

北空管局召开空管服务供给侧改革工作组专题会议，民航西北地区管理局、东航西北分公司有关领导出席。会议主要就如何有效围绕飞行需求侧提供高效、优质空管供给侧服务开展研讨，会议要求以“四强空管”建设为总目标，把握“增加新点、加强好点、培养热点、避开堵点”工作原则，提升区内繁忙航路和大型终端区容量，配合做好空域精细化管理、低空空域改革工作，提高空域资源供给能力。完善空管服务体系，深化空管供给侧改革。

【民航企业管理制度改革】 2020年，西部机场集团深入贯彻国务院关于国企改革的总体要求，确定提升集团治理能力、深化非航产业改革、深化三项制度改革、推动机场管理变革的4个方面、11项重点任务：一是科学编制“十四五”规划，启动深化改革三年行动和对标世界一流

管理提升行动，明确高质量发展目标思路、实现路径。二是完善现代企业制度，下发完善集团公司和成员企业法人治理结构制度文件，明晰各治理主体权责边界、决策程序，试点推进成员企业党委书记、董事长“一肩挑”；完善产业布局优化方案，推进悦泰、建设、空港食品公司股权多元化改革，取得阶段性进展。三是推进三项制度改革，完善集团工资总额内部分配管理制度，健全职业经理人选聘管理机制，优化劳动用工管理办法，分级建立人才池，强化干部队伍后备梯队建设，基本完成退休人员社会化管理移交工作。四是实施对标一流管理提升行动和“总部机关化”专项整改，深入开展成员机场产权、总部职能优化等专题课题研究。

(民航西北地区管理局 民航西北空管局 西部机场集团)

航空工程建设

民航机场建设

【西安咸阳国际机场三期扩建工程】 2020年1月2日，西安咸阳国际机场三期扩建工程可行性研究报告获国家发改委批复。5月28日，中国民航局和陕西省人民政府联合批复西安咸阳国际机场三期扩建工程飞行区工程初步设计及概算。7月22日，西安咸阳国际机场三期扩建工程在西咸新区空港新城举行开工仪式。10月16日，中国民航局和陕西省人民政府联合批复航站区及配套工程初步设计及概算。西安咸阳国际机场三期扩建工程建设内容主要包括：将现北跑道改为平行滑行道，新建北一、北二、南二等3条跑道，新建70.03万平方米的东航站楼、35万平方米的综合交通中心及停车楼，配套建设115个机位、货运、航空食品、信息中心、消防救援及相关生产设施等。工程总概算469.29亿元，建设工期65个月。项目建成后，西安咸阳国际机场将成为拥有2个航站区、4座航站楼、4条跑道，能够保障年旅客8300万人、货邮100万吨的超大型国际航空枢纽。

【榆林榆阳机场二期扩建工程】 2020年9月9日，榆林榆阳机场二期扩建工程完成竣工验收。9月18日完成行业验收。9月30日，榆林榆阳机场新建T2航站楼投入使用。

工程建设内容主要包括：将现跑道向北延长400米—3200米，飞行区等级指标提升为4D，新建航站楼4.25万平方米、旅客停车场3.1万平方米、货运站3523平方米，配套建设供水、供电、供油等相关配套设施。建成后，榆林榆阳机场停机位由9个增加到26个，航站楼面积为4.25万平方米，拥有24个值机柜台、1个大件行李柜台、2个自助托运行李台、6个自助值机柜台、10条安检通道、7个登机口、4条贵宾安检通道，可满足500万人年旅客吞吐量、1.6万吨货邮的保障能力。



2020年9月25日，新建安康富强机场正式通航
(民航西北地区管理局)

【榆林榆阳机场二期扩建航站楼北指廊工程】 2020年10月13日，陕西省发改委批复榆林榆阳机场二期扩建航站楼北指廊工程初步设计及概算。工程建设内容主要包括：新



2020年9月9日，榆林榆阳机场二期扩建工程完成竣工验收，9月18日完成行业验收，9月30日，榆林机场新建T2航站楼投入使用（民航西北地区管理局）

建T2航站楼北指廊、人防工程兼地下停车场、地面停车场等室外工程，新建站坪及联络道、机坪照明及助航灯光、空管、货运、安保、配套等工程，改造T1航站楼为国际区，工程总投资6.3亿元。

【安康富强机场迁建工程】 2020年5月21日，安康富强机场成功校飞，7月24日圆满试飞，9月16日通过行业验收，9月18日取得机场使用许可证，9月25日实现五里铺机场至富强机场顺利转场，安康五里铺机场完成历史使命，结束运营。安康富强机场迁建工程建设内容主要包括：新建一条2600米×45米跑道、飞行区技术指标4C、新建5482平方米航站楼及相关配套设施等。

【新建府谷机场工程】 2020年12月25日，新建府谷机场工程可行性研究报告获国家发改委批复。建设内容主要包括：新建2800米×45米跑道、4个站坪机位、5000平方米航站楼及相关配套设施等，预估总投资约12.79亿元。

【新建定边机场工程】 2020年5月21日，新建定边机场工程获国务院和中央军委立项批复。8月24—26日，中国民航局组织召开工程可研行业评审会。建设内容主要包括：新建2800米×45米跑道，4500平方米航站楼及相关配套设施等，预估总投资约8.3亿元。

【新建宝鸡机场工程】 2020年7月18日，新建宝鸡机场工程获国务院和中央军委立项批复。11月2—4日，中国民

航局组织召开工程可研行业评审会。建设内容主要包括：新建3200米×45米跑道，11个停机位，1.4万平方米航站楼及相关配套设施等，预估总投资14.9亿元。

通用机场与民航空管建设

【神木通用机场建设】 神木通用机场，是陕西省“十三五”通用机场布局规划的重点建设项目。机场场址距离市区约36公里。项目按照A1类通用机场定位，机场总用地面积900.6亩，一期工程新建1条长1200米、宽30米跑道，新建综合业务楼、综合服务楼、生产业务用房、道路及停车场，同时配套道口管理用房、门卫室、变电站、水泵房、污水处理站等设施。项目于2019年5月1日开工建设，至2020年年末，房建工程主体及飞行区跑道、滑行道面层完工，总体完成进度约90%。

【西安咸阳国际机场三期扩建空管工程项目】 2020年7月20—23日，中国民航局在西安组织召开西安咸阳国际机场三期扩建工程及空管工程初步设计评审会。10月23日，西安咸阳国际机场三期扩建空管工程初步设计及概算获中国民航局批复，标志着工程进入建设阶段。项目主要建设西北空管运行保障基地，包括终端管制大楼、气象大楼、动力能源中心等；对现有塔台进行局部改造，配套建设航管、监视、导航、气象、通信等设施。

（民航西北地区管理局 民航西北空管局西部机场集团）