

汉中市

汉台区交通运输局

陈立君 党组书记 局长

【重点项目前期】 244 国道汉台河东店至南郑区一级公路建设项目，已完成施工监理公开招标及施工单位进场施工准备工作。汉中文川至褒城公路建设工程，已重新启动公开招投标工作，预计 2018 年一季度完成公开招标并开工建设。

【筹建农村劝导站】 筹建 172 个农村劝导站，其中：一级农村劝导站 14 个、二级农村劝导站 28 个、三级农村劝导站 130 个，实现村村覆盖，全面联网。

【县乡公路建设】 汉台区花果至马王庙公路改建工程、汉台区宗营镇新桥至韩塘公路改建工程，项目总长 8.33 公里，完成总投资近 2000 万元。汉台区花果村旅游公路改建工程（总投资 1600 万元）、汉台区共力至哑姑山旅游公路（总投资 1700 万元），项目总长 13.24 公里，完成总投资 2450 万元。其中，汉台区花果村旅游公路改建工程 6.9 公里，均已完成路基、路面、排水、安保等各项工作；汉台区共力至

哑姑山旅游公路 6.34 公里，已完成路基铺筑任务。

【通村公路建设】 全年下达通村公路三批，共 20 个项目 31.2 公里，总投资 2418 万元。2017 年 5 月 22 日下达第一批项目 9 个 16.6 公里，总投资 1290 万元；7 月 31 日下达第二批项目 9 个 8.8 公里，总投资 692 万元；11 月 21 日下达第三批项目 2 个 5.8 公里，总投资 435 万元。目前完成总投资 2450 万元。其中，第一批和第二批通村公路建设项目均已完成；第三批建设项目已完成投资 87 万元，占计划投资的 20%。全年下达通村完善项目 29 个，总投资 907 万元，拓宽改造村道 40.1 公里，至年底所有项目均已完成。

【安全生命防护工程】 全年投入安全生命防护工程项目资金 1403.6 万元，对 50 条县、乡道路 82.32 公里路段进行安全生命防护工程作业，消除安全隐患 46.32 公里，重点加强了校园周边、交叉路口、视野盲区的警示改造工作。

【交通扶贫项目】 安排脱贫攻坚农村道路基本建设项目 80 个，其中：县乡公路工程 2 个，旅游公路工程 1 个，通村联网工程 1 个，通村公路工程 14 个，通村完善工程 12 个，安全生命防护工程 50 个，新改建（拓宽）公路 56.86 公里，消除路面安全隐患 46.32 公里，累计投资 6231 万元，占资

金年度总投资的 72.4%。

【农村公路养管】 全年共疏通县道、重要乡道涵洞 180 余道、清理水沟 360 余公里、割除路肩杂草 800 余公里、平整高路肩 120 余公里、清运路基范围内堆积杂物和清理路面抛撒物 2300 余立方米，修整 400 余公里道路的行道树、清扫路面 1.4 万余公里，扶正警示柱 30 余根。对褒文路、周孤路、五叶路、搭毛路、毛寨村等道路进行中修、灾害治理，同步实施绿化工程。截至年底修补路面 3.84 万平方米，水泥稳定基层 6000 平方米，灾害治理 3 处 1.61 公里，浆砌水沟 1120 立方米，浆砌挡墙 1021 立方米，道路绿化 13.4 公里（5000 株），新建桥梁 2 座 20.9 延米。全区农村公路县、乡、村技术状况指数分别为 75.28、73.75、61.72。

【公路质量监管】 对农村县乡公路项目抽检 1137 次，合格 1116 次，合格率 98.2%；对通村公路项目抽检 1241 次，合格 1208 次，合格率 97.3%；对通村完善项目抽检 1647 次，合格 1605 次，合格率 97.4%。对生命安全防护工程建设项目抽检 10 次，合格 10 次，合格率 100%；对桥涵配套及危桥改造工程建设项目抽检 8 次，合格 8 次，合格率 100%；对通村联网工程建设项目抽检 5 次，合格 5 次，合格率 100%。全年共下发《汉台区农村公路工程项目检查通知书》17 份，整改率 100%，整改后合格率 100%。

【路政执法工作】 全年共检查登记运输车辆 2300 辆次，纠违劝返车辆 43 辆次，强制卸货 37 吨，参加联动治超检查 4 次，开展专项宣传 10 次，发放宣传材料 3000 余份，印发《治超简报》12 期，行业网站刊登信息稿件 12 篇，办理“黑名单”和“一超四究”转交案件 77 起，处理反馈率 100%。开展跨县区联动治超行动，遏制超限超载运输行为，全区农村公路治超覆盖率达到 95%，超限率控制在 3% 以内。五一、十一期间，加强石门景区和天台山景区周边的执法巡查力度，维护景区周边运输市场秩序。集中对全区 5 条县道、3 条重要乡道两侧的违章搭建、建筑堆积物和路肩种植物进行全面清理，清理路肩建筑堆积物约 1800 余立方米、路肩种植物约 2500 余平方米。

【建议及提案办理】 共承办市、区人大建议政协议案 11 件，全部按时办结，满意率为 100%。（孙超）

南郑区交通运输局

岳辉 局长（—2017.11）

黄明涛 局长（2017.11—）

【机构改革】 按照区机构编制委员会印发的《南郑区承担行政职能事业单位改革试点方案的通知》（南编发〔2017〕8 号）文件精神，南郑区交通运输局下属的 2 个事业单位（区农村公路管理局、区地方海事处）于 2017 年 11 月份进行试点改革。一是由局机关收回南郑区农村公路管理局路政管理大队原来所承担的 7 项行政许可职能，并将“汉中市南郑区农村公路管理局”更名为“汉中市南郑区公路管理站”。二是整建制撤销区地方海事处，对其工作人员进行分流，原区地方海事处所承担的工作职能全部划归局机关相关股室承担。

【交通基础设施建设】 全年计划完成固定资产投资 14.5 亿元，实际完成投资 15.63 亿元，占年度任务的 108%；全年计划完成招商引资 2 亿元，实际完成投资 2.19 亿元，占年度任务的 109.7%。319 省道青树至黎坪旅游公路，全长 52 公里，已完成青树至黄官段路基工程，完成桥梁 5 座，黄官至黎坪段正全面开工建设，计划投资 1.5 亿元，已完成投资 2.55 亿元，占年度计划的 170%。岩房坪至黎坪公路，全长 29 公里，部分路段的控制性工程桥梁完成 4 座，路基工程正在加紧施工，计划投资 1 亿元，已完成投资 1.5 亿元，占年度计划的 150%。新建汉山旅游景区公路三条 46 公里（其中青卢路 35 公里、自行车道 4 公里、周团路 7 公里），已完成苏家梁至汉山顶 6.2 公里，完成两条环线 5.8 公里路面工程，完成自行车道 4.3 公里的路基工程，完成周团路 3.2 公里，完成青卢路部分路基土石方和防护工程，计划投资 1 亿元，累计完成投资 1.3 亿元，占年度计划的 130%。244 国道孤山大桥至城区一级公路，全长 18.07 公里，完成路基工程 4.5 公里，计划投资 1.5 亿元，完成投资 1.8 亿元，占年度计划的 120%。危桥改造项目，冷水河胡家营大桥、冷水河建丰大桥已基本完工，钢厂桥主体工程基本完成，完成投资 1400 万元，占年度计划的 100%。扶贫通村水泥路建设项目，建设完成 283.3 公里，完成投资 2.66 亿元。乡村旅游环线项目，截至 12 月底，陈村片区和法镇、湘水片区旅游环线已开工建设，正在全力推进；米仓古道旅游环线项目正在加快前期工作，完成投资 3000 万元；大汉山旅游公路进展顺利。汉通公路西河至陕川界段改建工程和小南海至小坝出口段，两个项目均已开工建设，并完成部分土石方，完成投资 2500 万元。宝汉高速喜神坝至陕川界 6 公里的路面、安防和绿化工程，已全面完工，完成年度投资 1 亿元。通村公路完善工程 15 条 36.3 公里，生命防护工程 31.5 公里，完成投资 1243 万元。

【农村公路养护】 全面完成年度养护、安防工程任务，积极实施公路绿化工程，开展桥梁检查和桥梁类别评定。完成新铁路和西牟路的灾后重建工程、汉通路、小西路水毁工程和西牟路道班房的维修美化，完成养护工程投资

131.81 万元。

【路政超限治理】 组织人员和宣传车辆积极开展路政执法宣传，发放宣传资料 6000 余份，便民服务卡 300 余张。组织开展联合治超 500 余人次，依法检查货运车辆 472 辆次。新办理行政许可事项 6 起，年审（续签）15 起。农村公路路政结案率和收赔率分别达到 100%，公路超限超载率控制在 3% 以内，并完成非税收入 14.89 万元，占年任务 12 万元的 124%。

【道路运输管理】 持续开展运输市场治理整顿，查处无证经营车辆，严厉打击非法营运的“黑车”，重点对区内旅游景区周边非法经营的私家小轿车、商务车、下线客车非法揽客和“营转非”车辆从事旅游客运以及旅游客车从事班线运输的违法违规经营行为进行整治。加强对春节、清明、“五一”、端午等节假日期间全区旅游景点道路运输车辆安全监管、科学调配安排运力。全年共完成客运量 201.75 万人次，客运周转量 2.12 亿人公里；货运量 321.12 万吨，货运周转量 5.11 亿吨公里，分别比去年同期增长 1.2% 和 2.8%。全区行政村班车通达率 94.2%。

【地方海事工作】 建立健全水上交通安全管理长效机制，落实水上交通运输安全生产主体责任，建立县、镇、村、船主四级目标管理责任制。依法开展安全专项检查和现场监管 12 次，检查船舶 180 艘次，发现事故隐患 5 件，整改 5 件，核查水路运输企业 3 家，船舶 22 艘，对存在问题的 2 个水上运输企业限期进行整改落实。

【工程质量监督】 对通村公路 76 条 225.4 公里、县乡公路 5 条 67.4 公里、农村公路生命安防工程 4 个 102.07 公里、通村公路完善工程 13 个 21.4 公里和养护工程项目进行质量监督检查，确保在建项目零事故发生，工程质量合格率 100%。

【交通扶贫】 陆续落实两批国家开发银行贷款项目、整合涉农资金扶贫道路建设项目、通村公路项目和通村公路完善工程等各类贫困村道路建设项目 107 个 496 公里，总投资 6.29 亿元。其中由各镇办实施贫困村道路建设项目 90 个 283.3 公里，已全面完成建设任务，完成投资 2.66 亿元。成立的驻村工作队和下派的第一书记长期进驻包联的福成镇底坪村，集中力量进行扶贫数据清理，帮扶包联的底坪村学堂组修建通组道路 2 公里，协调电力部门完成农村电网改造。修建通村水泥路 5 公里。成立养兔和种植业发展专业合作社，积极扶持土鸡、黄羊、黄牛、肉兔等养殖业和中药材、山野菜等种植业发展，推动底坪村的产业发展步伐。

（胥晓勇）

城固县交通运输局

侯彦杰 党组书记 局长

【概况】 2017 年城固县公路总里程为 2169.95 公里，其中高速公路 53 公里、国道 88.5 公里、省道 4.6 公里、县道 261.12 公里、乡道 332.17 公里、专用道 14.84 公里、村道 1459.57 公里，公路密度 95.8 公里 / 百平方公里。城固县内共有 26 辆纯电动公交车，98 辆客运车辆，211 辆出租汽车，190 家机动车维修企业。

【通村公路建设】 共建成通村公路 8 条 85.9 公里。三合镇黄牛嘴至代家沟、上拱桥至方家沟通村公路 5.6 公里，双溪镇双溪村至下付家院、两河口至黄龙洞、水磨至十八坎通村公路 20.3 公里，上元观镇新丰村至新元通村公路 9 公里，天明镇张坪至三化、白云至月起、九坝至刘家坝、元兴至金竹、木耳至元兴通村公路 19 公里，二里镇元坝至高皇、大树坪至大同、兴隆至寡妇桥、八角至双石桥、继兴至胡林通村公路 20 公里，柳林镇草坝岭至中湾通村公路 3.6 公里，桔园镇板凳至梨子坪、许家庙村通村公路 7.7 公里，老庄镇鲁家庄村至彭吴张通村公路 1.8 公里。

【公路养管】 全县直管公路养护采用招投标方式，确定两家专业养护公司进行养护，以百分考核形式进行管理；一般乡道和村道，由各乡镇办按照养护工作责任、目标责任书要求实施养护。城固县列入养护计划线路共计 1577.57 公里，其中：县道 204.85 公里，乡道 402.29 公里，村道 970.43 公里，县、乡、村公路技术状况评定指数（MQI）分别达到 74、69.6、62.4，公路养护任务均达到上级要求。做好水毁修复和道路安全保畅工作，全年累计清理塌方 4485 立方米，修复砼面板 290 平方米，修剪行道树 5400 多棵，刷白 1.36 万棵，桥梁刷白 30 座，设置震荡线 340 平方米，交通标线 580 平方米，设立警示牌 12 块，广角镜 2 个，修整水沟 160 延米，修复挡墙 1 处 69 立方米，处理朱许路邵山梁面板错台、沉降缝 180 延米，清理树木倒塌（落石）等自然灾害造成的路障支出累计 18 万元。

【路政治超管理】 在重要线路、集市发放治超宣传彩页、宣传资料 3000 余份。路政上路巡查 199 天，出动执法车辆 72 辆次，执法人员 321 人次，检查货运车辆 510 辆，查处抛洒污染公路运输车辆 15 辆，清理路面堆积物 1994 立方米，查处路政事案 16 起，结案率 100%。

【交通行业管理】 为迎接高铁开通，分三批次对全县道路客运、出租、公交、旅游车驾乘及站场管理人员共 500

余人进行安全行车、文明服务、法律法规等集中教育培训。开展安全隐患专项整治活动 18 次, 排查隐患 20 起, 整改 20 起, 整改率 100%, 查处纠正违章行为 1216 起; 开展安全隐患大排查、大整治, 共排查运输企业 226 次, 排查出一般隐患 78 项并全部整改, 整改率 100%; 开展客运车辆应急处置演练和出租车消防应急演练 2 次, 反恐应急演练 1 次。加大铁腕治霾和公路扬尘专项整治工作。



运输企业开展消防演练 (黎 宁)

【海事管理】 与主管部门、渡口的管辖乡镇签订目标责任, 制定两农副渡口及漂流企业水上安全生产工作实施方案, 落实企业年度油补的分配和报送, 对渭水河漂流项目做了硬件设施检验与评估、整改与督导工作, 协助企业上报资料并取得水路运输许可证。认真查处媒体和群众反映的水上安全和隐患问题, 切实做好水上安全的宣传、整治、检查、年检等工作。

(黎 宁)

洋县交通运输局

冯 军 党组书记 局 长

【概况】 全县公路总里程 2377.94 公里, 其中高速公路 66.7 公里, 国道 88.5 公里, 县道 306.72 公里, 乡道 278.21 公里, 通村公路 1644.26 公里, 专用道路 21 公里。公路密度 74.2 公里/百平方公里。拥有客运车辆 379 辆, 货运车辆 850 辆, 班线车 156 辆, 出租车 196 辆, 客运线路 58 条, 公交车 42 辆, 线路 17 条, 维修企业 129 家, 驾校 3 家。

【项目前期】 108 国道城区过境段、汉江北岸堤顶路渭水河至小峡口段、华阳至太白界公路、317 省道谢村至城固界、108 国道金水淹没段、秦巴深山环洋县段建设项目工可报告编制完成, 前期工作有序推进。

【国省干线建设】 230 省道洋县至华阳公路改建工程已完成路基 39 公里, 架设大中小桥梁 24 座, 修建涵洞 157 道,

掘进隧道 5917 米, 铺设路面基层 40.9 公里, 沥青混凝土路面 17 公里, 设置安保工程 29.7 公里, 累计完成投资 8.05 亿元, 占总投资的 97.5%。

【县乡公路建设】 续建项目北部丘陵旅游环线五郎庙至冯岭公路完成全部建设任务, 累计投资 5800 万元, 于 2017 年 3 月建成通车; 续建项目汉黄公路城固界至沙河河口段改造工程, 路基施工挤入收尾阶段, 铺设沥青砼面层 9 公里, 累计完成投资约 6607 万元; 续建项目金土至牛砭公路建设工程, 路基工程基本完成, 铺设沥青砼面层 2.8 公里, 修建桥梁 1 座 16 延米, 累计完成投资约 3310 万元; 柳山扶贫开发旅游环线, 起点于梨园景区牡丹园环线停车场, 途经何家村、柳山村、安山村、平溪村、邓家沟村、老君村与洋华路相接, 全长 12.19 公里, 预算总投资 3786 万元, 于 2017 年 8 月开工实施, 12 月牡丹园至柳山村 3.6 公里新修段路基工程完成。

【通村公路建设】 实施北沟村等 20 个行政村的通村水泥路建设, 建成水泥路 18 条 51.4 公里。截至 2017 年底, 全县 285 个行政村(社区)全部通上水泥路, 农村公路建设实现了具有里程碑意义的重大突破。实施埡河—西山等 9 条 31.1 公里通村公路完善工程。

【农村公路养护】 先后实施溢渡路等六大重点养护工程, 龙坪路等六大生命安全防护工程, 黄家营—寨沟等 15 个通村公路建设补助工程, 金桑路、贯长路、槐阳路 3 个水毁修复重点工程, 华阳镇至坪堵河口安保工程。在北部环线、岭底村道植树绿化 47.3 公里。持续加强农村公路日常养护, 县、镇、村公路技术状况评定指数分别达到 75.85、75.12、62.06。

【路政治超管理】 4 月、10 月分别举办路政治超培训班两期。先后查处路政事案 33 起, 制止公路建筑控制区违法建筑 9 起, 拆除违法建筑 3 处共 158.2 平方米, 清除路面堆积物面积 1813 平方米。联合交警、路政、运政等部门深入开展超限超载集中整治行动, 对 10 家重点货源企业进行政府公示, 分类监管。

【道路运输管理】 洋县运输公司交通综合服务大楼建成投用, 农村客运招呼站全面完成维修刷新。全年审验客运货运车辆 1239 辆。严厉查处金水学校周边拉运学生“黑车”, 为金水学校周边线路增发客车 20 班次, 有效解决边远山区学生“乘车难”问题。积极发展环保型新能源汽车, 为客运公司争取财政资金 100 万元, 购置纯电动公交车 6 辆, 报废更新出租汽车 58 辆。新开通北环线、金沙湖等公交线路 3 条, 班线线路 2 条, 延伸优化公交线路 6 条, 较好完



230 省道洋县至华阳公路 （吴 海）

成“中国最美油菜花海”汉中旅游文化节洋县主会场的游客运送任务。全年完成客运量 290 万人次，客运周转量 2.40 亿人公里。

【航运海事】 5 月份对境内所有渡口和船舶进行年度安全检验，共检验渡口 19 处，船舶 21 艘，年检率达到 100%。实施船舶大修 1 艘，19 处渡口和 1 个水上游乐单位完成省级数据库录入。组织 27 名船员参加市交通运输局举办的业务培训班两期。全年完成客运量 16 万人次，货运量 5.4 万吨。

【交通扶贫】 建立洋县脱贫攻坚作战室，设立国省干线县乡公路和通畅工程两个战区，绘制作战图，实行挂图作战。对 110 个贫困村派出 6 个工作组全面调查摸底，每个村形成一张交通现状图，一张交通发展规划图，逐村建档立卡，严格销号管理。配合县脱贫攻坚基础设施办公室完成全县贫困村村内道路规划设计。实施贫困村通村水泥路项目 14 个，全县 110 个脱贫村全部通上水泥路。槐树关镇茶房、麻沟两个贫困村开通班车。230 省道洋华公路、汉黄公路、金牛公路、柳山环线建设加快进展，为全县整体脱贫提供了交通支撑。

（高大庆）

西乡县交通运输局

张 毅 党组书记 局 长

【项目前期】 洋县至西乡公路已完成项目工可编制。完成“秦巴深山环”项目骆家坝至马儿岩（已评审）、洋县西乡界经黄金峡至渭门公路（已评审）、西乡城关至碾子沟公路的工可编制工作，完成沙河至峡口公路的工可编制。完成茶碾路、钟家沟至回龙公路、龙池至镇巴公路的工可批复和施工图设计。经县政府同意，将茶碾路、龙池至镇巴公路和骆家坝至马儿岩公路整体打包，采用 PPP 项目模式实施，已完成茶碾路林地、土地报批手续，PPP 项目招标已实施。钟家沟至回龙公路由骆家坝镇予以实施。与此同时，在 316 古城至石泉界、阳安复线、古城至镇巴高速公路等重点建设项目中，积极协助相关单位做好环境保障和协调工作。

【公路建设】 西乡至镇巴高速公路西乡段工程，完成道路施工沿线征地拆迁调查摸底和施工便道建设，完成主体工程招标工作。316 国道西乡县城过境公路改线工程，累计

完成路基工程 14.2 公里，完成交工路基段的路面工程施工，安防和排水工程基本完成，做好尾矿库路段的施工方案。峡口至骆家坝公路，2016 年 8 月开工建设，2017 年 5 月建成通车。桥涵配套骆家坝镇大兴村牧马河桥工程完成 5 座危桥 86 延米建成通车。省市下达通村公路建设计划 3 批 17 条 126.7 公里，截至年底除司上社区至包家院，七星坝至汉江道路正在实施外，其余道路已经基本完工。全年下达安防工程建设计划 13 条 131.9 公里，工程已基本完成。

【**工程质监**】 严格履行工程质量过程监督，全面落实质量保证体系，认真把好每个质量环节，质量监督覆盖率达 100%，严格落实项目抽检程序，单点合格率及公建指标抽检合格率达 91%、93%，竣工项目质量合格率 100%。

【**公路养护管理**】 逐级签订养护管理目标责任书，夯实养护管理主体责任。实行月检查、月考评、月计酬，全面落实养护质量与报酬挂钩机制。全年开展 5 次专项安全隐患排查工作，重点对公路安保工程、不良地质灾害、危桥险涵、路基边坡、护栏标牌等内容进行逐一排查，建立安全排查整治档案。对排查出的 26 处村道安全隐患，累计投入资金 770 余万元，增设波形护栏、减速带、警示标牌、警示桩、广角镜等安保设施。将“四好农村路”建设标准纳入“全景西乡”“美丽西乡”“全域旅游”发展规划，分别在西大路、峡路路、沙路路实施绿化美化，打造出“一条道路、两道风景、三季有花、四季常青”的生态景观。全年县、乡、村公路技术状况评定指数（MQI）分别为 76.08、72.49、61.24。做好应急物资储备，及时清理垮塌方，水毁期间共投入人力 242 人次，出动机械台班及车辆 150 余辆次。杨家河水电站引水隧道发生事故抢险时，在 12 小时内抢修了一条 1.4 公里的应急“生命线”，被中央电视台新闻频道、陕西电视台新闻资讯、汉中电视台新闻联播及西乡电视台新闻予以报道。

【**路政治超管理**】 强化路政巡查力度，狠抓事案查处，集中开展专项整治，全年发放宣传单 6000 余份，悬挂横幅 40 条，刷写墙体标语 29 幅，出动宣传车 36 辆次，清理公路路产内的种植农作物和堆放物 850 平方米。落实公路治超专项经费 20 万元，初步建立路、运、警联合治超机制，开展 2 次集中专项整治。全年共检测车辆 5610 辆次，查处超限运输 17 起，卸货 54.15 吨，超限率稳步控制在 3% 以内，共查处各类路政事案 38 起，结案 38 起，结案率 100%，收取赔占费 2.89 万元，罚款 3.45 万元。

【**道路运输管理**】 认真开展安全生产隐患排查，全力做好重点节点、重要节假日的运输保障；进一步加大道路运输从业人员职业道德教育，集中开展联合整治，严厉打击

出租车、公交车经营违法违规行为；积极稳妥化解出租车、公交车经营矛盾纠纷，全力维护运输市场的安全稳定。全面贯彻绿色出行理念，指导公交公司完成 10 辆电动车的更新，协助企业完成公交站场和充电桩的建设，配合住建、交警部门引入 1100 辆共享单车，方便了群众出行。

【**水路运输管理**】 加强水上交通执法和船舶防污染工作，新配一艘海巡艇和一艘应急救援艇。开展安全检查 15 次，下达整改通知 32 份，逐一完成整改。开展船员培训 2 期 60 余人，船员的业务技能得到提升。新渔坝、丁家庄、碾子沟、回龙湾客货运输码头全面开工，投资 2000 余万元的回龙湾码头实现当年申报、当年建设。

【**包村扶贫**】 与帮扶村大河镇窝坝村开展结对共建，充分发挥行业优势，为窝坝村 4 个村民小组分别安排道路建设项目，落实脱贫村组道路硬化项目 16.6 公里，沙石路 11 公里；帮助村委会新建标准化活动室 260 平方米；投资 10 万元建设漫水桥一处；落实移动通信基站、4.5 公里农村电网、350 米河堤治理、村文化广场等建设项目。指导该村成立扶贫互助资金协会。该管理模式和经验得到县脱贫办的肯定，并在全县扶贫互助资金协会工作推进会上做了经验交流和推广。（胡 波）

勉县交通运输局

陈加勤 党组书记 局 长

【**公路概况**】 全县过境高速公路 3 条 92.9 公里，其中汉宁高速 31 公里，十天高速 48.9 公里，宝巴高速 13 公里；农村公路总里程 2093.3 公里，其中县道 7 条 231.9 公里、乡道 27 条 322.8 公里、专用公路 3 条 34.3 公里、村级道路 836 条 1504.3 公里。

【**重点项目建设**】 108 国道一级公路勉县段新街子六一至西汉高速引线的 18 公里已建成通车，其余路基工程已完成 90%，完成投资 4 亿元。108 国道水磨湾至宁强段“三改二”工程，勉县段 28 公里，投资 2.01 亿元，已完成路基工程的 85%，完成投资 1.2 亿元。黄龙大道工程，全长 5.40 公里，一期工程建成通车，完成投资 2 亿元。武侯汉江大桥全长 810 延米，投资 5134 万元，2017 年 5 月建成投入使用。十天高速勉县北延伸线 580 米，道路宽 20 米，已建成通车。全年共实施通村公路 21 条 63.2 公里，总投资 4573 万元，上级补助资金 3558 万元，地方自筹 1015 万元，已完工 4 个，完成路基工程 10 个，其余 7 个正在实施路基工程。实施农村公路绿化工程，到 2017 年 11 月，完成西汉高速勉县连

接线绿化提升工程、十天高速勉县北连接线绿化提升工程、108国道汉中至新街子段绿化提升工程和黄龙大道一期绿化工程25.02公里，实施绿化总面积13.73万平方米，完成投资2960万元。

【农村公路养护管理】 实施汉武路、新云路、茶庙路、勉钢路和诸葛路路面大（中）修工程、路基防护及道路绿化工程，完成投资790万元。加强日常巡查管理，依法治理公路两侧乱堆乱放、侵占路产、违法设置非公路标志标牌等违法事实，严格红线控制，确保公路及公路路产不被侵占和破坏。全年组装2辆宣传车，春秋两季利用近一个月时间在一些主要的县乡村公路沿线进行巡回宣传，组织人力、机械对道路两旁建筑垃圾集中开展路域环境专项整治活动。

【道路运输管理】 协同交警、运管等部门，开展城区客运环境综合整治，打击非法营运车辆，整顿市场秩序，规范经营行为。通过增加和延伸客运班线，扩大农村客运班车的覆盖面。2017年全县建制村总数198个，通班车的建制村185个，客运班车通达率为93.4%。

【脱贫攻坚】 一是开发公益性道路养护岗位203个，既解决了111个建档立卡贫困村道路养护问题，又使203户贫困户共计增收130万元，户均增收6000元以上，有效带动203户贫困户的脱贫。二是积极主动向省市汇报，为全县唯一一个不通水泥路的武侯镇青家沟争取通村公路项目，投资474万元，总长7.3公里，到2017年底路基工程完成。三是为帮扶的长沟河镇汪家河村争取通村道路硬化6公里，投资451万元，2017年10月底开工建设。四是积极动员系统干部职工，为贫困村、贫困户进行捐款活动，共筹集贫困捐助资金6.49万元。五是对所有建制村通邮情况摸排后，在全县各村（社区）村委会设立邮件接转点，与各村（社区）村委会签订通邮协议，按要求制定完成交通脱贫攻坚“作战图”，并积极将建制村通客车、通邮情况纳入“作战图”，实行挂图作战，逐一销号。（马新军）

宁强县交通运输局

杨清泉 党组书记 局长（—2017.03）

左凯 党组书记 局长（2017.03—）

【公路建设】 2017年，全县共完成交通固定资产投资6.27亿元，占全年计划（6.1亿元）的102.8%。108国道勉县至宁强二级公路改建工程，2017年10月，五丁关特长隧道顺利贯通，年底，路基桥梁工程完工，完成投资1.68亿元。

兰海高速青木川连接线8.39公里改线工程（四川省界—青木川），2017年9月竣工通车，完成投资4074万元。青木川玉泉坝至康县阳坝柯家河道路改造6.133公里，完成路基工程，完成建设投资1300万元。2017年完成100公里通村水泥路、200公里完善工程、200公里安防工程，完成投资1.26亿元。



2017年10月11日，108国道宁强段五丁关隧道顺利贯通（黄义军）

【农村公路“建养一体化”服务试点工作】 七里坝至汉水源森林公园东大门公路（新建改建四级公路5.2公里，估算投资2600万元）和广坪至四川界（金山寺）公路（改建四级公路27公里，估算投资8800万元）2条普通县乡公路和巨亭至高潭子公路（改建二级公路13公里）重要农村公路建设项目以建养一体化的方式开工建设。

【公路养护】 全面落实农村公路养管工作县、镇（办）、村三级负责制，农村公路养护责任主体落实。2017年共清理水沟329.8公里，疏通涵洞2501延米/357道，清理塌方12.99万立方米，路面小修3.21万平方米，行道树防虫12.65万棵。宁强县在养护管理年、干线化养护活动中成效显著，县、乡、村公路技术状况评定指数（MQI）86.1、73.1、63.2。

【道路运输】 全县共有客运车辆172辆，货运车辆501辆，公交线路7条，公交车辆24辆，出租汽车61辆，维修企业54家，驾培学校2家。截至2017年底，开展运政执法巡查175次，共办理行政处罚案件46件，处罚非法营运车辆46辆，其中客运车辆28辆，货车18辆。为迎接宁强县高铁时代到来，对原有5路、6路、8路三条公交线路进行优化调整，起点调整至西城高铁宁强南站，并增加西城高铁宁强南站至汉水源（马家河）公交线路。

【安全生产】 积极开展“安全生产月”活动，在车站、渡口、施工现场悬挂“安全生产月”活动宣传横幅，并在营运客车、公交车、出租车等车体张贴安全警示标语广泛宣传。

“6·16”咨询日组织县运管所、交警大队和道路运输企业在汉运司宁强客运站开展集中咨询活动，发放各种宣传单 820 份，接受群众咨询 300 余人次。深入开展安全生产大排查大整治，共排查出一般安全隐患 26 处，下达整改指令书 26 份，经复查，所有隐患已全部完成整改，完成整改率 100%。

【交通扶贫】 落实行业指导和质量监督责任，协助建设单位实施国家开发银行贷款资金项目、整合涉农资金等建设项目。2017 年第一批下达国家开发银行交通项目计划 31 个，建设贫困村村组道路 124.57 公里，总投资 7240.66 万元；第二批下达计划建设贫困村村组道路 111 条，建设里程 462.3 公里，新建便民桥 8 座，总投资 2.91 亿元，计划 2018 年初全部完工并投入使用；第三批下达计划实施 97 条贫困村村组道路建设，硬化道路 304.31 公里，建设砂石路 78.6 公里，新建桥梁 5 座 273 延米，总投资 1.86 万元，预计 2018 年上半年建成并投入使用。2017 年下达整合涉农资金贫困村交通基础设施建设项目第一批涉农交通建设项目 19 个，建设里程 49.5 公里，计划总投资 1146 万元，由相关镇办组织实施，均已完工并投入使用。（黄义军）

略阳县交通运输局

张秦岭 局长（2017.03— ）

【项目建设】 2017 年累计完成投资 3.8 亿元。其中蔡金公路起于白雀寺镇蔡家营村，止于金家河镇与 309 省道相接，全长 12.3 公里，已经完成路基主体工程；两院公路全长 20 公里，已经完成主体工程；渭子沟桥、九岩沟等 3 座危桥改建项目全长 123 延米，除白石沟桥外，其余 2 座桥梁已经建成通车；完成 29 条 250 公里安全生命防护工程建设任务，全长 3.1 公里的灵岩路休闲步道工程建成并投入使用。

【养护管理】 2017 年列养的县、乡、村、专用公路及东西连接线共 1325.4 公里，年初，县政府与各镇办签订通村公路年度养护目标责任书，实行划段承包养护作业方式，共聘请 17 名养护承包人，签订养护承包合同，明确了养护质量要求。加强日常养护检查力度，平均每周对列养路段进行督促检查，每月进行一次养护检查考核，根据考核情况兑现养护经费。加大对 17 个镇办列养通村公路的考核，按月检查季评定的频率，每季度进行一次养护管理质量检查评定，将检查结果进行通报，并根据考评情况兑付养护经费。县、乡、村公路技术状况评定指数（MQI）已达到上级要求的标准，略阳县被省公路局评为 2017 年度“好路杯”先进县。

【行业监管】 2017 年，县交通运输局始终执行源头治超“一超四究”和“黑名单”制度，在主要县乡公路上设立临时治超监测点，强化路面监控，切实维护路产路权，组织路政、运政、交警联合超限运输治理 25 次，出动执法车



建成后的通村水泥路（付建菲）

辆 50 辆次，出动执法人员 141 人次，检测货运车辆 295 辆，农村公路车辆超限超载率控制在 3% 以内；加强对公路法律、法规的宣传，组织大型宣传活动 6 次，利用“路政宣传月”下乡巡查时到人口密集的路段、集镇流动宣传 1 个月。运政执法人员进驻 7 家源头治超监控企业，签订治超目标责任书和合法装载承诺书，监督装载行为，确保无超限车辆出场。严格落实源头企业政府公示、运政派驻、定期巡查和收取治超保证金制度，保证金收取率 100%。依法维护路产路权，共查处损坏公路路产案件 7 起，路政案件的查处率、结案率 100%。对全县客运驾驶员进行以职业道德、安全驾驶、文明礼仪为主要内容的培训教育，联合开展反恐防恐及车辆火灾事故应急演练。（付建菲）

镇巴县交通运输局

冯启彬 党组书记 局长（2017.03—）

【概况】2017 年累计实施公路改（扩）建 55.1 公里，新（改）建桥梁 3 座 101 延米，投入交通固定资产资金 10.6 亿元。全县公路总计 497 条 2554 公里，其中国道 1 条 99 公里、省道 1 条 39 公里、县道 5 条 293 公里、乡道 33 条 474 公里、村道 451 条 1595 公里、专用公路 6 条 54 公里。公路密度为 74.3 公里/百平方公里。二级公路 73 公里、三级公路 49 公里、四级公路 2129 公里、等外公路 305 公里。

【公路建设】西镇高速公路建设项目，主线工程已全线开工建设。210 国道镇巴县城过境公路改建工程，力争 2018 年底建成通车。320 省道星子山隧道及引线工程项目，路线全长 17.80 公里，全线采用二级公路技术标准建设，设计时速 40 公里，预算投资 5.8 亿元，预计 2018 年 6 月启动建设。简池镇李塘坝至永乐镇公路为新建县乡公路项目，全长 12.5 公里，计划总投资 3743 万元，该项目已正式动工实施。盐场至铁匠垭公路 12.5 公里、镇巴草坝至黎坝公路 8.5 公里、镇巴简池镇至大池镇公路 18.2 公里、长沙路青水至仁和公路 15.9 公里四个续建县乡公路项目，除长沙路青水至仁和公路正在施工外，其余工程均进入路面工程施工阶段。三元茶河尹家河桥、大池鲁家湾渔洞河桥、观音魏家滩楮河桥桥涵配套工程项目 3 座 101 延米，已完工。

【公路养护】2017 年县农村公路管理局直接列养农村公路 20 条 442.7 公里，列养通村公路 190 条 1331.6 公里，年均晴雨通车里程率达 97%。养护工程全年投入 890 万元，分别在镇双路、镇通路、堰大路等 20 余条道路上实施路面中修、路基改建、桥涵工程。农村公路安全生命防护工程全年投资 2480 万元，分别在茶太路等 19 条公路上实施安

装波形护栏、标志标牌等。

【农村公路安全隐患排查整治】据统计，排查出的 436 处隐患中，14 处安全隐患已经治理完成，14 处正在实施完善工程治理，155 处正在利用 2017 年安防工程、路网结构改造工程进行治理，100 处安全隐患列入 2018 年安全生命防护工程计划上报，153 处安全隐患争取列入安防、养护工程计划进行治理。

【路政治超管理】全年路政执法人员共上路巡查 1280 人次，纠正各类路政违章行为 160 余起，路政案件的查处率、结案率均达到 100%。涉路行政许可 100 余起，累计收取各类占用、赔偿费 9 万余元，治理超限检测车辆 120 余辆次，对所有砂石料场进行登记注册备案，整改违规运输车辆 70 余辆次。超限超载率始终控制在 1% 以内。

【道路运输】2017 年，全县班线营运客车 91 辆，出租车 15 辆，农村快捷客车 4 辆，通村客运车辆 72 辆，已开通客运线路 42 条，其中跨省线路 2 条、跨市线路 1 条、跨县线路 3 条、农村线路 36 条、总班次 3.67 万班。年均完成客运量 46.22 万人次、旅客周转量 4530 万人公里。客车审验率 100%、货车 92.5%，办理行政许可 36 件。新购置 4 辆中巴车，新开通镇巴县城至长岭、镇巴县城至口泉河 2 条城乡公交客运线路。对维修、驾培机构开展业务指导和专项检查 8 次，组织业务培训 1 次。全年对客运从业人员培训 2 期，培训 189 人次；维修企业从业人员培训 1 期，培训 36 人。

（李春梅）

留坝县交通运输局

周密 局长（—2017.07）

杨荣 局长（2017.08—）

【交通基础设施建设】2017 年，新建成农村公路 80 条 195.64 公里，其中：扶贫攻坚交通基础设施建设 76 条 162 公里；重点建设项目 4 个 33.64 公里。共开工建设桥梁 52 座。共完成农村公路安保工程 60.6 公里。2017 年 12 月 28 日，县境域连接十天、巴宝高速公路的宝汉高速汉中至宝鸡凤县坪坎段通车，省交通运输厅在西安举行汉坪段高速公路通车新闻发布会。

【农村公路养护】2017 年，将农村公路养、建、管工作纳入县、镇、村三级年度目标责任考核内容中，全面夯实县、镇、村三级养建管主体责任，建立“镇镇设立农管所、村村都有养管员”的农村公路养管体系。县财政拨付农村公

路养护资金由上年度的 166 万元增加到 176 万元。年末县、乡、村公路技术状况评定指数（MQI）分别达到 78.84、71.53、65.49。

【农村客运管理】截至 2017 年底，全县有客运班线 8 条，客运车辆 22 辆，64% 的行政村通客车，未通直达客车的行政村采用“预约包车”方式解决乘车难问题。有公交车 4 辆，县城 20 公里范围内公交全覆盖。全县五级客运站 5 个，招呼站 37 个。全年完成客运量 223.4 万人次。

【货运市场管理】2017 年审验营业户 117 户，货运车辆 135 辆，分别达到 100%。办理道路货运经营许可 25 件，“两客一危”和 12 吨以上货车全部安装了卫星定位装置，100% 接入联网联控平台。

【路运执法】2017 年，县超限检测站等责任部门开展联合治超大检查 3 次，批评教育超限驾驶员 70 余人次，全年共上路巡查 186 天，清理堆积物 77 处 311.9 立方米，全县公路超载率控制在 3% 以内。（张建忠 朱小明）

佛坪县交通运输局

舒振平 党组书记 局长

【概况】佛坪县交通运输局内设办公室、规划股、财务室，至年底在册正式干部 11 名。下辖农村公路管理局、路政大队、交通运输管理所、交通战备办公室、公路工程质量监督站、农村道路养护公司六个单位。

【公路建设】银厂沟至金砖沟四级公路改建全长 29.5 公里，总投资 7124 万元，2016 年 8 月正式开工，至 2017 年年底，完成路面基层 9.6 公里，成型路基 19.6 公里，路面面层 6.2 公里，完成投资 5818 万元，占总投资 81%。秧田至岳坝三级公路改建全长 28 公里，总投资 7433 万元，2017 年 3 月开工建设，年底完成成型路基 22 公里，完成投资 6095 万

元，占年度投资 82%。栗子坝至庙坝三级公路改建工程全长 17.9 公里，总投资 5753 万元，年底完成投资 3912 万元，完成工程进度 12 公里，占 68%。西吕路改建工程，总长 9.11 公里，总投资 3353 万元，年底路面面板全部完成，完成投资 3015 万元，占任务 95%。银厂沟至金洞子四级公路改建工程，总投资 1730 万元，改造 2.8 公里，新建四级公路 8.46 公里，2017 年 6 月开工，年底完成路基 8 公里，旧路改建硬化 3.6 公里，完成投资 1176.4 万元，占总投资 68%。金孔路（岗家营—陈家坝），全长 9.67 公里，总投资 1210 万元，已全面竣工。东老路改建工程全长 4.2 公里，总投资 455 万元，路基宽 6.5 米，路面宽 6 米，年底全面完成。全年建桥 5 座，总长 476.3 米，总投资 1247.6 万元，年底 5 座桥均全面竣工。新建西汉高速公路连接线溯源广场景观平台，已竣工。108 国道改建工程 22.6 公里沿线绿化，年底全面完成。2017 年建设村组道路 58 条，全长 164.66 公里，总投资 11659.55 万元，至年底完成任务的 67.3%。完成铁索桥 7 座，总长 168.9 米，总投资 56 万元。完成木板桥 13 座，全长 212 米，总投资 136 万元。

【公路养护】按照“县道县养、镇（办）道镇（办）养、村道村养”分级养护管理体制，全县列养农村公路 430.90 公里，农管局养护 5 条县镇道路，全长 119.24 公里。农村公路养护公司养护村组道路 147 条 311.66 公里，初步达到“有路必管、管必到位，有路必养、养必规范”的要求。

【路运管理】结合高铁开通，科学谋划运营线路，有序增加运营车辆。实现旅客与景点之间零对接、零换乘。建立停车场 4 个，确保进出高铁站车辆有序、平稳、快速运行。全年出动行政执法人员 186 人次，执法车辆 58 辆次，检查货运车辆 318 辆，检测超限车辆 13 辆，劝退车辆 14 辆，警告车辆 12 辆。

【亮点工作】一是保质保量完成 44 条通村水泥路，为整县脱贫奠定坚实基础；二是于 2017 年 7 月成立“佛坪县农村公路养护公司”，提升公路运输供给率和质量，解决了全县 142 名贫困人口稳定就业脱贫。（何祥贵）