

榆林市

榆阳区交通运输局

马万荣 党组书记 局长

【项目前期】 302省道千树塔至神木界改建工程，全长17.3公里，二级公路标准建设，概算投资1.37亿元，项目设计完成，工可研、初设待批复；正在完善地质灾害评估、压矿报告、水保方案、土地复垦、勘测定界、环评等前期手续。

【公路建设】 完成交通建设投资7.3亿元。201国道郭家伙场至陕蒙界改建工程，截至2017年底，累计完成投资4.20亿元，剩余高速跨线桥部分附属工程，预计2018年5月份竣工。302省道小纪汗至陕蒙界公路改建工程，全长34公里，道路二级，概算投资2.29亿元，2017年5月开工建设。刀红路补免至补浪河段，全长37.1公里，道路三级，概算投资9066万元，现正征地拆迁。长海则至可可盖项目，全长33.6公里，二级9.2公里（已完成）；三级24.4公里，概算总投资1.34亿元，正在征地拆迁。金鸡滩镇至十八墩村道路下穿包西铁路框架桥，概算投资1600万元，正在做框架桥的预制，预计2018年2月竣工。通村路77.1公里，投资金额4065万元，2017年8月开工建设，11月竣工通车。



2017年1月，陕蒙路跨高速大桥建设现场（朱涛）

【公路养护】 2017年养护工程项目，总投资1063.62万元，

已于5月开工，10月竣工。生命安全防护工程，计划下达27.4公里，总投资221万元，于7月初开工建设，10月份全部完工。2017年列养农村公路3553.02公里，其中县、乡道34条782.7公里（县道301.5公里，乡道481.2公里）；村道543条2766.32公里（油路126条749.93公里，混凝土路304条1316.12公里，砂砾石路136条700.3公里）。农村公路养管率达到100%，县、乡、村公路技术状况评定指数（MQI）分别达到75.59，73.53，61.65。7月份暴雨天气使农村公路水毁特别严重，投入养护资金1673万元，对主干线20条，19个乡镇（办事处）51个村（村道）的水毁路段，采取垫支的方式对全区所有道路水毁、淤泥进行了清理抢修，全部水毁已修复完毕。

【路政治超】 路政执法人员全天候上路巡查，劝返超限车辆910余辆次，处理超限车辆24辆，收缴损坏公路补偿费和罚款共计约188.60万元。全年发生路政案件470起，接到群众举报10多次。农村公路超限超载率控制在3%以内，货物装载源头有效监管率达到96%。

【打非治违专项整治】 积极开展“打非治违”专项整治工作，建立健全“政府主导，部门联动，分工负责”的打击非法营运工作机制，联合开展“打黑”等非法运营集中整治活动，出动稽查车辆342辆次、人员1120余人次，查扣非法运营客车67辆，罚款31.6万元。

【交通扶贫】 计划40个扶贫项目，总投资2400多万元，对全区合并后317个村（其中贫困村80个，退出村5个）逐村逐条道路摸排核实确认，建立一图一表一档台账，完成2017年下达的扶贫村通村道路建设任务，建制村通畅率达到97%，贫困村通畅率达到100%。

【环境保障】 全力处理好神佳米高速遗留问题、204榆靖红石桥段、靖神铁路专用线、榆横铁路专用线、陕西未来能源金鸡滩煤矿专用线，前期项目巴拉素煤矿铁路专用线的环境保障协调工作。先后协助各施工企业和沿线乡镇，调处矛盾纠纷80多起，确保各项目按期顺利进行。

（朱涛）

横山区交通运输局

罗玉成 党总支书记 局长

【道路建设】 艾好崂至魏家楼四级公路，王家崂段主体工程已完工，改建的王家崂至307国道段由于征拆迁等原因，直至2017年10月份才协调通，止2017年底正在开通路基当中，累计完成投资6400万元，预计2018年上半年可全部完工。横山至纳林河三级公路，主体工程全部完工，完成投资4000万元。榆靖公路横山段项目，路基土方工程、桥涵等控制性工程基本完工，完成投资3.5亿元。榆靖路至雷龙湾永忠二级公路（陕能进场道路），全长19.5公里，于2017年9月份完成招投标工作，建安总投资1.56亿元，至2017年底正在实施路基土方和桥梁工程，完成投资500万元。四芦界长城段，由于路线穿越长城，手续报批困难，施工方案至年底方确定，工程可正式施工。殿市至波罗二级公路，全长15.2公里，路基宽12米，路面满铺，概算投资2.78亿元。其中波罗无定河等特大桥全长1570米，建安费1.05亿元。2017年年底，项目已获得省交通运输厅批准，施工图设计已完成，正在进行项目招标前期准备工作。

【公路养护】 2017年共列养农村公路3500多公里，其中：区公路6条260.2公里，乡公路22条310.8公里，村公路376条2930公里。2017年实施农村公路大中修工程72.7公里，预防性养护92公里，安全生命防护工程92.4公里，改造病危桥涵24座，修复公路水毁308处2224处。养护工程质量合格率达到100%，单点合格率达90%，关键指标抽查合格率达92%，县、乡、村公路技术状况评定指数（MQI）分别达到74、72、60。

【客运市场管理】 开展三次集中整治活动，查处非法运营车辆46辆，收缴罚款19万元；处理违规营运的巡游出租汽车70辆次，处罚未按规定线路行驶和未按规定站点停靠的公交车20辆次，无上岗证公交车驾驶员5例，罚款11.30万元；处罚无资格证巡游出租车驾驶员14例，无监督卡出租车驾驶员8例，收缴罚款1.41万元，责令该14人不得驾车参与营运。组织人员对全县155辆出租车和39辆公交车进行年检，杜绝不符合运营条件的车辆参与运营。办理各类公交IC卡2.70万张，财政补贴485万元。强制淘汰老旧客运车辆15辆（通村客车1辆、公交车8辆、出租车6辆）、“黄标车”1辆。延续经营通村客车5辆、新增通村客运线路6条。增加发往榆阳机场定制班线4条。

【治超管理】 查处煤矿和洗煤厂超限超载案14起，查处

落实14起，收缴罚款21.9万元，新增公示重点源头装载企业19家。货物装载源头企业有效监管率达到96%，超限超载率控制在3%以内。

【交通执法】 全年系统内通过巡查、接受投诉，共发现交通运输违法案件136例，办结136例，办结率达100%。同时抽调部分工作人员，不定期对局属各单位的执法过程和案卷进行跟踪监督。组织系统内部交通执法培训2次，局机关派2名海事执法人员，参加了全省海事部门新领执法证件执法知识培训。

【精准扶贫】 一是投资3.11亿元，完成通村公路建设477.7公里，涉及贫困村31个178.5公里，非贫困村59个299.2公里。二是针对通畅不到位、不彻底的行政村道路硬化处理，共计实施157个建制村36.77公里道路硬化项目，总投资2834.91万元。三是对全区110个贫困村316条658.96公里进组道路进行砖砸硬化，路基宽4—5米，路面宽3米。截至2017年年底，完成482公里铺筑，完成投资1.06亿元，剩余路段由于路基未开通和环境保障等问题未实施。四是开通通村客运线路34条，运行客车48辆，悬挂通村客车乘车联系牌44块，282个建制村通了客车，4个建制村通了赶集车，53个建制村实现了电话预约乘车。五是对全区361个村，逐村逐路开展通村路现状核查和数据采集工作，详细采集通村路起止点和主要控制点（村委会或学校等）的图片及里程、路面结构、建设年限等信息，全面掌握通村公路现状情况。六是选派5名后备干部担任村第一书记，组建5个精准扶贫工作队，18名工作人员结对帮扶6个贫困村29户贫困户。（曹宇亮）

神木市交通运输局

王振 党组书记 局长

【重大项目前期】 2017年，神木投资500万元，完成中锦路二改一（含锦界过境）、凉水井至河口岔等13个项目的可研编制。336国道神木店塔至张板崖（东过境）公路按照“代建+监理”招标，于2017年11月14日完成。重新启动实施神盘公路改扩建工程，采用BOT模式建设。

【基础设施建设】 2017年，神木完成基础设施建设投资14.98亿元，新开工项目4个，续建项目2个，通村公路108条551.3公里，神木市建制村通畅率实现100%。神木西过境红柳林至赵家梁公路，全长12.5公里，二级公路标准，总投资3.45亿元，于2016年3月正式开工，2017年7月1日建成通车。西沟赵家梁至吴家塔公路改造工程，全长5

公里，总投资 2600 万元，7 月底建成通车。中锦路渡口至锦界段改造工程，全长 30 公里，总投资 1.4 亿元，11 月底全部完工。锦界至尔林兔红碱淖旅游专线，全长 48.14 公里，三级公路标准，总投资 1.5 亿元，完成路基土石方及桥涵工程，路面工程完成 7 公里。沿黄公路三期工程，共五批 1.75 亿元，主要进行高危边坡治理、截弯取直、完善附属设施和中修重罩油面、绿化等完善提升工程，7 月 20 日全部建设完成。投资 2145 万元，建成沿黄公路连接线 6 条，并进行路容墙改造，维修沿线门牌景观，建成合河、天台山、凤凰山 3 处观景台和界牌停车服务区，完成道班养护服务区征地拆迁及 8 处沿黄驿站的前期工作。

【铁路建设】 配合靖神铁路公司完成项目前期手续，完成神木境内 51.5 公里征迁任务，部分路基及控制性工程开工建设；冯红铁路加紧推进前期审批工作；榆神煤炭专用线（朱大线）正在推进相关前期工作；积极争取包西高铁榆林至鄂尔多斯段经神木市区设站，组织完成项目可行性研究编制工作。

【养护管理】 投资 368.69 万元，在 121 条 551.4 公里县乡道路和 60 条 740.65 公里农村道路试行灾毁保险，2017 年落实灾毁保险赔偿资金 1100 万元；投资 70 万元，更换及新购置养护机具 22 台；投资 9544.3 万元，完成农村公路完善及安全生命防护、地质灾害采空区治理、桥涵配套、

危桥改造和公路标志标牌等工程。全市县、乡、村公路技术状况评定指数（MQI）分别为 76、74、69。

2017 年底，神木公路总里程 3675.25 公里，其中二级公路较上年增加 47.5 公里，三级公路减少 35 公里。

【道路运输】 2017 年，神木有出租公司 8 家、出租车 677 辆。共有公交车 105 辆，运营线路 9 条，线路总长 101 公里，年运营里程约 617 万公里。2017 年新增公交办卡点 2 个，共办理公交卡 54204 张（普通卡 3 万余张、学生卡 1 万余张、爱心卡 7300 多张），将公交 1 路车延伸至神南华府，6 路车优化至惠泉路，途经汽车站。全年累计发放包车牌 486 块；清理“黄标车”20 辆；完成通村客运车辆交强险补助审核；新开通“大柳塔—尔林兔”线路，投放 7 座小型客车 6 辆。8 所驾校建成学时计时管理系统监督二、三级管理平台。全年完成班线客运量 337.7 万人次，客运周转量 4.21 亿人公里；完成公路货运量 1936.38 万吨，货运周转量 36.92 亿吨公里。

【水路运输】 2017 年，神木境内沿黄河有渡船 8 艘，红碱淖旅游区有快艇 26 艘，各小型库坝有脚踏船、电瓶船 28 条，全年受理船舶年检 25 艘。完成水路客运量 5.73 万人次，周转量 120.06 万人公里。

【公共自行车】 2017 年，神木有公共自行车站点 90 个，



2017 年 7 月 1 日，神木西过境红柳林至赵家梁公路建成通车（李斌）

锁车柱 3588 个，公共自行车 2500 辆。启用神木公共自行车服务公司微信平台，开通扫码借车功能，办理借车卡 4091 张，全年共调度拉运自行车后勤货车 2.95 万次，调度自行车 32.08 万车次，自行车借还车 51.77 万车次，自行车日均使用率 9 次/辆，其中扫码借还车 7.3 万车次。

【路政治超】 组织开展“路政宣传月”活动，处理路产路损 12 件，收取赔（补）偿费 14.36 万元，清除路障及非公路标牌 100 余处，制止违章建筑 20 余起，警告案件 36 件，审批临时（特殊）占用、增设平交道口、设置广告标牌等路政许可 5 件，路政案件发现处理率和结案率分别为 99% 和 100%。深入开展超限运输盲区治理，严格落实“一超四究”制度，向各级运输管理部门移送抄告单 94 份。联合交警，利用固定和流动检测站点，对绕道、短途超限运输、逃避检测等现象进行严厉打击，农村公路超限超载率为 0.78%。加强源头监管，完善和巩固治超长效机制，货物装载源头有效监管率达 98%。集中 5 个月时间开展沿黄观光路路域环境综合整治工作，共拆除违章建筑 2 处，清理公路用地范围内堆积物、垃圾废料等 10 余处。

【交通脱贫】 2017 年度，全面打通全市 24 个贫困村通村道路，实现深度通畅，5 个村顺利达标退出。争取专项扶贫资金 1786 万元，为 12 个镇（办）实施通村砂砾石和水泥道路。筹资 762 万元，为店塔镇梁家塔村硬化村组道路 9.81 公里。投资 150 万元为村内 8 个村民小组硬化生产生活道路 9.31 公里。为水洞村硬化进村道路 2 公里。为包扶村选派驻村工作队、第一书记和“三帮三带”工作队，40 名领导干部结对帮扶 44 户贫困户，帮助贫困户争取帮扶资金、解决就业等问题。

（李斌）

府谷县交通运输局

张志雄 党组书记 局长

【项目前期】 338 国道（省道）府谷县城过境线方案正在规划设计中；336 国道（省道）庙沟门至墙头段拟建为高速公路，前期调查方案已完成；沿黄公路府谷县城过境线、府陕黄河大桥、墙头公路驿站等前期项目正在规划设计中。

【沿黄公路府谷段公路建设】 府谷县沿黄公路是贯通全县南北方向的一条大通道，也是连接内蒙古、山西的重要出境通道。道路全长 98.5 公里，按三级公路标准分三段进行高危边坡治理与升等改建，2016 年底完成路基工程，2017 年 3 月复工建设，8 月底建成通车，同步完成路域环境治理，拆除公路沿线建筑控制区的近 100 处临时建筑，硬化平交路

口，增设安全保护设施，集中绿化环城路至造船厂段临河一侧，累计完成投资 2.6 亿元，其中 2017 年完成 1.35 亿元。

【大石公路项目二期工程】 该项目全长 22.2 公里，总投资 7.8 亿元，截至 2017 年底，二期路基工程完成梁板预制 432 片，桩基 443 根，墩柱 60 根，路基土石方 320 万立方米，完成投资 1.25 亿元。南山隧道、军沟隧道共完成进尺 1166 米，完成投资 7030 万元。野芦沟互通工程建设涉及的天然气保护涵工程及水务管道改迁工程，已全部完成，完成投资 1200 万元。

【其他项目建设】 府谷一级汽车客运站于 2014 年 10 月开工，2015 年底完成主体工程，2017 年 12 月底正式投入运营。2017 年完成通村水泥路建设项目 49 项 260 公里，涉及 53 个行政村。截至年底，全县 207 个建制村已全部通水泥路或油路，建制村通畅率达 100%。

【交通客运】 2017 年有公路客运公司 4 家，客运线路 61 条，客运车辆 151 辆。截至年底，共完成公路客运 324.8 万人次，客运周转量 3.82 亿人公里。2017 年新增公交车 28 辆，共有纯电动新能源公交车 32 辆。府谷站铁路旅客列车（神木北一大同 4629/4630 次），2017 年全年完成旅客发送量 48.98 万人次，其中府谷站发送旅客 39.4 万人次，客运周转量 1.19 亿人公里。



2017 年 9 月 21 日，府谷—保德城际公交正式开通运营
（李林）

【公路养护】 2017 年投资 1972 万元，公路养护总里程为 2971.70 公里，其中县级公路达 478.49 公里，乡级公路 20 公里，村级公路 2473.21 公里，全年县、乡、村公路技术状况指数（MQI）为 76、74、62。

截至 2017 年底，府谷县公路通车总里程达 3247 公里，其中，一级公路增加 5 公里，二级公路增加 11 公里，四级通村水泥路或油路增加 260 公里。

【路政治超】 全年共检测货运车辆 11.7 万辆，分载货物 6747 吨，移交公安交通管理部门超载车辆 128 辆，扣分 548 分；源头治超共巡查监管 1593 人次，处罚源头企业 76 家，源头“一超四罚”办理案件 834 起。路政大队共处理路政案件 156 起，收缴路政罚款和公路赔（补）偿款 107.03 万元，路案结案率达 100%。

【运政管理】 联合交警部门，组织开展打击“黑车”等非法营运专项行动，查处非法营运货运车辆 82 辆次，“黑出租”62 辆次，纠正、处罚违规违章经营行为 95 起，受理举报、投诉、咨询共 173 起，回复率达 100%。

（李 林）

定边县交通运输局

薛 诚 党委书记 局长

【公路建设】 2017 年，定边县实施通村水泥路项目 571.8 公里，3 月份复工，年底所有标段全部完工。吴定高速公路协调工作，全长 63.8 公里，途经 5 个乡镇 19 个行政村，截至 2017 年底，路基工程已完成，正实施路面工程，预计 2018 年 10 月前完工。通村水泥路建设任务 195.7 公里，其中 128 公里已提前实施，剩余 67.7 公里，县上根据实际情况共安排实施 91.5 公里，项目于 2017 年 11 月开工。



2017 年，建设中的吴定高速公路（张 强）

【公路养护】 2017 年，定边县农管站完成道路养护资金 3415 万元，对全县 3467 公里农村公路进行规范化养护。招标确定 3 个有资质的养护公司，投资 240 万元对全县 862.55 公里农村公路进行规范化日常养护。投资 1047 万元对二石路 10 公里进行沥青混凝土罩面。投资 63.09 万元对定铁路滑坡改线 275 米。投资 511.73 万元对砖武路 10 公里进行沥青混凝土罩面。投资 978.5 万元对定刘张公路、定铁公路等进行生命防护工程建设。投资 1150 万元对全县农村公路油

路面进行补坑槽、病害处理等。经统计县、乡、村公路年平均好路率分别达到 78%、76%、65%。全县 226 个建制村沥青（水泥）路通畅率达 100%，公路总里程达 2771.8 公里。

【道路运输管理】 2017 年底共有客运班车 188 辆，货运车辆 2319 辆。公路旅客运输量 200 万人次，公路货运量 1600 余万吨。城乡一体化公交客运班线 3 条，公交车 39 辆，出租车 502 辆。全县公交车 IC 惠民卡累计办理 2 万余张，方便了群众出行。各类维修经营业户 133 家，驾校 5 家。运管所、城客办共组织客货运输从业者进行资格证培训 1000 余人次。多次联合交警等单位联合执法，对“黑车”等非法营运行为进行打击，整治客运市场秩序。开展联合治超工作，全年查处事案 239 起，收回赔补偿款 169.2 万元，处理率 100%，超限率稳定控制在 2% 以下。

【精准扶贫】 一是编制公路建设规划，确保将全县 79 个贫困村公路建设纳入 2017 年通村水泥路建设盘子。二是完成通村水泥路建设。全县 226 个行政村，79 个贫困村通村水泥路均已通畅，沥青（水泥）路通行行政村率达到 100%。三是加大道路养护力度，完善通村公路安保设施，有序开通农村客运班线。四是选派得力干部到杨井镇南庄村担任第一书记，在系统内抽调人员充实驻村工作队力量，并针对包扶村的具体情况，完善公共基础设施，进行智力扶贫、产业扶贫。

（张 强）

靖边县交通运输局

张 斌 党组书记 局长

【公路建设】 2017 年，靖边县新建道路 233 公里，总投资 5.69 亿元，超过近五年的道路建设总量（2012 年至 2016 年道路建设总里程为 184.5 公里）。其中，新建通村公路 32 条，全长 172.3 公里，总投资 1.59 亿元，累计完成路基 166.6 公里，基层 161 公里，面层 141.5 公里，完成投资 1.34 亿元。贫困村通村路项目共计 11 个，建设里程 60.77 公里，完成投资 5297.3 万元。榆靖公路改建工程，全长 41.7 公里，投资 3.8 亿元，正在实施桥梁桩基工程，已完成投资 1.1 亿元，2018 年将建成通车。

【公路养护】 2017 年，靖边县列养农村公路 1810.8 公里，其中示范路里程 1050 公里，占全县农村公路的三分之二，县、乡、村公路技术状况评定指数（MQI）分别为 76.4、74.8、62.5。完成日常养护投资 598 万元，其中，投资 58 万元灌缝 10.17 万米；投资 73 万元对苦杨路、靖志路等 13

条道路进行应急预防养护；投资 467 万元，修复基层 1.2 万平方米、面层 3.1 万平方米。靖志路、大闫路等 30 余条水毁农村道路的恢复工程全部完成，完成水毁恢复投资 2000 万元。

【城市客运】 与长安大学合作，完成城市公共交通 3 年规划编制工作；新开通城市公交线路 1 条，新投入纯电动公交车 10 辆，启动公交 IC 卡刷卡乘车服务。新开通通村客运班线 26 条，新增通村客车 22 辆，全县实现 100% 行政村通客车目标，通村客运达到全覆盖。开展道路运输市场专项整治活动，共查处非法营运车辆 251 辆次，查处公交车、出租车违规违章经营 41 起。彻底整改公交车、出租车“脏、乱、差”的问题，对出租车和公交车的标识、车身广告、座套及司乘人员的工作服进行统一规范，对车辆乱停乱靠、不计价收费等违规行为进行严厉查处。



2017 年 6 月 29 日，在靖边县海则畔举行靖边县农村客运村村通车辆投放暨通村公路项目集中开工启动仪式（谢浩东）

【脱贫攻坚】 2017 年，派出 2 名第一书记、4 支驻村工作队，与高家沟便民服务中心黄蒿梁村和常塔村、五里湾便民服务中心刘阳村、大路沟便民服务中心后山村形成结对帮扶关系。为帮扶村新建村道 3 条，总里程 20 公里；安装太阳能路灯 5 盏；维修小组村道和生产道路 600 米；实施分散安置贫困户 2 户，集中安置 32 户；购买羊仔 117 只（其中种羊 10 只），猪崽 8 头，圈舍改造 1270 平方米；宽幅农田改造 5 公顷，购买农机 19 台，发放化肥 5 吨；安装变压器 2 台，协调架设通信线路 15 公里；争取创业补贴 3 万元，协调农合贷款 56.2 万元。

【安全生产】 加强安全生产宣传教育活动，继续深入推进“打非治违”工作。组织开展安全生产专项检查 11 次，查处各类安全隐患 63 起，已全部得到整改，全年未发生重大安全生产责任事故。

（谢浩东）

绥德县交通运输局

李 胜 局 长
郭 君 党组书记

【各项目前期】 绥延高速绥德段连接线、城西快速干道项目、303 省道邓家楼至河底二级旅游公路、303 省道邓家楼至崔家湾二级公路、绥德县孙家岔至蒲家硷旅游公路、绥德县五里湾至紫柏湾段红色旅游公路、郝家桥至榆绥高速连接线、沿黄公路服务区绥德县枣林坪服务区等项目已完成施工图设计、工可和环评、社会风险评估等前期工作。吉镇至四十铺（四级公路）工程、榆延高铁工程、柳家庄公交中心建设已完成工可研报告；河底黄河大桥、丁家沟无定河大桥、十里铺无定河大桥、刘家湾无定河大桥、迎宾大道建设工作，已完成实施方案，正在开展其他前期工作。

【公路建设】 307 国道吴堡至绥德改建工程，绥德境内长 32.61 公里，12 月 11 日建成通车。路家洼至井焉公路，3 月 8 日复工，建设等级四级，路基宽 6.5 米，路面宽 6 米，10 月竣工通车。沿黄观光路三期工程，投资 1.18 亿元，8 月底竣工。242 国道城区过境公路，全长 5.3 公里，总投资 8574 万元，建设等级二级，路基宽 12 米，8 月开工，路基工程已完成 60%，完成投资 5035 万元，计划 2018 年 10 月竣工。新家砭至杨大沟公路，是绥德县 2017 年重点建设项目之一，全长 7.1 公里，总投资 1000 万元，建设等级四级，路基宽 6.5 米，路面宽度 6 米，9 月开工，计划 2018 年 8 月完工。已完成投资 550 万元。



2017 年，绥德县路家洼至井焉四级公路油面铺设现场（李 腾）

【灾后重建工程】 “7·26”特大洪水给绥德县交通基础

设施造成巨大灾害，全县 16 个乡镇的县乡村公路和大理河流域、无定河流域桥梁不同程度受到损坏。交通基础设施灾后重建工程，计划投资 5141 万元，其中：城区桥梁 10 座 727 万元（永定桥 411 万元）、城区外无定河、大理河沿线桥梁 21 座 640 万元、县乡公路 19 条 969 万元、村公路 125 条 2035 万元、公交中心建设 770 万元。截至 2017 年 11 月中旬，桥梁修复工程、县乡村公路修复已全部完成，公交中心场地建设已完成施工图设计。

【农村公路建养管】 2017 年，完成计划养护工程 504 万元。通过预防性养护，强化定期督查考核，GPS 定位管理养护道工，打造美丽乡村公路等，县、乡、村和专用公路技术状况评定指数分别为 75.3、73、63 和 77。被省公路局评为全省农村公路养护管理“好路杯”优秀县。

全县公路总里程达 1734.6 公里，其中，村道较去年增加 182 公里，公路密度为 93.7 公里/百平方公里。

【路政治超管理】 在吉镇、石岔和中角进行蹲点治超行动，设置限高架，24 小时昼夜轮流值班，治理超限运输以及劝返车辆 1500 余辆次；开展路域环境综合整治行动，严格控制公路两侧建筑红线 120 件，依法审批临时（特殊）占用、增设平交道口、设置广告牌等路政许可，处理路产路损 6 件。全年上路巡查 1200 人次，清除路障 340 余处，纠正各类路政违章 110 件，结案率均达到 100%。

【道路运输管理】 绥德县 80 个未通客车的建制村，实现通班车服务，其中固定班线已通 12 个建制村，电话预约已通 68 个建制村。225 辆出租车安装 GPS 定位系统，纳入绥德县城市客运监管平台进行统一监管。开展 2017 年度综合安检，对出租车驾驶员和新增人员进行安全和运营知识培训。

【交通扶贫】 利用涉农整合资金 7785 万元，在 82 个贫困村实施 108 个项目，包括水泥路 44 条 64.59 公里、砖路面硬化 16 条 29.26 公里、生产道路 9 条 87.5 公里、桥梁 12 座 352 米。全县 339 个行政村、105 个贫困村 100% 实现通水泥路或油路。调整驻村工作队、第一书记到枣林坪镇永和村结对帮扶，全年共帮扶产业扶持 26 户 58 人、教育扶持 12 户 16 人、医疗扶持 1 户 1 人、生态扶贫 1 户 1 人、外出务工 11 户 12 人、兜底保障 12 户 12 人。投资 52 万元，修建永和村综合服务中心，已完成征地、土地平整等工作；投资 10 万元修建王家崾 5 公里生产道路、投资 10 万元修建霍家圪崂 3 个坝地，协调资金 30 万元，为王家崾、柳树崾、高圪塔铺设自来水管 7000 米，极大改善了永和村基础设施。

（李 腾）

米脂县交通运输局

张保飞 党组书记 局长

【各项目前期】 完成农村公路基础数据库与电子地图更新工作，同时完成农村公路项目的编报等前期工作和杨家沟红色旅游公路的前期有关工作。积极配合完成延安至榆林高铁项目的前期工作。

【公路及站点建设】 累计完成投资 2.35 亿元。242 国道米脂县城过境公路改建工程（含佳米路米脂过境线），二级公路标准，总投资 3.88 亿元（其中：2015 年和 2016 年共完成投资 3.10 亿元、2017 年完成投资 7763 万元），2017 年 11 月 1 日建成通车。通村公路建设项目 24 个 63.8 公里，计划投资 4785 万元，项目于 8 月 28 日开工建设，11 月 10 日全部完工。通村公路完善工程 15 个 41.5 公里，总投资 670 万元，11 月份全面完成建设任务。投资 55 万元完成柳家洼库区海事执勤站点建设工程。

【农村公路建养管】 全县拥有县道 89.72 公里，乡道 182.24 公里，村道 743.73 公里（其中通村油路、水泥路 714 公里），共计管养里程 1015.68 公里。县、乡、村公路技术状况评定指数（MQI）分别达到 77.7、73.7、65.3。全县建制村通畅率达 100%。总投资 1269 万元，建设农村公路安全生命防护工程 37 个，处治隐患里程 84.6 公里，11 月份全面完成任务。投资 320 万元对石沟至崔家圪崂和郭兴庄至杨山公路进行路面维修，10 月份全面完成建设任务。总投资 110 万元完成官庄村和蒋沟村村级道路改造工程 4.05 公里。“7·26”洪灾中，所有公路不同程度遭受水毁灾害，县交通运输局组织力量第一时间对通往子洲的道路进行抢修，对桥梁等重点区域、隐患点实行专人负责，集中整治。据统计，全县农村公路水毁损失 3000 余万元。

【道路运输管理】 全县共拥有道路运输企业 115 家，道路运输从业人员总数 6324 人；运营车辆 9886 辆，全年完成班线客运量 97.46 万人次，客运周转量 5883.61 万人公里，完成货运量 5258 万吨，货运周转量 69.84 亿吨公里。乡镇通班车率 100%，行政村通班车率达 100%。联合开展打非治违和专项整治行动，查扣非法营运车辆 30 余辆，纠正违法违规行为 20 余次，受理群众投诉举报案件 7 起，结案率 100%。累计审验运营车辆 5834 辆次，审验率 94%。从业资格证质量信誉考核 2860 本次。审批许可 9 家普通货运企业 628 辆普通货物运输车辆。整理归档行政执法处罚案卷 35 份，行政许可档案 741 份，建立完善企业档案 96 份，收缴



2017年11月1日，242国道米脂县城过境改建工程建成通车（姬江）

行政处罚没款63.45万元。全年受理群众举报投诉案件30余起，结案率100%。

【路政治超管理】 开展综合整治路域环境工作，办理损坏公路案件5起，发放宣传单700余份，清理乱堆乱放130余处。全年累计检查登记货运装载车辆1.2万余辆次，在佳米路设置执法站、停车场、卸载场，安装地磅，通过对过往超限车辆实行称重卸货的方式，减少车辆超载行为，共查处超限超载车辆19辆，将农村公路超限超载率控制在3%以内，货物装载源头超限的有效监管率达100%。

【脱贫攻坚】 投资334.75万元，实施贫困村7座便民桥和1处通村公路维修工程，完成全县2017年度贫困村村内生活道路124公里（即铺砖路）核查、设计、验收等工作。系统145名干部帮扶桃镇8个行政村，选派3人任贫困村第一书记，并抽调3人为扶贫工作队队员，分别协助第一书记工作。根据群众诉求，先后投资43万余元，为扶贫帮扶村解决了一些群众急需的民生工程。

【信访维稳】 所有交通建设项目都实施了前期风险稳定评估，在支付工程款时要求施工企业按时足额支付农民工工资，并作出承诺。全年办理县长信箱和《百姓问政》栏目相关事项13件，接待群众上访9件，通过细心解答和办理，办结回复率100%。

（姬江）

佳县交通运输局

任锦双 局长

【公路建设】 沿黄观光公路（佳县段）第三期工程，北起朱家洼镇武家岭村即秃尾河与黄河交汇处，与神木市界碑村相接，南至螞镇的刘家坪村佳吴分界与吴堡县的岔上相连，全长72.99公里，于8月28日建成通车，累计完成投资1.92亿元。302省道佳县过境线吕家坪段综合整治工程，于6月1日建成通车运行，累计完成投资1500万元。县乡公路中沟至兴隆寺四级公路整治工程，全长约25.3公里，路基工程全部完工，路面工程完成8公里，完成投资3100万元。佳县沿黄公路至赤牛峁旅游线路工程，起于赤牛峁村，止于倍甘村与沿黄路相接，路线全长7.03公里，路基工程已完工，完成投资1260万元。完成通村公路建设83公里，完成投资6225万元。完成安全防护工程建设45公里，完成投资535.2万元。

【农村公路养护】 佳县农村公路列养里程1838公里。采取“人机结合”养管模式进行养护，2017年完成官店路6.5公里、峪乌路16.97公里、刘石路20公里中修工程和县乡公路日常养护工作。

【路政治超管理】 2017年共处理路政案件49件，其中损

毁路产案件 2 件，强制拆除佳吴路违占案件 1 处；清除乱堆乱放打场晒粮 31 处，拆除广告牌 5 处，清理路面摆摊设点 10 处。开展由交警、运管、路政执法人员组成的联合执法队伍对非法营运、超限超载拉沙车辆专项整治行动，打击非法营运 70 辆次，查扣非法营运车辆 21 辆次，全县运输市场得到进一步规范。

【道路运输管理】 2017 年，拥有三级客运站 3 个，五级客运站 16 个，客运公司 2 家，营运车辆 52 辆，经营客运线路 46 条。普通运输公司 52 家，货运车辆 3301 辆。城市公交 6 辆，出租车 62 辆。新增营运货车 1986 辆，批准 16 家普通货物运输企业，完成县内 4 家客运企业运输服务质量信誉考核初评和 16 家普通货物运输质量信誉考核工作。全年完成客运量 53.6 万人，客运周转量 6500 万人公里，货运量 250 万吨，货物周转量 4.95 亿吨公里。

【航运管理】 佳县有 12 个航运渡口和 1 个临时停靠点，实有船舶 37 艘，其中快艇 5 艘、钢质渡船 11 艘、漂流艇 21 艘。县航运站不断加强对船员的业务培训考核，特别注重四月八庙会、“五一”、国庆、汛期等重点时段的水上监管工作，全年完成水上客运 4 万人次、货运 2000 吨。2017 年 8 月份邀请省市交通部门领导和县级领导在白云山码头观摩了黄河界河水上应急救援演练活动，检验并提升水上救援和应急处置能力，全年水上交通安全无事故。



2017 年 8 月 23 日，佳县交通运输局黄河界河水
上交通应急救援演练
(李治阳)

【精准扶贫】 成立精准扶贫专项工作小组，选派 3 个驻村工作队，共计帮扶乡镇小社村贫困户 101 户 273 人。统筹整合财政涉农资金 380 万元，解决 13 个贫困村通村公路排水存在的安全隐患问题。对全县拟退出贫困的 6 个行政村通村公路实施路面硬化共计 42.5 公里，完成投资 3110 万元。

(李治阳)

吴堡县交通运输局

王振平 党组书记 局长



307 国道吴堡黄河大桥施工全景 (杨利军)

【公路建设】 307 国道吴堡黄河大桥及引线工程，全长 7.66 公里，二级公路技术标准，设计速度 40 公里/小时，路基宽 10 米，桥涵设计荷载采用公路 -I 级，桥梁黄河大桥宽 16 米，清河沟中桥宽 12 米。已完成建设投资 4800 万元，计划 2018 年 10 月底全部完工。221 省道沿黄公路吴堡县城过境二级公路，全长 9.77 公里，其中完全利用 4.83 公里，新建堤路结合 4.94 公里，于 2016 年 4 月开工，2017 年底已全部完成。沿黄公路高边坡治理与路肩硬化工程已全部完成。佳吴公路改造项目，全长 6.2 公里，路面工程按四级公路标准建设，总投资 1385.15 万元，2017 年底已完成主体工程，预计 2018 年 6 月完成剩余路沿石与部分排水工程。薛辛路（薛家塬至辛家下山）四级公路改建工程，全长 9.27 公里，按四级公路标准进行建设，路基宽 6.5 米，路面宽 6.0 米，总投资 2420.72 万元，已全部完成。2017 年，新建通村公路 7 个项目 15.7 公里，其中，通黄公路建设项目 2 个 4.6 公里，除晓寺则通村公路路面工程未完工外，其余 6 个项目 13.5 公里已完成，完成投资 918 万元。2017 年，完成完善工程 26 个村 84.3 公里，完成投资 1670 万元。拐一路与豁呼路改造工程已完成工可研，待省上评审。

【农村公路养护】 2017 年公路安全生命防护工程 12 条 30.3 公里，隐患里程 28.9 公里，于 8 月初完成招投标，同月开工建设，已全部完工。农村公路养护工程，已完成总工程量的 35%。县、乡、村公路技术状况评定指数 (MQI) 分别为 71、72、60。

【路政管理】 全年共组织路政人员参加理论学习、业务培训 60 余人次。劝返、查处超限运输车辆 140 辆次，农村

公路超限超载率为 1.3%。共阻止违章建筑平房 3 间 100 平方米，清理公路两侧堆积物 45 处 600 立方米，拆除非公路标志牌 8 块，拆除非法设置的广告横幅 3 条，拆除年久失修存有安全隐患、横跨农村公路的铁制龙门架式宣传架 1 幅，整治马路市场 2 次，发生路政事案 3 起，查处 3 起，全年共收取路产赔补偿费 10 万元，路政事案查处率 100%。

【道路运输】 有二类维修企业 2 家，三类维修企业 8 家。有普通货运企业 9 家，危险品运输企业 1 家。有驾驶员培训学校 1 家，共培训学员 180 人左右，合格率达 80%。新增货运车辆 128 辆。完成客运量 38.96 万人，客运周转量 5140.64 万人公里；完成货运量 416.34 万吨，货运周转量 7.49 亿吨公里。重点整治非法营运车辆、长线短运、短线长运严重扰乱道路运输市场秩序的违法违规行为，共出动稽查车辆 95 辆次，投入稽查人员 465 余人次，实行分类轮班的方式专项整顿客运市场，检查涉嫌非法营运车辆 41 辆，共罚款 6.22 万元。

【航运管理】 深入开展渡船、渡口安全整治，整顿重点水域船舶，全年共检查 5 次，检查船舶 4 艘次，纠正违章 4 艘次。开展抽沙船摸底调查专项活动，深入沿河各乡镇对辖区内抽沙船摸底调查统计上报。全年共完成客运周转量 3000 人次，旅客周转量 4000 人公里，完成货运量 1000 吨，货运周转量 2000 吨公里。投资 50.635 万元完成吴堡县宋家

川海事执勤站点建设项目。

【扶贫工作】 抽调 8 名扶贫工作人员，派出 4 名第一书记、4 名驻村工作队队员、70 名联户干部，共同包扶辛家沟、尚家坪、宋家坡、李常家山、呼家渠 5 个行政村 213 户贫困户。通过进村入户走访、分析致贫原因、找准帮扶突破口、制订帮扶方案等开展帮扶工作。（杨利军）

清涧县交通运输局

白三平 党组书记 局长

【概况】 清涧县交通运输局是清涧县人民政府的组成部门，负责辖区交通规划、公路建设、养护、管理和道路运输等工作。局机关有行政编制 8 个，内设公路测设室，下设清涧县道路运输管理所、清涧县农村公路管理站、清涧县海事局 3 个事业单位。

【公路建设】 一是绥德至延川高速公路开工建设。绥德至延川高速公路清涧县境内长 62.8 公里，估算投资 68 亿元。2016 年 10 月开工建设，截至 2017 年底，累计完成路基土石方量占总量的 68%，完成桥梁量占总量的 75%，隧道掘进量占总量的 52%，累计完成投资 30 亿元，预计 2019



2017 年 10 月，建成的解家沟至袁家沟公路（郝涛）

年底建成通车。二是重点县乡公路建设。解袁公路，起于解家沟村止于袁家沟村，路线全长 11.8 公里，全线采用四级公路技术标准，投资 2608 万元，2016 年 4 月开工建设，2017 年 10 月建成通车；解二公路，起于解家沟村止于二郎山村，路线全长 9.68 公里，全线采用四级公路技术标准，投资 2410 万元，2016 年 6 月开工建设，2017 年 10 月建成通车。三是通村水泥路建设。2017 年建成通村水泥路 87 条，共计 221.4 公里，投资 1.66 亿元，通畅 112 个行政村，2017 年 7 月开工建设，11 月全部完工，经组织验收，各项技术指标符合标准，工程质量全部合格。

【公路养护】 对县乡村公路进行全面养护，共清挖边沟 310 公里，清理路面淤泥 47 公里，整理路肩 270 公里，机械清理塌方、填补缺口 308 小时，县、乡、村公路技术状况评定指数分别为 74.7、72.04、60.07。

【行业管理】 2017 年，路政发生事案 66 起，查处 50 起，责令整改 16 起，收回各类赔补偿费 5.66 万元，事案发现率 100%，查处率为 94%，结案率为 82%，收赔率为 90%；运管所审验客货资格证 1043 本，办理新增道路运输许可证 46 本，出动执法车辆 144 辆次，出动执法人员 696 人次，处理各类营运车辆违法违规 77 起；海事局对沿黄渡口、船只开展安全检查 15 次，检查上坪旅游艇 55 艘次，纠正违章 16 人次，审验船舶 11 艘（其中钢质渡船 3 艘，木质机动船 2 艘，汽艇 1 艘，抽沙船 5 艘），船舶年检率达 100%。

【脱贫攻坚工作】 成立脱贫攻坚领导小组，2017 年 4 月召开脱贫攻坚专题民主生活会，2017 年 6 月组织解家沟片区扶贫人员到解家沟镇政府参加脱贫攻坚培训会，会同安监局对解家沟镇精准扶贫工作进行检查指导，全体帮扶干部完成贫困户信息采集、照片采集等工作，并对发展产业贫困户进行产业指导，2017 年 10 月进行产业验收，兑现产业扶持资金，使贫困户逐步走上脱贫致富道路。

（李亚龙）

子洲县交通运输局

常 军 局 长（—2017.11.14）

党组书记（—2017.11.03）

乔治浩 政府副县长，主持交通运输局工作

（2017.11.14—）

【子洲过境线改建工程】 该项目为 2016 年市县重点建设项目续建工程，全称为“307 国道吴堡至子洲二级公路改建

工程（子洲段）”，是子洲县首条二级公路，东起绥子界，西至子洲火车站，途经苗家坪、马蹄沟两镇 11 个行政村，全长 18.45 公里，工程设计用地 44.1 公顷，技术标准为二级公路，路面宽 10 米，设计速度 60 公里/小时，新建桥涵设计汽车荷载采用公路 -I 级，其他各项技术指标按现行有关规定执行，工程预算投资 3.37 亿元。原计划于 2017 年 11 月完工，受“7·26”洪灾影响，307 国道子洲过境线项目全线遭受严重水毁，直接经济损失超过 1200 万元，造成工程延期完工。至 2017 年底，完成路基土石方 117 万立方米、防护及排水工程 9.3 万立方米、涵洞 724 米、隧道 799 延米（实现贯通）、桩基 112 根、墩柱 80 根、盖梁 39 片、桥台 12 座、梁板 176 片，大理河 3 号大桥、南丰寨中桥全部完工，大理河 2 号大桥、冯庄中桥完成架梁，大理河 1 号大桥、钟硷小桥即将架梁，项目完成总投资 2.58 亿元。

【通村公路建设】 11 月 9 日，水地湾乡米家塬—芮则坬 1.5 公里通村公路建成通车，标志着全县行政村（贫困村）通沥青（水泥）路实现全覆盖，行政村（贫困村）通畅率达到 100%，提前完成通村公路建设任务。

【农村公路养护】 2017 年，完成电李路安全生命防护工程、砖庙小桥重建工程、冯槐路小修工程、子南路小修工程、三何路小修工程和子米路安全生命防护工程的 100%，完成马崖危桥改造工程 80%、续高路养护工程 70% 和 2016—2017 年安全生命防护工程 50%。对子米路进行示范路打造，重点完善路肩和排水设施。截至 2017 年底，县乡公路完成路面处理 32 处，修复桥梁 8 座、涵洞 33 道，挡墙 2.61 万立方米，硬化路肩 30.8 公里，完善排水设施 8.65 公里，处理高危边坡及塌方 18 处。通村公路完成挡护石方 2.6 万立方米，边沟 5.6 公里，管涵 9 道，挖填方 30 万立方米。所有施工项目工程质量合格率、养护工程质量合格率均达到 100%。单点合格率达到 90%，关键指标抽查合格率达到 90%。2017 年 2 月 6 日夜间降雪，子洲县农村公路管理站启动应对雨雪天气应急预案，组织人员上路巡查并进行撒盐除雪融冰作业，共计出动人员 6 人次，车辆 2 辆，撒盐 1.1 吨，作业里程 30 余公里。

【水毁修复工程】 2017 年 7 月 26 日凌晨，子洲县遭受特大暴雨袭击，铁路、高速路、国道全部中断，县乡道中断 7 条、村道中断 80 条，损失金额约 2.8 亿元，全县交通陷入瘫痪。26 日起，县交通运输局迅速投入抢险救灾。一天内建成一条 6 米宽通自来水厂水泥稳定碎石硬化道路，恢复县城供水。先后抢通城区所有主街道和高速公路出入口，安排各乡镇开展自救，打通中断村道，确保建制村通车率达到 100%。子洲县交通运输局副局长杨斌被省委省政府表彰为“抗洪救灾先进个人”。

【客货运输管理】 县内有客运站1家，客运企业1家，普通货物运输企业7家，危险品运输企业5家，一类机动车维修企业1家，二类二保定点汽车维修厂1家，驾驶员培训机构1家。有公交线路1条，年客运量90.7万人次。有出租汽车50辆，年客运量43.8万人次。新增客运线路1条，更新车辆12辆。为解决县客运车辆未通村情况，县道路运输管理所组织运输企业与77个未通村的建制村委会签订了运输协议，采取电话预约形式分担运输旅客，全县建制村通车率达100%。开展安全生产检查12次，共下达整改通知书13份，出动稽查车86辆次，稽查人员260人次左右。审验道路运输从业资格证1500本，车辆审验700辆。全年运输旅客9.4万人次，客运周转量1166万人公里；运输货物387万吨，货运周转量8.36亿吨公里。

【春运工作】 2017年春运从1月13日（腊月十六）开始

至2月21日（正月廿五）结束，共计40天。春运期间，日均投放客车58辆、公交车16辆、出租车50辆，日发班车96个，停靠铁路旅客列车8列，道路、公交、出租和铁路运送旅客分别为3.2万、5.1万、7.2万、1.54万人次，同比下降3%。整个春运平稳渡过，无旅客滞留现象，实现“平安春运”的工作目标。

【客运专项整治】 2017年，3月10日至7月10日四个月，开展两次客运市场专项整治行动。县政府办、交通运输局、公安局、交警大队、运管所、出租办等单位密切配合，组成联合执法队，累计出动执法人员1020人次，发放宣传资料4万多册（份），共查处违法行为176起，查扣“黑车”136辆次，形成打击非法营运的高压态势，基本扭转道路客运市场混乱局面。

（薛向阳 庞寇宇）