

DAO LU YUN SHU PIAN

道路运输篇



机 构

省级道路运输机构

【陕西省道路运输管理局】 陕西省道路运输管理局为省级道路运输管理机构，是省交通运输厅所属正处级公益一类事业单位。其历史沿革、机构设置、主要职责详见综合管理篇。

市县级道路运输机构

【市级道路运输管理机构】 2017年，陕西省10个设区市和韩城市、杨凌示范区均设道路运输管理机构，人员编制1044名。（详见表16陕西省2017年市级道路运输管理机构设置一览表）。

表 16

陕西省 2017 年市级道路运输管理机构设置一览表

序号	机构名称	设置形式	规格	编制（人）
1	西安市交通运输管理处	独立	正县级	239
2	西安市汽车维修行业管理处	独立	正县级	61
3	西安市出租汽车管理处	独立	正县级	56
4	宝鸡市道路运输管理处	独立	副县级	110
5	咸阳市道路运输管理处	独立	副县级	25
6	铜川市道路运输管理处	独立	副县级	42
7	渭南市道路运输管理处	独立	正县级	65
8	延安市道路运输管理处	独立	副县级	38
9	榆林市道路运输管理处	独立	副县级	78
10	榆林市城市客运管理办公室	独立	正科级	56
11	汉中市道路运输管理处	独立	副县级	45
12	安康市道路运输管理局	独立	正县级	47
13	商洛市道路运输管理处	独立	副县级	25
14	韩城市道路运输管理处	独立	副科级	136
15	杨陵区道路运输管理所	独立	副科级	21
合计	15 个			1044

【县级道路运输管理机构】 2017年,陕西省设有县级道路运输管理机构101家,人员编制6106名。其中,西安市13个区(县),下辖13家县级运管站,有运输管理人员742名;宝鸡市12个县(区),下辖9家县级运管所,有运输管理人员221名;咸阳市13个县(区、市),下辖12家县级运管所,有运输管理人员1257名;铜川市4个县(区),下辖4家县级运管所,有运输管理人员129名;渭南市10个县(区、市),下辖10家县级运管所,有运输管理人员1505名;延安市13个县(区),下辖13家县级运管所,有运输管理人员480名;榆林市12个县(区、市),下辖12家县级运管所,有运输管理人员830名;汉中市11个县(区),下辖11家县级运管所,有运输管理人员377名;安康市10个县(区),下辖10家县级运管所,有运输管理人员242名;商洛市7个县(区),下辖7家县级运管所,有运输管理人员323名。



2017年12月29日,省运管局和西安咸阳国际机场股份有限公司共同举行合作共建陕西省综合交通运输体系战略合作协议签约仪式 (省运管局)

市级道路运输管理机构领导成员名单

【西安市交通运输管理处】

万 凯 副 处 长 主持日常工作 (—2017.08)
处 长 (2017.09—)
马 旭 党委书记 纪委书记 (—2017.06)
李飞峰 党委书记 副处长 (2017.09—)
周纪文 副 处 长 (—2017.06)
党委副书记 纪委书记 (2017.07—)

【西安市出租汽车管理处】

穆黎春 处 长
张 戈 副处长
王晓斌 副处长

董 华 副处长

【西安市汽车维修行业管理处】

史建魁 党支部书记 (—2017.10)
处 长 (—2017.08)
何家昌 党支部书记 (2017.12—)
李 兵 处 长 (2017.09—)
魏 虹 副处长
熊 英 副处长

【宝鸡市道路运输管理处】

陈奋祥 党总支部书记 处 长
段明山 党总支部副书记 副处长
同三龙 副处长
仇应龙 副处长
张轶群 副处长
唐红权 副处长
赵金玄 副处长

【咸阳市道路运输管理处】

杜 平 处 长
张铁军 党支部书记
袁晓勇 副处长
梁 勇 副处长

【铜川市道路运输管理处】

张更强 党支部书记 处 长
张 东 副处长
陈建武 副处长
张 亮 副处长

【渭南市道路运输管理处】

习忙俊 党总支部书记 处 长
李跃峰 副处长
万振龙 副处长
原欢武 党总支部副书记 工会主席
拜国治 副处长

【延安市道路运输管理处】

龚 野 党委书记 处 长
罗文斌 党委副书记 副处长
樊 刚 副处长

【榆林市道路运输管理处】

苏来鹰 处 长
刘玉虎 党务负责人

李希林 副处长
高永军 副处长
宋志杰 工会主席

【汉中市道路运输管理处】

龚野 党委书记 处长
罗文斌 党委副书记 副处长
樊刚 副处长

【安康市道路运输管理局】

王启仲 局长
阮英波 副局长
刘永宏 副局长

【商洛市道路运输管理处】

郭生勇 支部副书记 处长
张忠良 副处长
罗靖 副处长
李强 工会主席

【韩城市道路运输管理处】

王胜泉 处长
刘昌锋 党支部书记
薛俊民 党支部副书记
高攀 副处长
王省捷 副处长
王涛 副处长

道路运输行业发展与改革

【道路运输概况】 2017年，陕西省有道路客运经营业户306家，同比上年下降1.3%；公交企业138家，同比上年增长1.5%；出租企业342家，与上年持平；道路货物运输业户257711家，同比上年下降9.8%，驾驶员培训机构429家，同比上年增加4.6%；维修企业1.28万家，同比上年增加7%；从业人员81万余人，与上年持平；客运站1052个，其中一级36个、二级81个、三级16个、四级32个、五级887个，简易站及招呼站1.04万个，同比上年增长4.6%。客运线路5193条，同比上年减少4.6%。2017年，陕西省完成公路客运量6.07亿人次，旅客周转量289.15亿人公里，同比上年分别下降0.6%，公路货运量12.37亿吨，货物周转量2118.21亿吨公里，同比上年增长9.1%和10%，公路客货运量分别占综合运输的85.4%和75.9%，在综合运输中发挥着重要支撑和保障作用。

【行业素质提升工程】 2017年，省交通运输厅组织重点客货运输企业和职业院校专题座谈，调研摸底全省道路客货运输行业未来三年的驾驶员需求情况和职业教育毕业生需求情况，举办陕西省道路客货运输行业转型升级培训班，举办“秦汉杯”汽车驾驶教练员职业技能大赛和陕西省道路客货运输行业安全知识竞赛，与长安大学、陕交职院建立产学研合作机制，持续推进从业人员素质提升工程。

【客运发展稳步推进】 2017年，省交通运输厅印发《关

于深化改革加快推进道路客货转型升级的实施意见》，简政放权、扩大道路客货企业经营自主权，56家客货企业自主调整运力结构，西安市7家客运站携手运行“西安旅游集散中心联盟”。立足民生实事，解决通村客运难题，绘制完成全省1085个未通客车建制村电子地图，对账销号，年度新增通客车建制村394个，超额完成交通运输部下达的60个任务。



2017年11月26日，省运管局举办陕西省“秦汉杯”汽车驾驶教练员职业技能竞赛（省运管局）

【运输服务试点示范】 2017年，大荔县、鄠邑区入选交通运输部首批城乡交通运输一体化示范县，宝鸡、咸阳两

市入选交通运输部首批“十三五”期公交都市创建城市，西安港建设“一带一路”内陆中转枢纽陆海空多式联运项目入选全国示范名单。



2017年11月16日，省运管局举行陕西省道路运输第三方安全监测平台签约仪式（省运管局）

【**货运创新继续推进**】 2017年，陕西省争取中央补助资金1369万元，投入省级补助3910万元，支持发展甩挂运输等先进组织方式。开展全省第二批道路货运试点项目申

报工作，审议确定农村物流等7个业务类别、20个试点项目。组织开展无车承运试点工作，审查确定14家无车承运人试点企业，一年监测运行期内14家试点企业累计完成运单数20万单，整合社会零散货车约3万辆，运力规模达515万吨。

【**驾培维修转型升级**】 2017年，陕西省机动车驾驶员培训行业通过安装计时培训系统，保障培训时间，通过先培训后付费，改进培训质量。陕西省409户机动车驾驶员培训学校安装计时培训系统，使用覆盖率达97%，356户驾培机构实现“先培后付”服务模式，推进率达84.5%。机动车维修行业实施“铁腕治霾”措施，建成首批机动车排气污染超标治理维护站（M站）191家。

【**安全监测平台签约**】 2017年11月16日，陕西省第三方安全监测平台签约。省运管局与上海环亚保险经纪有限公司签订陕西省第三方安全监测平台框架协议。省交通运输厅副厅长丁胜仁出席签约仪式并讲话。省安监局，省交警总队，省交通运输厅运输处、安监处，省运管局及各市（区）道路运输管理机构负责人，部分运输企业代表，建设运营单位主要负责人等参加签约仪式并参观平台运行。

公路运输

旅客运输

【**客运企业转型升级**】 2017年，下发《陕西省交通运输厅关于深化改革加快推进道路客运转型升级的实施意见》，通过扩大企业经营自主权、优化道路客运行政审批程序等16项举措，不断激发客运企业转型升级活力。经过积极引导和规范，全年有56家客运企业自主调整运力293辆，11家客运企业扩大经营范围，9条客运线路变更站点，新许可开通西安咸阳国际机场至合阳县、太白山等5条中短途客运线路。西安市提前布局旅游客运市场，将陕西平安集团13辆班线富余运力转为旅游车辆，并投放10—15座旅游客运车辆88辆；陕西交运集团依托互联网平台率先开通定制服务班线；许多客运企业积极拓展旅游集散服务，依托客运站先后建立旅游集散中心14家（详见表17陕西省2017年新增旅游集散中心一览表），走在转型升级前沿。

【**班线客运优化升级**】 开展精品线路、星级客运站巩固创建活动，对51个汽车客运站2016年星级评定结果予以通报，对2家汽车客运站、1条精品线路进行暗访，促进运输行业窗口服务能力不断提升。持续推进长途客运接驳运输工作，2017年6月陕西省接驳运输联盟成功加入全国接驳运输联盟，接驳运输服务网络进一步扩大。陕西省接驳运输联盟已有17家企业，165辆车运行98条接驳线路，在全国布设24个接驳点。

【**城乡客运一体化**】 落实交通运输部等11部委《关于稳步推进城乡交通一体化提升公共服务水平的指导意见》，以“四好农村路”建设为契机，积极推进城乡交通基础设施建设、客货运输服务一体化发展，郾城区和大荔县成功入选全国城乡交通运输一体化示范县首批创建县。组织开展陕西省第一批城乡客运一体化试点项目验收，平利县等8个县19个项目共获得补助资金2339.1万元。启动开展

陕西省第二批城乡客运一体化试点申报，确定蔡家坡等 12 个县共 31 个试点项目（详见表 18 陕西省第二批城乡道路客运一体化试点项目一览表）。开展 2016 年度陕西省城乡道路客运一体化发展水平评价工作，覆盖全省 10 个设区

市以及韩城市、杨凌示范区的 86 个县级行政区（详见表 19 陕西省城乡道路客运一体化发展水平评分汇总表），陕西省综合分值达到 4A 级水平，其中鄠邑区等 8 个县区达到 5A 级水平，城乡客运一体化水平明显提升。

陕西省 2017 年新增旅游集散中心一览表

表 17

序号	所在地	客运站名称	数量（个）
1	西 安	西安市汽车站、西安三府湾汽车站	2
2	宝 鸡	宝鸡汽车站、千阳汽车站、岐山汽车站	3
3	渭 南	合阳县洽川客运站	1
4	延 安	延安市汽车客运站	1
5	汉 中	汉中高客站、城固汽车站、宁强汽车站、洋县汽车站、佛坪汽车站	5
6	商 洛	商洛市汽车客运站	1
7	韩 城	韩城新城汽车站	1
合计	7	一级客运站 6 个 二级客运站 8 个	14

陕西省第二批城乡道路客运一体化试点项目一览表

表 18

序号	试点项目名称	实施主体名称
1	蔡家坡公交总站项目	岐山县盛鼎公交有限公司
2	岐山县公交候车亭项目	岐山县盛鼎公交有限公司
3	岐山公交总站项目	岐山县盛鼎公交有限公司
4	岐山县公交信息化建设平台项目	岐山县盛鼎公交有限公司
5	宝眉城际公交监控与刷卡系统项目	宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司
6	宝眉城际公交停靠站牌项目	宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司
7	宝眉城际公交首末站项目	宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司
8	泾阳县公交首末站项目	泾阳县公共交通客运有限公司
9	泾阳县城乡公交候车亭项目	泾阳县公共交通客运有限公司
10	泾阳县交通信息化项目	泾阳县公共交通客运有限公司
11	淳化县交通综合信息平台项目	淳化通运公交有限责任公司
12	淳化县公交一号线二号线首末站项目	淳化通运公交有限责任公司
13	淳化县公交停靠点项目	淳化通运公交有限责任公司
14	大荔县城乡公交枢纽站项目	大荔县公共交通服务有限公司

续表 18

序号	试点项目名称	实施主体名称
15	大荔县城乡公交停靠站牌及遮雨棚项目	大荔县公共交通服务有限公司
16	大荔县城乡公交信息化项目	大荔县公共交通服务有限公司
17	汉台区城乡公交智能信息服务平台项目	汉中市城市公共交通集团有限公司
18	汉台区城乡公交保养场项目	汉中市城市公共交通集团有限公司
19	汉台区城乡公交停靠站牌、候车亭项目	汉中市城市公共交通集团有限公司
20	安康市汉滨区江南公交总站项目	安康交通投资有限责任公司
21	岚皋县公交总站项目	岚皋县安云公共交通客运有限公司
22	镇安县城乡公交首末站建设项目	镇安县城市公交有限责任公司
23	镇安县公共交通基础设施项目	镇安县城市公交有限责任公司
24	镇安县公共交通信息化平台项目	镇安县城市公交有限责任公司
25	延安市宝塔区枣园综合停保场项目	延安市公共交通总公司
26	延安市宝塔区姚店公交枢纽站项目	延安市公共交通总公司
27	延长县城乡公交车调度中心项目	延长县客运办
28	延长县城乡公交车辅助设施项目	延长县客运办
29	韩城市焦化厂城乡公交综合停车场项目	韩城市公共交通有限责任公司
30	韩城市南关城乡公交综合停车场项目	韩城市公共交通有限责任公司
31	韩城市城乡公交候车亭项目	韩城市公共交通有限责任公司

表 19

陕西省城乡道路客运一体化发展水平评分汇总表

市（区）	县（区、市）	分值	级别	县（区、市）	分值	级别
西安市	市 区	941	AAAAA	高陵县	812	AAAA
	长安区	785	AAA	户 县	904	AAAAA
	临潼区	760	AAA	蓝田县	873	AAAA
	阎良区	866	AAAA	周至县	790	AAA
宝鸡市	市 区	854	AAAA	麟游县	889	AAAA
	扶风县	915	AAAAA	千阳县	780	AAA
	眉 县	664	AAA	陇 县	664	AAA
	岐山县	998	AAAAA	凤 县	877	AAAA
	凤翔县	859	AAAA	太白县	806	AAAA

续表 19

市（区）	县（区、市）	分值	级别	县（区、市）	分值	级别
咸阳市	市 区	860	AAAA	彬 县	820	AAAA
	兴平市	817	AAAA	武功县	790	AAA
	乾 县	878	AAAA	礼泉县	849.5	AAAA
	泾阳县	859	AAAA	旬邑县	734	AAA
	三原县	854	AAAA	永寿县	804	AAAA
	淳化县	812	AAAA	长武县	646	AAA
铜川市	市 区	843	AAAA	宜君县	774	AAA
渭南市	市 区	1036	AAAAA	潼关县	810	AAAA
	临渭区	808	AAAA	合阳县	626.5	AAA
	华阴市	764	AAA	白水县	858	AAAA
	大荔县	880	AAAA	富平县	784	AAA
	蒲城县	626	AAA	华州区	672	AAA
	澄城县	689	AAA	—	—	—
延安市	市 区	956	AAAAA	富 县	788	AAA
	安塞县	830	AAAA	宜川县	822	AAAA
	延长县	848	AAAA	洛川县	842	AAAA
	子长县	860	AAAA	黄龙县	560	AA
	吴起县	840	AAAA	黄陵县	856	AAAA
	志丹县	846	AAAA	延川县	824	AAAA
	甘泉县	738	AAA	—	—	—
榆林市	市 区	850	AAAA	绥德县	580	AA
	神木市	820	AAAA	米脂县	660	AAA
	府谷县	655	AAA	佳 县	657	AAA
	定边县	890	AAAA	吴堡县	690	AAA
	靖边县	744	AAA	子洲县	514	AA
	横山县	896	AAAA	清涧县	805	AAAA

续表 19

市(区)	县(区、市)	分值	级别	县(区、市)	分值	级别
汉中市	汉台区	895	AAAA	略阳县	804	AAAA
	勉 县	880	AAAA	宁强县	811	AAAA
	南郑县	830	AAAA	镇巴县	740	AAA
	洋 县	830	AAAA	留坝县	702	AAA
	城固县	862	AAAA	佛坪县	695	AAA
	西乡县	861	AAAA	—	—	—
安康市	市 区	846	AAAA	石泉县	822	AAAA
	白河县	638	AAA	镇坪县	770	AAA
	岚皋县	650	AAA	平利县	882	AAAA
	汉阴县	800	AAAA	旬阳县	760	AAA
	宁陕县	618	AAA	紫阳县	710	AAA
商洛市	市 区	702	AAA	山阳县	714	AAA
	洛南县	660	AAA	镇安县	959	AAAAA
	丹凤县	800	AAAA	柞水县	822	AAAA
	商南县	797	AAA	—	—	—
韩城市	韩城市	960	AAAAA	—	—	—
杨凌示范区	杨凌示范区	890	AAAA	—	—	—
备 注	其中 AAAAA 级别县(区)8 个, 占比 8%; AAAA 级别县(区)50 个, 占比 51%; AAA 级别县(区)37 个, 占比 38%; AA 级别县(区)2 个, 占比 3%。					

【通村客运】 2017 年, 陕西省有建制村 17514 个, 其中具备通车条件的建制村 17120 个, 已通客车建制村 16840 个, 未通建制村 674 个, 陕西省乡镇通车率 100%, 建制村通客车率 96.15%, 新增通客车建制村 411 个(详见表 20 陕西省 2017 年新增通客车建制村统计表), 较交通运输部下达任务超额完成 585%。按照交通脱贫攻坚的要求, 以建制村通

客车工作为道路运输领域脱贫攻坚工作的切入点和重心, 印发《陕西省新增建制村通客车推进督导工作实施方案》, 绘制陕西省建制村通客车脱贫攻坚作战图 12 套, 全面部署 2017 年工作。按照“精心、精细、精准”的工作要求, 开展建制村基数摸底调研工作, 挂图作战、对账销号, 绘制完成陕西省 1085 个未通建制村电子地图。

陕西省 2017 年新增通客车建制村统计表

表 20

所在市	未通数量 (个)	新增计划 (个)	新通客车建制村名单和数量
西安市	36	10	陈家坡村、桐花沟村、董家沟村、双龙村、江流沟村、清峪村、上陈村、龙曲村、梨园村、瓦屋庄村、章曲村、庞流村、康王村、生王村、大雷村、东升村、麦张村、草王村、马家村、梁村、泾吴村、绳张村、郑家村、慕郑村、官刘村、桥东村、仁关村、东兴村、新义村、光明村、界坊村、李浩村、东孙村、付马村、北马村、老王村、孙家村、南房村、樊家村、长山村、北冯村 (41 个)
宝鸡市	15	92	倒贴金村、燃灯寺村、朴南村、黄家山村、丁家河村、豆家堡村、钟吕坪村、梁村、屯庄村、万家塬村、文谢村、红祥村、万霞村、李魏村、五塬村、新河村、第二坡村、羊仓堡村、河滩村、土岭村、曹梁村、武家堡村、小留村 (23 个)
咸阳市	75	15	陈刘河、张代河、柳家河、山庄、礼村、上孟、下孟、荣兴村、董兴村、马槽沟、新兴堡、南村、柳杨村、松林村、聂村、洛阳村、丁户塬、城前头、魏村、寨子村、李木庄村、东堡子村、杨坪村、赵家、杏坡村、琅琊洼村、安家村、牙里村、侯家村、王村、程王村、东曹村、太慈村、义村、胡洛村、安洛村、刘家村、孙家村、于家村、阳洪村、习家村、杨庄村、大王村、光明村、武官村、汤官村、牧鹿村、米仓村、大同村、冯马村、岩东村、白社村、许家村、张家塬村、滚村、营里村、闫家河村、魏兴村、新峙村、太盘村、顷徐村、九田村、茶马村、赵寨村、小车村、先龙村、西塬社区、西堡村、万人村、咀头村、甘龙村、车村、文家坡村、票村、旺安村、雅店村、太王村、西灵村、东新村、黄三村、金池村、土陵村、五星村、高里坊村、三河村、豆家湾社区、芦寨村、弥家河村、西留村、吕兴村、李西村、姚联村、公主川村 (93 个)
铜川市	0	0	衣食村、金元村、孟虎村、杨山村、梨树村、春林村、拴马村、花庄村、安子头村、塬畔村、墙下塬村 (11 个)
渭南市	21	10	永安村、下秦村、北龙池村、南龙池村、东野鹊村、金家庄村、西陈峪村、徐水社区、吝庄河村、和家楼村、宋峪村、五中村、龙首村、洛西村 (14 个)
延安市	175	15	崖底行政村、孟长镇行政村、洛东行政村、叱干行政村、纳衣行政村、坪佐行政村、王河村、油寺村、陈岔村、张涧村、王洼子村、石台子村、铁边城村、白石咀村、李台子村、新寨村、杨庙台村、汤中淆村、苏家峁村、强河村、吴家塬村 (21 个)
榆林市	35	10	高家峁则村、打咀河村、高楼村、芦家畔村、张沟村、黄好先村、黑石碛村、雷梁村、师家畔村、杜羊圈村、水掌村、永新村、田家塬村、车家塬村、许连圈村、白刺湾、北畔、梁湾(白泥井)新城滩(姬塬)、向阳村、郭畔村、张涝湾村、后岷先村、平庄子村、杜井村、张梁村、北畔村、东滩村、波洛池村、大沙湾村、伙草涧村、高寨子村、陆庄村、乔圈梁村、赵敦村、张寨子村、柳树涧村、西湾村、庙界村、大黄口村、长渠沟村、联合村、塘坝渠村、黄蒿梁村、常塔村、王克浪村、四咀村、乔家湾村、贺家渠、西山 (50 个)

续表 20

所在市	未通数量 (个) 新增计划 (个)	新通客车建制村名单和数量
汉中市	74 10	褒姒村、方家坡村、张坪村、故峪沟村、大院子、和平村、仙人沟、小东沟、龚家院、新房子、红岩沟、梭落树村、元树村、范条峪村、小川子村天新亮村、佛爷坝、墩墩石村、娘娘庙、黄泥堡、龙潭坝村、花草门、辛家坝、二郎庙、乱石窑、庞家咀、松树坝、上南河、烧坊坝村、关房子、白庙子、狮子坝村、社火坪村、程河村、毛垭村、庙垭村、法师坟村、麻底村、洪溪村、中沟村、大沟村、许家村、站房村、大西沟村、鸭岭村、杆柏村、木家村、碌竹坪村、临江村、湘子村、天庄村、茶坊村、马沟村、左右所村、咸河村、陈村、苇池村、水磨、田亚河、草坝村、新庙村、清明山、周家坡、西方沟、汤家坝、文家坪、巨亭沟、鸳鸯池、麦子坪、张家坝、白果树、罗家坝、青林咀、石院坝、谢家沟、西沟、金堆铺、干溪沟、冯家营、侯家沟、小寨子、酒坊坝、曹家坝、南沙河、谢家渠、沈家坪、寄刀沟、胡家院、新场街、郭家山、绿竹沟、井田坝、杨寺庙、鲁加寺、周家河、石板沟、汪家坝、左家湾、许家坝、河口村、小沟村、河湾村、周家坝、曹家沟、水观音、茅咀村、大茅坪、金山寺、骆家嘴、文家河、松树沟、任家坝、唐家河、八海河、嵩地坝、草川子、王家沟 (117个)
安康市	43 10	龙潭村、小阳村、全岭村、高家坡村、白杨坪村、白岩村、磨场沟村、友谊村、竹叶村、团结村、清泉村、水田沟村、胭脂坝村、冷水沟村、柳林村、天池村、老鸦村、中武村、青春村、白果坪村、淳风村、九龙池 (22个)
商洛市	73 10	大桑园村、孤山坪村、黄土包村、东沟口村、庙东沟村、六窝蜂村、松树坪村、三义村、莲池村、皂河村、双河村、宽坪村、太子坪村、太白岔村、陈台村、峪口村、斜岭村 (17个)
韩城市	50 0	姚家庄村、上庄村、车厢壕村、西头村、南涧村、山庄村、西庄村 (7个)
备 注		年初统计未通客车建制村 1085 个，全年新增通客车建制村 416 个，新增未通客车建制村 5 个。

【春节运输保障】 2017 年春运自 1 月 13 日至 2 月 21 日，共计 40 天，陕西省道路运输市场运送旅客 534.32 万人次，同比上年下降 5.6%。春节期间，陕西省主要以中短途客流为主，长途客流为辅，省内主要方向以西安、渭南、商洛、咸阳等市及各乡镇为主，省际客流方向以江苏、河南、甘肃、四川等省为主。陕西省道路运输市场投放客车 10.51 万辆(其中包车 368 辆，加班车 2497 辆)，运力同比上年增长 0.1%。省交通运输厅联合省公安厅、省安监局、省总工会、共青团陕西省委继续开展春运“情满旅途”活动，渭南市汽车运输（集团）有限责任公司等 6 家单位，路王军等 8 名个人被国家五部委评为活动先进。

【黄金周运输保障】 黄金周期间(10 月 1 日至 7 日)，陕西省道路运输投放客车 147571 辆，运力同比上年下降 7%，完成客运量 765.45 万人次，客运量同比上年下降 7.9%。陕

西省主要以中短途客流为主，长途客流为辅，省内客流方向主要以西安、宝鸡、渭南、安康、商洛等市及各乡镇为主，省际客流方向以甘肃、河南、山西、湖北等省为主。针对高峰期持续时间长，客流比较集中，中短途运输压力大等特点，各级道路运输管理机构和客运站场对客流量较大的热点线路，增加储备运力，科学调配车辆，加强现场指挥，实行电话订票、网上售票、提前预售车票、新增自助售票系统、增开售票窗口、延长售票时间等措施，确保每位旅客走得了、走得好。黄金周期间陕西省未发生旅客滞留现象，道路运输市场安全有序。

货物运输

【道路货运发展行动】 全面落实国家 14 部委发布的《促

进道路运输行业健康稳定发展的行动计划(2017-2020年)》，省交通运输厅出台《促进道路货运行业健康稳定发展行动计划实施方案》，明确22项工作措施，会同13个省级部门联合报省政府审定。起草《道路危险货物运输企业质量信誉考核实施细则》，推动危运电子运单试点，陕西省危运电子运单使用覆盖率达100%，进一步夯实危运企业基础管理。支持运邮合作发展，探索整合交通运输、邮政网点基础设施和服务资源，实现交通运输和邮政网络的有机融合，进一步节约企业成本，提高经济效益和民生服务能力。

【打造甩挂运输试点】有序推进甩挂运输试点建设，联合省财政厅组织完成咸阳兴源、陕西公铁联运等两个国家

公路甩挂运输试点项目验收及资金初审工作，争取中央补助资金1369万元。联合省发改委指导西安港建设“一带一路”内陆中转枢纽陆海空多式联运项目成功入选全国第二批多式联运示范工程。

【持续推进省级试点】开展陕西省第二批道路货运试点项目申报工作，审议确定农村物流等7个业务类别、20个试点项目（详见表21陕西省第二批道路货运试点项目一览表）。组织完成首批试点项目的验收及补助资金审查工作，16个项目共获得补助资金3910.5万元，试点的良好运行起到行业引领带动作用。

表 21

陕西省第二批道路货运试点项目一览表

序号	试点项目名称	实施主体名称
1	西安新丝路大型普货试点项目	陕西新丝路供应链管理有限公司
2	渭南合阳平安大型普货试点项目	合阳县平安物流有限公司
3	宝鸡育才大型普货试点项目	宝鸡市育才物流配送有限公司
4	延安黄龙浩宏零担货运试点项目	黄龙浩宏物流仓储有限公司
5	商洛花石浪零担货运试点项目	洛南县花石浪物流中心有限责任公司
6	宝鸡华誉零担货运试点项目	宝鸡华誉物流股份有限公司
7	咸阳三原一合恒通农村物流试点项目	三原一合恒通物流有限公司
8	宝鸡眉县农村物流试点项目	宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司 眉县农村物流配送中心
9	延安延长森盛农村物流试点项目	延长森盛工贸有限公司
10	澄县秦邦农村物流试点项目	澄城县秦邦农村物流有限公司
11	铜川秦安冷链农村物流试点项目	铜川秦安现代农业投资有限责任公司
12	商洛山阳天蓬农村物流试点项目	山阳县天蓬农牧科技有限公司
13	安康安运司城市配送试点项目	安康市安运集团汽车运输公司物流分公司
14	汉中汉达城市配送试点项目	汉中汉达运输有限公司
15	咸阳光危货运输试点项目	咸阳光置业试点项目
16	宝鸡永联危货运输试点项目	宝鸡市永联特种货物运输有限公司
17	榆林绿源危货运输试点项目	陕西绿源石化运输有限公司
18	榆林天运危货运输试点项目	神府经济开发区天运运输有限责任公司
19	延安吴起危货运输试点项目	吴起县胜利运输有限责任公司
20	商洛商山多式联运试点项目	陕西商山物流有限公司

【无车承运人试点】 无车承运人试点工作是交通运输部组织的一项全国性道路货运试点工作。2017年，组织省交通运输厅审查确定的14家无车承运人试点企业，两次召开

工作座谈会，开展试点运行监测工作，强化10家无车承运试点企业运行监测（详见表22陕西省无车承运人试点企业一览表）。

陕西省无车承运人试点企业一览表

表 22

序号	企业所在地	数量（家）	企业名称
1	西安市	5	陕西铁易达物流有限责任公司、陕西远行供应链管理有限公司、西安胜途汽车服务有限公司、西安和硕物流科技有限公司、陕西分通物流有限公司
2	宝鸡市	2	陕西银天物流有限公司、宝鸡华誉物流股份有限公司
3	榆林市	3	榆林卡漠网络科技有限公司、榆林恒泰运输集团公司、榆林货达物流有限公司
合计	3	10	分布在3个设区市

（省运管局）

物流招商引资

【圆通集团来陕投资】 2017年8月19日，省委书记胡和平会见来陕参加首届世界西商大会的圆通集团董事长、上海杭商会长喻渭蛟一行。2016年9月8日，胡和平曾经听取圆通集团来陕投资货运航空、快递科技、物流金融链、精准扶贫开发四大项目计划，并给予充分肯定和殷切寄语。一年来，在省交通运输厅协调推进下，四大项目都已付诸实施。喻渭蛟向胡和平报告项目进展情况。胡和平深情寄语各位企业家，流动经济是西安未来发展的突出特点和国际特色，围绕建设“一带一路”航空物流枢纽和“中国孟菲斯”，陕西正在大力发展“枢纽经济、物流经济、门户经济”，希望各位企业家在陕西大展宏图。省市相关部门要在资金、土地、政策、合作模式等方面予以大力支持，积极给予优惠扶持政策，帮助广大浙商在“一带一路”建设中创功立业。此次与喻渭蛟一同来陕参加西商大会的14家浙江企业，涉及制造、投资、金融、置业、材料等行业，在浙商中具有重要知名度和影响力。会见期间，双方就快递+、高校人才引进、航空紧固件、科技实体、运动世界信息系统、国展经济、北斗导航、租赁联盟等项目投资意向，做出方案介绍和现场对接。

【圆通集团西北国际货运航空公司项目】 2017年，浙商出资合作方成功扩展为4家，《合作协议》签约仪式得到省委书记娄勤俭、省长胡和平的重视并鉴签。合作四方选举产生第一届董事会，推荐陕西省交通运输厅副厅长赵雷担任董事长组织推进筹建工作，在民航西北地区管理局

大力支持和技术指导下，省政府专程向国家民航局发出支持函。6月28日，西北货航顺利完成工商注册，并正式将筹建材料递交民航西北地区管理局，推动尽快完成申筹许可，2018年正式开航。“十三五”末，机队规模将超过10架，2025年计划达到25架，衍生综合经济效益约1200亿元。

【圆通集团科技公司项目】 国家发改委批准圆通集团承接“物流信息互通共享技术及应用国家工程实验室”后，圆通集团规划成立圆通科技公司。陕西省交通运输厅积极与西安市政府和圆通集团统筹协调，使圆通集团科技公司项目落户西安。2017年春节前，圆通集团得到西安西高新3.2公顷优质土地和西安市招商引资系列优惠政策，2月21日，省委书记娄勤俭、省长胡和平鉴签《圆通科技公司落户协议》。3月，圆通集团正式将IT部门独立出来（其核心基础是圆通集团累计投资17亿元的科技团队，以及已经投产的“金刚系统”），将该国家实验室的核心职能全部划转进来，先期投资10亿元，在西安高新区注册成立圆通科技公司。7月底，圆通科技公司营业收入实现1.93亿元，上缴税收3512万元。

【快递物流金融链项目】 围绕陕西“一带一路”西北桥头堡和西安自贸区战略定位，圆通集团在西安国际港务区规划“圆通多式联运物流平台项目”，旨在创出一条新丝绸之路现代物流多式联运的新模式。省交通运输厅要求，发挥好政府与企业两个作用，争取申请亚行相关项目与这一平台实现有效对接，促成百亿交通物流港组合项目，形成市场虹吸效应和政策洼地，积极引导以快递企业为主的物流企业深度入陕项目整合，加快推进空港陆港疏港大通

道规划建设,为建设“中国孟菲斯”构筑快递物流基础支柱。经省交通运输厅协调,圆通集团与西安国际港务区进行多轮沟通会谈。2017年7月5日,双方达成26.67公顷用地协议,投资15亿元,注册“全球集运(陕西)有限公司”,作为圆通速递在西北地区的行政办公、航空货运、现代商贸、跨境电商、智能仓储、冷链、保税、项目孵化等总部基地,努力建成新丝绸之路快递物流优质品牌。此外,申通西北地区转运中心项目也在国际港务区落户,计划投资15亿元,加之中通、韵达、京东、传化等项目,快递物流业助力陕西“一带一路”建设日益强劲。

【圆通集团来陕精准扶贫开发项目】 2016年9月,圆通集团董事长、上海杭商会会长喻渭蛟向省长胡和平表达来陕扶贫开发愿望后,省交通运输厅积极跟进、持续用力,邀请圆通集团派出项目团队具体洽谈,协调市县共同商定产业扶贫新路径,并将周至县确定为圆通集团来陕扶贫县,首个落地方向是县域猕猴桃项目。2017年7月30日,圆通集团与周至县政府正式签署《圆通周至物流中心合作协议》,安排投资1亿元,建设水果电商销售平台、水果集散中心,通过圆通供应链实现周至特色农产品产地直销。完成启动投资3000万元,8月中旬实现2000平方米猕猴桃操作前置物流中心投产使用,带动县域电子商务户近3000家。

【中通快递重大物流项目】 2017年,省交通运输厅积极支持大型快递企业深度入陕,做好服务。2月18日,省交通运输厅副厅长赵雷和西安市鄠邑区区长张永潮及沣京工业园管委会、汽配产业园有关负责人与中通快递公司副总裁王吉雷、陕西中通总经理黄利军,就“中通快递西北电商快递物流产业园及转运中心”项目落户西安汽配产业园进行深入座谈,达成共识,签订正式落地协议。中通快递西北电商快递物流产业园及转运中心项目在西安市有关区县进行一系列选址洽谈工作,省交通运输厅对项目对接工作给予实地指导和衔接支持,促进项目加快落地西安市鄠邑区。项目建成投产后,预计为鄠邑区带来20亿元以上社会增加值。

【韵达集团西北快递电商基地总部项目】 2017年初,韵达集团计划在西安市投资设立西北快递电商基地总部,组织高层管理人员对西安几个区县进行接洽和考察,5月31日,蓝田县政府派人到上海韵达集团速递物流公司总部,与韵达集团总裁聂腾云等企业高层就建设蓝田快递物流园区一事进行座谈交流,达成合作共识。6月1日,在第三届丝绸之路国际博览会即将开幕之际,蓝田县在曲江国际会议中心举行招商项目集中签约仪式暨投资环境推介会上,与韵达集团就西北快递电商基地总部项目落户蓝田县完成签约。项目投资总额约5.4亿元,入驻蓝田工业园快递物流园区。
(省交通运输厅)

运输站(场)建设

【客货运枢纽建设】 2017年,省交通运输厅以国家公路运输枢纽和综合客运枢纽建设为重点,扎实推进综合运输枢纽建设,加快推进咸阳高客站、汉中等3个综合客运枢纽以及眉县物流园区等2个货运枢纽建设,完成投资6.48亿元,各项目全部开工。

【客运站建成投入使用】 2017年,按照“建成4个、开工6个三级以上汽车运输站场”目标,在完成合阳、岚皋、三原城北、长武亭口4个汽车客运站同时,超额建成府谷、张洪、土桥3个汽车客运站,7个汽车客运站全部建成并投入使用。特别是在扶贫区内,建成合阳、岚皋、亭口、三原城北4个客运站,为交通扶贫攻坚,方便贫困地区群众出行发挥着积极作用。推动“交邮”融合,在咸阳、商洛、延安等贫困地区建成乡镇客运综合服务站34个。

【客货运站场新开工项目】 开工汉中综合客运枢纽、彬县客运站8个项目,超额开工铜川、定军山货运站2个项目,陕西省四级以上客运站累计完成投资4.76亿元(详见表23陕西省2017年运输站(场)建设项目一览表)。

陕西省2017年运输站(场)建设项目一览表

表 23

类 别	名 称	性 质	等 级	规 模 (平方米)	总投资 (万元)	累计完成投资 (万元)
枢纽项目	咸阳高客综合客运枢纽	新建	一级	28575	11943	9450
	汉中综合客运枢纽	新建	一级	38433	17611	8280
	眉县物流园区	新建	一级	27309	64379	40661

续表 23

类 别	名 称	性 质	等 级	规 模 (平方米)	总投资 (万元)	累计完成投资 (万元)
建成项目	合阳汽车客运站	新建	一级	8500	8100	8150
	岚皋汽车客运站	新建	二级	7223	3733	3733
	三原城北汽车客运站	新建	三级	2305	988	968
	亭口汽车客运站	新建	三级	2300	1450	1500
超额完成项目	府谷汽车客运站	新建	一级	11500	9000	9100
	张洪汽车客运站	新建	三级	3200	1900	1900
	土桥汽车客运站	新建	三级	1360	1180	1180
开工项目	汉中综合客运枢纽	新建	一级	38433	17611	8280
	商州城东汽车客运站	新建	二级	7700	3600	2798
	彬县汽车客运站	新建	一级	7500	5600	2558
	恒口汽车客运站	新建	二级	10000	4600	3650
	亭口汽车客运站	新建	三级	2300	1450	1500
	合阳汽车客运站	新建	一级	8500	8100	7300
	铜川汽车货运站	新建	一级	9491	5487	4994
	定军山汽车货运站	新建	二级	6800	3400	3938

机动车维修

【维修行业发展】 2017 年，省运管局加快维修行业创新发展，印发《贯彻实施道路运输车辆技术管理有关标准工作方案》《关于实施机动车排气污染检测与维护（I/M）制度的通知》《关于规范机动车维修管理有关工作的通知》，建立机动车维修检测行业专家库，贯彻落实《营运客车安全技术条件》（JT/T1094）。按照新国标完成 65 家汽车检测机构服务能力复核。陕西省开展机动车维修企业挥发性有机物专项整治和机动车维修市场秩序专项整治两项活动。

【节能减排】 深化行业节能减排，深入开展“车、船、路、港”千家企业等低碳交通运输专项行动，按照陕西省治污减霾工作要求，对陕西省 2628 户喷漆工艺企业进行挥发性有机物治理效果专项检查，治理企业 1795 户。落实机动车排气污染检测与维护（I/M）制度，在西安市率先实施，陕西省完成 190 家 M 站建设（详见表 24 陕西省 2017 年建成 190 家 M 站一览表）。

机动车驾驶员培训



2017 年 11 月 26 日，省运管局举办陕西省“秦汉杯”汽车驾驶教练员职业技能竞赛，图为竞赛现场（省运管局）

【培训监管服务平台建设】 2017 年，省运管局推动省、市、县三级机动车驾驶员培训监管服务平台与全国数据交换平

台联网对接，印发《关于对接陕西省驾驶培训监管服务平台的通知》，有 75 户驾培机构与省级驾驶员培训监管服务平台实现数据联网对接（详见表 25 陕西省驾培机构与省级驾培监

管服务平台实现数据对接一览表），实现省级驾培监管服务平台对驾培机构动态监管，宝鸡、铜川、韩城市市级驾培监管服务平台与省级驾培监管服务平台实现数据联网对接。

表 24

陕西省 2017 年建成 190 家 M 站一览表

序 号	所在地	M 站数量（家）	序 号	所在地	M 站数量（家）
1	西安市	60	7	榆林市	16
2	宝鸡市	14	8	汉中市	45
3	咸阳市	21	9	安康市	12
4	铜川市	5	10	商洛市	2
5	渭南市	10	11	韩城市	1
6	延安市	4	12	杨凌示范区	0

表 25

陕西省驾培机构与省级驾培监管服务平台实现数据对接一览表

序号	监管服务平台名称	驾培机构名单	所在地
1	陕西省驾驶培训监管服务平台	宝运汽车运输（集团）有限公司陈仓驾驶员培训学校	宝鸡市
2		宝鸡市千渭驾驶员培训有限公司	
3		宝鸡冶峰驾驶员培训学校	
4		宝鸡市育才驾驶员培训有限公司	
5		凤县凤诚驾驶员培训有限责任公司	
6		凤翔吉祥机动车驾驶培训有限公司	
7		凤翔雍兴机动车驾驶培训有限公司	
8		扶风县平安驾驶员培训学校	
9		宝鸡秦通运输（集团）汽车驾驶员培训学校	
10		宝鸡市景华汽车驾驶员培训有限公司	
11		宝运汽车运输（集团）有限公司驾驶员培训学校	
12		宝鸡市秦龙机动车驾驶员培训有限公司	
13		宝鸡市恒信汽车驾驶员培训有限公司	
14		宝鸡市恒远机动车驾驶员培训有限公司	
15		宝鸡市高新女子机动车驾驶培训有限公司	
16		麟游县麟龙机动车驾驶员培训有限公司	
17		陇县安成机动车驾驶员培训有限责任公司	
18		陇县益民机动车驾驶员培训有限责任公司	

续表 25

序号	监管服务平台名称	驾培机构名单	所在地
19	陕西省驾培培训监管服务平台	眉县诚信驾校有限公司	宝鸡市
20		眉县华强机动车驾驶员培训有限公司	
21		岐山县昌兴机动车培训有限责任公司	
22		岐山蔡家坡亨通汽车驾驶员培训有限公司	
23		岐山景远汽车驾驶培训有限公司	
24		千阳县红峰驾驶员培训有限责任公司	
25		太白县劳动就业机动车驾驶员培训有限公司	
26		宝鸡市公共交通有限责任公司机动车驾驶员培训学校	
27		宝鸡海泰汽车运输服务有限公司机动车驾驶员培训学校	
28		宝鸡蓝天驾驶员培训有限责任公司	
29		宝鸡市凌云运输有限责任公司驾驶员培训学校	
30		宝鸡市新天地机动车驾驶员培训有限公司	
31		宝鸡市鑫源驾驶员培训有限公司	
32		宝鸡振华驾驶员培训有限公司	
33		岐山景远汽车驾驶培训有限公司	
34		丹凤县凤驭机动车驾驶培训有限公司	商洛市
35		商洛鑫圣源机动车驾驶培训有限公司	
36		商洛东龙机动车驾驶员培训有限责任公司洛南分公司	
37		洛南县保兴机动车驾驶员培训学校	
38		商洛市信通机动车驾驶培训有限公司	
39		山阳县宏昌机动车驾驶培训学校	
40		山阳县职教汽车驾驶培训中心	
41		商洛东龙机动车驾驶员培训有限责任公司	
42		商洛鹤达机动车驾驶培训有限责任公司	
43		商洛蓝盾机动车驾驶培训有限责任公司	
44		商洛市乔士达机动车驾驶培训有限责任公司	
45		商洛市汽车运输总公司汽车驾驶技术培训学校	
46		商洛市新潮机动车驾驶员培训有限责任公司	
47		商洛飞翔机动车驾驶员培训有限责任公司	

续表 25

序号	监管服务平台名称	驾培机构名单	所在地
48	陕西省驾培培训监管服务平台	商洛市乔士达机动车驾驶培训有限责任公司商南分公司	商洛市
49		柞水县行安驾驶员培训有限责任公司	
50		镇安顺通汽车驾驶培训有限公司	
51		镇安县途安机动车驾驶培训有限责任公司	
52		镇安县远航机动车驾驶培训有限公司	
53		商洛东龙机动车驾驶员培训有限责任公司商南分公司	
54		洛南县领航机动车驾驶员培训学校	
55		商南职中汽车驾校	
56		商洛市劳动就业技术培训中心	
57		商洛市商州区正祥驾驶员培训有限公司	
58		商洛市远程职业技术学校驾驶专业	
59		陕西大健实业集团有限公司汽车驾驶学校	安康市
60		陕西大健实业集团有限公司宁陕驾校	
61		旬阳县长江汽车驾驶培训学校	
62		旬阳县农机驾驶培训有限公司	
63		岚皋县汽车驾驶培训有限责任公司	
64		汉阴县甲轩驾驶培训有限公司	
65		汉阴县兴盛汽车驾驶培训有限责任公司	
66		平利县海腾职业技能培训有限责任公司	
67		安康市安运运输集团汽车运输有限公司汽车驾驶学校	
68		安康市昌达服务有限公司	
69		铜川市新耀驾驶员培训中心	铜川市
70		铜川市宏祥驾驶员培训有限公司	
71		铜川市安泰驾驶培训有限公司	
72		铜川市第二机动车驾驶员培训学校	
73		铜川市金辉驾驶员培训有限责任公司	
74		铜川汽车技术学校	
75		铜川市荣胜机动车驾驶员培训有限公司	

运政管理

【信息化建设】 陕西省道路运输管理信息系统升级工作取得进展，联网许可、行业数据统计模块功能不断完善。客运联网售票项目快速推进，有 92 家汽车客运站实现网上

售票（详见表 26 陕西省联网售票汽车客运站一览表）。交通物流信息公共服务平台完成项目招标，抓紧开展项目建设工作。积极推进陕西省汽车电子健康档案系统、陕西省道路客运包车牌系统（升级）等项目建设，行业管理信息化、智能化水平进一步提升。

表 26 陕西省联网售票汽车客运站一览表

序号	所在地（数量）	客运站名称
1	西安市（13 家）	陕西省西安汽车站、纺织城客运站（城东）、西安城西客运站、西安城北客运站、西安城南客运站、三府湾客运站、西安市汽车站、鄠邑区汽车站、周至汽车站、临潼汽车站、高陵汽车站、阎良汽车站、蓝田汽车站
2	宝鸡市（14 家）	宝鸡客运中心站、宝鸡汽车站、陈仓客运汽车站、太白汽车站、麟游汽车站、凤县汽车站、陇县汽车站、千阳汽车站、凤翔汽车站、蔡家坡汽车站、岐山汽车站、扶风汽车站、眉县安达汽车站、宝鸡汽车北站
3	咸阳市（13 家）	咸阳汽车南站、咸阳汽车北站、国际机场长途客运站、乾县汽车站、长武玉祥汽车站、泾阳县汽车站、旬邑汽车站、永寿汽车站、礼泉汽车站、武功汽车站、淳化汽车站、彬县汽车站、三原县汽车站
4	铜川市（5 家）	铜川汽车站、铜川市新区咸丰汽车站（铜川客运站）、铜川北关客运站、耀州高速客运站、照金汽车站
5	渭南市（11 家）	渭南客运中心站、渭南客运总站、大荔汽车站、富平汽车站、澄城汽车站、合阳汽车站、白水汽车站、澄城客运总站（县运司）、蒲城汽车站（二级）、潼关汽车站、华州汽车站
6	延安市（12 家）	延安市汽车南站、延安市汽车东站、宜川汽车站、甘泉县汽车客运站、黄龙客运站、黄陵汽车站、志丹客运站、洛川汽车站、吴起汽车站、延长汽车站、富县汽车站、子长县汽车站
7	汉中市（2 家）	洋县汽车客运站（县运司）、城固汽车站（汉运司）
8	安康市（10 家）	安康汽车站（安康市城东客运站）、安康市顺康高速客运站、安康城北客运站、白河汽车站、平利汽车站、紫阳汽车站、岚皋汽车站、石泉汽车站、汉阴汽车站、旬阳汽车站
9	商洛市（9 家）	柞水客运站、洛南客运站、商南客运站、镇安汽车站、陕西华龙运输公司山阳客运站、商州客运站、丹凤汽车站、商洛市汽车运输总公司商南汽车站、商洛市汽车运输总公司山阳汽车站
10	韩城市（2 家）	韩城新城汽车站（渭运集团）、韩城汽车客运站
11	杨凌示范区（1 家）	杨凌汽车站

【市场监管】 以构建长效监管机制为目标，以“三基三化”建设工作为基础，健全运政执法巡查、“双随机一公开”监管制度，对西安、延安、安康等市开展执法巡查 40 余次，组织 2 次陕西省运政执法人员培训，完成 52 家企业“双随机”抽查及配合省交通运输厅安全“双随机”抽查工作。重点围绕道路客运和汽车维修市场秩序开展专项整治 4 次，各级道路运输管理机构开展执法 500 余次，查处非法经营“黑车” 4187 辆，各类违规经营行为 6594 起，道路运输市场秩序进一步规范。

【源头治超】 持续深化源头治超，严格落实“一超四究”“黑名单”制度，推进联合惩戒工作，查处超限超载运输车辆 2595 辆，落实“一超四究” 1992 起，“黑名单”列管 1168 起，向外省抄告违法超限案件 457 起。大力推行科技治超，69 家企业实现科技治超监控，安装远程监控点 101 个，陕西省货物装载源头有效监管率保持在 96%。深入开展车辆运输车治理等 3 项专项行动，完成 176 辆不合规车辆信息核查，按计划退出运输市场车辆 70 辆，占不合规车辆总数 40%。

运输安全

【联网监控】 2017 年，省交通运输厅以“防事故、保安全、促发展”为核心，积极推进企业安全标准化考评达标工作。11 月 16 日，运营道路运输第三方安全监测平台成功上线，强化重点营运车辆联网联控管理，对陕西省 687 家运输企业所属的 2.43 万辆“两客一危”营运车辆进行 24 小时动态监测，每月通报各地市联网联控系统运行情况，全省“两客一危”营运车辆入网率 98.7%，上线率 93.9%，从源头上最大限度消除安全事故隐患。

【道路运输平安年活动】 省交通运输厅联合省公安、安监部门印发《2017 年“道路运输平安年”活动工作实施方案》，

持续深化道路运输平安建设活动，扎实开展道路运输安全专项整治和隐患排查治理。全年开展安全执法检查 6500 余次，治理问题隐患近 4800 项，实现安全管控横向到边、纵向到底，消除盲区死角。结合重大节假日及汛期安全生产要求，在陕西省范围开展安全督查工作。按照交通运输安全生产监督检查“双随机一公开”工作安排，开展道路客运及道路危险货物运输双随机抽查工作。



2017 年 11 月，省运管局在西安组织陕西省道路运输安全知识竞赛
(省运管局)

【安全专项整治】 深刻吸取“8·10”事故教训，结合道路运输安全生产形势，围绕落实企业主体责任、加强车辆动态监管、核查车辆技术性能等 7 个方面，扎实开展陕西省道路运输安全生产大排查大整治工作，明确 26 项检查重点和要求，成立 6 个督查组，以明察暗访形式对陕西省道路运输安全生产工作进行督导检查，对发现的 41 项隐患进行整改通报，引导各市区采取有力措施，切实筑牢安全生产防线。全年发生道路运输事故 30 起，死亡 34 人，受伤 61 人，同比上年分别下降 9%、29% 和 22%，安全生产形势平稳有序。
(省运管局)

城市客运

城市公交

【公交行业概况】 2017 年，陕西省有公共汽电车 1.47 万

辆，其中汽油车 35 辆，乙醇汽油车 6 辆，柴油车 1216 辆，液化石油气车 50 辆，天然气车 7609 辆，双燃料车 1157 辆，纯电动车 2633 辆，混合动力车 2005 辆。全年新增运营车 1119 辆，报废更新运营车 1719 辆。有运营线路 1039 条，

运营线路总长度 1.84 万公里，停保场面积 140.98 万平方米，公交专用车道长度 256.5 公里。全省公共汽电车经营业户 138 户，公交 IC 卡累计售卡量 562.16 万张。全年完成客运量 24.04 亿人次，运营里程 8.99 亿公里。

【公交都市建设】 指导西安市全面总结“公交都市”创建情况，配合交通运输部督导组调研督导工作，指导宝鸡、咸阳两市成功入选首批“十三五”期间全面推进公交都市建设创建城市。牵头成立交通运输部第五调研督导组，组织完成赴长沙、武汉、南京督导公交都市创建工作。落实部委要求，联合省住建厅转发《关于促进小型客车租赁健康发展的指导意见》。

【省级交通一卡通】 专题研究批复省级交通一卡通清分结算平台总体设计方案，核定落实建设资金 1160 万元。印发《2017 交通一卡通互联互通工作方案》，开展 2016 年交通一卡通互联互通项目验收和实地认证，落实完成建设任务宝鸡、延安等 8 市扶持补助资金 946.46 万元。

【新能源公交车辆推广应用】 组织完成 2016 年度新能源公交车运营补助统计申报，陕西省 2017 年新增及更换公交车总数 2686 辆，其中新能源公交车 2099 辆，占新增总数 78%，超额完成推广应用目标任务。

出租汽车

【出租汽车行业概况】 2017 年，陕西省有出租汽车 3.6 万辆，其中汽油车 1436 辆，双燃料车 3.4 万辆，纯电动车 482 辆，其他车 30 辆。全年新增运营车 435 辆，报废更新运营车 3349 辆。全省有出租汽车经营业户 342 户，其中车辆 301 辆以上企业 12 户，车辆 101—300 辆（含）企业 86 户，车辆 51—100 辆（含）企业 127 户，车辆 50 辆（含）以下企业 117 户。全年载客 6.52 亿车次，完成客运量 12.29 亿人次，运营里程 46.4 亿公里，其中载客里程 31.4 亿公里。

【出租汽车行业改革】 2017 年 5 月，省交通运输厅召开各市交通运输局分管领导会议，专题安排部署加快推进出租汽车行业改革相关工作。6 月，下发《陕西省交通运输厅关于报送深化出租汽车行业改革工作推进计划的通知》，要求各市适时报送出租汽车行业改革进展情况及工作计划。汉中、延安、渭南、商洛、韩城五市发布出租汽车行业改革落地政策。

（厅运输处 省运管局）

轨道交通

【轨道交通概况】 2017 年，西安地铁办、西安地铁公司围绕西安市十三次党代会提出的“以城市轨道交通带动城市组团发展”目标任务，强化措施，狠抓落实，地铁事业呈现建设、运营、开发、投资“四位一体”工作格局。在建地铁线路 6 条，总里程 152 公里，全年完成工程建设投资 136.52 亿元，创地铁开工建设以来历史新高。地铁一号线、二号线、三号线投入运营，总里程 91 公里，线网日均客流量 170 万乘次，最高达到 223.33 万乘次，全年运送乘客 6.05 亿乘次。



2017 年，运行中的西安地铁 3 号线列车

【地铁工程建设管理】 2017 年，西安地铁办、西安地铁公司学习借鉴国内发达城市经验，组建地铁建设分公司，集中项目管理及技术优势，狠抓工程建设。结合 5 条在建线路工程建设实际，研究确定 6 个控制性节点工期目标，按节点工期对各参建单位工程形象进度、完成产值、安全生产及文明施工等情况进行考核，不断加大工程建设推进力度。预计至 2018 年底，4 号线建成通车运营；5 号线一期全线 20 座车站中 5 座已封顶，13 座车站抓紧进行主体或围护结构施工，区间施工完成总量三分之一；6 号线一期 12 座车站开工建设，其中 5 座主体结构封顶；6 号线二期 3 座车站开工建设，3 个区间抓紧施工；9 号线作为西安地铁第一条 PPP 项目，征地拆迁、管线迁改基本完成，部分车站和 7 个区间均进入主体结构施工；1 号线二期 4 座车站中 3 座已封顶，区间完成总量 72%。6 个节点工期目标全部按期完成。

【地铁线网运营管理】 2017 年，西安地铁办、西安地铁公司坚持“线路有终点、服务无止境”运营理念，持续挖掘和完善地铁服务潜力，大力推进“智慧地铁”建设，在三条线 18 个重点车站增设互联网售票机 29 台，为乘客提

供支付宝和微信购票服务；与蚂蚁金服合作，实现手机扫码过闸乘车，极大地方便市民购票乘车。针对外地游客多、短期乘车量大等特点，发行“一日票”和“三日票”，给外地游客提供更加便捷购票服务和乘车体验。开展西安地铁青年创新艺术季、高校科技创新作品联展及“主播进地铁”文明排队等系列活动，打造地铁宣传专列，为文明西安建设做出贡献。全年，地铁线网日均运营时间达到 17 小时，最小行车间隔缩短至 2 分 37 秒，线网运行图兑现率及行车准点率均保持在 99%，顾客满意度达到 88.1%。地铁运营分公司连续五年荣获陕西省顾客满意度行业最佳单位称号，先后被交通运输部、公安部评为全国春运“情满旅途”活动先进集体，被省文明办、省交通运输厅评为陕西省文明交通示范单位。

【**地铁土地储备和资源开发**】 2017 年，西安地铁办、西安地铁公司积极研究推进西安地铁投融资体制改革，在考察学习先进城市经验基础上，采用借脑引智方式，加强与绿地、绿城、华润等知名企业洽谈合作，初步形成以银泰高档物业、华润大型综合体、绿城大宗用地、富丽高端酒店、阿里智慧地铁为主要内容的地铁资源开发思路。不断健全完善西安地铁上盖物业开发、商业经济发展机制体制、规划计划和实现途径。持续创新地铁建设资金筹措方式，调整完善轨道交通建设发展专项资金归集使用管理办法，扩大专项资金来源渠道，延长归集期限。着力构建“市区共建”模式，研究编制第三期建设规划融资方案，经西安市政府批复后取得国家开发银行一次性全额预授信 1000 亿元。配合西安市财政局制订出台《西安市地铁运营亏损财政补贴方案》，对已建成线路按每年每条线 2 亿元标准进行补贴，6 亿元财政年度补贴落实到位。（西安地铁公司）

慢行交通

【**公共自行车**】 2017 年，西安市继续开展城市慢行交通系统建设，解决地铁、公交站点与居民区之间短途接驳问题。建成公共自行车站点 1800 个，投放自行车 6.2 万辆，服务区域 550 多平方公里，每天平均使用量 30 多万人次，单日最高使用量突破 32 万人次。



2017 年 6 月 13 日，停放在西安钟鼓楼附近的共享单车（党运）

【**共享单车**】 2017 年 10 月 18 日，出台《西安市鼓励规范互联网租赁自行车发展的试行意见（试行）》，鼓励和规范互联网租赁自行车（共享单车）健康发展。西安市有摩拜、OFO、OXO、酷骑等 4 家互联网租赁自行车企业，投放共享自行车 73.9 万辆，日均骑行量 162.33 万人次。

（西安市交通运输局）

重点客货运输企业

榆林市恒泰汽车运输集团有限公司

【**企业概况**】 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司是 2006 年由原榆林市汽车运输总公司（1958 年成立）改制而成的国有参股、职工控股的混合所有制企业，注册资本 5312 万元，是国家道路运输一级企业、交通运输部重点联系的道路运输企业、交通运输部首批无车承运人试点企业、全国

物流联盟成员单位。内设 12 个管理部门，下设 13 个全资子公司，在榆林市所辖 12 县（区、市）设 14 个等级汽车站、31 个客运公司、13 个经贸单位、13 个物流分公司、1 个旅行社（旗下设 11 个旅行分社），有从业人员 3000 余人（其中在职 1050 人，聘用驾乘人员 1950 余人）。

【**经营管理**】 公司主要经营道路客货运输、城市公交、旅游服务、汽车维修、汽车及其配件销售、润滑油销售、

煤炭运销、房地产开发、汽车租赁、机动车驾驶员培训,广告设计、代理、制作、发布,货运保险、责任保险、意外伤害保险代理,房屋及场地租赁等。2017年,企业以市场为导向、科学发展为指引,深化改革,创新发展,在全体员工努力下,通过安全生产标准化一级达标企业认证,被省运管局评为质量信誉考核AAA级单位,被交通运输部、省交通运输厅、榆林市交通运输局和有关社会组织授予“全国道路运输百强诚信企业”“全国交通运输企业文化优秀单位”“全国交通运输信息化、智能化建设优秀企业”“陕西省道路客运十强企业”“陕西省质量诚信示范单位”“陕西省物流业与制造业联动先进单位”等荣誉。

【客货运输】 公司有客运班线373条,营运车辆990辆,占榆林市50%强的客运市场份额。主要从事汽车客运站、班线客运、旅游客运、出租客运、公交客运、通勤客运等经营,2017年,班线客运量达5500万人次。随着客运经营环境的不断变化,在传统道路客运经营效益持续下滑的情况下,推进道路客运转型升级,开展小型化定制客运班线申报工作,道路客运由原来的“站到站”逐步发展到“门到门”服务。以“互联网+”思维主动适应经济新常态,结合企业自身特点,建立恒泰物流公共信息平台,并与交通运输部监测平台实现对接。无车承运业务进入规范化运营轨道,大宗货运业务随之开展,与西安联昊物流、华邦物流、中铁物流、宁夏天豹豫通达物流等物流企业合作开展零担落地配送业务。



榆林市恒泰汽车运输集团有限公司

【安全管理】 公司是国家安全标准化一级达标企业,始终坚持“安全为先、预防为主,以人为本,管理为重”的工作方针,奉行“让安全成为一种习惯”的理念,认真落实上级有关安全生产工作的决策部署,强化车辆动态监控和现场安全管理,推进安全生产标准化达标运行管理工作,提升各级人员的安全意识,全面夯实安全管理基础,营造良好的内外部安全环境,多次被行业管理部门评为“安全生产先进单位”。2017年,发生负主要责任的交通事故一起,死亡1人、伤3人,轻微伤人交通事故四起;安全三

项指标分别为:交通责任事故率0.003次/车;交通责任事故伤人率0.005人/车;交通责任事故死亡率0.001人/车,是企业安全形势较好的一年。

(张军林)

汉中市汽车运输总公司

【公司概况】 汉中市汽车运输总公司为国有运输企业,具有道路旅客运输一级企业资质,是交通运输部重点联系企业。2017年,公司在职职工2900余人,下设总经理办公室、计财处、审计处、安技处、经营处、公交处、人力资源处、内保处、信息中心、保卫处、基总处等11个处室。下属机构有汉中汽车站、汉中高速客运站两个大型一级客运站、分布各县(区)的10个二级客运站和一批乡镇站点,15个客运分公司,具有法人主体资格的城市公共交通集团公司,2个控股、参股子公司(西汉高客公司、十天高客公司),有运达货物批发市场、机动车驾驶员培训学校、汽车维修厂、汽车租赁公司、乙炔气厂、全顺物流公司、虎桥国际旅行社、生活服务公司、社区卫生服务中心等9个多种经营单位。2017年末,公司有班线客车692辆、公交车421辆、出租汽车145辆,客运班线283条,公交线路41条(含通村公交线路14条)。全年实现生产经营收入5亿余元,利润1092万元,与2016年相比,收入下降4.5%,利润增长10.4%。

【公司基础设施】 2017年,公司主要开展两项基础设施建设。一是汉中综合客运枢纽站开工建设。该站为国家公路枢纽规划项目,融铁路中转、班线客运、城市公交、出租汽车、社会车辆于一体的综合客运枢纽,具有交通衔接、集散换乘、运输组织、通讯信息、运营管理、调度服务等功能。与铁路的衔接属于专用换乘通道衔接,与城市公交等交通方式的换乘则采取站场内平面换乘方式进行。项目占地2.72公顷,建筑面积3.8683万平方米,总投资2.1亿元。工程于2017年3月9日开工,至年底完成工程量2.4万平方米(地下1.1万平方米、地上1.3万平方米)。二是4个二级汽车站升级改造。在省交通运输厅支持下,完成城固、西乡、镇巴、宁强县4个二级汽车站升级改造工程。

【信息化建设】 公司重视企业转型发展,加快信息化建设步伐。一是组建信息中心,将原隶属于安全管理部门、单一开展安全监管的信息监控中心改造并单设为信息中心,扩展、强化其信息服务职能。二是改造升级信息基础设施,开通电信云服务器和电信VPN专线;公司信息化所需软硬件全面改造升级,所有一、二级汽车站接入信息平台。三是开发运行微信公众号“汉中行”及汉中行APP,“汉中行”

于9月8日正式上线运行,具有在线购票、定制旅游线路、包车租车功能,开通人工客服,支持微信、支付宝、网银等多种支付方式。

【生产经营】 2017年12月西成高铁开通,公司运输业务出现向下“拐点”。一是车辆数、收入下降。运营西汉高速班次的车站营收下降,部分班线停运;与2016年相比,营运客车数下降1.7%,收入下降3.4%。二是打入通勤车运输市场。为增加企业收入,8月,公司中标陕西理工学院通勤车集中采购项目,签订3年期合同,从10月9日起为其职工提供通勤运输服务。三是进军旅游市场。公司所属虎桥旅行社9月正式取得国际旅游资质,建立市属各县(区)的旅游分店共15个。公司下达旅游业务考核指标,全年完成2.6万余人次的旅游服务业务,实现收入100万元。四是开展汽车租赁业务。组建汽车租赁分公司,采购投放100辆纯电动小客车项目启动实施。五是公交运营取得新发展。新增公交线路3条、公交车90辆(均为纯电动车)。按行业主管部门要求,建成162个农村公交站点,新建和改造城区公交站点102个、中心城区10个。新建3处充电站场。继在镇巴、佛坪、留坝县跻身公交行业后,在西乡县成立途安城乡公交公司,2017年开通1条线路,获准投放7辆纯电动公交车。六是汽修总厂按新标准新建汽车综合性能检测车间并通过省质量技术监督局验收,于10月9日正式运营。

【安全管理】 2017年,公司高度重视安全管理。一是安全形势总体平稳。全年发生责任交通事故5起,死亡1人(公司负次责)、受伤4人。二是完善安全管理制度。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的要求,修订“安全生产目标责任制考核奖惩办法”,建立安全生产约谈制度,专门制定针对公交安全运行的制度,修订公司“安全生产

责任制”“安委会会议制度”“安全生产例会制度”“处置交通运输大规模群体性事件应急预案”等制度。三是开展安全培训。公司先后聘请市安监、运管、交警等部门及北斗公司专家,对安全管理干部、监控员、源头安检员、车辆例检员、违章驾驶员分别开展专项培训,参训300余人次。四是强化反恐维稳工作。针对党的十九大召开期间的特殊安全形势,扎实开展反恐防暴维稳工作,多次开展“反恐安检”培训及应对突发暴恐事件演练。

(张新英)

渭南市汽车运输(集团)有限责任公司

【企业概况】 渭南市汽车运输(集团)有限责任公司是渭南市道路运输的龙头企业,2011年被交通运输部评为国家一级道路旅客运输企业,2014年2月被评为国家道路旅客运输企业安全标准化建设一级达标企业。公司以经营道路旅客运输为主,兼营汽车检测、修理、配件销售及驾培、餐饮、住宿等项目。下辖12个客运公司、8个旅游客运公司、2个出租汽车公司,3个一级客运站、7个二级客运站、4个三级及以下客运站,1个材料供销公司,2个汽车修理厂,1个汽车检测站和3个子公司(渭南市运业有限责任公司、渭南市富平联运公司、渭南市驾驶员培训学校),资产规模5.9亿元。2017年末,公司在册职工1500余人。

【企业经营】 随着高铁、民航、私家车及网约车的快速发展,道路客运部分业务被其他运输方式所取代,地位逐渐弱化,市场不断萎缩,经营效益严重下滑。2017年,公司营运车辆降至750辆,实现营运收入仅2.47亿元,站务收入降至3.01亿元。面对前所未有的困难,公司领导班子带领全体职工,在努力稳定主业经营的同时,不断适应市



汉中市汽车运输总公司

场环境,调整产业结构,加快推进企业转型升级,在旅游等兼营项目取得较好业绩。

【旅游包车】 2017 年公司旅游运输车辆 55 辆。先后承接市党代会、市区两级人大政协会议、市重点项目观摩推进会、市体育局各项体育赛事、地方各级政府部门扶贫项目等包车业务,与各级政府、社会团体等 188 家单位达成常年用车协议。公司旗下的秦东旅游公司被渭南市政府指定为 2018 年“政府采购用车单位”。2017 年,公司旅游包车达 5803 趟次,实现收入 1290 万元。公司所属旅行社先后开发桂林、海南、云南、四川、西藏、内蒙古、北京等地 30 多条国内长线旅游业务,与 38 家景区签订合作协议。相继开通朱雀森林公园、牛背梁国家森林公园、神坛大峡谷、豫西大峡谷、天竺山、五龙河、金丝峡、双龙湾、雪花山、云台山等 207 条旅游运输直通车线路。2017 年共输送游客 1.42 万人次,实现直通车运输收入 199 万元。

【安全管理】 公司设立安全生产委员会及安全生产职能部门,明确分管安全生产工作的负责人,党政领导班子成

员分片包联基层单位安全工作,经常检查指导包联单位的安全生产工作。基层单位设立安全生产领导小组及职能科室,班子成员对安全生产工作包联到岗、到车。公司两级安全生产管理机构健全,配备安全生产管理人员 153 人,形成一级抓一级、下级向上级负责的安全生产管理体系。

(周宏玺)



渭南市汽车运输(集团)有限责任公司

市级道路运输发展

西安市道路运输管理

【客运管理】 至 2017 年底,西安市共有一级客运站 7 个,二级客运站 5 个;临时站(发车点)2 个;农村客运站 2390 个,其中等级站 62 个,招呼站 2328 个。客运企业 65 家、客运班线 709 条。客车 4781 辆、190159 个座位,其中,班线营运车辆 2710 辆、109472 座位;旅游车辆 2071 辆,80680 座位。2017 年完成客运量 1.58 亿人次、旅客周转量 90.03 亿人公里。全年调整班线客运外迁分流 30 余辆班线车,累计储备 2471 辆旅游车。全年申领、发放省际包车牌 5800 个、省际临时班车牌 1900 个、市际包车牌 12500 个、市际临时班车牌 9700 个、进站证 1040 个,纺织城客运站、城南客运站、城西客运站、城北客运站、省西安汽车站、三府湾客运站均设有旅游集散中心,开通并投入运营旅游线路 100 余条。机场大巴由原来 7 条线路 10 个站点增加到 16 条线路 26 个站点,日发送旅客量由去年日均 1.6 万人次增加至 1.8 万人次;开通朝阳门益田城市候机楼,候机楼每天日发送约 300

至 400 人次。西安 141 个市辖区乡镇全部通客车,1760 个建制村通客车,开通全市农村通村客运班线 208 条,投放客运车辆 1059 辆,农村乡镇通班车率 100%,行政村通班车率 98.1%。

【公交建设】 2017 年,西安市有公交企业 16 家,其中国有及国有控股企业 6 家,民营企业 10 家;营运公交车辆 7780 辆,其中新能源及天然气清洁能源车辆占全市公交车辆的 99%;公交线路 293 条,线路长度 6370.97 公里,日均客运量 365.7 万人次,年客运量 13.35 亿人次,万人拥有公交车 19.50 标台,公共交通机动化出行分担率达 60.3%(含地铁),中心城区公交站点 500 米覆盖率达 100%。全年新开、调整公交线路 83 条,群众出行更加便捷。

【市场监管】 构建客运市场专项整治工作机制,确定以城西客运站、三爻地铁口、城南客运站、通化门地铁口等 29 个重点专项整治区域,并制订《重点区域非法营运行为专项整治工作计划》。全年开展专项执法活动 23 次,累计查扣

重点整治区域涉嫌非法营运车辆 201 辆，涉嫌违规经营车辆 166 辆。

【安全监管】 强化长途车辆、公交客车运行过程的安全监控和动态监管，加强客运站场“三品”（易燃、易爆、危险品）查堵，严格货运寄递货物安全查验制度和物品信息登记制度，狠抓企业主体责任落实，广泛开展安全生产宣传教育，深入开展隐患排查整治活动。全年全行业未发生重大以上道路运输安全责任事故，安全生产四项指标稳中有降，安全生产形势持续好转。

【依法行政】 推动权力清单全覆盖，建立“检查对象和执法检查人员”名录库，制订《贯彻落实推广随机抽查机制规范事中事后监管实施方案》，“双随机一公开”监管模式全覆盖。公布企业和群众到政府办事“最多跑一次”事项清单，完成比例达到 100%，全年集中办理事项 3326 件，窗口事项办理满意率和按时办结率均达到 100%。

（白雪峰）

西安市出租汽车管理

【西安出租汽车概况】 至 2017 年底，西安市共有出租汽车 14509 辆，营运企业 73 户。市区有出租汽车 12435 辆，经营企业 49 户。市郊 5 区两县有出租汽车 2074 辆，经营企业 24 户。其中，阎良区 223 辆，临潼区 600 辆，长安区 344 辆，鄠邑区 250 辆，高陵区 260 辆，蓝田县 180 辆，周至县 217 辆。在市区出租汽车中，双燃料（天然气与汽油）车 12087 辆，单燃料车 1 辆，新能源纯电动车 327 辆，甲醇车 20 辆。2017 年，市区出租汽车单车日均营运 47 个乘次，全市出租汽车日均客运量 87.67 万人，年客运量 3.16 亿人次。市区出租汽车车型主要以比亚迪 F3、爱丽舍、捷达为主体。

【行业改革】 修改完善《关于深化改革进一步推进我市出租汽车行业健康发展的实施意见》《西安市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》《西安市私人小客车合乘指导意见》《西安市出租汽车行业推广使用纯电动出租汽车实施方案》，制订《西安市 IC 卡道路运输证件系统建设方案》，《西安市出租汽车行业管理“互联网+”转型升级项目建议书》通过西安市工信委审核立项。出台《西安市出租汽车运营服务规范》，推行驾驶员文明服务“十不规范”，出租汽车驾驶员统一着工装营运，深入开展“文明出租 礼让行人”活动，选择支付宝和银联作为第三方支付平台，根据企业组织、个人自愿的原则组织实施。

【市场管理】 2017 年查处各类出租汽车市场违规 605 起，

非法营运车辆共 35 辆，驾驶员违规率为 4.6%；受理投诉 19301 起，办理政府网站电子信箱投诉和上级批件 332 件，行业投诉处理率达 100%；行政处罚 3031 件，出租汽车载客率保持在 60% 以上，车容车貌合格率为 96.6%，乘客满意度 95%。强化经营权管理，办理出租汽车经营权期满后重新许可 777 辆。重新划定重点区域电子围栏 49 个，对围栏内超时滞留车辆开具责令停止违法行为通知书 400 余件。

【行政效能革命】 对依法实施的具有行政许可性质的审批事项进行清理，更新道路运输经营许可证、出租汽车经营权许可（新增）、出租汽车经营权许可（重新取得）、营业性道路客运驾驶员从业资格许可、政府信息公开等 4 项行政许可事项实现“最多跑一次”。

（周杰）

西安市汽车维修行业管理

【维修行业管理】 至 2017 年底，西安市纳入行业管理的汽车维修企业 3847 户。其中，一类企业 240 户，二类企业 1049 户，三类企业 2558 户。有从业人员 5 万余人，年维修能力约 700 万辆，年产值约 27 亿元。全年许可整车维修企业 90 户，其中一类 13 户，二类 77 户；受理延续经营换证手续 20 户，其中一类 7 户，二类 13 户，按时办结率 100%。

【维修行业铁腕治霾】 西安市 23 家检测站全面实施简工况法，全年对 11012 辆营运车辆的燃料消耗量核查，对新进入市场的 508 辆客运车辆进行类型等级评定。在全市维修企业喷漆房治理中实行销号制，“发现一起、治理一起、销号一起”。全市有 833 家维修企业完成喷漆房深度治理改造，查封、拆除喷漆房 164 个。2166 户产生危废的维修企业全部签订危废集中处置协议，完成率达 100%。加大对喷漆房错峰作业检查力度，完成“夏防期”“冬防期”错峰作业任务。2166 户产生危废的维修企业全部签订危废集中处置协议。启动在用机动车排气污染检测与维护制度，全年分两批次共评审确定尾气治理企业 61 户。

【维修市场监管】 全年对 577 户维修企业进行质量信誉考核，评出 3A 级企业 10 家，2A 级企业 30 家，1A 级企业 537 家，将考核结果在行业网站公示，促进企业合法经营、诚信服务。西安市 23 家检测站对 138649 辆营运车辆进行技术等级评定工作。完成 11012 辆营运车辆的燃料消耗量核查工作。对新进入市场的 508 辆客运车辆进行类型等级

评定,复核车辆 4002 辆,其中旅游客车 1492 辆,班线客车 2510 辆。对全市二类以上维修企业进行维修规范化服务检查。对未取得机动车维修经营许可,非法从事机动车维修经营的 3 家企业,立案罚款 7.05 万元。

【驾培行业监管】 西安市有机动车驾驶员培训机构 106 家,其中一级驾培机构 34 家,二级 34 家,三级 38 家,形成以一、二级驾培机构为主体,三级驾培机构为补充的行业结构。全市驾培行业有训练场地 466.66 万平方米,注册登记营运教练车辆 6300 余辆,持证教练员 7000 余人,年培训能力 40 万人次。承担营运驾驶员资格证培训业务的驾驶员培训机构 12 家。西安市实行创新服务模式的驾培机构 96 家,占到全市驾培机构总数的 93%。对存在有违规经营行为的驾培机构进行立案查处 23 起,罚款 3 万余元,取缔非法报名联络点 3 家,注销报名联络点 122 家。

【驾驶员从业资格管理】 全年受理和完成道路客货运输驾驶员从业资格证初领申请 5685 人,其中货运 5388 人、客运 297 人,参加客货运考试人数 5058 人,合格 4693 人,合格率为 93%。受理和完成道路客货运输驾驶员诚信考核签注 3.73 万人。受理转籍 138 人,注销从业资格证 577 个,补(换)和变更信息 4301 人,查扣假证 7 个。按照诚信考核办法相关规定处理违规驾驶员 3 人。

(高文丽)

宝鸡市道路运输管理

【客运行业管理】 2017 年,宝鸡市加大对城乡客运公交化的改造力度,开通公交线路 62 条,投放公交车辆 470 辆,县域 20 公里范围内公交化运行率达到 39%。积极推进建制村通客车工作。全年超计划完成 18 个建制村通车任务,行政村通班车率达到 93% 以上。首次创新监督服务方式,落实举报投诉奖励制度,不断提升客运服务质量。对全市 2190 辆班线客车、3280 辆出租车和 300 多辆县区公交车全部张贴服务质量评价二维码。落实客运服务质量举报投诉奖励制度。深化出租车管理,建立出租车驾驶员管理系统、驾驶员服务评价系统、驾驶员违章投诉处理平台,出租车管理规范有序。发挥出租车文明城市“窗口名片”效应。成立“爱心的士志愿服务大队”和“雷锋车队”。出租车司机尚小勇多次无偿救助困难群众荣登 2017 年“中国好人榜”。

【货运行业管理】 积极促进大型货运物流企业发展,引进浙江传化集团与烽火物流公司协作,组建宝鸡传化速特公路港物流有限公司。积极做好第二批道路货运试点项目和无车承运人试点工作的跟进服务工作。农村货运物流在

眉县、太白、扶风、陈仓、千阳、陇县等县区全面开花,多式联运、农村货运物流示范工程发展态势良好。

【维修行业管理】 进一步规范机动车维修市场秩序,保护消费者合法权益,编制和出台《宝鸡市汽车维修工时定额及结算办法》,合理确定汽车维修工时定额。落实省、市“铁腕治霾保卫蓝天”战略部署,对市区 156 家维修企业烤漆房进行光氧催化改造,加装有机挥发物治理设备,对验收不合格的 10 家企业,拆除、封存烤漆房,取消相关业务,并进行降类处理。至 2017 年底,市区 146 家维修企业有机挥发物污染治理工作全面完成。

【驾培行业管理】 继续推进驾培行业“先培后付”模式,至 2017 年底,驾培行业“计时培训、按学时收费、先培后付”培训服务模式覆盖率 100%。2017 年 10 月组织宝鸡市驾培行业参加陕西省“秦汉杯”汽车驾驶教练员职业技能大赛并取得 2 个第一名、2 个第二名、2 个第三名。2017 年 11 月,宝鸡市冶峰驾校获全国“文明诚信,优质服务”优秀驾培机构。

【行业安全监管】 以组织经常性稽查巡查活动为主要手段,加强地域交叉执法,联合交警执法,不断规范运输市场秩序。2017 年,共查处非法营运车辆 187 辆,其他违规车辆 451 辆,查处超范围经营 36 起。全面启动道路运输行业问责机制,严格落实《安全生产事故责任追究办法》,建立健全企业安全管理专职机构、稽查和车辆动态监控机构、车辆 GVR 和二维码监管机构等 12 项措施,倒逼运输企业落实安全主体责任。全市重点营运车辆联网联控入网率达到全覆盖,上线率达 99%。落实“一超四罚”和“黑名单”制度,推进联合惩戒工作。

(闫朝旭)

【出租汽车管理】 2017 年,宝鸡市区有出租汽车 2030 辆,其中承包经营 1130 辆,公车公营 900 辆,全部为公司化经营。注册驾驶员 4350 名,出租车公司 15 家。宝鸡市出租汽车管理所具体实施行业管理。通过质量信誉考核优化企业。按照《宝鸡市市区出租汽车公司开展创佳评差竞赛办法》,按季度进行考核,将考核结果与车辆更新挂钩,形成优胜劣汰竞争机制。推行“管企”联合方式加强日常监管,安排稽查人员在重点区域全天候现场监管,运用 GPS 定位、DVR 视频监控等科技手段实行 24 小时站动态监管,出租车管理不断规范。充分发挥社会公众监督力量,有效提升行业服务质量。6 月,开通出租车服务质量评价系统。开展宝鸡市出租汽车行业“十佳服务明星”和“优质服务先进工作者”评选活动,评出“十佳服务明星”和“优质服务先进工作者”100 名,并予以表彰奖励。

(魏林涛)

咸阳市道路运输管理

【概况】 2017年，咸阳市有道路营运客车2092辆，客位55327个，客运线路500条。全市农村客运车辆达到944辆，农村客运班线269条，乡镇通班车率达到100%，建制村通班车率达到94.1%。全市出租汽车3358辆，其中咸阳城区1719辆，各县1639辆。全市公交车829辆，其中咸阳城区579辆，各县250辆。全市货运企业1353户，营运货车24840辆，其中危险货物运输企业43户、运输车辆848辆。全市汽车维修经营业户963户，汽车销售服务4S店42户，汽车综合性能检测站2户，驾驶员培训机构45户，全年完成普通驾驶员培训8万余人。2017年完成公路客运量8514万人，客运周转量22.15亿人公里，完成公路货运量1.29亿吨，货运周转量329.81亿吨公里。

【城市公交】 实施公交优先发展战略，公共交通服务水平进一步提升。咸阳市新增、更新新能源公交车266辆（其中各县区计66辆）。持续推进市区公交线网优化，扩大公交线网城市覆盖，市区有公交线路41条，新增新能源公交车200辆，新开、优化、调整公交线路14条，与地铁对接主要公交线路延点服务至零点以后。全面推行陕西省客联网实名售票，建成公交电子站牌38个。积极申报公交都市创建，咸阳市被交通运输部批准为“十三五”期间全国推进公交都市建设第一批创建城市。

【道路客运】 加快推进道路客运转型升级，积极培育旅游客运市场发展，开通定制服务班线服务，短途客运线路趋于多样化。发挥客运企业考评考核效力，完成客运企业、汽车站服务质量信誉考核及星级汽车客运站创建任务。深化出租汽车行业改革，出租客运市场有序发展。持续强化客运安全管理，重点时段、节假日旅客运输任务、营运客车应急锤更换等工作圆满完成。2017年全市春运投放运力2022辆，完成客运量562.32万人次。

【货运物流】 大力推进多式联运、甩挂运输、农村物流、城市配送等先进运输组织模式，积极培育物流市场主体，完成咸运集团公司无车承运人试点项目和三原一合恒业农村物流示范项目验收。加强危险品运输安全监管，严格企业资质审查，新增危运企业9家，注销危运企业资质1家和达不到危险货物运输相关要求的车辆103辆。落实零担货运企业收揽实名制登记和抽检抽查工作，建立健全货运企业台账，及时督办处理货运车辆异地违规行为451辆。强化源头管控和动态监控，组织全市12家危运企业参加交通运输部举办的电子运单应用培训班，危运电子运单使用率100%，危货运输安全运营水平有效提升。

【驾驶员培训】 持续深化驾培服务模式改革，咸阳市42户驾培机构安装计时培训系统，服务模式覆盖率100%。创新驾培驾考模式，实现与公安部门驾考信息公开与共享。按期完成市级驾培机构基础数据采集工作，实现与省级驾培监管服务平台数据联网对接。积极组织教练员参加陕西省“秦汉杯”汽车驾驶教练员职业技能竞赛，并取得优异成绩。大力开展驾培市场整治，依法查处异地违规设立招生点和不按规定进行培训的违规经营行为，驾培机构教学培训质量明显改善。

【汽修业管理】 积极落实维修资质达标工作。完成汽车综合性能检测机构服务能力复核检查，建成首批21家机动车排气污染超标治理维护站（M站），对咸阳市271户喷漆工艺企业进行挥发性有机物治理效果专项督查，治理污染不达标企业65户。完善汽车维修业应急救援网络，逐步完善以市区为中心的应急救援网络体系。组织开展维修市场专项整治。完成道路运输车辆燃料消耗量核查、客车类型等级评定、类型等级复核等工作。大力开展维修业绿色发展宣传。

【运输市场监管】 健全运政执法巡查、“双随机一公开”、信用体系建设监管制度，强化运政稽查和源头治超执法力度。开展道路运输市场秩序综合整治活动，查处各类非法营运车辆280余辆，道路运输市场秩序明显改善。持续深化源头科技治超，升级改造治超监控平台和科技治超点17个。健全路面源头联合治超机制，深入开展车辆运输车治理、货车违法超限超载行为整治和货车非法改装打击3个专项行动，全年累计检查源头货运车辆46895辆，查处并纠正违法行为58起，全市货物装载源头有效监管率达98%。

【从业人员管理】 全面深化道路运输从业人员素质提升工程。基本建立从业资格培考分离工作机制。道路运输从业人员诚信动态管理和违规信息计分联网工作深入开展，吊销重点隐患驾驶员从业资格38人，注销457人档案，从业人员行为进一步规范。优化证照管理职能配置，规范工作流程，美化服务环境，打造规范化、人性化运政服务窗口。2017年咸阳市运管处证照中心被咸阳市宣传部授予“学雷锋活动示范点”称号。

【车辆动态监管】 严格落实国家三部局《道路运输车辆动态监督管理办法》，“两客一危”车辆入网率100%。切实加强动态监控系统运行督查，全年共抽查车辆13433辆，处理问题车辆860辆。继续严格落实重型载货汽车安装符合标准的卫星定位装置，并接入全国道路货运车辆公共监管与服务平台的规定。

【运输安全管理】 围绕“人、车、路、企、管”五要素，

扎实落实“两个主体”责任，开展道路运输隐患排查治理、“平安交通”“道路运输安全生产年”“电气火灾综合治理”等活动，全面落实制度措施，制定行业安全检查清单，落实道路运输安全生产警示约谈制度，约谈重点企业 84 家，开展检查督查 34 次。修订完善《咸阳市道路运输应急保障工作实施方案》，组建应急保障队伍，并纳入陕西省应急保障体系。

(王冰)

铜川市道路运输管理

【概况】 铜川市道路运输管理处是铜川市交通运输局下属事业单位，编制 42 名，内设办公室、财务科、执法监察科、客运管理科、城市客运管理科、货运管理科、维修管理科、驾培管理科、治超办和稽查一、二大队。主要职能是道路运输经营许可与资质管理，从业人员资质管理，经营监督与违章经营处罚，行业调查与统计等。2017 年铜川市营运车辆 1.0318 万辆，其中客运班车 472 辆，出租汽车 1081 辆，公交车 335 辆，普通货车 7418 辆，危货运输车 1012 辆。完成客运量 1146 万人次，旅客周转量 5.45 亿人公里，分别较上年增长 0.4%、1.4%。完成货运量 7927 万吨，货物周转量 79.35 亿吨公里，分别较上年增长 12.4%、10.2%。

【客运管理】 截至 10 月底，538 个建制村通达客车，通车率达 99%。全年新增及更新班线客车 47 辆。完成“耀州区一小丘村”县域内城乡公交化运营改造。4 个二级以上汽车客运站实现联网售票，省、市际班线实现旅客实名售票查验。新增、更换 42 辆新能源公交车。铜川市 4 家客运企业（客运站）获评“陕西省质量信誉考核 3A 级企业”。深化“星级汽车站”和“品牌客运”创建，铜川汽车站、北关汽车站、耀州高速客运站获评四星级、三星级、二星级称号。创建铜川至咸阳、印台区至陈家山两条品牌客运线路。

【城市客运】 稳步推进出租汽车行业改革，起草《铜川市人民政府办公室关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》《铜川市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》和《铜川市私人小客车合乘出行管理办法》。建成铜川市网约车平台。更新出租汽车 70 辆。每月发布出租车行业光荣榜和曝光台。

【货运管理】 严格危运企业许可审批。完成对 14 家危运企业车辆停车场地条件复核。对首次注册日超过五年的危运车辆进行摸排，完成 62 辆危货运输车技术等级评定，淘汰注销危货黄标老旧车 42 辆。物流企业铜川秦安现代农业投资有限责任公司建成竣工。对易制爆危险化学品和交通

物流开展整治，专项检查 23 次 30 家，出动执法人员 80 人次。约谈危运企业负责人 6 次，下发隐患整改通知书 2 份，吊销铜川市平安汽车贸易有限公司道路运输经营许可证。

【源头治超】 召开源头治超工作会议 4 次。2017 年巡查监管 930 次，劝返 68 辆次，派驻监管 9 人。约谈并通报 5 家煤矿、砂石料厂负责人。全年受理抄告案件 1538 件，移交转发外市 798 件，属地管理案件 740 件，处理 710 件，142 辆超限车辆列入“黑名单”，对 49 名违规驾驶员做出行政处理。吊销 6 辆运输车辆道路运输证。对 4 家源头装载企业做出行政处罚。对 5 家新建砂石料厂安装治超监控设备。

【维修驾培】 开展维修企业挥发性有机物污染整治活动，印发《关于开展全市机动车维修行业挥发性有机物污染专项整治工作方案》，67 家涉及挥发性有机物和 101 家涉及废机油的机动车维修企业完成达标治理。铜川市 50 家二类以上机动车维修企业开展质量信誉考核，评出 AAA 级企业 1 家、AA 级企业 23 家、A 级 20 家，新开业企业 6 家。完成综检站检测设备及检测控制系统改造升级，铜川市安达监测站通过省质检局资质变更认定和省运管局实地复核。开展机动车维修市场专项整治，责令 58 家企业整改到位，弃用 4 家、查封 5 家企业喷烤漆房。完成 5 家驾培机构服务模式改革，完成与省运管局服务模式平台联网、终端对接工作。道路运输从业人员培训考试通过 996 人。诚信考核 1.172 万人，对 42 名未参加继续教育的从业人员给予记分处理，对 17 名不符合持证条件的从业人员注销证件。

【运输市场监管】 开展“客运市场百日专项整治”“汽车客运站及周边秩序整治”“营转非专项整治”“安全生产打非治违”“打击黑车非法营运专项治理”等活动，检查车辆近 2 万辆，违规车辆 478 辆，查处非法营运车辆 43 辆。全年检查维修企业 500 余家，下发整改通知书 32 份，停业整顿 2 家，纠正违章经营 19 家，取缔不符合条件的 9 家，抄告 17 家。停业整顿不按规定要求开展业务、违规出具二级维护单据的企业。查扣 2 辆未备案异地培训驾驶员车辆。

【运输安全生产】 与各企业签订安全生产、优质服务目标责任书。对危运车辆联网联控月通报排名末位的，不予办理新增运力审批手续 2 个月。“两客一危”运输车辆入网率达 100%。对 3 辆未达到《营运客车安全技术条件》的客车退回厂家。完成铜川市 443 辆客车 1546 个应急锤更换工作。对“陕西省道路运输管理信息系统”内下线车辆开展清理。开展各类安全检查活动，出动执法人员 1511 人次，检查客运企业（含出租）、危运企业、客运站 30 家，维修摊点 40 户，检查各类车辆 2459 辆次，纠正各类不安全违规行为 76 辆次。全市客运企业站（场）、危运企业开展防

恐防暴、场地火灾、客车自燃、交通事故救援等 10 场演练。全年未发生较大以上安全事故。

(代 鑫)

渭南市道路运输管理

【概况】 渭南市运管处属渭南市交通局下属的正县级全额拨款公益一类事业单位。核编 65 人，实际在岗 142 人。内设办公室、财务科、客运科、货运科、维修科、驾培科、稽查支队、安全科、信息中心、行政审批科、高新区管理办公室、经开区管理办公室 12 个科室。

【客运服务】 新增通客车建制村 11 个，通村客运通达深度和服务惠及面继续扩大。省、市际班线实现实名制售检票。开业运行合阳一级客运站，建成潼关二级客运站和 9 个“游客集散中心”，新建（改建）“四位一体”乡镇综合客运服务站 8 个。包车客运、旅游客运业务量不断扩大，定制客运稳健起步，省、市际包车业务较上年增长 35%。2017 年春运渭南市共投入运力 86067 辆次，其中包车 367 辆次，加班车 254 辆次，累计运送旅客 482.74 万人次，与 2016 年春运相比，运力减少 5.8%，客运量减少 8.9%。

【游客集散中心】 2017 年 10 月 17 日，召开“渭南市道路客运转型提质研讨会”，确立以“游客集散中心”升级工程为切入点，推动带动道路客运多元化转型。全市建成站、运、游无缝衔接“游客集散中心”8 个。

【货运物流】 “互联网+交通物流”不断创新发展，物流龙头骨干企业示范效应显现，交通物流园区化发展明显。澄城秦邦电商物流发展势头良好，跨县成立 3 家联营公司，实现区域性资源共享。2017 年 7 月 19 日，在青岛召开的第六届全国交通运输物流业发展推进大会上，合阳平安物流有限公司和陕西恒运化工有限公司被评为全国重点物流园区，澄城县秦邦物流有限公司和高新容厦物流园区被评为全国交通运输先进物流企业。

【汽车维修】 2017 年，渭南市通过严格规范车辆技术管理，有力监管综合性能检测，完成 6 家检测站升级改造。引进绿色维修新工艺、新技术，组织实施维修品牌化、连锁化发展取得明显成效。3 月中旬，集中开展“铁腕治霾”汽车维修厂（4S 店）专项治理行动，检查维修业 1602 户，取缔“三无”维修企业 189 家，降级处理 8 家，改造达标烤漆房 287 个。

【驾培改革】 2017 年 1 月，渭南市驾培计时监管平台建成并上线运行，4 月 12 日，召开全市驾培服务模式改革现

场推进会，全面推行“计时培训、计时收费、先培训后付费”新驾培服务模式。至年底，57 家驾校安装计时培训系统，计时培训覆盖率 90.4%。11 月 8 日，举办渭南市教练员技能比武竞赛。11 月 27 日，组织参加陕西省“秦汉杯”汽车驾驶教练员职业技能竞赛，夺得大货车组团体第二名。

【运输安全生产】 扎实开展“道路运输平安年”和“安全生产月”活动，行业安全生产形势平稳，安全生产四项指标全面下降。2017 年 7 月 10 日至 19 日，开展行业安全暨综治维稳知识轮训，深入县市讲座 12 场次，培训企业安全管理人员、客运危运驾驶员近 896 人。2017 年 11 月 29 日，参加陕西省道路运输行业安全知识竞赛，渭南市运管处代表队获得二等奖。

【运输管理信息化】 2017 年 6 月，渭南市道路运输管理处自主开发渭南市运政综合办公新系统，实现市县协同办公、数据共享。至年底，7 个县所建成运政监管智慧分中心，一半以上的县所建立起自己的微信服务平台。

(田 冬)

延安市道路运输管理

【概况】 2017 年，延安市有客运企业 18 户，投放客运车辆 1314 辆，其中市际客运车辆 116 辆，县际客运车辆 429 辆。一级客运站 1 个，二级客运站 11 个；开办危险货运企业 123 户，拥有危险品运输车 3485 辆（含主挂）；开办零担货物运输企业 218 户，其中快递公司 90 户，货运部 71 户，货运信息部 21 户，物流公司 36 户；拥有普通货运车辆 4335 辆；开办驾驶员培训学校 27 所；各类维修企业 508 户（其中一类 18 户，二类 135 户，三类 355 户）。营运车辆综合性能检测站 14 户。完成客运量 3109 万人次，同比减少 1.6%；旅客周转量 20.89 亿人公里，同比减少 1.9%；完成货运量 4493 万吨，同比增长 10.3%；货物周转量 23.96 亿吨公里，同比增长 8.2%。

【客运管理】 2017 年，组织道路运输行业综合安全检验。对延安市 12 户三级以上客运企业、12 户汽车站进行质量信誉考核。召开全市扶贫攻坚通村客运工作推进会。做好重点时段运输保障工作，持续开展“情满旅途”等创建活动。对通勤班车（包车）业务进行经营许可并下发道路运输证。制定旅游客运发展规划，积极支持客运企业转型发展，将客运班线剩余运力转为旅游客运。

【货运管理】 加大危险货物运输专项整治力度。检查危险货物运输企业 123 户，验收合格企业 96 户，整改再验收

企业6户，纳入取缔14户，新审批企业7户。对新增危运企业、危运车辆、从业人员严格把关，严查企业安全主体责任不落实、安全管理制度不健全、车辆和驾驶人漏管失控、动态监控管理松懈等违法违规行为。邀请交通运输部和陕西省专家对全市200余名危运企业管理人员进行电子运单操作系统培训。

【维修管理】 开展延安市机动车维修企业质量信誉考核工作。组织辖区综检企业参加交通运输部组织的GB18565《道路运输车辆综合性能要求和检测方法》宣传贯彻培训会。建成4户机动车排气污染维护站。维修救援网络初步覆盖各县区。开展全市机动车维修市场秩序专项整治工作。

【驾培行业监管】 延安市27所驾校全部完成驾驶员计时培训系统升级和驾培机构服务模式改革。开展从业人员素质提升和诚信考核工作。积极开展安全文明驾驶宣教活动。要求运输企业落实养老保险等各项政策，定期组织驾驶员体检。加大机动车驾驶员培训“放管服”改革力度，驾驶员从业资格继续教育培训工作下放各县区运管所。

【运输安全监管】 完善应急救援体系。全力做好五一、十一假日及汛期道路运输保障和安全管理。延安市客运企业安全生产达标工作全面完成。深入开展“平安交通”活动，对客运企业执行凌晨0至5时驾驶员落地休息、双驾、“三不进站八不出站”等制度的落实情况进行专项督查。认真组织开展安全生产月活动。对7户“两客一危”企业进行安全生产标准化达标考评和复评。

【运输市场监管】 加大道路运输市场监管力度，持续开展“打非治违”、打击“黑车”等专项整治活动。加大运政执法设备投入，投入20余万元更新各类执法设施设备。2017年执法巡查41次，受理旅客投诉26起，结案率100%。认真开展铁腕治霾专项行动和机动车维修行业挥发性有机物污染专项整治工作。

【源头治超】 2017年，延安市有货物装载源头监管企业26户，远程科技治超点1个，经省政府公示企业5户，有效监管率96%。一是督促各运管所认真开展车辆运输车治理工作，全市无注册登记车辆运输车。二是加强重点装载区域专项整治。三是黄陵远程科技治超设备升级改造全面完成并投入试运营。

【依法行政】 对道路运输业务行政许可进行流程再造和效能提高工程，绘制权力清单流程图，确定证件办理、行政强制处罚、行业动态监控和监督检查工作流程。认真开展行政执法案卷评查和稽查巡查活动，黄陵、志丹运管所

成绩优异。稳步推行“双随机一公开”监管方式，建立信息公示、防范化解风险等协同监管机制。

(刘虎)

榆林市道路运输管理

【概况】 2017年，榆林市道路运输管理处有职工78人，内设办公室、财务科、客运科、货运科、维修科、驾培科、治超科、信息科、安监科、法规科、稽查科、办证室、检测科等13个科室，下辖12个县市区道路运输管理所，全年完成客运量2764万人次，旅客周转量33.97亿人公里，完成货运量2.74亿吨、货物周转量682.62亿吨公里，圆满完成各项工作任务，2017年分别被省运管局和榆林市交通运输局评为优秀单位。

【客运管理】 二级以上汽车客运站全部实现联网售票，县际以上客运班线全面实行旅客实名制售票。榆林市新增通客车建制村50个，乡镇通车率达100%，建制村通客车率达98.9%。2017年，榆林市交通、公安等十几个部门联合开展几次道路客运市场专项整治活动，全年查处班线客运117辆车站外揽客违法经营行为，查扣从事非法营运“黑车”1521辆。

【货运管理】 榆林市有5家无车承运人企业通过省交通运输厅考评。加快黄标车淘汰工作，全市共淘汰1985辆。举办全市危运企业启用电子运单培训会，年底前全面实施。认真落实“一超四究”和“黑名单”制度。共接到抄送违法超限车辆1545辆，处理异地抄送违法超限超载车辆案件1188件，结案率100%。

【信息化建设】 对原有营运车辆数据进行为期3个月的清理工作，共清理僵尸数据21245条，核心数据准确率达到90%，入网率达到100%，车辆上线率达到90%。2017年有8592辆车新安装卫星定位车载终端装置。

【驾培改革】 榆林市46家驾校全部向学员提供新服务模式，覆盖率达到100%，完成计时培训系统建设。2017年组织道路客货运输从业资格考试4921人次，考试合格2436人次，合格率49.5%。充分利用互联网优势，从业人员继续教育实现远程网络教育。至年底，各培训机构对10112名从业人员进行继续教育。

【维修检测管理】 集中两个月开展全市维修市场专项整治，取缔5家维修企业。全市16家M站均在运营中。开展机动车维修企业有机物废气治理工作，全市含烤漆房的维修企业共382家，至年底治理百余家。安排部署全市机动

车维修质量信誉考核工作,完成9家检测机构升级改造工作。

【运输安全管理】 落实企业安全生产主体责任和行业安全监管责任,严格执行安全生产“一票否决制”。陆续开展“道路运输平安年”“安全生产月”“打非治违”和“消防安全大检查”等一系列专项整治活动。加大安全生产隐患排查整改力度,共抽查企业及站场36家,检查发现问题及隐患23处,限期进行整改。11月组织开展全市道路运输安全知识竞赛。开展安全生产警示约谈会,要求运输企业要严格落实安全主体责任。2017年全年共发生道路运输安全事故4起,死8人,伤10人,与上年相比分别下降63.6%、38.5%和79.6%。

【城市客运服务】 2017年,榆林市城客办一是完善出租车投诉程序,提高行业服务质量。全年收到有效投诉1030起,全部办结,查处率100%,有效投诉率为7.6%。二是举办违章驾驶员培训班5期,参训150人。三是利用GPS平台找回失物608件、现金16.2万元,收到表扬锦旗11面。四是加强从业人员教育。全年举办准入培训班10期,季度培训班4期,专项培训班2期,累计培训1.5万余人次,行业从业人员素质明显提升,服务水平显著提高。

【出租汽车监管】 2017年,拟订《榆林市深化出租汽车行业改革实施意见》和《榆林市网络预约出租汽车管理办法》;修改完善《出租汽车企业服务质量信誉考核办法》,进一步强化出租汽车企业监管;出租汽车车载监控进入全面安装阶段;实现出租汽车GPS全覆盖;积极解决电动出租汽车营运中出现的新问题,倡导绿色出行。同时,出动执法车辆2100余车次、执法人员5000余人次、依法查扣非法营运车辆90余辆,违规出租车50余辆,违规出租车营运证和从业人员资格证439本;12月,召开城区第五批非法营运“黑车”集中销毁现场会,现场销毁“黑车”50辆。

(延浩森)

汉中市道路运输管理

【概况】 汉中市道路运输管理处为副处级事业单位,配备处长、党委书记1名,副处长2名,设置办公室、人事科、财务科、客货运输管理科、维修管理科、驾驶员培训管理科、出租汽车管理科、证照科、信息中心、稽查科、法规科、安全生产监督科、培训中心、源头治超管理办公室和规划科15个科室,辖11个县区道路运输管理所。全系统有干部职工713人,其中中共党员259名。有客运车辆1447辆40774座位,货运车辆23097辆71124吨位,公交线路90条,公交车辆711辆,出租汽车1860辆,维修企业1514

家,机动车驾驶员培训机构34家。2017年汉中市完成客运量2311万人,客运周转量23.43亿人公里,同比增加0.6%;货运量4197万吨,货运周转量67.23亿吨公里,同比增加10%。

【运输管理】 积极做好西成客专开通后的客运组织改革工作,起草《高铁开通过路客组织工作方案》。完成汉中市7家旅游客运企业发展旅游客运运力投放审批工作,投放中级以上旅游客车159辆,总座位5016个,其中调整班转旅运力25辆1126座,在汉运司汉中站、汉中高客站及城固县、宁强县、洋县、佛坪县汽车站设立6个旅游集散中心;起草《危货运输管理意见》,在汉台、勉县建立货运物流试点;市县汽车维修紧急救援网络初步建立,重点营运车辆联网联控系统实现全覆盖,车辆上线率达到95%以上;高标准建成汉中市道路运输从业人员继续教育培训中心,组织从业资格考试11期,培训930人,对9196名从业人员开展继续教育;组织开展客运市场专项整治4次,查处违章违规车辆150余辆,发出违规抄告函6份、责令改正通知书7份、办理协查函7起,处罚违规案件18起;开展砂石料场及矿山超限超载运输等专项整治2次,查处抛撒车辆145辆、改装车辆40辆,劝返卸载车辆200余辆。处理“黑名单”车辆187起,“一超四究”车辆877起,超限率稳定控制在1%之内;定军客运站全年完成投资6918万元,定军货运站全年完成投资3938万元,汉中综合客运枢纽全年完成投资8300万元,完成汉中城南客运站初步设计。

【运输安全监管】 2017年召开安全生产现场会2次,约谈企业3次,开展安全教育培训2次,安全、消防、反恐防暴应急演练18次,安全宣传27次,各类安全检查180余次,暗访30余次,排查安全隐患120起,对存在重大安全隐患企业责令停业整顿。率先在陕西省对危险品运输企业安全培训模式进行创新试点,运用道路运输企业安全培训系统,实现从业人员人脸识别在线培训,使从业人员安全培训达到100%。

【出租车行业改革】 2017年汉中市出台深化出租汽车改革实施意见,加强改革政策宣传引导,改革传统巡游出租汽车经营权制度,进一步畅通出租汽车经营退出机制,引导企业主动和滴滴出行科技公司联系并签署战略合作协议。中心城区800余辆传统巡游出租汽车接入滴滴平台,网约车从业资格初学培训业务正式开展。实行出租汽车行业自律管理,企业成立优质服务规范经营管理办公室,处理投诉387起,纠正违规经营2774起。

【驾培行业监管】 驾培行业形成“一体化管理,集约化经营;一站式服务,集成监管”的“汉中模式”,成立陕西中驾智能培训集团有限公司,以占股49%的形式被北京

东方时尚驾校成功收购，成为陕西省首家上市驾校。汉中市 34 所驾培机构全部实行计时培训、按学时收费、先培训后付费模式，覆盖率达到 100%；建成陕西省首家室内驾校和陕南首家大中型客货车驾驶人培训机构。

【运输精准扶贫】 积极发展通村客运，2017 年省市下达建制村通客车任务 10 个，完成 20 个，1874 个建制村全部通客车，通达率达 96.2%。对帮扶的大市川村贫困户实行结对帮扶，发放慰问金和慰问品 2.2 万元，脱贫项目启动资金 1.04 万元，筹集 2 万元帮助贫困户加入村级互助资金协会。争取 60 万元建设五级客运站 1 个、招呼站 4 个，争取水毁道路重建资金 20 万元，改善大市川村基础设施条件。

（张 鹏）

安康市道路运输管理

【概况】 2017 年，安康市完成公路客运量和旅客周转量分别为 3429 万人、22.05 亿人公里，与上年同比分别增长 1.7%、3.2%；完成公路货运量和货物周转量 4072 万吨、16.97 亿吨公里，与上年同比分别增长 11.3%、11.9%。春运、暑运、五一、十一等客流高峰时段，未出现旅客滞留，未发生安全事故，无重大运输质量投诉。

【运输服务】 继续开展“情满旅途”活动，巩固安康至西安市际精品客运线路，汉阴、平利、安康高客站三家汽车客运站分别获得省级二、三、四星级客运汽车站命名。强化客运包车管理，建立省际、市际包车车辆信息库，通过“包车客运管理信息系统”进行报案申请，严格审核，确保旅游包车客运安全有序。推行旅客实名制购票乘车，对安康市所有省市际客运班线实行实名制售票和查验制度，道路客运反恐防范工作能力提高。

【站场建设】 大力推进道路运输站场建设，江北一级货运站竣工，岚皋二级客运站建成投运，高新区长途汽车站、石泉二级客运站主体完工，恒口二级客运站主体大楼封顶，平利、白河、汉阴 3 个二级站完成维修改造，平利二级货运站完成三通一平并开工建设仓储楼，2017 年，站场建设完成投资 1.13 亿元。编制完成《中心城市汽车客运站布局规划》，为中心城市汽车客运站发展、旅客集散出行提供了指导规范。

【通村客运】 全面推进建制村通客车工作，组织开展全市建制村总数排查，制定新增建制村通客车的方案计划，完成 22 个建制村通客车任务，安康市建制村客车通达率达到 97.4%。进一步推动城乡客运向公交运营模式转变，推动城市公交向周边乡镇、社区、集中安置点等延伸、辐射。

【公共交通】 完成中心城市出租车到期报废和运力更新工作，101 辆清洁能源出租车投入市场运营，确保出租车市场稳定和运力需求。推进中心城区公交优先发展战略，延伸和加密公交线路，推动公交向小区和背街小巷延伸，提高公交覆盖面。许可高新天贸客运公司从事公共汽车客运经营，批准开通天贸城至张滩镇、南门、城东客运站等 5 条公交线路，安康市新增公交车 115 辆（其中纯电动车 95 辆，新增新能源公交车比重达到 82.6%）。中心城市新开、优化公交线路 13 条，提升公交出行分担率。启动智能调度系统，运行公众出行易公交 APP 终端，查询站点、线路、到站距离时间等信息，方便乘客出行。积极开展 2017 年“平安公交”创建工作，将 9 路、10 路、11 路、35 路、36 路等 5 条线路作为“平安公交”创建对象，加强安全管理，完善公交车内安全基础设施设备和标识，积极开展服务竞赛活动，树立行业服务品牌。持续开展城市客运市场整治工作，2017 年中心城市共检查出租车 2218 辆次，查处违规经营行为 256 起，查扣涉嫌非法营运“黑出租”136 辆，及时处理公交、出租经营服务质量投诉 491 件次。

【危货企业经营】 开展从事道路危险品运输车辆技术状况、驾驶员、押运员、装卸管理人员从业资格集中审查。归类编制全市道路危险货物运输企业安全生产管理工作建档目录和内容。督促危运企业加强危险货物运输事故应急建设，完善应急预案，建立应急队伍，配备应急装备设施和物资，开展应急知识教育培训和演练活动，提升应急处置能力。开展全市危险品运输市场专项整治工作，纠正违法违规行为 32 起，下发道路运输安全检查整改通知书 6 份。全面推广“危险货物道路运输电子运单”管理工作，至年底，成功派发电子运单 11583 单，实现道路危险货物运输全过程跟踪管理。

【货运源头治超监管】 以县区属地排查和运政内网排查相结合，全面开展辖区车辆运输车治理工作。持续推进科技治超工作。对汉滨区尧柏江华水泥厂、旬阳县尧柏水泥厂两处三个监控源头治超远程监控系统进行全面修缮升级改造。同时督促源头装载企业与县区签订装载企业源头治超远程监控设施设备管理维护责任书，做好源头治超远程监控的维护管理工作。加强源头治超信息管理系统使用，将违法信息录入“陕西省运政治超系统”，严格落实“一超四罚”“黑名单”列管和严重违法失信联合惩戒机制。全面更新源头装载企业台账，完成货运源头装载企业基础信息报送工作。

【驾培行业改革】 持续推进驾培机构服务模式改革工作。安康市 27 家驾培机构 810 辆培训车辆全部安装并升级车载计时刷卡设备，驾培机构 100% 使用计时培训管理系统，实现按学时进行培训。辖区道路运管机构全部安装驾培培训监管服务平台，9 月底与省监管服务平台实现联网对接。

“计时培训、按学时收费、先培训后付费”模式的覆盖面到达80%。培育石泉大健、安康运通2家A3培训资质驾校，2017年5月开始招收学员进行培训。15家驾培机构取得省运管局、省交警总队联合下发的培训能力认定书。至年底，共组织客货、出租从业资格培训94场次，审核、考试、归档学员共1610人次。完成营运客货驾驶员从业资格证年度诚信考核前期调研；拟定网约出租车驾驶员证培训方案。

【维修市场管理】 完成安康市机动车维修企业、摩托车维修点的质量信誉考核工作，共472家企业参评评定，其中AAA级企业4家。完成全市机动车维修行业专项整治工作，共取缔无证无照、超范围维修、违章搭建的修理点10余家，共下发整改通知书20份。完成安康市434辆高壹级以上营运客车类型划分评定和复核工作，其中高贰级142辆，高壹级240辆，中级52辆。认真落实《营运客车安全技术条件》标准和营运车辆燃油消耗量准入制度，严把营运客货车辆准入关。全市共10家综合检测站完成升级改造9家。49家有喷漆工艺的机动车维修企业完成设备升级改造，3家通过环保检测机构出具的符合挥发性有机物污染控制标准的检测报告单。

【运输安全生产】 严格执行“三不进站八不出站”“五不二确保”安全告知等制度，全面落实客运站实名制查验，加强危险品查堵，对寄存托运的物品必须实名登记，加强客运汽车站源头安全监管。严格执行货运站场准入制度，严格托运货物核对登记制度，建立健全货物受理环节的验视制度，认真落实开箱验货、实名登记、验视三个100%要求。认真落实长途客车夜间休息和接驳运输制度，每月进行一次不定时随机抽查。建立省际、市际包车车辆信息库。督促各县区运管所积极协调相关部门，对农村客运线路开展安全隐患排查，对因路况变化影响安全的线路暂停营运。对3户重点企业进行安全生产约谈。在春运、暑运、黄金周、十九大期间等各个重点时段，开展专项行业安全、维稳等隐患排查治理工作，建立企业自查、属地检查、市级督查的行业安全检查监督体系。

【道路运输信息化】 完成道路客联网售票系统建设调研工作，相关车站完成设施设备安装。安康市运政业务实现网络化办理，驾培、维修业户基本信息、驾驶员从业资格信息、诚信考核信息共享查询体系初步建立。全面排查道路运政管理信息系统。进一步督促企业严格落实卫星定位系统监控主体责任，安康市所有“两客一危”车辆按要求安装卫星定位设备，并接入陕西省道路运输车辆公共服务平台，上线率达到98%。初步拟定“安康市运政信息网”改版方案。

【运管机构体制改革】 市政府下发《全市道路运输管理

机构经费保障体制调整方案》，县区运管机构明确为全额预算管理事业单位，市县两级运管机构经费纳入同级财政保障。进一步简化办事程序，推进运政业务网上办理和窗口集中办理。对市政府政务大厅便民事项中的道路运输驾驶员从业资格证转籍（转入）承诺件变更为即办件，1个工作日办结。2017年政务大厅共受理客货危从业资格证诚信考核、转籍、换证14028人次。（林 菁）

商洛市道路运输管理

【概况】 商洛市道路运输管理处，编制人数25人；内设综合科、客货运输管理科、稽查治超管理科、驾培维修管理科；辖区有客运车辆1053辆，货运车辆11542辆，危险品运输车辆136辆、2425吨位，公交线路53条，公交车266辆，出租汽车638辆，一类维修企业3家，二类维修企业50家，驾驶员培训学校26家。

【客运管理】 2017年5月11日，召开商洛市通村客运工作部署会议，制订建制村通客车工作实施方案，挂图作战，对各县区的建制村通客车工作安排部署和督导。全年完成通客车建制村17个，全市建制村通车率达到93.4%，洛南县实现100%建制村通客车目标。

2017年3月1日起，省际、市际客运班线统一实行实名售票和查验工作，商洛市相关客运站全部实现实名制售票和查验。山阳县通过城乡客运一体化建设验收工作，确定镇安为2017年陕西省城乡道路客运一体化示范县。全年各县新增和更新新能源电动公交车37辆。

【技能竞赛】 2017年11月7日至8日，组织商洛市26家驾校60余名教练在丹凤县鑫生源驾校举行2017年汽车驾驶教练员技能竞赛，优选出9名优秀教练员，参加省“秦汉杯”汽车驾驶教练员职业技能竞赛活动。

【源头治超】 2017年12月26日，组织对丹凤县尧柏水泥厂货运源头装载企业源头监管制度建设情况、货车市场准入源头监管情况、货运装载源头监管情况及科技治超情况进行检查。进一步规范了货运源头治超工作。

【运输安全监管】 2017年12月29日，组织对商洛市汽车客运站“三品”安检、动态监控管理、安全例检和出站检查登记等工作进行督导检查，确保客运市场安全平稳。截至2017年7月1日，商洛市16辆9米以上单门全封闭式营运客车全部更换应急锤；至年底，商洛市1063辆营运客车完成应急锤更换，共更换应急锤3491把。

（张 熙）