计速度40—60公里/小时，路基宽8.5—12米。12月29日，344国道石家营至千阳段改建工程建成通车，该工程起点位于凤翔县柳林镇石家营村，终点位于宝平高速千阳县城上跨212省道高架桥西约50米处，建设里程36.832公里，预算批复2.59亿元，全线采用2级公路标准建设，设计速度40—60公里/小时，路基宽8.5—12米。306省道崔木至麟游永寿界改建工程起点位于麟游县崔木镇，终点位于麟游县与永寿县交界处，建设里程12.33公里，预算批复6181万元，全线采用2级公路技术标准建设，设计速度40公里/小时，路基宽8.5米，至年底累计完成投资3508万元，预计2018年底建成通车。

【公路养护】 国省干线优良路率91.8%，公路养护技术状况指数（MQI）90.17。2017年，宝鸡公路管理局加大对养护机械设备投入，共投资746万元，购置养护机具、设备、车辆157台（辆），养护机械化水平提升。6月26日至27日，在陕西省美丽干线公路创建推进会上，宝鸡公路管理局就如何创建美丽干线公路做经验介绍。11月27日至29日，省公路局对宝鸡公路管理局进行“好路杯”检查考核，检查组对宝鸡公路管理局养护管理工作给予充分肯定。12月19日至22日，宝鸡公路管理局组织局领导班子成员、基层各单位负责人、局机关相关科室人员对宝鸡各公路养、建、管单位工作亮点相互观摩学习，促进共同提高。

【路政管理】 8月底，宝鸡公路管理局“三基三化”（基层执法队伍的职业化建设、基层执法站所的标准化建设、基础管理制度的规范化建设）工作通过省公路局验收。全年发现和查处路政违法案件697件，办理路政许可案件225件，收回路产赔（补）偿费734.5万元，路政事案结案率100%。各超限运输检测站共检测运输车辆53.67万辆，查处超限超载运输车辆1608辆，卸载752辆车的货物2209吨，分载608辆车货物，超限超载运输率控制在0.3%以下。

【安全生产】 开展安全隐患排查治理攻坚行动，自第110

多万元，对4条线路27处安全隐患路段，增设震荡标线、警示标志、安保护栏、黄闪灯等多种安防设施。省公路局委托专家现场审查、修改优化212省道K156及K174两处公铁立交改建方案，组织相关部门召开方案评审会，确定联合治理方案。开展安全专项巡查11次，下发整改通知书28份。推进“平安工地”“平安公路”建设。开展“安全生产月”活动，广泛宣传安全管理法律法规。开展安全生产教育培训活动，分别对基层主管安全领导、安全管理人员、生产技术人员进行培训，上述人员安全责任意识得以强化。全年无重、特大安全责任事故发生。

【公路服务】 3月12日晚至13日，凤县突降暴雪，212省道秦岭段、316国道酒奠梁段、柴关岭道路积雪严重，交通中断。凤县公路管理段立即启动冰雪天气应急保畅预案，至13日18时30分，积雪清理完毕，道路恢复畅通。8月8日凌晨1时30分，受强降雨影响，310国道K1377处突发地质灾害，2300立方米山体滑塌，310国道宝牛段交通中断。宝鸡公路管理局紧急启动抢险应急预案，至14时30分，道路恢复正常通行。利用道班、公路服务区设施为行人和司机提供开水、如厕、路况查询等服务。全年累计采集各类信息176次，向省公路局上报即时路况信息385条，通过宝鸡市交通运输局官网发布路况信息295条，微博微信发布路况信息1023条，接受民众电话咨询674次。

【资金管理】 开展中央车购税存量资金自查清理工作，加快清理消化车购税存量资金，规范车购税资金使用管理。加强行业内部审计和外部审计协调工作，对344国道石家营至千阳段改建工程实施项目跟踪审计，协调配合项目管理部门完成2014—2015年安保、水毁、危桥、大中修等10个工程项目的竣工决算审核工作。

(崔刚)

咸阳公路行业发展

【咸阳公路概况】 咸阳公路管理局承担辖区10条普通国省干线公路801.67公里的养护管理任务，其中一级公路98.98公里、二级公路414.74公里、三级公路287.95公里，公路桥梁125座8328.32延米，隧道1862.1延米/2座。局机关有15个职能科室和2个办事机构。下设27个基层单位。有职工2232人，其中在职1287人、离退休945人。

【公路建设】 路网工程：108国道改建工程礼泉至乾县段全面完工，2017年完成投资450万元，累计完成投资1.64亿元，占计划投资1.62亿元的101.4%，2017年1月19日通过交工验收。108国道改建工程三原至礼泉段2017年7

月开工建设。306省道麟(游)永(寿)界至永平段改建工程2017年计划完成投资4247万元，实际完成4300万元，占计划的101.2%。107省道礼泉县赵镇至乾县临平段改建工程前期工作基本完成。市政工程：咸阳市城西快速干道工程于2017年11月8日移交咸阳市城建局养管；文林路改造工程取得工可研、初步设计批复。

【美丽干线公路创建】 围绕美丽干线公路创建标准，创新思路，挖掘、传承历史文化与道路文化，科学编制施工图设计图，优化实施方案，把美丽干线公路创建与路网建设、养护大中修、文明路建设等结合起来，同设计、同实施、同检查、同验收。2017年巩固提高2016年创建的84公里美丽干线公路成果；新创建的124.49公里美丽干线公路全部达到“八个一”标准，其中泾阳县云阳至旬邑县土桥段89公里厅级文明路建设，自检合格，等待验收。



2017年2月21日，咸阳公路管理局组织干线公路除雪保畅
(燕耿强)

【公路养护】 2017年小修工程沥青面层修补6.9万平方米，基层修补1.21万平方米，构造物修复5514立方米，修复补栽示警桩2052根，清理塌方泥石流2.13万立方米。预防性养护工程完成210国道、211国道、312国道39.1公里，完成2117.9万元的投资计划。实施大中修工程，提高路况水平，完成108国道、312国道、305省道大中修工程21.64公里，完成5300万元的投资计划。养护工程质量合格率100%，单点抽检合格率90%，关键指标抽检合格率92%。无质量、安全责任事故。2017年公路优良路里程514.54公里，优良路率92.5%，公路技术状况指数(MQI)90.6，路面使用性能指数(PQI)88.2。

【路政治超】 加大路政事案查处力度，加强公路建筑控制区管理，严格路政许可审批和涉路事案许可监管，维护路产路权，保障公路畅通。2017年路政事案发现、查处237件，结案率100%，路损案件追偿率100%，收取赔补



2017年，改扩建后的210国道川口至耀州一级公路（苏鹏）

偿费476.49万元。办理路政许可案件56件。通过省公路局路政执法“三基三化”验收，并被评为优良。建立路警联动治超和信息共享工作机制。建立陕甘界陕西长武超限检测站与甘肃庆阳长官超限检测站省际联动治超模式。超限超载运输率为0.04%。办理大件货运车辆超限许可518起。向交警、运管部门移送超限超载运输车辆456辆，传递382辆超限超载运输货车信息。

【安全与扶贫】 2017年，省公路系统投资3000余万元对危桥、地质灾害及安全隐路段实施专项治理；水毁修复工程完成55处8.43公里，完成737万元的投资计划。推进“平安公路”创建活动。开展应急演练，提高应急救援处置能力。强化公路出行信息服务，全年向省公路局上报即时路况、施工信息77条，利用门户网站、可变信息情报板、政务微博、报刊电视等向社会发布各类路况信息99条。利用远程监控指挥平台，对312国道亭口黑河大桥、太峪隧道、211国道淳化金川湾滑坡段等全面实时监控。按照市、县、镇人民政府安排，全年三级政府投资117万元，开展4个县的6个行政村291户贫困户的扶贫工作，已脱贫179户。
(燕耿强)

铜川公路行业发展

【铜川公路概况】 铜川公路管理局负责210.7公里国省干

线及耀州至照金红色旅游公路养护管理工作。下辖耀州、铜川、宜君3个公路管理段，金锁关、高楼河、九里坡、周陵、照金5个超限运输检测站以及通宇机械化养护中心、路桥工程公司、公路交通试验检测中心、公路勘察设计所等12个单位。内设办公室、路政科、养护科、人事科、财务科、审计科、政工科、质量安全科、路网信息科等9个科室。

【公路建设】 210国道川口至耀州城市过境公路完善工程人行道、彩色非机动车道铺设、路灯安装等全面完工。210国道宜君段“白改黑”等公路养护大中修工程全面完成。延（安）西（安）高速铜川新区段道路绿化项目全部完成，川口至青岗岭区域生态治理修复项目稳步推进。210国道川口至青岗岭段、宜君至金锁关段以及耀（州）照（金）红色旅游公路东西环线品质优良，沿途风景优美，成为铜川市新名片。

【路况改善】 铜川公路管理局实施精细化养护，推行四级网格化管理，加大保洁设备投入，普通国省干线公路优良路率96.2%，路面使用性能指数（PQI）92.2，均超过90%和85的养护质量目标，路况水平继续提升。铜川公路管理局荣获2017年陕西省普通干线公路养护管理“好路杯”考核第一名，被省公路局评为养护管理工作先进单位。全面加强美丽干线公路创建，结合路段实际和当地特色，完善公路节点景观绿化美化以及淌泥河旋转护栏、南塔和南

山岭停车港湾设施，巩固 210 国道美丽干线创建成果，完成 305 省道美丽干线创建任务。

【路政治超】 铜川公路管理局建立并推行路政、运政、交警联动治超机制，超限运输检测站领导轮值带班稽查，严格落实“一超四罚”和“黑名单”制度，治超工作取得显著成效。9月28日，青海、新疆、宁夏、陕西、四川、甘肃、内蒙古、河南、山西9省（自治区）第二届区域联动治超联席会议代表来铜川市观摩治超工作；11月13日至15日，铜川公路管理局作为省交通运输厅推荐单位，接受交通运输部规范治超专项行动省际互检组检查。两场活动，铜川公路治超工作均获好评。全年共发现路政事案 213 起，查处 209 起，查处率 98.1%；路政许可审批事案 29 件，依法监护大件运输车 428 辆；国省干线公路共检测货运车辆 32.18 万辆，超限超载运输率 0.1%，农村公路共检测货运车辆 20.14 万辆，超限超载运输率 0.03%。

【路网信息建设】 建成铜川公路管理局、铜川公路管理段和铜川通宇养护应急处置中心市县两级路网管理中心，接入 35 处公路视频监控、28 个车检器、5 套养护路政车辆移动视频和 4 处公路可变情报板，升级 5 座超限检测站监控系统，建成路网监测、应急指挥、信息服务和行政监督四大功能为一体的公路信息化平台。编制完成公路网管理与应急指挥平台管理制度、操作指南、设备使用手册、系统介绍图册和系统介绍电视片等栏目，市县两级路网管理中心和监控室规范操作、正常运行。11月17日，省公路网管理与应急指挥系统建设现场会在铜川市召开，陕西 11 个市级公路管理局代表参加会议并现场观摩运行中的铜川市县两级路网管理中心和监控室。

【场站建设】 对彭镇、金锁、黄堡、崔仙、照金、九里坡 6 个公路养护站进行规范化改造，一线职工生活生产环境改善。建成通宇一类机械化公路养护应急中心，金锁二类机械化公路养护应急中心，照金和九里坡 2 个三类机械化公路养护应急中心，配齐应急物资、设施设备。完成铜川公路养护应急中心试点建设任务，构建服务专业、及时、高效的三级公路应急响应机制，公路养护应急中心规范运行。协助省公路局编制完成陕西省干线公路养护应急中心建设《指导意见》和《指南》。

【安全生产】 开展“平安公路”“平安工地”创建活动和“安全隐患排查治理”活动，坚守安全生产底线、红线，构筑职责明确、责任清晰的安全生产责任链。修订完善各类应急预案，建立及时、高效的响应机制，形成覆盖全面、操作性强的应急预案体系。组织开展公路地质灾害、防汛、

消防安全应急演练，提升处置突发事件能力。全年未发生安全生产责任事故。

【科研攻关】 引入旧水泥混凝土路面多锤头碎石化技术，旧路面材料在公路养建中 100% 循环利用。在省交通运输厅立项的《泡沫沥青就地冷再生技术在公路养护工程中的推广应用研究》课题，研究工作取得初步成果，并以此技术成功铺筑公路试验段。负责编写的《旧水泥混凝土路面共振碎石化施工技术指南》，于 2017 年 9 月由人民交通出版社出版发行。《旧水泥混凝土路面共振碎石化技术推广应用研究》课题，通过省交通运输厅验收，省公路学会评价其“达到了国际先进水平”。

（苏 鹏）

渭南公路行业发展

【渭南公路概况】 渭南公路管理局是负责渭南市国省干线公路养护建设管理的正县级事业单位。局机关内设政治处、纪委监察室、工会、创建办、办公室、人事科、公路养护科、财务科、路政管理科、质量安全科、路网信息科、计划管理科、治超办、审计科、机械物资科、经营管理科、后勤服务中心等 17 个科室。下辖 26 个科级基层单位，其中包括 12 个县（市、区）公路管理段（站）、6 个超限检测站、1 个卸货场、1 个收费处、6 个工程单位。共养管国省干线公路 709.84 公里，其中 3 条国道（108 国道、210 国道、310 国道）284.74 公里，6 条省道（106 省道、107 省道、108 省道、201 省道、202 省道、305 省道）425.1 公里。

【公路建设】 242 国道韦庄至汉村一级公路改建工程完成投资 2.01 亿元，完成总投资的 92%。除韦庄公铁立交建设尚未完工外，其余全部贯通。完成 108 国道、310 国道、107 省道、108 省道等 4 条公路养护大中修工程 45.91 公里，完成投资 8715 万元。完成 21 处、投资 294 万元的水毁修复工程。完成 201 省道白水至黄龙、304 省道韩城至黄龙建设项目交工验收工作。项目建设中，深化绿色、环保工程理念，推进科技创新，打造品质工程。在 106 省道、210 国道推广路面预防性养护技术，在 108 国道合阳南线推广应用厂拌沥青热再生技术，旧路面材料回收率 100%、利用率 82%。组织实施的“沥青面层间粘层材料与评价体系研究”，获陕西省科学技术进步“三等奖”。全年工程质量合格率 100%、单点抽查合格率 95%、关键指标抽查合格率 96%。

【养护管理】 召开规范化公路养护管理培训会、养护生

产调度会，采用交叉互检、现场观摩等方式加强公路养护管理。发挥机械养护作用，渭南公路管理局30余辆清扫车、洒水车安装GPS定位系统，实时监控车辆运行情况；增购装载机1台、洒水车3辆，基本实现路面保洁、护栏清洗、除雪保畅、防汛抢险、防尘降霾等养护作业机械化。各养管单位对设备进行改装，大荔县公路管理段利用装载机吊盖板、高压水枪冲刷水沟；白水县公路管理段在养护运输车加装遥控小吊机，对扫路车加水装置进行节能改造。渭南公路管理局使用无人机对桥梁和危险、水毁等路段巡查观测；投资700万元，完成路面坑槽、沉陷及安全隐患整治。白水、潼关、华阴、澄城等县（市）公路管理段与当地政府协作，完成本县（市）公路以及310国道陕豫界、201省道澄城县与延安市黄龙县界、202省道华阴市与商洛市界等8处节点绿化美化工作。投资1860万元，完成106省道美丽公路创建。全年公路养护技术状况指数（MQI）89.21、路面使用性能指数（PQI）90.35。

【路政管理与治超】 执行重大涉路许可事项安全技术评价制度，清理桥下乱堆乱建。全年发生路政事案350起，结案350起，收取损坏和占（利）用公路赔（补）偿费121万元；办理路政许可事项28件，收取赔（补）偿费267万元；办理超限运输许可7524件，监护大件运输车辆1258辆，收取监护费66万元。代字营检测站治超模式被《中国交通报》专题报道。全年检测车辆37.5万辆，查处超限超载运输车2302辆，其中移交交警罚款处理2254辆、扣

分处理2160辆，卸（分）载货物9.05万吨，超限超载运输率控制在0.2%以内。

【公路服务】 8个交调自动观测站点建设完成，及时准确传输数据。坚持路况、维稳、防恐等信息报告制度，通过媒体、可变情报板、微博、微信等发布路况信息，全年发布各类信息890条、图片634幅。制定并完善《公路应急保畅预案》，开展防汛、消防等应急演练27次，出动机械台班270个、人工900工日，全年共清理积雪188.5万平方米，撒防滑料5500立方米、融雪剂910吨。严格执行平日免交、包缴车辆通行费政策及鲜活农产品“绿色通道”政策，严格执行节假日免交车辆通行费政策，全年征收车辆通行费1415万元，完成年度任务141.5%。

【安全生产】 完成107省道渭南段、202省道华金路69.45公里生命安全防护工程，完成投资755万元。对辖区99座桥梁进行隐患排查，确保桥梁安全运营。鼓励工程单位购置一批太阳能机器人、太阳能夜间导向标、移动式探照灯等新型安全设施，提升公路安全保障水平。严禁运输危险化学品车辆在辖区长时间滞留。开展安全隐患排查治理活动，对排查出的479处隐患，通过施画彩色立体标线、震荡标线、渠化标线，安装反光道钉、视线诱导标志等措施分类处置，整改率100%。

【工程建设】 渭南市路桥工程有限责任公司推进机械化



2017年，沿黄公路渭南渭河特大桥建成通车（米进发）



2017年，沿黄观光路延安段穿过一片果林（张超）

养护中心建设，投资2800万元的故市养护中心沥青拌合炉安装到位，办公楼建成；投资3100万元的兴镇养护中心完成拌合站安装，场地、道路硬化；投资900万元为原畔养护中心更新沥青拌合设备，配置热再生设备。各工程处推广应用新技术、新工艺，工程二处采用新工艺铺筑彩色沥青路面，工程四处喷涂立体彩色标线。路桥公司取得交通建筑施工企业安全生产二级资质，养护中心监理部通过交通运输部监理资质复查和省质量技术监督局对试验室的计量认证评审。

（米进发）

延安公路行业发展

【美丽干线公路创建】 2017年创建美丽干线公路269.2公里，其中210国道62.5公里、303省道206.7公里，累计投资4200万元。完成排水设施2525米、安保设施5776米、标志标线1875平方米，整治6处村镇路段，路田、

路宅分家4751米，治理5处路侧景观环境。结合延安市“创卫”“创文”工作，建设多处路地共建景观观点、文化墙、停车服务区。

【公路大中修工程】 210国道养护大中修工程项目全长30.87公里，完成投资1.19亿元；303省道养护大中修工程项目全长101.9公里，完成投资1.32亿元；201省道养护大中修工程项目全长26.91公里，完成投资1.18亿元。完成2016年、2017年公路水毁工程，共投资5705万元。整治10座隧道、完成投资3227万元，4座桥梁、完成投资525万元。治理210国道、309国道、205省道地质灾害，累计完成投资2636.5万元。生命安全防护工程挖土石方5.54万立方米，完成投资514万元。

【公路日常养护】 加强日常养护，修补坑槽2.84万平方米，修复波形护栏2750米，清扫路面230.8万平方米，清理排水设施483.8万米，疏通涵洞3480道，整修路基边坡40.5万平方米、绿化平台204.5万平方米。至年底，延安市管养

公路养护技术状况指数 (MQI) 87.28、路面使用性能指数 (PQI) 83.36。

【路域环境整治】 重点在 210 国道、303 省道集中开展路域环境综合治理活动, 引导公路沿线可视范围建筑外墙与陕北民俗文化深度融合。共整治过村镇路段 69 处, 处理违法挖掘占用公路 12 起, 取缔占道经营 65 处、加水洗车点 21 处, 拆除非公路标志标牌 487 块, 硬化平交道口 153 处, 拆除违章建筑 377 处, 在桥梁裁设桥下禁采标志 26 块, 开展桥梁安全隐患排查 33 次, 美化绿化公路 343 处。

【公路违法案件查处】 全年查处路政违法案件 352 起, 收取公路赔(补)偿费 286 万元; 办理路政许可案件 116 件, 收取公路占(利)用费 1037 万元。超限超载运输共检测车辆 122 万辆, 其中超限运输车辆 916 辆, 超载运输车辆 861 辆, 超限超载运输率控制在 0.1% 以内。

【安全管理】 开展公路系统化安全评价工作, 以桥梁、隧道、涵洞、路基防护、安保设施、标志标线、排水设施、平交道口、村镇路段路宅分家等为重点, 集中开展道路安全隐患排查。将排查出的 792 处安全隐患全部记录在案, 并采取及时消除, 县级督办的 21 处危险路段全部整改到位。全年未发生安全生产责任事故。

【应急预案】 2017 年, 制定《延安市干线公路突发事件应急预案》, 充实应急保障队伍和应急物资储备。依托治超指挥中心平台, 基本实现路网实时应急指挥调度。及时采集、上报信息, 无迟报、漏报。通过微信、QQ 群、电话、传真、报纸、广播等多种渠道, 及时发布路况和气象信息。

【公路行业改革】 初步理顺干线公路养管体制, 公路管理局被划为公益一类事业单位, 所需经费由自收自支变为全额财政供养, 解决了单位发展的后顾之忧。机械化公路养护中心建设稳步推进。基本建成宜川公路养护中心, 志丹公路养护中心和延川公路养护中心完成场地建设和各项手续, 抓紧设计施工图。全面推进市级公路管理局、县公路管理段、道班三级实现养护巡查系统采集 APP 的普及, 建立日常公路养护市场化、社会化机制, 完善养护管理检查考核制度, 建立自上而下、分级负责、逐级检查的考核体系。多数县公路管理段日常养护社会化, 公路养管水平不断提高。

【公路养管基础建设】 购置 2000 型和 3000 型沥青混凝土拌合设备(热再生设备)各 1 套、清扫车 2 辆、洒水车 2 辆、

高压清洗车 2 辆、自卸车 1 辆、平地机 1 台、装载机 1 台、推雪车 1 辆、灌缝机 2 台。加大场库建设, 投资 1844.6 万元, 新增设备 36 台件, 降低道工劳动强度, 提高劳动效率。在省公路局支持下, 在 210 国道、309 国道延安段设置 5 套信息发布“可变情报板”, 为过往车辆提供通行信息, 降低车辆拥挤程度和事故发生频率。

(张超)

榆林公路行业发展

【榆林公路概况】 榆林公路管理局下设 13 个公路管理段、8 个超限检测站、8 个经营性单位。有 1959 名在职职工, 其中中共党员 549 人。养管国省干线公路 1353.58 公里, 桥梁 447 座, 其中, 国道 2 条 675.36 公里, 省道 9 条 678.22 公里; 一级公路 114.91 公里、二级公路 585.38 公里、三级公路 653.29 公里; 二级及以上公路所占比例 51.7%, 其中国道中二级以上公路所占比例 42.1%; 省道中二级以上公路所占比例 61.3%。收费公路 63 公里, 非收费公路 1290.58 公里。

【公路养护】 2017 年共投入干线公路养护资金 3 亿元, 建成厅级文明路 93.3 公里, 创建美丽干线公路 113.05 公里; 拆除违法建筑 182 平方米, 清理非公路广告牌 323 块、整治过村镇路段 21 处, 封闭平交道口 10 处, 裁设桥梁禁采标志 24 块。对 204 省道神榆段绿化改造提升, 建成 7 处绿化节点, 栽植乔木 1.1 万余株, 种植灌木 5800 平方米, 累计投资 180 余万元。根据“回头望”和安全评估结果, 对 2016 年创建的 210 国道榆阳郭家伙场至米脂 93.258 公里美丽干线公路整改完善, 累计投资 2265.15 万元。204 省道榆林郭家伙场至神木店塔 113.05 公里美丽干线公路创建完成投资 1300 万元。

【路政与治超】 全市干线公路共发生路政事案 2720 起, 查处 2720 起, 收回路产赔偿费 299 万元, 占用费 1207 万元, 收赔总额达 1506 万元, 收赔率 80%。全年干线公路超限检测站共检测货运车辆 832.5 万辆次, 过站检测率 100%; 查处超限超载车辆 3732 辆次, 卸分载货物 2.18 万吨; 向运管部门抄送“一超四究”超限车辆 1130 辆次, 超限超载运输率控制在 1% 以下; 办理各类车辆“超限运输通行证”1187 个, 监护大件运输车辆 2358 辆, 收取监护费 263.06 万元。

【公路服务】 完善连续式交调站点、可变信息标志、外场监测设施等服务功能, 全年为社会提供救援服务 174 次, 路况查询服务 2267 次, 累计采编国省干线公路信息 8946 条,

榆林公路信息网综合信息发稿 940 篇，被省公路信息网提取 231 篇。完成交通运输部“12328”服务热线调试准备工作。与榆林市气象台合作制作《榆林公路气象》栏目，每天定时对外发布路况出行信息和天气情况。

【安全生产】 全员安全责任落实，严格实行安全工作一票否决制。全年共检查完善安保设施 14 处、施工标志设置不全 6 处、落石 3 处、路面坑槽 8 处，完成市委会督办的道路安全隐患整治工程 2 处，完成危桥改造 3 座，完成安防工程 92.788 公里。全年未发生重大安全生产责任事故。

【精准扶贫】 2017 年，榆林公路管理局对扶贫对象横山区韩岔镇胡家沟村进行整体扶贫规划并实施。累计改良道路 12 公里，移民、改造危房 25 户，产业扶持 9 户，修建积水场窖 54 个，鼓励贫困户养羊种地发展产业等，共计投入资金 48 万元。

【抗洪救灾】 “7·26”特大洪涝灾害致 307 国道绥德至子洲 11.9 公里路面毁坏、4 座桥梁局部损毁，41 道涵洞、37 处挡墙被冲毁。面对灾情，全局上下齐心协力抢险救灾，身处灾区的干部职工，舍小家顾大局，在较短时间抢通生命救援通道。孙长锋被中共陕西省委、省人民政府评为“7·26”榆林抗洪抢险救灾工作先进个人。

(高晶晶)

汉中公路行业发展

【汉中公路概况】 汉中公路管理局编制 1464 人，实有 1273 人。内设办公室、干线养护科、路政管理科、质量安全科、劳动人事科、财务科、审计科、收费管理科、路网信息科、纪检监察室、组织宣传科、设备管理科、档案科、群工部、机关后勤中心等 15 个科室。下辖 11 个公路管理段，1 个收费站，5 个超限运输检测站。列养国省干线公路 1018.59 公里，实际养护 926.24 公里。

【公路养护】 2017 年，组建勉县长林、留坝姜窝子、西乡古城机械化公路养护中心。创建美丽干线公路 316 国道城固至西乡段、309 省道勉县至略阳段，共计 175 公里，完成投资 2359 万元。在 210 国道西乡段罗镇建成“路韵茶香”停车服务区，在镇巴建成“荔枝古道”文化广场，在汉台区宗营路段十天高速路口打造突出文化特色的“秦巴路魂”文化广场，并延伸铺设彩色骑行道。投资 4954 万元，完成杨家河、土地岭、穿心店、褒河库区、姜眉路 19 处 2.7 公里地质灾害治理，筹资 322.9 万元购置清扫车、护栏清洗车、

洒水车 6 辆、高空作业车 4 辆投入日常养护。4 月下旬，养护的 210 国道西乡至镇巴段 123.62 公里通过交通运输部路况检测。6 月，协办陕西省美丽干线公路推进会，制作美丽干线公路主题宣传片，省公路局、兄弟市公路管理局及四川、河南等省公路同行前来观摩，并给予高度评价。全年修补水稳基层 2.3 万平方米、沥青面层 4.1 万平方米、水泥路面 6000 平方米、路面灌缝 25 万延米、抗裂贴 5500 延米、各类构造物修复 6635 立方米，养护路段年均优良率 90%、优良路里程 686.79 公里、公路技术状况指数 (MQI) 89.69，荣获陕西省公路养护管理工作先进单位。

【工程建设】 完成 316 国道西乡桦柳树梁至古城段二级公路改建工程，完成投资 2.73 亿元。完成 5 处市上挂牌督办的重大安全隐患整改工作。配合省公路局完成两批 33 处水毁修复工程，完成 9 处重大水毁修复工程前期准备工作，完成抢险费用 513 万元。完成养护大中修工程，总里程 130.66 公里，累计完成投资 1.38 亿元。全年完成路网结构改造工程，含 2016—2017 年生命安全防护工程、309 省道略阳芋家垭隧道加固整治工程投资 3700 万元。210 国道涇阳桥、310 省道两岔河桥于 11 月建设完工，投资 407 万元。2016 年生命安全防护工程投资 736 万元，整治隐患路段 28.34 公里，10 月底完工；2017 年生命安全防护工程 210 国道镇巴段、309 省道全线共投资 1319 万元，整治隐患路段 61.9 公里，至年底完工。

【质量与安全】 建立“六位一体”质量管理体系，强化生产全过程质量监督管理，确保所有建设项目工程质量可控，全年所有建设项目质量验收合格，未发生质量责任事故。修订完善安全生产管理“党政同责、一岗双责”等 46 种安全管理制度，举办多期安全教育培训班，全年深入开展安全大检查 8 次，查处并整改安全隐患 110 处，未发生安全责任事故。

【节能减排】 在干线公路大中修工程中，采用旧沥青路面就地热再生施工工艺，废旧料回收率 98.8%，循环利用 82%，绿色循环养护技术发挥重要作用。309 省道略阳芋家垭隧道整治工程，采用拆除衬砌后扩孔爆破换拱技术方案，缩短了工期，节约了人力和财力。铺镇收费站实施光伏发电试点建设工程，投资 37 万元，实现并网发电，推进了节能减排。

【路政执法】 全年路政执法人员查处违法案件 446 起，审批行政许可事项 144 件，办理大件运输车辆通行证 192 件，监护大件运输车 560 辆，收取公路赔（补）偿费 588 万元，罚款 9000 元。加强路域环境治理，拆除各类非公路标志标牌 1716 块、违法建筑 42 处，增设和修复公路标志标牌 305

块,清理堆积物 755 处、打粮晒草 494 处、加水点和废旧品收购站 89 处,整治马路市场 158 处,封闭非法平交道口 28 处,治理抛洒污染路面 915 处。治理超限运输,抄告违规车辆 2675 辆、反馈 834 辆,移交运管部门“黑名单”超限超载运输车辆 401 辆、反馈 156 辆。

【路网信息及应急管理】 完善 24 个交调观测站,利用网站、QQ 群、微信公众号、信息平台、路况信息显示屏发布路况信息 600 余条,其中路网阻塞、中断、突发情况信息 112 条,向社会公布 40 余条,解答群众电话咨询 254 次。交调观测站改建完成并投入使用,实现交调信息采集、发布数据化、电子化。5 月 26 日,在 211 省道南郑县喜神坝牛脑壳梁路段组织水毁抢险演练,提高了应急管理能力。

【精神文明建设】 完成省级文明单位标兵创建工作,荣获“省级文明单位标兵”称号。交通运输部授予汉中公路管理局职工丁红纪、王建国“全国交通技术能手”称号;共青团陕西省委授予韩华 2017 年陕西省“最美青工”称号;汉中公路管理局联合汉中市文明办、创建办,授予汉中公路管理局职工陈玉霞(女)、王建国、杨先强、柯军、李晓春、兰刚、曹斌、王惠斌、王培军、龚小娟(女)10 人汉中市“最美公路人”称号,并在《汉中日报》刊发专版,介绍 10 名“最美公路人”事迹。309 省道勉县水磨湾至略阳县城创建为厅级文明路,316 国道西乡柳林至城固县城段创建为市级文明路。

【宣传与工会工作】 多次邀请陕西省和汉中市作家和媒体记者深入汉中公路采风,采写的多篇有分量的作品在《中国公路》《陕西日报》《汉中日报》等报刊发表,提高了汉中公路和公路人的知名度。联合汉中日报社开展“打造靓丽公路,建设真美汉中”主题征文活动,收到稿件 450 余篇,其中多篇在媒体刊发。镇巴红石梁隧道管理站、勉县公路管理段陈家咀道班、留坝公路管理段城关道班等 5 个基层站、班建成“温馨职工之家”。巩固职工书屋示范点建设成果,11 月,汉中公路管理局职工书屋获中华全国总工会命名并获赠图书 921 册。

【精准扶贫】 组织 78 名科级以上领导干部和党员志愿者,深入西乡县杨河镇杨河村开展“一对一”结对精准扶贫工作,协助该村实施通村、通组道路和文化广场建设,帮助杨河村成立农业养殖技术指导中心,该村脱贫攻坚情况成为陕西省脱贫攻坚经典案例被推广。汉中公路管理局职工赵金红、扶贫工作队分别被中共汉中市委、市人民政府授予脱贫攻坚先进个人和先进集体荣誉。

(刘贵成)

安康公路行业发展

【安康公路概况】 安康公路管理局养管安康市 6 条国道、5 条省道、1 条县道共 1146.77 公里干线公路,其中 210 国道、211 国道、316 国道、345 国道、346 国道、541 国道六条国道共 851.67 公里,102 省道、207 省道、308 省道、310 省道四条省道和 355 省道(临时省道)共 186.7 公里,206 县道 108.4 公里。全市干线公路中二级公路 344.85 公里、三级公路 769.52 公里、四级公路 32.4 公里。共管养桥梁 650 座 4.18 万延米,其中特大桥 1 座 5496 延米、大桥 140 座 1.94 万延米、中桥 204 座 1.06 万延米、小桥 305 座 6344.84 延米,隧道 22 座 4896 延米。

【项目建设】 围绕攻克拆迁难点、贯通路基断点、化解资金焦点,强力推进路网改建工程。541 国道洞河至花里段改建工程建成通车,完成投资 4.75 亿元;210 国道宁陕至两河段改建工程完成主体工程,除改线部分“两桥一隧”外已建成通车;225 省道平利至镇坪段改建工程完成交工验收,平利广佛过境线贯通路基;210 国道石泉至桦柳树梁改建项目、流水至紫阳沿湖公路改建项目完成可行性研究报告。争取上级支持,统筹调度资金,精心组织实施,完成 149.5 公里、投资 1.6 亿元的养护大中修及预防性养护工程;加固危桥 16 座、完成投资 3391 万元;治理隐患路段 117 公里、完成投资 1700 余万元;整治各类安全隐患 593 处,整改率 100%;全年完成两批 192 处、总投资超过 6000 万元的水毁修复工程,实现当年水毁、当年修复目标。

【公路养护】 强化养护主业,落实常态精养,强化考核巡查,引导基层单位把工作重心放在养护、主要精力聚焦养护。岚皋公路管理段柏杨道班被中共中央宣传部办公厅、陕西省委宣传部表彰为“学雷锋活动示范点”。瀛湖机械化养护中心建成并投入运行,平利徐家坝机械化养护中心完成施工图设计。全年处治路面病害 2.22 万余平方米,防治路面裂缝 7500 余米,修复水沟、路沿石、涵洞等公路构造物 640 余立方米。年均优良路率达到 92.3%、公路养护技术状况指数(MQI)90.22,养护水平和路况质量稳中有升。

【路政管理】 坚持以提升执法能力和水平为目标,以“三基三化”建设为重点,以建立路政交警联勤联动“123”管控机制为抓手,扎实推进依法治路,全力维护路产路权。“三基三化”通过省公路局检查验收并被评为优秀。全市干线公路建立并全面推行“123”管控机制。全年发现路政事案 272 起,结案 272 起,收赔偿费 64.6 万元;办理路政许可 33 件,收回补偿费 44.5 万元,维护了路产路权;开展清理整治利用桥下空间堆放物品、搭建临时构筑物,维护

了桥梁安全。全年检测车辆 25.6 万余辆，查处违法超限运输车辆 1154 辆，卸（分）载车辆 980 辆，卸（分）载货物 8167 吨；向交警部门移交超限违法信息 1154 条，超限率控制在 0.4%；办理超限运输通行证 118 件，监护大件运输通行 74 次。



2017 年 3 月 12 日，安康公路管理局迅速组织公路养护人员除雪保畅
(姜德军)

【抢险保畅】 8 月至 10 月，受 20 年一遇强降雨和洪水袭击，致使 7 条线路受灾、直接经济损失 7440 余万元。面对重大灾情，安康公路管理局立即启动预案、投入抢险，累计投入机械 596 台次、人员 6381 人次、抢险费用 1590 余万元，快速抢通较大水毁 80 余次。特别是受灾严重的汉滨段、岚皋段、镇坪段、平利段等单位，干部职工放弃休假，风餐露宿、不顾疲劳、连续作战，以灾情为号令，打响排除瀛湖干道重大险情、鏖战湘子坝重大滑塌、抢修平镇路重大水毁等一个个战斗，及时恢复一条条群众出行生命线，赢得群众的高度赞誉，安康公路管理局被中共安康市委、市政府表彰为“2017 年防汛救灾工作先进集体”。

【美丽干线公路创建】 围绕“五美”创建标准，结合地域优势和自然禀赋，着力打造以秦巴山水为底色、以汉水文化为底蕴、以秀美安康为名片的美丽干线公路。2017 年创建完成 316 国道恒口至石泉、308 省道老县至平利县城 100 余公里美丽干线公路，完成创建投资 281 万元。在创建过程中，维修完善沿线服务设施 6 个，新建改造停车区 2 处；补植苗木 100 万余株，种植花草 23 万余平方米；探索开展绿化养护与路面养护分离试点工作，提升绿化专业化养护水平，巩固美丽公路创建成果。通过补齐美丽元素、提升美丽颜值、打造美丽样板，建成路段实现四季常青、三季有花、两边有景、一路畅通目标，为实施全域旅游示范建设、

乡村振兴战略做出贡献。

(姜德军)

商洛公路行业发展

【商洛公路概况】 商洛公路管理局为正县级公益一类事业单位，隶属商洛市交通运输局领导，接受省公路局业务指导。局机关设 13 个科室、3 个办事机构。下辖商洛市农村公路管理处、五里牌超限运输检测站、陕西华通公路工程公司等 20 个基层单位。2017 年末，在职职工 1548 人、离（退）休职工 710 人。主要负责 312 国道、101 省道、102 省道、202 省道、203 省道、307 省道和商鄠路共 825.67 公里的养护、管理、建设和服务工作，指导监管商洛市农村公路养护、建设和管理工作。

【公路建设与养护】 2017 年，完成 102 省道广货街至黄花岭段大修工程 22 公里、203 省道南秦水库至埡口段大修工程 4.95 公里、307 省道埡口至林岔河段大修工程 21.25 公里，完成 102 省道镇安回龙镇过境预防性养护工程 7.2 公里。市县共建项目 307 省道小岭梁隧道全线贯通。市级重点项目 307 省道黄沙岭隧道掘进 1820 米。全年平均优良路里程 561.14 公里，优良路率 91.1%，公路技术状况指数（MQI）90.52。创建 202 省道黄龙岭至洛南县城段美丽干线公路 46.1 公里。完成 2016 年水毁修复工程 5607 延米 /68 处，完成 2017 年干线公路危桥整治工程 3 座、312 国道安全生命防护工程 71.9 公里和灾害治理工程。县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别达 76.22、74.23、62.72，畅通率 100%。商南县“四好农村路”示范县创建通过省级验收并命名，新创建厅级文明路 2 条 53.7 公里。



2017 年，商洛公路管理局 203 省道 K43+100 滑坡治理工程竣工
(党鹏涛)

【路政与治超】 全年查处路政事案 165 件，办理路政许

可案件 15 件，路政事案查处率、结案率均为 98%。4 个路政中队和 5 个治超站均热情开展“五个一”（一声问候、一个微笑、一杯热水、一片爱心、一份关怀）活动，赢得好评。全年固定治超检测车辆 11.26 万辆，其中超限超载运输车辆 79 辆，超限超载运输率为 0.1%，卸分载货物 1357.2 吨；流动治超共检测车辆 2.3 万辆，其中超限超载运输车辆 400 辆，超限超载运输率为 1.74%。

【公路服务与安全】 精心开展公路防滑保畅和防汛抢险

工作，及时除雪破冰和水毁抢险修复，始终保持良好的公路通行环境。建成 12 个自动交调站、3 处可变情报板。“2017 中国环秦岭公路自行车赛”在辖区路段顺利举行。全年开展各类安全教育培训 176 次，职工参训率 100%，全年实现安全生产“零”事故。创建完成 312 国道 73 公里“平安公路”。307 省道小岭梁隧道先后被省公路局授予“平安工地”创建示范项目、劳动竞赛“优秀项目管理单位”和“品质工程”先进集体，被省交通运输厅评为陕西省交通基础设施重点工程劳动竞赛先进集体。（瑚 华）



陕西第一条穿越秦岭的高速公路——西汉高速。G5 京昆线西（安）汉（中）高速公路是陕西交通史上一次性开工里程最长、投资最大、施工条件最差、地质灾害最多、技术难度最大的山区高速公路项目。全长 258.65 公里，2002 年开工建设，2007 年 9 月 30 日建成通车。西汉高速从秦岭腹地穿过，形成全国最多的公路隧道群，这条高速长廊穿越秦岭主峰，不仅结束了“蜀道难，难于上青天”的千年慨叹，也为中国南北分水的秦岭注入了生机与活力（黄金峰）