

TIE LU PIAN

铁路篇



大事记

1月

4日 西安铁路监管局分别组织运输、工程、设备、路外环境6个督查组，对辖区8个单位开展安全督查。

9日 西安铁路局工作会议召开。

10日 西安铁路局首列动车组三级修启动。

14日 西安铁路监管局配合国家铁路局春运督查组，对西安铁路局春运办、12306铁路客户服务中心、西安站等单位 and 场所开展春运督导检查。

19日 中铁总公司党组书记、总经理陆东福检查西安铁路局工作，看望慰问春运铁路一线干部职工。

26日 西安铁路监管局执法小组赴现场，对“陕西兴平铁路专用线修路方偷挖无人监管”举报问题进行勘查核实。

2月

10日 副省长庄长兴、省交通运输厅厅长冯西宁、省发改委副主任徐强、省铁路办主任杜增权一行，前往中国铁路总公司商讨加快陕西省高铁建设相关事宜。

16日 副省长庄长兴、省政府副秘书长王晓驰、省发改委副主任徐强、省交通运输厅厅长冯西宁、副厅长杨育生一行，调研检查西安北客站至机场轨道项目建设。

17日 省委常委、西安市委书记王永康一行，调研检查西安北客站至机场轨道项目。

21日 西安铁路监管局对西安铁路信号有限责任公司开展行政许可监督检查。

22日 省政协常委、省经济委员会主任王宏带领由省

政协经济委员会、省交通运输厅组成的联合调研组，调研西安北至机场轨道项目建设。

26日 西安铁路局组织陇海线集中修施工，为期33天。

28日上午9时 西成高铁宁强南站站内最后一段钢轨铺设完毕，国内首条穿越秦岭的高速铁路——西成高铁陕西段正线、站线轨道全线铺通。

3月

1日 中国铁路总公司副总裁周孟波一行到访省铁路集团，就合作推进陕西省铁路建设事宜，与省铁路集团董事长乔怀玉等领导座谈。

同日11时 宝兰、西成高铁（陕西段）开始静态验收。

5日 《求是》杂志社机关党委专职副书记常怀立等一行6人，深入巴山工务车间调研“巴山精神”，并于2017年第15期刊发专题调研报告《巴山深处的精神坚守》。

6日 省铁路集团与陕煤化集团举行资产划转签约仪式，省铁路集团总经理赵军锋，陕煤化集团副总经理、总会计师赵福堂代表双方签署划转协议。省国资委企业改革与改组处调研员白建云出席签约仪式。

8日 西安铁路局党委、西安铁路局召开电视电话会议，全面启动西安铁路局“强基达标、提质增效”主题教育活动。

18日18时 西安铁路局实现安全生产十二周年，安全天数再创新高。

21日 西安铁路局党委、西安铁路局在勉县召开西安铁路局扶贫团第一次联席会议。

22日 西安铁路监管局对辖区陇海线、侯月线等繁忙干线开展集中修监督检查。

4月

1日 西安至贵阳高铁列车开行,全程仅需10小时34分。

6日2时30分 宝兰高铁最后一段钢轨铺设完毕,接入宝鸡南站,标志着宝兰高铁全线轨道铺设任务完成。

8日 中国铁路总公司副总经理黄民一行七人来陕调研,研究西安铁路枢纽总图规划方案及西安至十堰高铁预可研方案,实地踏勘西安至十堰高铁线路站位。

10日 西安铁路监管局就“3·4郑西高铁接触网承力索断线事故”,约谈相关单位负责人。

18日 西安铁路局疾控所体检、检验中心改造后投用。

21日 副省长庄长兴主持召开专题会议,原则同意西安至韩城、阎良至机场、西安至法门寺、机场至法门寺4条城际铁路采用“资本金投资+施工总承包”建设模式。

28日 西安铁路局“五一”劳模先进表彰大会召开。

5月

6日 西安铁路局出台《安全红线管理办法》。

15日4时21分 西安铁路局调度所高铁调度台按计划搬迁完毕,相关数据顺利切换,高铁调度员在新建高铁调度指挥中心开始指挥行车,标志着西安铁路局新建高铁调度指挥中心正式启用。

25日 常务副省长梁桂,省交通运输厅厅长冯西宁,省发改委副主任徐强,省铁路办主任杜增权一行,前往中国铁路总公司,商讨加快推进西延、西十、延榆、西康高铁建设事宜。

26日 西安北客站至机场轨道项目调整可行性研究报告获得省发改委批复。

同日 西安铁路监管局联合西安铁路局,在临潼救援基地组织汛期铁路交通事故应急演练。

6月

2日 陕西省第四届职工科技节开幕式暨2017年职业

技能大赛启动仪式在西安铁路局西安机车检修段举行。

5日 省铁路集团分别就西安至法门寺至机场城际铁路项目、西安至韩城城际铁路项目,与西安市高新区、经济开发区管委会签订《投资协议》。

20日 西安北客站至机场轨道项目银团贷款签字仪式在西安举行,落实交通银行等4家银行贷款74.58亿元。

28日 西安铁路监管局联合太原铁路局,开展反恐防暴旅客运输安全应急演练。

7月

12日 西安铁路监管局领导带队添乘宝兰客专、西宝高铁和宝成线检查铁路运行安全。

13日 省总工会主席白阿莹、常务副主席张仲茜,省交通运输厅副厅长张红书一行,慰问西安北至机场轨道项目一线干部职工。

20日 西安铁路监管局主要负责人带队添乘大西高铁、石太客专检查铁路运行安全。

28日15时 经全力抢修,受水害影响的西安铁路局管内包西线旅客列车恢复正常运行。

8月

9日 西安铁路局“三线”建设现场会召开。

15日 国家发改委正式批复,同意将西韩城际铁路项目建设时序由远期(2030年)调整为近期(2020年)实施。

16日 西安铁路监管局对西安站改扩建工程开展安全生产大检查。

25日 省国土资源厅通过西安至法门寺城际铁路项目建设用地预审。

9月

13日 西安铁路局第五届职业技能竞赛决赛首个采取PPP开幕式在西安机车检修段举行。

19日 省交通运输厅批复同意西韩、西阎、西法(北线)、

西法（南线）4个城际铁路项目控制性工程开工建设。

21日 西安铁路局全路实施新的运行图，全局旅客列车总数增至308.5对。

22日 中国铁路总公司在西安主持召开延安至榆林高铁项目可行性研究报告审查会。

同日 西安铁路监管局组织西安铁路局有关部门，召开铁路安全隐患整治工作推进会。

26日 西安至法门寺至机场城际铁路可行性研究报告通过省发改委批复。

27日18时18分 经干部职工11小时全力抢修，因水害受损中断行车的西康铁路下行线恢复通车。

10月

10日 对陇海线（含北环线）、西康线进行第二阶段固定设备集中修。

16日 出席党的十九大陕西省代表，从西安乘西安铁路局G26次赴京参会。

17日 西安铁路监管局开展铁路快件行包运输安全专项整治行动。

20日 中国铁道企业管理协会公布2017年度铁道企业文化建设优秀成果，西安铁路局申报的“K165次英雄列车”文化成果喜获殊荣。

26日 阳安二线建设会战全面展开，此次会战持续至11月30日。

11月

13日 西安铁路监管局落实党中央、国务院“三去一降一补”决策部署，开展铁路货运相关收费清理规范工作。

15日 西安铁路局通过电视电话会议举行全局第五届

职业技能竞赛闭幕式暨表彰大会。

19日 按照铁路总公司统一部署，中国铁路西安局集团有限公司正式挂牌成立。

21日 西韩、阎机城际铁路项目用地预审获国土资源部批复。

24日 中铁西安局集团累计发送货物1.28亿吨，同比增加1914万吨，增幅17.5%，提前37天完成全年货物发送任务。

同月 西安至韩城、阎良至机场两条城际铁路项目用地预审获国土资源部批复。至此，连同8月份获批的西安至法门寺、法门寺至机场城际铁路项目用地预审，陕西省4条城际铁路用地预审全部获国土资源部批复。

12月

4日 中铁西安局集团在西安北站举行西成高铁开通运营新闻发布会。

7日 首批42亿元陕西铁路建设基金正式发行。

8日 西安至韩城、阎良至机场城际铁路项目可行性研究报告获省发改委批复。

11日 西安铁路监管局按照完善执法系统功能，实现执法管理精准化要求，开发完成铁路监管行政执法在线培训系统并上线运行。

13日 中铁西安局集团荣获陕西省“文明单位标兵”称号。

14日 交通运输部安质司巡视员黄勇带领督查组，实地检查宝坪高速秦岭云台山隧道施工现场和秦岭终南山隧道运营问题等整改情况。对陕西省交通运输厅平安交通专项整治行动问题整改情况进行全面检查。

20日 省铁路集团在陕西省社会扶贫网募集平台启动推进会上，捐赠100万元，注入首批“扶贫基金”。
(中铁西安局集团 西安铁路监管局 省铁路集团)

机 构

铁路系统相关单位

【西安铁路监督管理局】 简称“西安铁路监管局”，于2014年7月8日正式挂牌成立，是国家铁路局直属的7个地区铁路监督管理局之一，属于正厅级中央驻陕单位。局机关办公地址在陕西省西安市碑林区友谊东路乙字2号，比邻西安交通大学。



2017年5月7日，西安铁路监管局到陕西城际铁路公司调研
(西安铁路监管局)

1. 机构设置。西安铁路监管局负责辖区内中铁太原局、中铁呼和浩特局、中铁西安局集团管界内相关铁路监督管理工作。内设综合处，监管一、二、三、四处，执法监察办公室，机关党委（人事处）7个部门。人员编制49名，现员40名。

2. 主要职责。（1）监督管理铁路运输安全、铁路工程质量安全、铁路运输设备产品质量安全。（2）监督相关铁路法律法规、规章制度和标准规范执行情况，负责铁路行政执法监察工作，受理相关举报和投诉，组织查处违法违规行为。（3）依法组织或参与铁路交通事故和铁路建设工程质量安全事故调查处理，负责事故统计、报告、通报、分析等工作。（4）研究分析铁路安全形势、存在问题，提出改进安全工作的措施要求并监督实施。（5）监督规范铁路运输和工程建设市场秩序的政策措施实施情况，监督检查铁路行政许可产品和许可企业，监督铁路运输服务质量

和铁路企业承担国家规定的公益性运输任务情况，监督工程建设招标投标工作。（6）负责与地方政府及相关执法部门的工作联系，指导协调地方铁路相关部门工作，建立相关信息通报和监管协调机制。协调组织开展铁路沿线安全综合治理和相关铁路突发事件应急工作。（7）完成国家铁路局及其领导机关交办事项。（西安铁路监管局）

【中国铁路西安局集团有限公司】 中国铁路西安局集团有限公司，于2017年11月19日挂牌，管内线路覆盖陕西全省，辐射甘肃、宁夏、内蒙古、山西、河南、湖北、四川、重庆等8个省区市，是进出西北、西南地区的咽喉要道，在全国路网中具有承东启西、连接南北的重要作用。管内有陇海、宁西、宝中、西平、宝成、西康、襄渝、阳安、包西、太中、神大、黄韩侯、西安枢纽北环线等23条普速线路和徐兰、大西、西成3条高速铁路，总营业里程5108公里，其中高速铁路844公里。总延展长度11108公里，其中正线长度8654公里。道岔8563组，其中正线道岔3382组。配属机车1273台。配属客车2067辆，配属动车组107列124标准组。自动闭塞线路3630公里，半自动闭塞线路1417公里。

1. 机构设置。中铁西安局集团机关行政管理部门机构设置32个。下属基层单位64个，其中运输站段41个、运输辅助单位14个、非运输企业9个。共有车站342个，其中特等站2个、一等站13个、二等站16个、三等站66个、四等站221个、五等站24个。

2. 人员结构。中铁西安局集团职工总数86254人，其中在岗职工85128人、非在岗职工1126人。干部总数13438人，其中高级专业技术干部488人、中级2963人、初级6190人；高级政工师69人，政工师316人。在册操作技能人员72578人，其中男性60342人，占83.1%；女性12236人，占16.9%。取得职业资格证书58136人，其中初级工4152人、中级工24853人、高级工25152人、技师3451人、高级技师528人。（中铁西安局集团）

【陕西省铁路集团有限公司】 陕西省铁路集团有限公司是陕西省委、省政府在“十三五”起步开局之年，为加快构建全省综合交通运输体系，实现“市市通高铁、关中通

城际、快速通全国”铁路建设目标，在整合既有铁路投融资主体基础上组建的省属大型国有企业。2016年8月25日，在省工商行政管理局注册登记。2016年10月17日，省委书记胡和平授牌成立。2017年7月7日，取得省政府《关于同意组建陕西省铁路集团有限公司的批复》。其主要职责、机构设置、资本筹措、建设项目规划等详见综合管理篇。

（省铁路集团）

铁路系统相关单位领导班子成员名单

【西安铁路监督管理局】

李桂明 分党组书记 局长
石玉海 分党组成员 副局长
郑武雄 分党组成员 副局长（2017.10—）
刘晨光 分党组成员 副局长（—2017.05）

【中国铁路西安局集团有限公司】

刘生荣 党委书记 董事长（2017.11—）
李 荧 党委副书记 副董事长
总 经 理（2017.11—）
张西民 党委委员 董事 副总经理（2017.11—）
李玉旦 党委委员 董事 副总经理（2017.11—）
张平福 党委委员 董事 副总经理（2017.11—）
张国顺 党委委员 董事 副总经理（2017.11—）
王大军 党委委员 董事 副总经理（2017.11—）
吕 岳 党委委员 董事 副总经理（2017.11—）
王创路 党委委员 董事 副总经理（2017.11—）
马炳德 党委委员 董事 总会计师（2017.11—）
杨修昌 党委副书记 副董事长（2017.11—）
雷春亮 党委副书记 纪委书记 董事（2017.11—）
王文杰 党委委员 职工董事
工会主席（2017.11—）

体制改革

西安铁路局体制改革

【改革概况】 2017年11月19日，西安铁路局按照国家铁路体制改革方案正式更名为中国铁路西安局集团有限公司，是一家国有独资企业，为中国铁路总公司下属公司，管辖范围为陕西省境内的铁路网，直到四川省达州为止。公司总部在陕西省西安市碑林区友谊东路。董事长刘生荣。业务范围为陕西省全境、四川省东北部铁路运输，包括铁路客运与铁路货运，公司权属中国铁路总公司。

【改革历史沿革】 1958年9月，撤销郑州铁路管理局西安铁路管理分局，成立西安铁路局，下设西安办事处，作为局派出机构管理西安地区各站、段。1984年10月，西安铁路局并入郑州铁路局，西安铁路分局改隶属郑州铁路局。1987年3月，宝鸡铁路分局并入西安铁路分局。2005年3月18日，由原郑州铁路局下辖的西安分局和安康分局合并成立西安铁路局。2005年，西安铁路局办理工商登记。2017年11月1日，成都、南宁、西安、沈阳4家铁路局名称变更通过国家工商行政管理总局核准，西安铁路局名称变更为中国铁路西安局集团有限公司。2017年11月13

日，在国家企业信用信息公示系统中，中国铁路西安局集团有限公司已完成工商登记变更。工商登记变更后，中国铁路西安局集团有限公司仍为中国铁路总公司百分之百控股的公司，由原先的内资企业法人企业变成有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），注册资本由原先的1251.44亿人民币，变更为1536.96亿人民币，经营范围增加物流配送（危险、易燃易爆化学品除外），房地产开发和经营，旅游、餐饮服务，广告经营等。2017年11月19日正式挂牌。

【改革后辖区范围】 西安铁路局集团地处陇海铁路西端，连接宝成、宝中、宁西、西康铁路和“沪汉蓉大通道”等重要干线；覆盖陕西省全境，并辐射到甘肃、宁夏、河南、山西、四川、重庆等省市的部分地区，是进出巴蜀等西南地区的重要运输通道。

【铁路区域发展规划】 根据国务院通过的《中长期铁路网规划》和铁路跨越式发展战略，陕西是全国铁路建设的重点省份之一。西安铁路局辖区内规划建设和正在建设的铁路有：新建西安至平凉铁路，境内285公里；安康至武汉铁路复线建设，境内130公里；西安经安康至重庆铁路

复线建设，境内 356 公里；西安铁路枢纽扩能工程，包括新建货运北环线、建设西安集装箱中心站、新丰镇编组站改扩建、新建西安北站、改扩建西安站；安康枢纽、宝鸡枢纽和绥德铁路枢纽建设；陕北能源化工基地铁路（两条）支线建设；西安经延安至神木铁路复线全长 714 公里。

（中铁西安局集团）

中铁西安局集团体制改革

【企业体制改革】 全面贯彻中央关于深化国有企业改革的要求，按照总公司统一部署，积极稳妥推进公司制改革。2017 年 11 月 19 日，中国铁路西安局集团有限公司正式挂

牌，迈出了从传统运输生产型企业向现代运输经营型企业转型发展的重要一步。加快建立现代企业制度和运行机制，规范议事规则，厘清党委会、董事会、监事会和经理层之间的权责边界，确保新机制顺畅运行。规范治理 9 个直属公司法人结构，对 11 个全民所有制非运输企业进行公司制改革，稳步推进重组整合，为提高非运输企业发展质量和效益提供机制保障。落实 38 项劳动组织改革措施，节约用工 928 人，运输业劳动生产率达到 39.6 万元/人，同比增长 12.2%。35 名优秀的劳务派遣工被录用为劳动合同制职工，激发了内部活力。推进高铁生产组织一体化管理和“三供一业”分离移交，调整部分基层单位机构编制，管理效能不断提升。

（中铁西安局集团）

铁路建设与养护

【铁路建设概况】 西安铁路局落实分类分层建设要求，主动与陕西省和沿线各市政府对接，促成省级层面铁路建设定期例会制度，用好与西安、汉中等地联席会议制度平台，推进新筑综合物流基地、阳安二线、西安站改、大岭铺至安康东直通线等 10 个在建项目，全年完成建设投资 118.52 亿元，质量安全有序可控。高标准开展新线静、动态验收，联调联试、安全评估和标准化评定，宝兰、西成客专安全开通运营，“丝绸之路”和千年蜀道进入高铁新时代，在国家“八纵八横”高铁发展蓝图上描绘了浓墨重彩的一笔。路网规模大幅扩充，正线营业里程达 5150 公里，其中高速铁路 844 公里。新建调度楼按期投入使用，安康枢纽改造顺利完成，整体路网结构和运输调度指挥能力有效提升。加快推进“十三五”规划项目落地，西延、西十、西康高铁前期工作取得积极进展。西安铁路枢纽总图规划完成并获批复，咸阳渭河桥改扩建、阳平物流基地、南同蒲扩能改造按期开工，为中铁西安局集团长远发展奠定坚实基础。

【首列动车组三级修启动】 2017 年 2 月 24 日，由西安铁路局承担首列编组 8 辆的动车组三级修在西安动车段完成修竣并交付使用，历时 60 天。动车组的检修分为一至五级修程，其中一、二级检修为运用修，三至五级检修为高级修，开展动车组高级修是一个局检修规模和综合能力的重要体现。2016 年 12 月，经过总公司专家组全面检查评估，西安动车段在人员配置、设备设施、工艺材料三个主要方面具

备动车组三级修基本条件，并于 2016 年 12 月 28 日正式启动动车组三级修。在动车组三级修中，西安铁路局运用全路架修车型最多、最先进的地坑式架车机，该设备先后获得中国铁道科学技术二等奖、中国铁道建筑总公司科学技术一等奖，并于 2014 年 9 月获得欧洲发明专利，2015 年 6 月获得美国发明专利，设备自动化程度高、可靠性高，能兼容 CRH2、CRH3、CRH5 车型，实现 8 辆或 16 辆编组的动车组整体起落，满足动车组转向架更换、车辆拆卸检修等要求。该段配置两套地坑式架车机，能同时对 4 列短编动车组进行架落车检修作业。

【陇海线 阳安线集中修】 2017 年 2 月 26 日至 3 月 31 日，西安铁路局对陇海线进行为期 33 天的集中修施工。自 3 月 1 日至 4 月 27 日，对阳安线进行为期 54 天的集中修施工。此次集中修施工以工务大修施工为主，统筹安排电务、供电、建设施工。其中，陇海线铺设无缝线路 80.4 公里、更换道岔 85 组、线路捣固 429.3 公里、钢轨打磨 224.2 公里、道岔捣固 245 组；阳安线线路清筛 64.08 公里、线路捣固 239.2 公里、钢轨打磨 80 公里、道岔捣固 96 组、边坡清筛 20 公里。

【西成高铁陕西段全线铺通】 2017 年 2 月 28 日，西成高铁宁强南站站内最后一段钢轨铺设完毕，国内首条穿越秦岭的高速铁路—西成高铁陕西段正线、站线轨道全线铺通，

为西成高铁全线按期开通运营奠定坚实基础。西成高铁途经中国地理上最重要的南北分界线，是国内首条穿越秦岭山脉的高速铁路。西成高铁陕西段共有 687.93 公里正线铺轨、30.25 公里站线铺轨和 10 个车站 174 组道岔铺设等工程任务。该段线路地质地貌十分复杂，为全线设计、建设的难点和重点区域，线路穿越包括亚洲最长的高铁双线隧道——天华山隧道在内 20 座隧道组成的 134 公里秦岭隧道群，须克服长大坡道对机车牵引制动、牵引供电、运输安全等诸多影响。其中长达 45 公里 25‰ 的长大坡道，直接落差 1100 米。

【春季安全设备大检查】 2017 年 2 月 24 日起至 4 月 10 日，西安铁路局在全局范围内开展春季行车设备安全大检查、大整修活动，旨在掌握设备运用状况，及时发现和整治设备隐患，全面提升设备质量，确保运输安全。本次春检分三个阶段。2 月 24 日起至 3 月 10 日，为站段自查阶段，各部门各单位成立相应机构，细化春检内容，深入排查行车设备安全隐患，切实掌握设备状态，并根据生产能力制订设备整修计划。3 月 11 日至 4 月 5 日，为设备整修阶段，对排查出的行车设备病害按照边检查、边整改、边销号的原则逐项整治，对危及行车安全的设备隐患，按照处理不过夜的原则立即整改。4 月 5 日至 10 日，为验收总结阶段，结合安全评估情况对春检工作进行验收。

【宝鸡至兰州高铁全线铺通】 2017 年 4 月 6 日，宝兰高铁最后一段钢轨铺设完毕，接入宝鸡南站，宝兰高铁全线轨道铺设任务全部完成，为全线按期开通奠定坚实基础。宝鸡至兰州高铁自宝鸡南站引出，途经甘肃省天水、秦安、通渭、定西，至兰州西站，全长 401 公里，设计时速 250 公里，为双线客运专线。其中，陕西段全长 45.7 公里，设有隧道 13 座、桥梁 15 座，桥隧总长 44.57 公里，占线路总长 97%。宝兰高铁陕西段沿途山谷纵横，线路经过秦岭北缘、渭河峡谷区、黄土高原区，全线地质条件极为复杂，是全线高铁建设项目中桥隧占比较高、地质最为复杂、施工难度最大的工程之一。宝鸡至兰州高铁是国家中长期铁路网规划中“四纵四横”高速铁路网的重要组成部分，是徐兰高铁的西段，东接西宝、郑西、郑徐高铁，西连兰新高铁。

【安康铁路枢纽客货分离改建】 2017 年 4 月 26 日，安康铁路枢纽客货分离改建Ⅰ级施工全面铺开。此次施工等级、人数、影响范围、涉及面，均创安康枢纽 1973 年建成以来之最。26 日 10 时，西安铁路局各系统、安康片区各单位及中铁二十局共 3000 余名干部职工有序进入施工现场，安康车站、安康东站及朱家碛、五里铺、石庙沟等 9 个施工点同时展开作业。安康车站是全路 36 个客运交通枢纽站之一，

安康东站是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。两站比邻而建，长期以来客货作业相互干扰，加之安康枢纽吕河至安康东间双线为西康、襄渝线会合区段，图定列车 256 对，使安康枢纽通过能力不足，成为入川通道的运输瓶颈，严重影响铁路运输效率。经过 3 天奋战，4 月 28 日完成安康铁路枢纽客货分离改建施工。施工完成后，客运列车通过客运疏解线接入安康站，货运列车通过货运疏解线绕行通过安康站，实现客货列车分线运行，有效缓解出入川瓶颈问题。

【宝兰高速铁路开通运营】 2017 年 7 月 9 日 8 时，D2651 次列车驶出西安北站，开往兰州西站，标志着宝兰高铁全线开通运营。宝兰高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中陆桥通道的重要组成部分，也是横贯国内西北地区与中、东部地区的铁路客运主通道。它与已运营的徐兰高铁郑徐段、郑西段、西宝段，以及兰新高铁连通，铺建起国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中的陆桥通道，形成一条横贯东、中、西部地区的长达 3000 多公里的高铁“丝绸之路”。宝兰高铁开通运营，将沿线兰州、定西、天水纳入西安三小时经济圈范围。

【宝成线集中修】 2017 年 7 月 10 日至 8 月 15 日，西安铁路局对宝成线进行为期 37 天集中修。集中修 37 个天窗点以工务大修施工为主，供电、电务、建设施工纳入其中，主要工作量为线路清筛 27.6 公里，结合清筛更换轨枕 3685 根，线路捣固 112 公里，钢轨打磨 74 公里。集中修按期完成。

【首条穿越秦岭的西成高铁开通运营】 2017 年 12 月 6 日 8 时 22 分，随着首趟动车组列车——西安北至成都东 D4251 次列车正点驶出西安北站，西安至成都高铁正式开通运营。西成高铁全长 658 公里，运营时速达 250 公里，自陕西省西安市引出，向南经陕西省安康市、汉中市，至四川省广元市、绵阳市，在江油站与已建成的成绵乐铁路相连，抵达成都市。西成高铁是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，与大西高铁共同形成华北至西南地区的新通道，连接华北、西北、西南地区，贯通京津冀、太原、关中平原、成渝、滇中等城市群，是连接西北、西南地区的重要纽带。西成高铁全线开通后，国内西北、西南高铁网实现连通，也意味着“关天”和“成渝”两大经济区互联互通更加紧密。

（中铁西安局集团）

【延榆高铁项目可行性研究报告审查】 2017 年 9 月 22 日，中国铁路总公司在西安主持召开评审会，对延安至榆林高

铁项目可行性研究报告进行审查。延安至榆林高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”主通道包头至海口高铁的重要组成部分，也是陕西省“米”字型高铁网规划的骨架线之一。线路起自于西延高铁终点站延安站，向北经延安

市宝塔区、延川县，榆林市清涧县、绥德县、米脂县、横山区和榆阳区，新设榆林南高铁站至本项目终点，正线全长约 242.01 公里。
(省铁路集团)

城际铁路建设

续建项目

【续建项目概况】 西安北至机场城际轨道项目（以下简称“机场线”项目）线路起自西安北客站北广场，途经西安市经济开发区、秦汉新城及空港新城，穿行机场规划 T5 航站楼，至终点机场西站（T2、T3）。北客站（北广场）站与地铁 4 号线同台换乘，向东与地铁 14 号线贯通运营，机场西站预留向西延伸条件。线路全长 29.31 公里，其中高架线长度 17.92 公里，地下线长度 8.49 公里，地面线长度 2.9 公里。共设车站 10 座，其中地下站 3 座，高架站 6 座，地面站 1 座。采用地铁标准建设，选用 B 型车，四动两拖六辆编组，设计最高时速 100 公里/小时。投资概算 126.06 亿元。

【续建项目进度】 2017 年度，机场线城际轨道项目计划投资 40.25 亿元，实际完成投资 40.3 亿元，占年度计划的 100.1%。至年底，累计完成投资 56.1 亿元，占概算总额 126.06 亿元的 44.5%。完成沿线约 80 公顷征地、295 户宅基地拆迁安置、20 个企业拆迁的艰巨任务，并争取到地方政府优惠政策。对 10 公顷边角地予以经济补偿，保护沿线农民的利益。组织开展“百日大干”活动 2 次，管线迁改完成产值 2.67 亿元，占全年计划产值的 101%。年内全线路基已贯通，10 座车站已有 7 座结构封顶，2 处盾构区间正在掘进，车辆段 17 个单体工程已完成。全面开展土建接口检查、各机电系统沟槽管道预埋工作。基本完成设备样机验收和出厂验收工作，设备已陆续到货安装。6 个站点开始风水电及通信信号设备工程施工。车辆段主变电站完成二次砌筑，弱电等管线预埋同步完成，变压器设备已开始安装。完成电动客车工业方案设计，已开始车辆生产工作。

【项目运营筹备】 2017 年 3 月，全面启动机场线城际轨道运营筹备工作，分专业、按步骤有序推进。完成运营筹

备主骨架搭建和运营整体工作推进计划。完成专项方案审核 10 项，所需的 338 项标准化文本已完成部门编制审核工作。积极组织运营人员开展工程介入，参与工程建设并提出合理化建议。持续推进运营咨询、培训及后勤物资招标工作。
(省铁路集团)

新开工项目

【新开工项目概况】 2017 年，面对国家宏观政策调整、土地预审暂停暂缓、项目审批政策变化频繁的不利局面，省铁路集团牢固树立“抓前期就是抓发展”的理念，采取超常规措施加快完善项目前置专项手续。建立领导班子成员分工包抓项目前期工作责任制，定期召开前期工作推进会，明确前期手续办理时限。加强对项目前期工作的督促、协调、指导力度，采取人盯人、事盯事的方式，层层分解责任，落实目标任务，每周进行考核通报，确保各项手续办理工作顺利。西安至韩城、阎良至机场、西安至法门寺、法门寺至机场城际铁路项目完成 32 项前期专项手续办理工作，工可研报告全部获批。其中西安至法门寺、法门寺至机场项目是国家土地政策调整中陕西第一个通过用地预审的项目，西安至韩城、阎良至机场项目是陕西首例按土地预审新模式审批的项目。西安至韩城项目是全国唯一一例由远期（2030 年）规划调整为近期（2020 年前）实施的城际铁路项目，其穿越黄河湿地的生态红线调界方案作为特例经省政府常务会审议通过。

【四个项目集中开工】 2017 年 12 月 7 日，西安至韩城、阎良至机场、西安至法门寺、法门寺至机场 4 个城际铁路项目集中开工动员会在西安市长安区举行。省委书记、省长胡和平发布开工令，省委常委、常务副省长梁桂讲话，省政府秘书长陈国强主持，省交通运输厅厅长杨育生介绍项目概况。西安至韩城、阎良至机场、西安至法门寺、法

门寺至机场4条城际铁路是关中城际铁路网“核心环”的重要组成部分，是“大西安”国际综合性交通中心的重要支撑，线路途经西安、咸阳、宝鸡、渭南、韩城5市10县3区，横贯关中地区，总里程403公里，沿线人口约2380万人，计划总投资730亿元。4条城际铁路建成开通后，西安1小时交通圈将得以形成。

【西安至韩城城际铁路项目】 项目起自三原县独李镇（与阎良至机场城际铁路相接），后经临潼、阎良、富平、蒲城、澄城、合阳至本项目终点韩城市，正线长176公里，本项目分两期实施，一期实施阎良北至韩城南段，正线长155.07公里，联络线长14.50公里，全线新建阎良西、阎良北、富平南、卤阳湖、蒲城南、孙镇东、澄城南、合阳东和韩城南9座车站。项目工程总投资286.6亿元，其中静态投资265.2亿元。速度目标值200公里/小时（考虑与高铁衔接预留时速250公里提速条件），施工工期4年。

【阎良至机场城际铁路项目】 项目起自三原县独李镇曹渠村（与西安至韩城城际铁路相接），后经三原县、泾阳

县、西咸新区后至本项目终点渭河四线桥，并预留向南延伸至阿房宫站、新西安南站条件，新建正线长约58公里，同步建设与西延高铁、与银西高铁联络线，全线新建独李、三原南、泾阳、机场T5和石何杨5座车站。项目工程总投资153.7亿元，其中静态投资141.3亿元。速度目标值200公里/小时（考虑与高铁衔接预留时速250公里提速条件），施工工期4年。

【西安至法门寺至机场城际铁路项目】 项目自西安北站引出，经礼泉、乾县、法门寺、眉县、周至、鄠邑至本项目终点新西安南站，正线全长235公里。其中，西安北站至乾县段利用在建银川至西安高铁66公里，乾县至新西安南站新建线路169公里。全线新建临平、召公、法门寺、午井、眉县、红河谷、太白山、哑柏、周至、楼观、祖庵、鄠邑、新西安南13座车站，其中新西安南站新建城际场，另外乾县站利用西银高铁既有站。项目投资估算总额298亿元，其中静态投资268.6亿元，机车车辆购置费16.2亿元。设计行车速度200公里/小时，建设工期4年。

（省铁路集团）

铁路运输

【客货运输】 西安铁路局在客运方面坚持算账开车，用好客车盈亏分析系统，抓住7次列车运行图调整契机，优化列车开行方案。科学铺绘西成、宝兰客专动车组列车运行图，管内开行客车达到345.5对，其中动车组列车183对，占比提高到52.9%，首次超过普速客车开行对数。推行扫码支付、动车组列车互联网订餐和“铁路畅行”常旅客会员服务，研发自助移动引导标识系统，开行首趟“众筹火车”，改善旅客出行体验。优化网络售票系统，增设33台自动售票取票机，网售比例达到68%。密切与韩城、汉中 etc 等市县合作，打造“韩城号”“佛坪熊猫”等6趟列车冠名品牌，开行旅游专列56列，实现经济、社会效益双丰收。开好6对公益性“慢火车”，更好地满足人民群众出行需求。在货运方面坚持“稳黑增白”，签订大宗物资运输协议25家、煤炭中长期运输合同31家，开行跨局直达列车和循环式、“准时制”运输班列，2017年，发送煤炭1.02亿吨，同比增长23%。大力发展集装化运输，发送集装箱28.6万标箱、同比增长32%。商品汽车7.9万辆、同比增长115%。推进货运票据电子化，拓展“铁e达”货物接取送达平台，助

力破解“最后一公里”问题，提升货运服务水平。主动服务“一带一路”建设，常态化开欧（亚）班列121列，组织返程班列46列，有力促进陕西对外开放。坚持内涵挖潜，提高运输效率，新丰镇、安康东日均办理车同比增长8%以上；分界口日均交车同比增加60.7列，广达两口日交接车7次，刷新历史纪录。2017年，完成旅客发送量8999.6万人、同比增长7.2%；货物发送量1.42亿吨、同比增长16.4%；换算周转量2163.3亿吨公里、同比增长6.4%；运输收入330.08亿元、同比增长25.6%。

【春节旅客运输】 2017年2月21日，为期40天的春运工作结束。在春运期间，西安铁路局全局共发送旅客1125.2万人，同比增运69.3万人，增长6.6%，其中，直通发送512.5万人，同比增运21.2万人，增长4.3%；管内发送612.7万人，同比增运48.1万人，增长8.5%。全局动车发送336.6万人，增运89.5万人；普速发送788.6万人，减少20.2万人。春运期间旅客运输多项运输指标屡破纪录。2月3日全局发送39.15万人，客票收入5391.96万元，创建

局成立以来历史新高。其中：西安北站发送 12.25 万人，延安车务段发送 4.76 万人，西安车务段发送 2.06 万人，创春运同期历史新高。采取基本图、临客图和应急图“三图并布”，运力随流而动。全局客车开行总对数达到 371 对，同比增加 39 对，创历年春运新高。调度、客运、运输、车辆部门采取扩编加挂方式扩充运输能力，共计安排加挂 1908 辆。机务部门使用各型机车 57 台，安全牵引增开列车 1616 对。全局增开售票窗口 82 个，总数达到 890 个，其中新增售票机 62 台，总数达到 359 台，在超市、校园、医院、商场、社区等人员密集场所增设 77 台自动售取票机，方便旅客购票。售票窗口和自动售取票机首次开通支付宝扫码支付功能，累计办理 4.5 万张，日均办理 1125 张。全局春运累计发售车票 1046.4 万张，其中互联网/手机售票 698 万张，占售票张数 66.7%。“12306”客服中心强化现场服务质量监督，共接入旅客来电 21.8 万个，其中人工咨询投诉电话 11.7 万个，接通率达到 95%。全局受理特殊重点旅客服务 2199 件；帮助旅客找回遗失物品招领 3307 件。通过微博及

时发布客车开行、购票提示等服务信息 562 条，及时答复旅客咨询 246 条。

【暑期旅客运输】 2017 年 8 月 31 日，为期 62 天的暑运工作结束。在暑运期间，西安铁路局全局共发送旅客 1767.9 万人，同比增运 119.4 万人，增幅 7.2%，创历史新高。其中高铁发送旅客 652 万人，占全局暑运客发近四成。7 月 8 日，全局发送旅客 32.8 万人，同比增加 4.7 万人，增幅 16.6%，创历年暑运单日客发最高。暑运期间，全局客流以旅游观光、休假疗养、学生、商务及民工客流为主，其中北京、上海、广州、西宁、兰州等方向成为暑运的热门方向。西安铁路局紧抓这一有利契机，加大营销宣传力度，针对互联网、手机购票比例日益扩大的实际，通过微信、微博平台开展各种营销宣传活动。优化运输方案，满足旅客需求，增开直通旅客列车 12 对，管内旅客列车 22 对、局管外临客 1 对，延长图定旅客列车运行区段 1 对。

（中铁西安局集团）

行业管理

【新建高铁调度指挥中心启用】 2017 年 5 月 15 日 4 时 21 分，西安铁路局调度所高铁调度台按计划搬迁完毕，相关数据顺利切换，高铁调度员在新建高铁调度指挥中心开始指挥行车，标志着西安铁路局新建高铁调度指挥中心正式启用。高铁调度指挥中心主要负责局管内高铁运输生产的集中统一指挥，协调高铁各线间、高铁与既有线间的运输工作，动态掌握高铁列车安全正点情况，对高铁非正常行车组织、应急处置等事宜进行安全盯控。同时加强与相邻高铁调度所间的工作联系，及时向总公司调度指挥中心汇报相关情况，确保跨局高铁列车安全平稳运行。

【宝兰高铁（陕西段）联调联试启动】 2017 年 5 月 16 日，宝兰高铁陕西段联调联试启动。此次宝兰高铁陕西段联调联试区段为宝鸡南至天水南区间。联调联试项目主要包括轨道、路基、桥梁、列车空气动力学响应、电力牵引供电、通信、信号、客运服务系统、自然灾害及异物侵限检测系统、综合接地、电磁环境、振动噪声等综合测试和动态验收。

【《安全红线管理办法》出台】 2017 年 5 月，经西安铁路局党政联席会研究、三届二次职代会联席会审议表决及

合法性审查通过，出台安全红线管理办法，要求各部门各单位认真组织学习，使干部职工清楚安全红线内容和重要意义并自觉遵守执行。明确安全红线范围和触碰安全红线的处理。安全红线包括管理行为和作业行为共 57 条，是运输生产和日常工作的底线和禁止线，不可逾越。对触碰安全红线的责任者，将分别给予解除劳动合同、退出重要岗位、待岗培训处理。该管理办法已列入所在单位（部门）月度安全生产考核内容。

【铁路安全管理】 坚持预防为主，标本兼治，构建“三位一体”安全保障体系。严格人防管理，修订安全生产责任制，完善安全红线管理办法，清理公布技术规章 344 项、管理制度 1487 项。开展高铁、旅客安全和应急“大家谈”，召开自轮运转、调车防洪、路外安全专题会议和施工管理专题扩大安委会，推广机务操纵“五色图”，夯实了管理基础。下放临机处置权，成功应对 57 轮降雨过程，实现防洪安全年。从事故定责，严肃追究瞒报、漏报、谎报安全信息责任，保持了严的氛围。完善物防设施，扎实开展集中修、春秋检和安全生产大检查，投入 2.14 亿元实施 233 项运输安全急需整治项目，消除了一批安全隐患。实施

高铁“强基达标、提质增效”工程，分专业开展动车组和固定设备整治，紧盯西成客专长大坡道区段行车组织，确保新线开通和高铁运营安全。加大技防投入，推进现场视频监控、线路异物侵限监测、钢轨防断监测装置建设，推广调车监控系统，丰富安全管控手段。运用大数据分析，盘活事故、故障、LKJ等各类安全信息资源，实时研判预警风险，密切路地联动，协调车站站段代表片区参加地市级安委会，与市县两级84家检察院联合开展解决铁路线下安全隐患专项活动。借助公检法和政协等地方政府力量，解决安全环境问题325件。划定安保区5177.8公里，占总量的99.7%。至12月31日，实现第13个安全年和安全生产4671天。

（中铁西安局集团）



2017年5月25日，西安铁路监管局检查组检查
高铁调度指挥中心
（西安铁路监管局）

【铁路行业安全监管】西安铁路监督管理局按照监督检查计划，围绕辖区高铁、客车、危货、营业线施工、安全基础管理、重要设施设备、工程质量、应急处置等重点领域和关键环节，以及运输高峰期、恶劣天气、重点时段，先后组织开展春运、防洪、暑运、冬季施工、双节、十九大期间安全监督检查，将快件行包专项整治、安全生产大检查等各专项行动与日常检查有机结合，认真安排部署，强化统筹协调。加强分析研判，区别一般性问题与违法行为，分类采取处置手段，并注重核查问题整改情况，不断强化检查闭环管理机制，取得满意效果。全年共派出检查组171个581人次，检查企业单位和场所431个次，发现问题909件，发放整改通知书88份，发布检查通报14份，约谈企业2家，督促整改，消除一大批安全隐患，有力促进相关企业安全管理水平提高，保持安全监管高压态势。

【铁路路外环境整治】西安铁路监督管理局以最高人民检察院铁检厅开展的推动解决铁路线下安全隐患专项活动为契机，加强与地方检察机关合作共建，精心选取8个典型路外环境问题线索移送检察机关；积极与铁路沿线政府、

部门对接联系，向有关市县致函66份，现场协调、开展普法宣传30场次，移交案件线索17件，发放整改通知书11份，全年累计推动262件隐患问题得到整治销号，铁路沿线环境安全治理工作取得新进展。

【铁路工程质量监管】西安铁路监督管理局加强对重点工程、高风险工程的监督检查，开展质量安全监督检查41次，发现问题214件，发放整改通知书38份；圆满完成铁路建设工程“三不问题质量行为”专项行动，推动259件影响工程质量的突出问题得到有效解决；督促辖区使用奥凯电缆的12个工程项目更换全部问题电缆计909公里。推进地方铁路建设工程项目监督工作，与陕西省交通运输厅多次召开座谈会，明确监督责任主体，并积极向辖区其他地方政府推介，督促尽快建立地方铁路工程质量安全监督体系，落实地方铁路建设项目质量监督责任。搭建行业发展平台，为陕西省铁路集团有限公司等单位提供政策咨询服务；先后组织辖区21家地方铁路建设单位召开座谈会，建立联系机制，推广行业先进管理经验，初步实现监管部门与企业共同致力铁路工程建设行业的可持续健康发展良好态势。

【铁路服务质量监管】西安铁路监督管理局加强客运高峰期站车服务质量监督检查，加大对站车服务设施设备和环境、售票服务、站车服务行为的检查力度。每月深入站车运输一线，开展客运服务质量问卷调查，认真倾听旅客的建议和声音，累计回收调查问卷1.1万余份；建立服务质量月度反馈机制，组织召开2次服务质量专题座谈会，研究解决服务质量突出问题；积极回应社会关切的服务热点问题，妥善处置各类旅客服务质量投诉举报27件，全力推动铁路企业提供更加优质的服务。



2017年5月18日，西安铁路监管局检查渭河特大桥建设情况
（西安铁路监管局）

【铁路协同监管机制】西安铁路监督管理局领导带队走访陕西省政府等有关部门，加强工作汇报和沟通联系，畅

通渠道。针对铁路线路安保区划定公告、事故调查、安全生产法律法规宣贯、地方铁路质量安全监督,以及沿线环境安全整治等突出问题,积极争取地方支持帮助,就开展联合监管执法达成共识。分别向陕西省人民政府和安委会报告地方铁路质量安全监管问题,以及安全大检查中影响铁路安全的突出问题,加大协调力度,推动问题解决。多次走访陕西省交通运输厅,为地方铁路监管出谋划策。与辖区市县级地方政府共同商定安保区划定公告工作原则和思路,加快工作推进步伐。尤其是路外环境整治工作,借助检察系统开展专项活动的有利时机,以落实陕西省安委办工作要求为抓手,协同检察院、地方政府及部门、铁路运输企业,多次召开专题推进会议,推动一批危及行车安全的路外环境突出隐患得到彻底解决。

【推动铁路安全管理地方立法】 积极与陕西省人民政府联系,加快推动《铁路安全管理条例》地方立法,《陕西省铁路安全管理办法》已进入征求意见阶段。积极探索研究行政执法全过程记录工作,制订行政执法全过程记录实施办法(草案)并组织研讨。初步梳理监督检查、事故调查、行政执法相关法律法规规章规范性文件标准等2869件,着手建立有效文件目录。

(西安铁路监管局)

【铁路经营效益】 西安铁路局建立以收定支、收支弹挂成本清算管理系统,修订工效挂钩、经营业绩和其他业务收入考核办法,加大工资收入与安全业绩、效益效率指标挂钩力度,等强传递压力。拓展资产经营开发领域,巩固运贸业务,协调发展其他板块,实施51个土地开发项目,开发23项产研合作产品,推进3个物流基地融资招商,非运输业务完成经营收入333.4亿元,同比增长39.7%;综合创效6.78亿元,同比增长38.3%。细化45项增收节支措施,推行物资集中采购、全寿命管理,压减生产用车,全方位控制成本支出,实现节支4.46亿元。主动对接地方政府,争取直供电配额,改变基本电费缴费方式,节支2.97亿元;争取稳岗补贴5884万元、公租房建设补助4700万元及公

积金增加收益1.13亿元等多项优惠政策。2017年,全局营业收入809.37亿元,实现考核利润7.14亿元,超额完成年度预算目标,实现综合效益2.4亿元。

【铁路职工队伍素质】 西安铁路局把人才作为最宝贵资源,向基层单位分配高职、本科及以上学历毕业生3227人,储备高铁生产人员1964人。创新培训手段,开发6个专业30套仿真实训系统和74个工种3D作业指导书,在西铁培训“电影院”发布390部职教影片,实施培训基地建设三年规划,为职工学技练功创造良好条件。举办第五届职业技能竞赛和11个系统30个工种二类职业技能竞赛,累计命名表彰“全局技术能手”196人。常态化开展“学练强反”,组织集中抽考4次1.06万人次,命名岗位明星636人,掀起全员学技练功热潮,在全路性职业技能大赛上3人荣获“全国技术能手”、7人荣获“全路技术能手”。培养高技能人才,命名10名“西铁工匠”,375人考取技师、高级技师职业资格。在基层单位推行岗位管理,从一线操作技能人员中选拔469名管理、专业技术人员,其中工班长、工人技师、本科生达到85%,54名工班长通过竞聘走上车间副主任岗位。启动“百千万人才”工程,首批评选192名专业拔尖人才,向总公司推荐34名专业带头人。完善职业信用管理体系,规范考评机制,拓展应用范围,激发全员自我约束、自我提升、自我发展的内生动力。

【修订《职工奖惩管理办法》】 2017年3月,经西安铁路局党政联席会议研究和局三届二次职代会第二次联席会议审议通过,重新修订公布《职工奖惩管理办法》。新办法本着“坚持实事求是、依法合规、公开、公平、公正;精神鼓励与物质奖励相结合,以精神鼓励为主;坚持分层管理、分级负责;由劳动人事部门归口管理”的原则,对奖励、处分的种类、条件、标准、程序,以及日常管理等内容进行了重新规范和明确。同时大幅度提高西安铁路局各类先进表彰、全局职业技能竞赛,以及参加全路职业技能竞赛,职工防止事故的奖励标准。

(中铁西安局集团)

铁路科技与文化

【铁路科技创新】 西安铁路局坚持创新驱动发展,科技研发投入1699.8万元,2017年立项139个,18项成果被评

为技术进步奖,5项评为成果转化奖。稳步实施“智慧西铁”建设,推进大数据平台建设和应用,建立运力分配、运价

调整、劳动用工、拍卖计价等辅助决策数学模型,用好“钉钉”施工现场监督、出差报销审批等模块,充实“西铁百科”词条,有效促进管理升级。设立软件创客基金,举办首届创客大赛,公布揭榜63项,兑现奖励85.8万元。完成45个站段和244个车站的生产网、办公网“两网融合”工程,推进智能车站、北斗防灾、列车长移动办公等项目技术创新,运输安全信息化水平不断提升。开展质量攻关,4项成果获得“国优”称号,6个班组被评为“全国质量信得过班组”。充分发挥90个创新工作室的引领作用,完成小改小革285项,董宏涛创新工作室被命名为全国示范性劳模和工匠人才创新工作室,周苗生创新工作室被命名为陕西省示范性职工创新工作室,创新活力竞相迸发。

【铁路企业文化】 坚持用社会主义核心价值观和新时期铁路精神铸魂育人,深化精神文明建设,讲好西铁故事,传播西铁声音,形成向上向善、敬业爱岗的良好导向,2人荣获“中国好人”、3人荣获“陕西好人”荣誉称号。深化安全、服务和经营文化建设,“K165次英雄列车”文化成果荣获“全国铁道企业企业文化建设优秀成果奖”。评选“西铁楷模·2017年度人物”,形成了创先争优的浓厚氛围。举办职工运动会、艺术节等丰富多彩的文体活动,配合中央电视台成功录制“中国梦·劳动美”庆祝“五一”国际劳动节“心连心”特别节目,西铁小品三十年专场在央视播出,提振西铁人的精气神。各级组织开展思想教育、立功竞赛、宣传引导,最大限度凝心聚力。

(中铁西安局集团)

党群工作

【学习贯彻党的十九大精神】 西安铁路监督管理局把学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神作为首要政治任务,作为建设政治机关的重要抓手,专题部署动员,围绕十九大主题、习近平新时代中国特色社会主义思想的历史地位和丰富内涵等重点内容,组织开展学习。突出“六个聚焦”,牢固树立“四个自信”,强化“四个意识”,做到“十个深刻领会”,坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,规定各级党组织学习宣讲形式和载体,确保学出成效。局领导班子成员带头在学懂弄通做实上下功夫,通过集体学习、集中讨论、自学等形式,深入理解十九大报告的丰富内涵,自身先学懂弄通,然后参加所在支部的学习讨论,引导支部党员强化学习。并指导各支部建立学习微课堂、微信群、微信公众号等推送平台,为党员自学提供便利。

【“两学一做”学习教育制度化】 西安铁路监督管理局把深入推进“两学一做”学习教育常态化制度化作为党建工作的重要抓手,结合中心工作,制订实施方案,以“固定学习日”为载体,在持续学、深入学上下功夫,严格执行“三会一课”等基本制度。将党支部固定日学习与“三会一课”有机结合,机关党委每月安排学习内容,定期检查支部学习情况,通报问题,确保支部切实担负起教育党员的主体责任,发挥党支部的战斗堡垒作用。

(西安铁路监管局)

【央视“五一”特别节目在西安铁路局录制】 由中华全国总工会和中央电视台联合举办的“中国梦·劳动美”2017年庆祝“五一”国际劳动节心连心特别节目,4月18日在新筑铁路物流基地录制。作为央视“五一”特别节目西安分会场,在新筑物流基地录制的节目,被纳入整体节目进行播出。中华全国铁路总工会、陕西省总工会、西安铁路局领导,以及陕西省各行各业职工代表等2400余人共同参与节目录制。

【干部作风建设】 举办5期领导人员专题培训班,提高党员干部政治素养。严格落实中央八项规定精神,组织办公用房、公务接待、公务用车自查整改,开展“吸取教训、认清形势、规范行为”自查反思,引导党员干部知敬畏、存戒惧、守底线,形成了整治“四风”问题的高压态势。健全党风廉政建设责任制,厘清27项主体责任和15项监督责任,分系统召开廉政建设推进会,落实“两个责任”。加大执纪监督力度,查处违纪案件104件。常态化开展“两段一处”督查,随机督查处室10个次、站段20个次,发现解决问题1890件,促进了干部作风转变。

【改善职工民生】 增加在岗职工岗位工资标准,提高公积金缴存比例2%,增加取暖补贴和沿线职工通勤交通补贴,千方百计提高职工收入。投入3.4亿元,建设襄渝精品线和33个“五好”红旗站区,创建文明家园,新建西安、安康等地区性单身宿舍,更新改造燃煤锅炉、行车公寓和给水

设施，为职工单身宿舍配备空调等设施备品、不断改善沿线职工生产生活条件。落实带薪年休假制度，职工年休假率达99.3%。完成社保移交地方。开展沿线送医送药活动，方便职工就医看病。实施健康行动计划，创建8个健康管理示范单位，组织万名职工健康休养和50%在岗职工体检，提高职工健康保障水平。开展帮扶救助，全年助困1.33万人次、助医7882人、助学860人。用好“12598”爱心帮扶热线和职工互动交流平台，畅通诉求渠道，及时解疑释惑，维护队伍稳定。

【开展职工文体活动】 3月，西安铁路局党委、西安铁路局下发通知，在全局开展“崇尚运动、享受健康”职工健

康素质工程系列活动。按照“季度有主题、经常有活动”的工作要求，每季度推出一个重点健身项目和系列健康活动。一季度举行西安铁路局“跑进春天”职工越野赛和“从春天出发”职工万人健步走活动；二季度举办巴山第36届路地群众运动会，启动西安铁路局第二届职工运动会相关赛事；三、四季度全面开展全局第二届职工运动会篮球、足球、气排球、羽毛球、乒乓球、自行车越野、中国象棋、桥牌围棋、大众体育、全健排舞10个大项比赛。开展“崇尚运动、享受健康”职工健康素质工程系列活动，引领广大职工积极参与各项喜闻乐见、简便易行的健康活动，提升职工身心健康水平。

（中铁西安局集团）

铁路重点企业

陕西省铁路集团有限公司

【项目建设全面提速】 2017年，省铁路集团紧盯“市市通高铁、关中通城际、快速通全国”总体目标，把项目建设作为各项工作的重中之重，协调建立由分管副省长负责、省发改委牵头的铁路建设例会制度，与西安市政府建立公铁航联席会议制度，加强沟通联系，持续合力攻坚，铁路建设追赶超越步伐全面提速。全年累计完成投资85.7亿元，筹融资207亿元，实现营业性收入1.68亿元；新铁路项目开工里程689公里，新增高铁通车里程389公里，为集团高起点开局、高质量发展奠定了坚实基础。一是“米”字形高铁网初显规模。继郑西、大西高铁建成通车之后，2017年宝兰、西成高铁开通运营，全省新增高铁通车里程389公里，创历年之最，高铁通车总里程达到856公里。银西高铁项目建设持续推进，4个高铁省际出口通道相继打通，“米”字形高铁网初具规模，高铁枢纽省份地位逐步夯实。二是城际铁路全面加快。西韩、阎机、西法南、西法北4个城际铁路项目集中开工，创下全国城际铁路项目一次性开工数量、里程之最。机场线项目建设补齐历史欠账，完成进度目标，主线路基基本贯通，7个车站全部封顶，线上工程全面展开。三是普速铁路稳步实施。阳安二线、阳安铁路大岭铺至安康东直通线项目主体工程完成80%。宝麟铁路新建杨家河、糜杆桥车站建成开通。

【前期工作多点突破】 2017年，省铁路集团围绕陕西省“十三五”拟建高铁和城际铁路节点目标，建立领导班子成员分工包抓项目前期工作责任制，倾全集团之力，行超常规之举，前期工作多点突破。一是高铁项目成效明显。西康、延榆高铁项目经过15次与铁路总公司的会谈商讨，同意陕西先行开展前期工作，完成工可审查。银西、西延高铁项目前期工作有序推进。西十高铁项目已组建公司。二是城际项目成果丰硕。西韩、阎机、西法南、西法北4个城际铁路项目33项前期专项手续完成32项，工可研报告全部获批。西法南、西法北是国家土地政策调整中陕西首个通过用地预审的项目。西韩、阎机项目是陕西首例按土地预审新模式审批的项目。西韩项目是全国唯一一例由远期（2030年）规划调整为近期（2020年前）实施的城际铁路项目，其穿越黄河湿地的生态红线调界方案作为特例获省政府批复。三是规划项目有序推进。围绕“关中通城际”目标，对关中城市群城际铁路网规划进行了修编，路网覆盖范围和联通强度进一步增强。规划西安南环线、法宝、西潼、渭南等城际铁路项目完成预可研初审。

【资金保障逐步落实】 2017年，省铁路集团着眼“十三五”全省铁路建设的巨大资金需求，不断创新融资模式，搭建融资平台，拓宽融资渠道，扩大融资规模，项目建设资金有效保障。一是搭建融资平台。成立铁路建设基金管理公司，首期42亿元铁路基金成功落地。二是创新融资方式。利用“股权投资+施工总承包”模式，为机场线项目引入社会资本7.8

亿元。三是实施银企合作。为机场线项目取得流动资金贷款6亿元和银团贷款74.58亿元。四是把握政策机遇。协调陕煤化集团,落实“十三五”续建铁路项目建设资金22.8亿元。申请地方政府专项债券118亿元,待省财政厅批复。五是调整股权结构。股东由4家增至5家,注册资本金由508亿元增加到563亿元。

【运营筹备系统实施】 2017年,省铁路集团全面启动运营筹备工作。一是建立运营团队。通过社会引进、高校招聘,有效储备一批运营关键岗位人才。通过“请进来、走出去”等方式,多渠道开展业务技能和基础管理培训,分两批次组织240人赴广州、深圳实地学习。二是完善筹备方案。深入开展生产力布局研究,编制运营筹备专项方案25项、运营标准388项,制定AFC清分系统总体方案,基本满足运营文本要求。三是启动工程介入。组织运营人员参与项目设计、施工等方面工作,对涉及具体运营工作中的机电、房建和设备安装等工作提出优化建议。四是引入技术支撑。聘请专业咨询单位,建立由11名运营专家组成的咨询委员会,广泛获取技术支持。五是启动关中城际网运营规划。立足自管自营模式,启动关中城市群城际铁路网运营研究,为后续项目运营奠定良好基础。

【经营开发稳步推进】 2017年,省铁路集团按照“铁路带动产业、产业支撑铁路”发展思路。一是积极扶持经营公司发展。按照“面向市场、优势转化、高点起步、效益优先”原则,通过增资扩股、融资担保和直接借贷等方式,支持鼓励所属经营公司面向新市场开拓业务,提升资质快速发展,经营效益日趋良好。二是统筹规划综合开发项目。以铁路沿线资源开发为重点,依托城市总体规划和站点周边规划,同步设计、同步实施商业开发和铁路项目建设,完成策划咨询招标,国际化策划团队进场工作。三是全面落实土地预留预控。积极协调省级相关职能部门,完成综合开发用地土地规划调整,4条城际铁路和2条高铁预留用地1533公顷。加强与铁路沿线地方政府对接,与西安等5市签订省市共建协议,与蒲城等7县(区)签订城际铁路综合开发用地协议,落实预留预控土地643.3公顷。

【管理效能明显提升】 2017年,省铁路集团按照国企改革指导意见,以创一流企业为目标,持续夯实管理基础,创新管理方式,提升管理效能,建立精干高效、运转协调的管理机制。一是建章立制。开展“基础管理年”活动,制定7个类别80项基础管理制度,加强制度宣贯,狠抓制度落实。全面执行党委会、董事会、总经理办公会议事规则,科学决策水平进一步提升。二是健全体制。取得了省政府对集团机构的正式批复,修订公司《章程》和《出资协议》,完善工商登记注册,健全国有企业法人治理结构。组建西韩、西阎、

西法南、西法北4家城际公司和基金公司,成立西康、延榆2个高铁建设管理处,设立投资开发工作组和2018前期工作组。三是加强队伍建设。在人才引进、使用、管理等方面不拘一格,为城际公司等7家下属单位配备班子成员32人,为集团总部配备中层干部16人。从全国范围为项目一线遴选管理干部与专业技术人员467人,为机场线项目运营招聘优秀大学毕业生746人,既满足机场线运营需要,又为后续运营积蓄力量。四是深入开展调研。围绕企业管理、项目建设、运营管理、资金筹措等工作,组织相关人员赴广东、上海、浙江等地开展深入调研,开阔视野,明晰了思路,提升了水平。五是重视法制建设。聘请专业法律顾问团队,为经营决策、项目建设、投资开发、资金筹措等提供法律服务,保障集团各项工作依法依规、风险可控。加强法制宣传教育,推动依法治企深入开展。

【安全生产形势稳定】 2017年,省铁路集团牢固树立安全发展意识,坚守“发展决不能以牺牲安全为代价”的红线。一是筑牢安全生产防线。围绕平安交通建设,牢固树立“以人为本、安全发展”理念,严格执行安全生产、重大安全风险两个“一票否决”制,实现安全责任、管理、投入、培训和应急救援“五到位”。二是强化隐患排查整治。开展“平安交通专项整治”“应急管理专项治理”等专项治理活动20余次,组织各类安全检查230余次,整治安全隐患620余处。健全安全生产专项制度30余项,落实安全生产教育培训制度,从业人员安全教育率达到100%。三是严格落实环保要求。深入践行绿色发展理念,项目前期严格执行环评制度,在建项目严格执行环保“三同时”要求,运营筹备工作及时引入绿色发展标准。

【追赶超越取得实效】 2017年,省铁路集团认真贯彻落实省委、省政府工作部署,聚焦追赶超越定位和“五个扎实”要求,以“五新”战略任务为引领,扎扎实实抓落实,凝心聚力促发展,有力服务全省追赶超越大局。成立由董事长任组长的追赶超越专项工作领导小组,对集团追赶超越的使命责任、优势短板、目标任务、路径举措和保障机制进行分析研究,制订符合集团实际的追赶超越实施方案。准确把握追赶超越是目标、“三项机制”是保障、考核工作是支撑的逻辑关系,将年度目标任务细化分解成27项具体工作,明确任务分工,夯实工作责任。领导班子成员分工负责,每季度对各单位“三项机制”助推追赶超越工作进行督查点评,对集团追赶超越总体情况进行总结分析,各项工作有效落实。在全省交通运输系统2017年度目标责任考核中,集团公司获优秀等次,城际铁路公司获重点项目优秀等次。在全省交通运输系统和国资委系统组织开展的基层党建、职工文体等活动中获得多项荣誉,赢得广泛赞誉,展示集团公司良好形象。

(省铁路集团)