

## 民航机场及航空运输

### 民航机场与航空公司

【民航机场】 2020年,陕西省境内有5个运输机场,分别是:西安咸阳国际机场、榆林榆阳机场、延安南泥湾机场、汉中城固机场和安康富强机场。其中安康富强机场于2020年9月25日投入使用。陕西省现有A1类通用机场3个(西安航天基地、丹凤商镇、蒲城内府),B类通用机场6个(黄陵田庄、宝鸡陵塬、宝鸡太白山、榆阳马合、大荔羌白和淳化蒋家山)。

【航空公司】 2020年,陕西辖区现有航空公司(分子公司)6家,包括长安航空公司、东航西北分公司、南航西安分公司、天津航西北分公司、深航西安分公司、长龙航空西北分公司。有全货运航空公司1家,为西北国际货运航空有限公司。在陕西省运营的航空公司46家。

陕西省运输机场完成运输起降28.40万架次,同比下降25.5%;完成旅客吞吐量3356.34万人,同比下降34.3%;货邮吞吐量完成39.17万吨,同比下降0.4%。榆林、延安机场货邮吞吐量同比分别增长60.4%、43.1%。一季度,国内严重的新冠肺炎疫情,给陕西航空运输生产造成前所未有的困难和影响。西安咸阳国际机场运输起降4.76万架次,旅客吞吐量526.93万人,货邮吞吐量6.72万吨,较2019年一季度有很大下降。榆林机场一季度运输起降2841架次,旅客吞吐量22.86万人,货邮吞吐量1039吨,较2019年同期有很大下降。从二季度开始,疫情防控形势逐步好转,各行业有序推进复工复产,促使航空运输生产出现逐步恢复增长态势。西安咸阳国际机场四季度运输起降7.16万架次,旅客吞吐量922.84万人,货邮吞吐量11.72万吨,分别较一季度增长50.4%、75.1%、74.4%。榆林机场四季度运输起降5778架次,旅客吞吐量55.38万人,货邮吞吐量4497吨,分别较一季度增长103.3%、142.2%、332.8%。(详见表23陕西省五大机场2020年航空运输统计表)

### 航空运输

【陕西机场航空运输】 2020年,受新冠肺炎疫情影响,

陕西省五大机场2020年航空运输统计表

表 23

序号	机场	运输起降 (万架次)	同比增长 (%)	旅客吞吐量 (万人)	同比增长 (%)	货邮吞吐量 (万吨)	同比增长 (%)
1	西安	25.46	-26.2	3107.38	-34.2	37.63	-1.5
2	榆林	1.83	-22.7	162.16	-35.9	1.28	60.4
3	延安	0.6352	-6.2	44.55	-35.1	0.1661	43.1
4	汉中	0.4342	-22.2	38.66	-40.6	0.0841	-62
5	安康	0.0344	—	3.58	—	0.0007	—
合计	—	28.40	—	3356.34	-34.3	39.17	-0.4

**【西部机场集团航空运输】** 2020年,受新冠肺炎疫情影响,西部机场集团完成航班起降42.1万架次、旅客吞吐量4796.5万人、货邮吞吐量49.1万吨,同比分别下降23.3%、32.2%和2.4%。客运方面:西安咸阳、银川机场旅客吞吐量分别达到3107万人、690万人,其中西安咸阳国际机场旅客吞吐量再次入围全球机场40强,位列全国第8位,位居全球第11名,与2019年排名相比上升29个位次;西宁机场达到586万人,支线中格尔木、玉树机场实现两位数增长,分别为13.7%和11.7%,夏河机场增速5.4%,安康富强机场建成并顺利转场,完成旅客吞吐量3.5万人。货运方面,西安咸阳国际机场货邮吞吐量达37.63万吨,增速位居全国十大机场第一,排名连年进位,排名进位全国第10;榆林榆阳机场历史性突破1万吨;延安、玉树、德令哈、花土沟、果洛、中卫机场实现两位数增长。



2020年,西安咸阳国际机场公司克服疫情影响,大力发展货运业务,全年新开6条全货运航线,拓展“客改货”包机330架次,国际全货机货量增长266% (西部机场集团)

**【西北民航春运】** 2020年航空春运工作自1月10日开始,至2月18日结束。在40天春运工作中,西北民航完成运

输起降4.53万架次,旅客吞吐量482.72万人,货邮吞吐量4.11万吨,因疫情影响,同比分别减少36.5%、47.9%和5.4%。

**【民航新开航线】** 2020年,针对国际航空运输市场受新冠肺炎疫情冲击较大的实际情况,民航西北地区管理局引导航空公司开拓国内市场,以国内市场发展弥补国际市场不足。通过2次换季、3次季中开库,受理航空公司新开新进航线175条,在297条航线上加密航班,促进辖区航空运输生产恢复。高峰时期,西北地区通航城市187个,航线844条,每周班次1.6509万班。大力发展货运业务,西安新开6条全货运航线,拓展“客改货”包机330架次,国际全货机货量增长266%。

**【抗疫国际入境航班分流保障】** 2020年3月22日中午,中国民航局、外交部、国家卫健委、海关总署、国家移民局发布《关于目的地为北京的国际航班从指定第一入境点入境的公告》。自3月23日0时(北京时间)开始,所有目的地为北京的国际始发客运航班均须从天津市、石家庄市、太原市、呼和浩特市、上海市、济南市、青岛市、南京市、沈阳市、大连市、郑州市、西安市12个指定的第一入境点入境。接受疫情防控检疫并办理入境手续、行李清关。检疫结果符合登机条件的旅客可搭乘原航班入京。西安咸阳国际机场是中国国际航空、阿联酋阿提哈德航空的第一入境点。3月23日8时20分,首架飞往北京的入境分流航班抵达西安咸阳国际机场。从阿布扎比飞往北京的EY888航班上的382名旅客落地后有序接受检疫分流。截至8月31日,西安咸阳国际机场保障国际客运进港航班167架次,保障旅客3.1913万人,急救转运1392人,确诊119人,无症状感染者65例。至年底,西安咸阳国际机场承接209架次国际航班分流任务,筛查管控7.13万入境人员,未发生一起境外关联病例,分流数量位居全国第一,为全国疫情防控大局做出了积极贡献。

(民航西北地区管理局 西部机场集团)

## 行业管理

### 民航基金投资管理

**【民航企事业单位财经政策补贴资金】** 2020年,民航西北地区管理局批复陕西省各类财经政策补贴资金9.2397亿元。

其中用于地方机场建设的民航发展基金项目8.1640亿元,下拨中小机场补贴3267万元,支线航空补贴5170万元,基建贷款贴息372万元,征管经费760万元,安全能力专项资金173万元,通用航空补贴1015万元。行业财经政策补贴资金有力支持辖区企业持续安全发展和各类建设项目顺利开展。