

公路行业发展与改革

公路行业发展

【交通脱贫攻坚和“四好农村路”建设成效显著】 2019年，省公路局开展建制村公路通畅情况核查，严把贫困村退出和贫困县摘帽退出认定关。实施深度贫困村集中居住30户以上自然村通组路1258公里，整治通村公路“油返砂”路段4994公里，修复因重点项目建设和水毁损坏的通村公路，巩固建制村通畅成果。推进中央脱贫攻坚专项巡视、绩效考核反馈问题整改工作，全面排查梳理，逐项整改落实销号。履行扶贫团牵头单位职责，三次召开联席会议，助推西乡县成功脱贫摘帽。制定陕西省《关于推动“四好农村路”高质量发展的实施意见》，以省政府名义召开全省“四好农村路”高质量发展现场会，命名和表彰10个省级“四好农村路”示范县，圆满完成全国“四好农村路”示范县复核，兴平、石泉、郿邑、商南等市（县、区）被评为国家级“四好农村路”示范县。

【普通干线公路建设有序推进】 2019年，省公路局推进项目前期工作，307国道东坑至彭滩等一批干线公路、枣园旧址等红色旅游路工可研获批。全省省干线公路建设项目125个，建设规模约2742.7公里，310国道西安过境等项目建成通车，通车里程500多公里。通过召开现场推进会、组织专项督导检查等方式，落实部、省稳增长、促投资要求，推进全年建设目标完成。推广设计施工总承包、代建制等新型建管模式，209省道故市至临渭界、渭河大桥等项目采用PPP模式，336国道神木店塔至张板崖等项目采用代建制，努力破解普通公路建设难题，提升公路建设品质。

陕西省 2019 年普通公路建设投资完成情况汇总表

表 9

序号	市（区）	建设规模 （公里）	总投资 （万元）	本年计划投资 （万元）	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
					投资完成 （万元）	占年计划 （%）	投资完成 （万元）	占总投资 （%）
	合 计	7515.3	6405314.1	1106084.5	1256185	113.6	4331437	67.6
1	西安市	300.3	460827.84	2309	9175	397.4	397916	86.4
2	宝鸡市	396.4	295581	95848	90389	94.3	168057	56.9
3	咸阳市	856.9	592397.45	116342	61673	53	308181	52
4	铜川市	135	49267.4	12637	16338	129.3	33299	67.6
5	渭南市	1316.8	968793.9	253665	234255	92.4	828539	85.5
6	延安市	1221.1	1203342	174403	210782	120.9	762345	63.4
7	榆林市	1052	578806.5	129067.5	182054	141.1	501956	86.7
8	汉中市	534.3	565005	96287	123308	128.1	381427	67.5
9	安康市	739.7	709511	73426	184028	250.6	447678	63.1

续表

序号	市(区)	建设规模 (公里)	总投资 (万元)	本年计划投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
					投资完成 (万元)	占年计划 (%)	投资完成 (万元)	占总投资 (%)
10	商洛市	894.3	699454	130897	101139	77.3	332091	47.5
11	韩城市	39.5	191750	15203	18240	120	105216	54.9
12	杨陵区	29	90578	6000	24805	413.4	64732	71.5

【干线公路养管水平提高】 2019年,陕西省各级公路养护机构强化以路面为中心的全面养护,注重日常预防性养护,着力遏制弥补路况衰变,全省路况总体保持稳定。全年创建美丽干线公路945公里,累计建成美丽干线公路5500公里,陕西经验在世界交通运输大会上交流推广。完成普通干线公路养护大中修工程312公里,水毁修复工程835处。完成5300公里高速公路和6638公里普通国道交通标志调整,受到交通运输部肯定。开展普通干线公路桥隧定期检查评定、高速公路桥隧省级巡检,实施干线公路路况检评1.87万车道公里。完成2019年度交通运输部重点桥隧及路况监测。全省高速公路、普通干线公路技术状况指数分别为95、83。加快普通干线公路服务设施建设与改造,推进沿黄公路服务区、停车区建设,拓展公路设施服务功能,累计建设改造服务设施155个。组织全省干线公路养护管理综合督导检查 and “好路杯”考评,强化养护规范化管理。

【路产保护工作稳步推进】 2019年,省公路局深入基层开展路产保护工作机制调研,厘清路产保护与综合执法职责边界,强化路产保护与养护联勤联动工作机制,开展《路产保护工作机制研究》和《路产损失保险代赔机制研究》,为“十四五”构建比较成熟的路产保护工作机制奠定基础。拟定《路产赔(补)偿费收缴使用管理办法》和《路产赔(补)偿标准》,报省交通运输厅和财政厅审批。持续开展路域环境整治,助力美丽干线公路创建、“四好农村路”建设。完成与交通运输部业务平台功能升级和对接工作,协助省交通运输厅启动治超“三网”融合建设。做好改革过渡期内各项工作,开展服务对象走访活动,提升大件运输服务品质。按照全省统一部署,开展打击整治破坏秦岭野生动物资源违法犯罪专项行动,制订实施方案,协助有关部门查获国家及省级野生保护动物及其制品11种,全面完成省委工作专班制定的阶段目标。

【公路网运行和应急管理成效明显】 2019年,宝鸡、咸阳、延安公路管理局完成市级公路网管理与应急指挥中心建设任务,实现与省公路局互联互通。累计建成市级指挥中心7个、县级指挥中心10个,建成路网运行监测站点219处。

省公路局印发公路突发事件应急总预案和5个专项预案,明确突发事件处置职责、要求、流程和措施。组织开展防汛抢险钢桥架设培训演练,举办公路突发事件应急演练,参加全国公路交通应急演练比武活动,荣获团体三等奖,灾情侦察、圆管涵铺设、塌方体清理分获单科第1、第2、第3名。完成108国道周至段崩塌灾害应急抢险治理工程、327国道黄龙至韩城桥梁加固和钢桥架设任务,有效应对541国道岚皋段特大山体滑塌抢险,开展极端天气条件路网运行会商,全省未发生重大雨雪灾害天气拥堵事件。做好路况信息发布,重大节假日开展路网运行研判,为公众出行提供参考。编印《2018年度陕西省公路网运行白皮书》,受到社会好评。

【行业治理体系和治理能力提升】 2019年,推进法治部门建设,《陕西省治理货运车辆超限超载条例》经省政府常务会议审议通过,《陕西省公路桥梁安全保护办法》颁布实施。有序开展隧道提质升级、桥梁安全防护能力提升、连续长陡下坡路段安全通行能力提升等专项行动。完成高速公路桥梁整治加固3452延米/7座、普通干线公路危桥改造74座、农村公路桥涵配套和危桥改造6177延米;完成普通干线公路、农村公路安全生命防护工程1048公里和1.06万公里;治理高速公路、普通干线公路、农村公路交通事故多发点段54处、286处和180处,隐患隧道146座、31座和14座。完成省委安委会督办的普通干线公路运营安全隐患治理58处。完成省级挂牌督办的5处安全隐患治理并上报省交通运输厅销号。完成国务院安委会两次考核迎检工作。深入开展扫黑除恶专项斗争,推动中央督导和“回头看”反馈问题得到全面整改落实。制定陕西省农村公路建设质量《管理实施办法》和《监督检查实施意见》,开展普通公路建养工程质量抽检,工程质量始终处于可控状态。积极开展预防性养护、沥青路面再生、水泥路面再生、养护新设备4类共6项重点“四新”技术推广应用,《陕西省厂拌热再生沥青路面施工技术规范》发布实施,《水泥混凝土路面共振碎石化技术推广应用研究》荣获2019年陕西省科学技术奖三等奖。

(省公路局)

公路行业改革

【职能调整】 依据省编办2019年1月14日《关于调整省交通运输厅所属承担行政职能事业单位机构编制的通知》（陕编办发〔2019〕11号），将省公路局承担的行政职能划归省交通运输厅机关。（年鉴编辑部）

【取消21个高速公路省界收费站】 2019年6月20日，省政府办公厅发出《关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》（陕政办发〔2019〕24号）。全省交通运输系统相关单位实行“一把手”负责制，成立领导小组，迅速开展工作。省交通运输厅确定任务清

单和作战图，细化39项具体工作任务，建立“日统计、周通报、月调度”工作推进机制，落实厅领导分片包抓督导机制；5次召开专题方案论证会，组织召开运输企业座谈会、专家技术审查会、周边八省对接研讨会。省高速公路收费中心国密省级平台全部调试完成后，国密省级授权通道正式上线，完成混合车道、门架双算法PSAM卡安装及授权激活。完成两批80万张CPC卡采购、发行、入库，通过交通运输部入网检测和质量抽检。12月10日全省开始CPC卡替换，全面完成交通运输部各项工作要求。2020年1月1日零时，陕西省高速公路收费系统成功完成省、部并网切换，全省21个省界收费站与全国同步取消，融入高速公路全国“一张网”。

（省高速公路收费中心）

公路建设

高速公路建设

【概况】 2019年，陕西省在建高速公路项目20个、1471公里。绥德至延川项目、黄龙至蒲城项目中白水至蒲城段2个项目118公里建成通车。平利至镇坪、安康至岚皋、西乡至镇巴、太白至凤县、宝鸡至坪坎、湫坡头至旬邑、合阳至铜川、旬邑至凤翔、子长至姚店、延长至黄龙、清涧至子长、宁陕至石泉、西安外环高速公路南段、吴起至华池、眉县至太白、韩城至黄龙、韦庄至罗敷等17个项目1286公里建设有序推进。澄城至韦庄项目37公里开工建设。

【省政府召开全省高速公路建设暨眉县至太白项目开工动员会】 2019年2月27日，省政府在宝鸡市眉县槐芽镇召开全省高速公路建设暨眉太高速开工动员会，安排“十三五”后两年高速公路建设工作。省委书记胡和平宣布开工，省长刘国中讲话，副省长赵刚主持，副省长、宝鸡市委书记徐启方出席。省交通运输厅厅长杨育生、宝鸡市市长惠进才、渭南市市长李毅等六位领导先后发言，省直有关部门、各设区市、韩城市负责人，省交通运输厅部分领导，厅直单位和厅机关处室负责人，各市交通运输部门负责人参加动员会。刘国中指出，高速公路是重要基础设施，是国民经济大动脉。陕西省委、省政府深入贯彻习近平总书记关于建设交通强国的重要论述，高度重视交通运输业发展，

加大政策倾斜和资金投入，推动高速公路建设不断迈上新台阶。全省高速公路通车里程达到5475公里，连通98个县、区，为全省经济社会发展提供了有力保障。到2020年，全省高速公路通车里程将达到6500公里，实现“县县通高速”。各级、各部门要加快建设进度，抓紧用好2019—2020年两年时间，建成15个高速公路项目，新增通车里程1000公里以上。要保证工程质量，狠抓关键节点和环节，科学管理，科学施工，努力打造平安百年品质工程。要筑牢安全防线，牢固树立“以人为本、生命至上”安全发展理念，坚决防范遏制重特大事故发生。要守住廉洁底线，认真落实项目招投标等制度，实现工程建设廉洁高效。各有关方面要牢固树立全省“一盘棋”思想，强化责任担当，密切协作配合，形成推进高速公路建设的强大合力，如期保质完成好目标任务。此次开工的眉县至太白高速公路，路线全长约75公里，估算总投资123亿元，按双向四车道高速公路标准建设，起于扶风县绛帐镇上宋村与连霍高速相接，止于太白县城与在建太凤高速相接。其中起点至红河谷立交约16公里，设计速度100公里/小时，路基宽度26米；红河谷立交至终点约59公里，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米；全线设置互通立交7处。

【省交通运输厅召开全省高速公路项目建设推进会】 2019年4月12日，省交通运输厅召开全省高速公路项目建设推进会。副厅长薛生高讲话，厅总工程师党延兵主持会