

梁世杰 党委书记 副局长（ — 2020.10）  
 李 博 党委常委 副局长兼总工程师  
 孙剑岷 党委常委 副局长兼总飞行师  
 樊忠毅 党委常委 副局长（2020.04 — ）  
 牛俊明 党委常委 副局长（2020.08 — ）  
 骆宏平 党委副书记 纪委书记（2020.12 — ）  
 王春生 二级巡视员

#### 【民航陕西监管局】

翟安强 党委书记 局 长  
 杨宏涛 党委副书记 纪委书记  
 任卫民 党委委员 副局长  
 孙晓剑 党委委员 副局长  
 黄 浩 党委委员 副局长

#### 【民航西北空管局】

谢林岩 局 长 党委副书记  
 聂建雄 党委书记 副局长（ — 2020.07）  
 叱干鑫 党委常委 副局长  
 鲁晓安 党委常委 副局长  
 万晓峰 党委常委 副局长  
 王 兵（女） 党委副书记 纪委书记  
 杨继乐 党委常委 工会主席  
 郝师平 党委常委 管制中心主任

#### 【西部机场集团】

王海鹏 党委书记 董事长（ — 2020.10）  
 陈 波 党委书记 董事长（2020.10— ）  
 卢程祥 总经理 党委副书记

姜世卓 党委常委 副总经理（ — 2020.02）  
 杨 彬 党委常委 副总经理  
 杨 鸥（女） 党委副书记 纪委书记  
 秦占欣 党委常委 副总经理  
 汤 涛 党委委员 副总经理  
 林 宾 党委委员 副总经理  
 谭少飞 党委委员 副总经理  
 孙 犇 党委委员 副总经理  
 段克明 党委副书记  
 汤小锋 党委常委 工会主席 职工董事  
 杨勇勳 党委常委 副总经理  
 任小森 董 事  
 付荔生 董 事  
 冯 雷 党委委员 总经济师  
 陈 巍（女） 党委常委 总会计师  
 席平书 总法律顾问

#### 【长安航空】

张久华 党委书记 董事长（2020.09 — ）  
 李文斌 总经理 党委副书记  
 侯占发 党委常务副书记 纪委书记 联席监事长  
 工会主席  
 李忠友 党委副书记 监 事  
 张德祥 党委委员 运行副总经理  
 张俊华 党委委员 纪委副书记 维修副总经理  
 王正鹏 党委委员 安全总监  
 李恒荣 党委委员 财务总监  
 栗 嘉 党委委员 人资行政部总经理  
 姚 琳（女） 副总经理

## 民航体制机制改革

**【民航安全监管模式改革】** 2020年2月3日，民航西北地区管理局以确保行业运行安全有序和保障疫情防控大局为目标，印发《关于做好近期西北民航行业监管工作相关要求的通知》。优化调整安全监管模式，推进陕西监管局精准监管系统性原因分析、青海监管局非现场监管、甘肃民用机场集团法定自查工作。开展行业监管模式调整改革宣传工作，派员对民航西北空管局和西部机场集团进行企

业法定自查宣讲。全年行政检查计划调整率43%，计划完成率99.3%。根据疫情防控新情况、新特点，调整或调减检查计划，合理配置监管资源，发挥信息化手段，推广运用非现场监管方式开展执法工作，支持和鼓励企业开展法定自查，抓好企业主体责任落实。

**【民航空管服务供给侧改革】** 2020年6月12日，民航西

北空管局召开空管服务供给侧改革工作组专题会议，民航西北地区管理局、东航西北分公司有关领导出席。会议主要就如何有效围绕飞行需求侧提供高效、优质空管供给侧服务开展研讨，会议要求以“四强空管”建设为总目标，把握“增加新点、加强好点、培养热点、避开堵点”工作原则，提升区内繁忙航路和大型终端区容量，配合做好空域精细化管理、低空空域改革工作，提高空域资源供给能力。完善空管服务体系建设，深化空管供给侧改革。

**【民航企业管理制度改革】** 2020年，西部机场集团深入贯彻国务院关于国企改革的总体要求，确定提升集团治理能力、深化非航产业改革、深化三项制度改革、推动机场管理变革的4个方面、11项重点任务：一是科学编制“十四五”规划，启动深化改革三年行动和对标世界一流

管理提升行动，明确高质量发展目标思路、实现路径。二是完善现代企业制度，下发完善集团公司和成员企业法人治理结构制度文件，明晰各治理主体权责边界、决策程序，试点推进成员企业党委书记、董事长“一肩挑”；完善产业布局优化方案，推进悦泰、建设、空港食品公司股权多元化改革，取得阶段性进展。三是推进三项制度改革，完善集团工资总额内部分配管理制度，健全职业经理人选聘管理机制，优化劳动用工管理办法，分级建立人才池，强化干部队伍后备梯队建设，基本完成退休人员社会化管理移交工作。四是实施对标一流管理提升行动和“总部机关化”专项整改，深入开展成员机场产权、总部职能优化等专题课题研究。

（民航西北地区管理局 民航西北空管局 西部机场集团）

## 航空工程建设

### 民航机场建设

**【西安咸阳国际机场三期扩建工程】** 2020年1月2日，西安咸阳国际机场三期扩建工程可行性研究报告获国家发改委批复。5月28日，中国民航局和陕西省人民政府联合批复西安咸阳国际机场三期扩建工程飞行区工程初步设计及概算。7月22日，西安咸阳国际机场三期扩建工程在西咸新区空港新城举行开工仪式。10月16日，中国民航局和陕西省人民政府联合批复航站区及配套工程初步设计及概算。西安咸阳国际机场三期扩建工程建设内容主要包括：将现北跑道改为平行滑行道，新建北一、北二、南二等3条跑道，新建70.03万平方米的东航站楼、35万平方米的综合交通中心及停车楼，配套建设115个机位、货运、航空食品、信息中心、消防救援及相关生产设施等。工程总投资概算469.29亿元，建设工期65个月。项目建成后，西安咸阳国际机场将成为拥有2个航站区、4座航站楼、4条跑道，能够保障年旅客8300万人、货邮100万吨的超大型国际航空枢纽。

**【榆林榆阳机场二期扩建工程】** 2020年9月9日，榆林榆阳机场二期扩建工程完成竣工验收。9月18日完成行业验收。9月30日，榆林榆阳机场新建T2航站楼投入使用。

工程建设内容主要包括：将现跑道向北延长400米—3200米，飞行区等级指标提升为4D，新建航站楼4.25万平方米、旅客停车场3.1万平方米、货运站3523平方米，配套建设供水、供电、供油等相关配套设施。建成后，榆林榆阳机场停机位由9个增加到26个，航站楼面积为4.25万平方米，拥有24个值机柜台、1个大件行李柜台、2个自助托运行李台、6个自助值机柜台、10条安检通道、7个登机口、4条贵宾安检通道，可满足500万人年旅客吞吐量、1.6万吨货邮的保障能力。



2020年9月25日，新建安康富强机场正式通航  
（民航西北地区管理局）

**【榆林榆阳机场二期扩建航站楼北指廊工程】** 2020年10月13日，陕西省发改委批复榆林榆阳机场二期扩建航站楼北指廊工程初步设计及概算。工程建设内容主要包括：新