

陕西交通运输

SHAANXI JIAOTONG YUNSHU NIANJIAN



年鉴

民航篇

MINHANG PIAN

大事记

1月

2日 国家发改委正式批复西安咸阳国际机场三期扩建工程可行性研究报告。

9日 陕西省政府与中国航油集团签署战略合作框架协议。根据协议,陕西省与中国航油集团将围绕推进陕西自贸试验区、西安临空经济示范区、陕北能源化工基地等建设,进一步深化航油供应、保税航油、成品油销售、新能源应用等方面务实合作。

同日 西北民航2020年工作会议在西安召开。民航西北地区管理局局长王长益作题为《创新引领 真抓实干 追赶超越 全面进步 以更大的担当推进西北民航高质量发展》工作报告。

11日 西部机场集团2020年工作会议暨二届十七次职工代表大会在西安召开。

14日 民航西北空管局2020年工作会、安全工作会暨五届七次职代会在西安召开。

16日 民航陕西监管局组织召开2020年陕西民航安全工作会议,全面总结陕西民航2019年安全工作总体情况,安排部署2020年安全工作重点任务。

17日 凌晨,西安咸阳国际机场及其周边突降入冬以来第一场大面积浓雾,全天造成进出港703个航班延误,211个航班被取消,高峰期2万多名旅客滞留机场。民航西北地区管理局、民航陕西监管局值班领导及时赶赴现场,统一指挥协调处置工作,驻场各单位迅速启动大面积航班延误联动机制,应对大雾影响。

19日 民航陕西监管局2020年工作会在西安召开。局长翟安强作题为《创新引领夯基础,真抓实干促发展,为加快陕西民航追赶超越步伐保驾护航》工作报告。

20日 民航陕西监管局组织实施西安咸阳国际机场雷达站及发报台通信传输改造工程行业验收。

23日 民航西北地区新冠肺炎疫情防控工作领导小组成立。即日起西部机场集团下辖机场停飞湖北省境内所有航线。

25日 民航西北地区管理局启动突发公共卫生事件Ⅰ级应急响应。

26日 民航西北地区管理局疫情联防联控工作机制建立。陕西省援鄂第一批医疗队137人搭乘东航MU9005包机启航,前往湖北省武汉市支援抗击新冠肺炎疫情。

27日 省委常委、西安市委书记王浩调研西安咸阳国际机场疫情防控工作。

29日 省委书记胡和平调研西安咸阳国际机场疫情防控工作,要求守住空中防线,统筹做好旅客服务,确保机场正常放行。

31日 民航陕西监管局督查咸阳国际机场候机厅、航站楼空调站、行李分拣厅、机场办公楼、三期扩建指挥部、机场酒店等场所疫情防控工作。

2月

2日 陕西省第二批支援湖北医疗队121名医务人员乘坐东航包机启航,前往湖北省武汉市支援抗击新冠肺炎疫情。

3日 民航西北地区管理局印发《民航西北地区航空气象人员执照管理实施细则》。

13日 民航西北地区管理局印发《民用航空西北地区通信导航监视台(站)设置选址技术审查实施细则》《西北地区民用航空电信人员执照管理工作细则》《民航西北地区航空器电台检查实施办法》。

15日 省长刘国中调研西安咸阳国际机场疫情防控工作，要求把外防输入作为重中之重，守住前沿关口，坚决防止疫情输入。

同日 陕西省第三批支援湖北医疗队103名医务人员乘坐东航MU2000包机启航，前往湖北省武汉市支援抗击新冠肺炎疫情。

16日 民航陕西监管局全面调查辖区内通航、维修、服务保障等单位复工复产情况，督导民航企业落实安全责任，尽快复工复产。

18日 2020年民航春运正式结束。西北民航完成运输起降4.53万架次，旅客吞吐量482.72万人，货邮吞吐量4.11万吨，受新冠肺炎疫情影响，同比下降分别为36.6%、47.9%和5.4%。

19日 17时25分，陕西省第四批援鄂医疗队150名医务人员搭乘长安航空9H8375航班从西安咸阳国际机场起飞，前往湖北省武汉市支援抗击新冠肺炎疫情。

20日 西安咸阳国际机场发布通知，针对全国企业单位、学校有序复工复产情况，为保障广大旅客必要出行的顺利便捷，即日起恢复部分航线及中转流程。

23日 东航MU9621航班从西安咸阳国际机场起飞，搭乘51名务工人员前往浙江省义乌市。这是疫情期间从西安咸阳国际机场出发的第一趟复工航班。

24日 民航西北地区管理局局长王长益检查指导西北空管局新冠疫情防控工作。

26日 民航西北地区管理局局长王长益调研西安咸阳国际机场疫情防控和主业发展工作，并召开座谈交流会。王长益还赴长安航空基地进行调研慰问，对长安航空工作给予肯定，特别对长安航空主动请战、圆满完成陕西省第四批援鄂医疗队和物资运输任务提出表扬，要求海航和长安航空在特殊时期，坚定信心、坚守安全管理底线不放松，加强疫情防控不松懈，加快正班航班有序恢复。

3月

3日 省长刘国中检查调研西安咸阳国际机场疫情防控工作。

4日 省委书记胡和平调研西部机场集团永寿绿产公

司，要求在抓好疫情防控的同时不断拓宽销售渠道，扩大市场份额，优化经营管理，努力做大做强。

同日 省委常委、常务副省长梁桂在西安咸阳国际机场督导检查疫情防控和复工复产有关工作，并主持召开省民航发展领导小组第17次会议。

6日 民航西北地区管理局调整突发公共卫生事件应急响应级别为Ⅱ级。

10日 副省长徐大彤检查调研西安咸阳国际机场疫情防控工作。

19日 长安航空9H6021航班从成都起飞，搭载176名中交二公局六公司旅客飞赴新疆伊宁返岗复工。这是长安航空继3月12日成都—乌鲁木齐复工包机后二次进疆。此前，长安航空已于2月24日、2月28日完成3班汉中—南通陕籍劳务旅客包机任务，运送企业复工复产人员900余人。

21日 省长刘国中在西安咸阳国际机场主持召开境外疫情防控会议，专题部署北京分流国际航班保障工作。

23日0时(北京时间)起 根据国家疫情防控统一部署，为缓解首都境外人员入境压力，西安咸阳国际机场作为分流北京机场国际航班的入境点之一。8点20分，首架飞往北京的入境分流航班抵达西安。

24日 民航西北空管局新网络中心成立，标志西北空管局数字化转型组织机构建立。

25日起 长安航空承担海航集团多伦多、布鲁塞尔入境西安分流国际航班保障任务，以实际行动严格落实陕西省“全力承担入境航班分流任务、坚决防范疫情风险输入北京”的工作要求，不打折扣、不讲条件、主动作为。

26日 民航陕西监管局以视频会议形式召开2020年陕西辖区通航工作会议。

30日 省委书记胡和平调研西安咸阳国际机场疫情防控和三期工程建设情况，并主持召开座谈会，就统筹抓好疫情防控、机场建设、航空运输、临空经济发展等提出明确要求。

4月

6日 东航MU7872包机航班运送陕西省第二批援鄂医

疗队 121 名队员降落西安咸阳国际机场。自此全省援鄂医疗队 1204 名医护人员，除 8 人因继续执行抗疫任务留在湖北省外，其他人员全部平安返回。

10 日 陕西省政府和中国民航局联合印发《西安国际航空枢纽战略规划》。

12 日 西安咸阳国际机场新开西安—孟加拉国首都达卡国际全货运航线。

23 日 中国民航局与陕西省政府联合召开西安咸阳国际机场三期扩建飞行区工程初步设计及概算评审总结会。

25 日 西安咸阳国际机场 CCO/CDO（连续爬升/下降）飞行程序正式启用，西安咸阳国际机场成为国内继广州、北京、昆明后第四个、西北地区第一个拥有 CCO/CDO 飞行程序的大型枢纽机场。

27 日 民航陕西监管局按照民航局督导天津航空 GS7711 航班满载 27 吨防疫物资从西安咸阳国际机场起飞前往英国伦敦，其中客舱装载 469 箱近 4 吨口罩，这是陕西辖区首班国内航空公司始发客舱装载货物国际航班。

5 月

1 日 民航西北地区管理局组织开展西北民航“服务质量品牌建设”专项行动，活动为期 7 个月。

同日 西北航空气象智能服务系统正式启用。

6 日 零时，民航西北空管局辖区空管中心、甘肃分局、宁夏分局启动缩小雷达间隔试验运行。

9 日 民航西北地区管理局印发《民航西北地区管理局监察员能力提升计划》。

同日 民航西北地区管理局局长王长益调研汉中机场疫情防控、复工复产及行业安全整顿落实情况。

11 日 延安机场开通乌鲁木齐—延安—成都航线，实现西北五省区航线网络全覆盖。

同日 民航陕西监管局协调地方政府加快推进净空环境问题处理，西咸新区管委会主任康军主持召开会议，专题研究西安咸阳国际机场净空环境、飞行程序保护等问题。

21 日 新建定边机场获国务院、中央军委正式批复立项。

26 日 民航西北地区管理局党委书记梁世杰对民航西北空管局“三个敬畏”宣传教育工作和行业安全整顿活动开展情况进行调研。

28 日 西安咸阳国际机场三期扩建工程飞行区工程初步设计及概算获中国民航局和陕西省政府联合批复。

6 月

7 日 西安咸阳国际机场开通首尔—西安—洛杉矶航线，这是陕西首条洲际第五航权全货运航线。

12 日 民航西北空管局供给侧空管服务改革工作组专题会议召开。

13 日 民航西北空管局西安空管中心终端管制室发生一起管制移交不闭环的不安全事件。

14 日 西安咸阳国际机场自新冠肺炎疫情发生以来，单日客运量首次恢复至 10 万人。

17 日 中国民用航空局批复同意西北国际货运航空有限公司引进 3 架 B737 货机。

19 日 民航西北地区管理局举办以“弘扬当代民航精神、让党旗在抗疫一线高高飘扬”为主题的抗击疫情先进事迹宣讲会。

24 日 安康富强机场迁建工程完成竣工验收。

28 日 西安咸阳国际机场“大型机场运行协调新机制”入选国务院自由贸易试验区第六批改革试点经验，在全国复制推广。

29 日 民航西北地区管理局副局长孙剑岷对民航西北空管局安全整顿活动开展情况进行专项检查。

30 日 民航西北地区新冠肺炎疫情防控经验交流研讨会召开。

同日 西部机场集团召开 2020 年第一次股东会、董事会。股东会审议通过修订集团章程等 6 项议案，董事会审议通过集团 2019 年度财务决算方案等 9 项议案。

7月

15日 民航西北空管局下发《西北空管局数字化转型规划（2020—2024年）》。

17日 民航西北地区管理局印发《民航西北地区管理局监察员能力提升三年计划推进方案》。

18日 新建宝鸡机场工程获国务院和中央军委立项批复。

22日 西安咸阳国际机场三期扩建工程举行开工仪式，省委书记胡和平宣布开工，省长刘国中、中国民航局副局长董志毅讲话。

同日 陕西航空发展大会在西安召开。省委书记胡和平出席并讲话，省长刘国中主持会议。

23日 第三届民航中小机场与区域经济发展论坛在汉中市召开，中国民航局副局长董志毅参加论坛并讲话。

24日 21—24日，西安咸阳国际机场三期扩建工程航站区和配套工程初步设计评审会在西安召开，中国民航局副局长董志毅、陕西省副省长赵刚出席会议。

同日 南航西安分公司完成安康富强机场验证试飞任务。

29日 28—29日，西北民航首届导航岗位职业技能大赛在宁夏回族自治区银川市举办。

31日 民航西北空管局放行时隙优化管理系统通过项目验收。

8月

1日 长安航空正式按照《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》（CCAR-121-R6）实施运行，成为西北首家按照R6运行的公司。

5日 省长赵一德调研西安咸阳国际机场三期扩建工程，要求将三期扩建工程打造成国际一流、国内领先的示范工程。

20日 19—20日，民航陕西监管局采取“四不两直”方式检查西安咸阳国际机场驻场各单位疫情防控措施落实

情况。

31日 民航陕西监管局组织召开西安咸阳国际机场三期扩建工程飞行区工程第一阶段不停航施工方案评估会。

9月

1日 西部机场集团完成陕西首单跨境电商B2B出口业务保障。

8日 西安咸阳国际机场公司党委荣获“全国抗击新冠肺炎疫情先进集体”，公司医疗急救部张犇荣获“全国抗击新冠肺炎疫情先进个人”。

16日 14—16日，民航西北地区管理局完成安康富强机场迁建工程行业验收。

17日 副省长徐大彤调研汉中机场。

18日 17—18日，民航西北地区管理局完成榆林机场二期扩建航站楼等工程行业验收。

22日 西北国际货运航空有限公司获得中国民航局颁发的公共航空运输企业经营许可证，成为西北地区首家货运航空公司。

23日 中国民航局副局长胡振江检查调研长安航空公司安全运行、旅客服务、疫情防控等工作。

24日 民航西北地区管理局建成全国首家民用航空器维修执照考试远程监管系统。

25日 南航安康—广州航线成功首航，安康富强机场正式通航，结束十年停航。

同日 民航西北空管局印发《推进西北空管治理体系和治理能力现代化实施方案》。

29日 民航西北地区管理局首次西北地区军民融合发展运行工作会议召开。

30日 榆林机场新建T2航站楼投入使用。

10月

9日 中国民航局批准结束陕西省使用民用无人机从事

物流配送经营活动试点，批复同意深化试点成果，在西北地区拓展无人机物流配送经营活动试点范围。

13日 首届西北地区载重平衡岗位职业技能大赛在甘肃省兰州市举办。

16日 西安咸阳国际机场三期扩建工程航站区和配套工程初步设计及概算获中国民航局和陕西省政府联合批复。

21日 榆林获批中国民航局首批国家级民用无人机驾驶航空试验基地（试验区）。

同日 民航陕西监管局为确保西安咸阳国际机场不停航施工期间航空运行安全，组织辖区各单位召开机场不停航施工风险评估联席会，对西安咸阳国际机场05R/23L跑道关闭35天，集中开展不停航施工。

22日 8时，民航西安区域管制中心与北京区域管制中心全面实施航空器AIDC（空中交通服务设备间数据通信）电子移交程序，西安区管中心实现AIDC电子移交程序全覆盖。

23日 西安咸阳国际机场三期扩建空管工程初步设计及概算获中国民航局批复。

同日 长安航空公司举办首届“敬畏规章 标准入心”主题论坛活动。

25日 西安咸阳国际机场三期扩建南飞行区工程启动不停航施工。

26日 西部机场集团召开干部大会，会议宣布王海鹏不再担任集团党委书记、常委、委员、董事长，陈波任集团党委委员、常委、书记、董事长。

28日 27—28日，西北航空运输市场发展研讨会与安康航空市场推介会在安康市召开。

29日 西安咸阳国际机场荣获“2019年度中国民用机场服务质量评价优秀奖”。

11月

2日 中国民航局督导组与民航西北管理局、民航陕西监管局联合成立公司、机场、空管、综合4个分组，督导西北辖区“三个敬畏”宣教、作风建设活动、隐患排查治

理等工作。

4日 安康富强机场旅客吞吐量突破1万人。

6日 榆林机场年货邮吞吐量首次突破万吨大关。

10日 民航陕西监管局针对“10月12日南航CZ8945航班在西安进近时机组未正确处置风切变警告”一事，对南方航空公司实施行政约见。

16日 民航陕西监管局在西安咸阳国际机场召开“平安民航”建设工作考核启动会。

同日 民航西北地区管理局、民航陕西监管局联合陕西省卫健委现场督查西安咸阳国际机场货物运输疫情防控工作。

19日 为推进西安咸阳国际机场单双跑道顺利切换，确保航班安全运行，民航陕西监管局组织召开机场单双跑道切换风险识别分析会。

23日 民航陕西监管局联合西安咸阳国际机场公司到空港新城管委会开展净空工作交流，主要向管委会介绍咸阳机场一体化图项目背景、制作及工作进展情况、配套软件系统的功能，并征求管委会对一体化图系统功能的意见和建议。

27日 民航西北空管局与中电莱斯信息系统有限公司签署战略合作协议。

28日 为期35天的西安咸阳国际机场南飞行区第一阶段不停航施工完工，西安咸阳国际机场恢复双跑道运行。

12月

1日 民航西安区域管制中心新增14、15、16、17号管制扇区，缓解商州区、宁陕县及榆林市上空空域繁忙程度。

4日 西安咸阳国际机场成为首家通过中国民航局安全管理体系专项审核的机场。

同日 西安咸阳国际机场驻场61家单位共同成立机场公共区共建委员会，民航陕西监管局全程参与并指导委员会相关工作。

11日 西北国际货运航空有限公司首架波音737-300F

全货机抵达西安咸阳国际机场，机场举行“过水门”仪式。

15日 民航陕西监管局紧急召集西安咸阳国际机场运行国际货运航班的国内航空公司召开专题会议，安排部署国际货物运输疫情防控工作。

同日 西安咸阳国际机场召开旅客服务品牌发布会暨机场与携程旅行集团战略合作签约仪式。

16日 长安航空公司飞机维修工程师秦祯麟被授予2020年“陕西产业工匠人才”称号。

22日 民航西北地区管理局副局长李博带领相关处室及民航陕西监管局相关人员督查西安咸阳国际机场国际货物运输疫情防控工作。

23日 西安咸阳国际机场国际货邮吞吐量突破6万吨。

25日 新建府谷机场工程可行性研究报告获国家发改委批复。

29日 中国民航“十四五”地区规划编制工作座谈会在西安召开。

30日 民航西北地区管理局向西北国际货航颁发“大型飞机公共航空运输承运人运行合格证”及《运行规范》。

31日 西安咸阳国际机场实施 RECAT-CN（尾流再分类方法和间隔标准）实验运行。

同日 民用航空陕西低空飞行服务站正式运行。

同日 民航西北地区管理局实现第26个航空安全年。
（民航西北地区管理局 民航西北空管局 民航陕西监管局 西部机场集团 长安航空公司 西北国际货航）

机 构

民航系统相关单位

【中国民用航空西北地区管理局】 中国民用航空西北地区管理局简称民航西北地区管理局，为正司局级单位，内设机构为正处级。

机构人员。民航西北地区管理局内部设置19个职能机构、3个党群工作机构和1个离退休干部工作机构。编制322名（含政法专项编制26名，不含地区管理局离退休干部处的人员编制），其中，地区管理局机关156名（含政法专项编制15名）。民航西北地区管理局设局长兼党委书记1名，副局长3名，副书记兼纪委书记、工会主席1名，总飞行师和总工程师各1名（副司局级）。

主要职责。（1）贯彻执行国家有关法律法规以及民航局有关规章、制度和标准；负责辖区内民航行政执法和行政诉讼涉及的有关法律事务；承办辖区内民航各类行政执法监察员的考核、报批工作，监督其行政执法行为。（2）负责对辖区内的民用航空活动进行安全监督和检查；发布安全通报和指令；组织辖区内民航企事业单位的安全评估工作；组织调查处理辖区内的一般民用航空飞行事故、重

大通用航空飞行事故、航空地面事故和民航局授权组织调查的其他事故；参与辖区内重、特大运输航空飞行事故的调查处理工作。（3）负责对辖区内民用航空器运营人的运行合格审定工作进行持续监督检查；审查辖区内民航企事业单位的运行手册及相关文件并监督检查执行情况；办理辖区内飞行训练机构及设备的合格审定事宜；监督管理辖区内的民用航空卫生工作，办理对航空人员身体条件的审核事宜；负责辖区内民用航空飞行、飞行签派、航空器维修等专业人员的资格管理及有关委任代表的管理工作；审查批准或报批辖区内民用航空器维修单位维修许可证并实施监督管理；按授权承办对承修中国注册航空器及其部件的国外维修单位的审查事宜。（4）根据授权负责对辖区内民用航空器及其部件的适航审定，对辖区内民用航空器及其部件的设计、制造实施监督检查，发布民用航空器适航指令；按授权审查批准或报批辖区内民用航空器适航证、特许飞行证并实施监督管理。（5）审查批准或报批辖区内民用机场（含军民合用机场民用部分，下同）的总体规划、使用许可证和军民合用机场对民用航空器开放使用的申请，以及飞行程序、运行最低标准、低能见度运行等各类程序；对辖区内民用机场的安全运行、环境保护、应急救援工作