

商洛市

【商州区交通】 2020年，商州区交通运输局有干部职工26名，内设5个股室，下辖7个单位。公路总里程2438.68公里，公路网密度91.27公里/平方公里。有客运车辆104辆、货运车辆50辆、公交线路10条及车辆103辆、出租汽车319辆、维修企业80家、驾校9家。完成货运量325万吨，完成客运量220万人次。

项目建设 2020年，商州区交通运输局实施交通项目10大类，完成投资24492.4万元。其中，投资3000万元完成金陵寺铁沟口至三岔河公路改建工程一期路基工程6.9公里；投资954.4万元完成大赵峪冀沟路改建工程2.47公里；投资2400万元实施完成312国道东龙山江滨大道至丹凤界畔整治提升景观绿化工程；投资650万元修建桥梁6座；投资855万元新建苏陕协作项目4个10.72公里；投资5381万元完成通村公路完善工程68个269.48公里；投资7742万元完成安全生命防护工程115条465公里；投资480万元新建产业路6公里；投资1200万元完成扶贫局产业路提升改造项目32条32.23公里；投资1830万元完成农村公路灾毁恢复重建项目9个27.53公里。完成“十四五”路网规划编制和“十四五”建设项目库录入工作。



2020年，商州区312国道东龙山江滨大道至丹凤界畔绿化提升改造工程完成

公路管养 2020年，商州区交通运输局创建“四好农村路”示范镇2个，巩固市级文明路157.05公里，新创建市级文明路3条25公里，巩固干线化养护路段84公里，

美丽乡村路20公里。全面推行三级“路长制”，坚持每月对镇村路长履职履责情况进行考核排名。组织对全区330名村组公路管护人员业务技能培训，村组公路管理养护工作逐步走向规范化、标准化、统一化。推行农村公路灾毁保险，投入保费101万元为全区475公里农村公路进行投保。加强路政管理，纠正、查处各类路政违章事案10起，收回路赔费2960元。开展路域环境综合整治，清除堆占95处，拆除违章建筑2处，处理路政举报2起，回访满意度100%。加强治超力度，累计检查货运车辆500辆次，开展路政宣传活动5次。

运输管理 2020年，商州区交通运输局完成辖区内客运企业、驾培维修企业、客运货运车辆审验、质量信誉考核工作；积极推进城乡一体化客运发展，投资100万元购置投放小型客车7辆，解决19个建制村不通客车问题，在现有通村客运线路的基础上开通以镇为中心、以各建制村为节点的通村客运区域线路，推行电话预约车方式覆盖建制村（社区）12个，全区273个建制村（社区）通客车覆盖率达100%；开展汽修行业环保治理，重点加强对危险废弃物及漆房改造等薄弱环节的整治，对发现的各类问题，严厉查处，限期整改；开展道路运输客运市场综合整治，及时处理投诉举报，加强监管巡查，严厉打击“黑车”非法营运行为，确保客运站周边秩序良好。

机构改革 2020年，商州区交通运输局整合商州区农村公路管理局、商州区道路运输管理所、商州区路政执法大队、商州区航运管理站等单位职能，组建成立商洛市交通运输综合执法支队商州大队，依法统一行使辖区内的农村公路路政、超限检测、道路运政、水路运政、航道行政、港口行政、地方海事行政、工程质量监督管理等执法职责，并依法承担相关违法案件查处工作。9月15日，举行挂牌仪式，商洛市交通运输综合执法支队商州大队正式成立，领导班子配备到位，内设机构经区委编办批复确定，首批划转人员明确到位，执法工作正常开展。

（赵永滨）

【洛南县交通】 2020年，洛南县交通运输局有干部职工16名，内设6个股室，下辖7个单位。公路总里程4556.4公里，公路网密度161公里/百平方公里。有客运车辆284辆、货

运车辆 400 辆、公交线路 12 条及车辆 78 辆、出租汽车 146 辆、维修企业 54 家、驾校 5 家。完成货运量 900 万吨，货物周转量 5.6 亿吨公里。完成客运量 260 万人次，旅客周转量 1.92 亿人公里。

项目建设 2020 年，洛南县加快推进榆商、洛卢两条高速公路项目前期相关工作。洛卢高速洛南段项目工程可行性研究报告报送省发改委审查，初步勘察设计基本完成。洛瀾公路一期工程全部建成通车；二期工程 9 月底完成施工及监理招标，施工单位、监理单位进驻工地正式开工建设；启动 344 国道古城至县城项目用地预审等前期工作。城西客运站建成投运。

农村公路 2020 年，洛南县交通运输局以示范镇创建为抓手，推动农村公路建管养运同步发展，完成寺耳、柏峪寺 2 个“四好农村路”市级示范镇创建任务。扎实开展农村公路安全隐患排查，全面提升县乡道养护水平和通行条件，创建美丽乡村路 251 公里。10 月底，全县共移交各村村委会村组道路 2339 条 2950.6 公里，通过产权移交建立健全规范有序的道路资产管理模式，村级道路养护管理长效机制基本建立。成立洛南县村级道路养护中心，建立“村实施、镇管理、县考核”的村级道路管理养护三级责任体系，这一做法在陕西省“四好农村路”建设典型经验交流会上进行交流推广。



2020 年，洛南县交通运输局领导班子在“8·6”暴雨水毁重灾区麻坪镇水毁现场调研指导

水毁修复 2020 年“8·6”暴雨灾害发生后，洛南县交通运输局第一时间组织全系统干部职工，快速行动，昼夜奋战，坚持“先通后畅”原则，于 8 月 20 日抢通所有水毁道路。同时，立即转入灾毁恢复重建，紧盯麻坪、石门水毁公路重建工作重点，边设计边施工，组织所有参建单位倒排工期，挂图作战、上足机械和人员，全力加快水毁道路恢复重建。截至 11 月 15 日，完成 40 条涉及 55 个建制村认定道路恢复重建任务，剩余 3 条路涉及 7 个建制村因水毁路线长、工程量大，12 月底完成路基工程，确保群

众出行安全畅通。

环境保护 2020 年，洛南县交通运输局严守生态红线，落实污染防治措施，全面推进机动车维修企业危险废弃物、挥发性有机物和施工道路扬尘治理，开展集中整治 5 次；加快新能源汽车推广及配套设施建设，全县新能源公交车达到 45 辆，新建新能源充电桩 37 个；全面落实中央和省环保督察反馈问题整改，按期完成验收销号。

脱贫攻坚 2020 年，洛南县交通运输局瞄准建制村通沥青（水泥）路、建制村通客车、交通脱贫长效机制建设三项重点工作，落实措施，强力推进，按期达标，巩固交通脱贫攻坚成果；扎实开展石坡镇纸房村、寇窑村驻村帮扶工作，夯实干部包户责任，广泛宣传政策，扶持产业发展，改善设施条件，推进旧宅腾退，狠抓环境整治，注重问题整改。两个村建档立卡贫困户 198 户 698 人如期脱贫。

机构改革 2020 年，洛南县交通运输局结合实际，拟订综合执法改革调查摸底和改革初步方案，根据县编办批复，在县公路工程队基础上成立洛南县村级道路养护中心；撤销县运管所、县农管局，重新组建洛南县交通运输综合执法大队和洛南县交通运输发展中心；完成县质监站名称更换和职能转变，按期完成改革任务。

（刘念虎）

【丹凤县交通】 2020 年，丹凤县交通运输局有编制人员 9 名，内设公路股、执法监督股、运管股、办公室 4 个股室，下辖交通运输发展中心、交通综合执法大队、交通运输质量监测鉴定中心、交通建设规划所 4 个事业单位和程通公路养护工程公司 1 家企业。公路总里程 2097.57 公里，公路网密度 86.04 公里 / 百平方公里。

项目建设 2020 年，丹凤县实施完成老 312 国道商镇堡子至县城公路改造 7.6 公里、花竹公路改建 22 公里、农村公路完善工程 15 条 89.3 公里、农村公路生命安全防护工程 10 条 84.2 公里建设任务、产业路建设项目 23 条 26.75 公里。马炉党性教育基地项目公路 3.8 公里等新建项目 11 个，完成商邑大道滨河段、商镇航空产业园公路续建项目 2 个，新开工在建丹彩虹桥改建项目 1 个。完成竹林关镇乡村振兴示范村建设、东风葡萄酒庄公路及高速路口环境整治及绿化工程等建设任务；牵头组建丹宁高速建设环境保护协调领导小组，有序开展前期各项工作。全年完成投资 14071.3 万元。

工程质量 2020 年，丹凤县交通运输局制订出台《丹凤县农村公路建设管理规定》和《丹凤县农村公里质量管理问责办法》，形成“建管养运”一体化协调发展模式，检查项目 50 个，发监督检查通报 5 份，出具监督整改意见 60 份，送样检测 100 份，在陕西省公路局路况抽检中，路面使用性能指标 PQI 平均值 94.6，位列陕西省 101 个县市区第 5，商洛市第 1 的名次。

公路养护 2020年,丹凤县交通运输局巩固市级“四好农村路”示范镇2个(峦庄镇、庾岭镇)、新建2个(棣花镇、武关镇),新建12个“四好农村路”示范村;积极开展文明路建设,巩固标准化道班16个,巩固厅级文明路段16公里,巩固市级文明路段219.84公里、新建20公里;巩固美丽乡村公路54.66公里,新建21.05公里;持续推进重点隐患整治,提高农村公路安防水平,完成市县交安委挂牌督办的棣月路、庾丹路3处隐患治理。

运输管理 2020年,丹凤县交通运输局严格企业质量信誉考核及车辆年度审验,进行质量信誉考核客运企业5家,驾培企业3家,二类机动车维修企业6家;审验班线客车93辆,出租车61辆,公交车35辆,货车70辆,教练车75辆;受理道路运输类行政许可事项49起,其中许可调整客运线路5条,新发展通村客运3条,延续客运经营期限19辆,新增营运货车25辆,实现全县155个村(社区)通客运班车目标。累计查处各类车辆300辆次,纠正违法违规经营行为60起,下发责令改正通知10份,整改安全隐患10余处,处罚违章10件,查扣“黑车”8辆,受理群众举报案件20余件,保障运输市场有序发展。

脱贫攻坚 2020年,丹凤县12个镇(办)建制村通硬

化路和具备条件的建制村通客车任务全面完成;所有水毁道路完成修复任务;落实县、乡、村三级路长制,为全县12个镇(办)新增设农村公路养管公益岗位94个,落实农村公路灾毁保险制度。助力推进对口帮扶的花瓶子镇苏河村贫困户共建香菇大棚45个,蘑菇大棚40余个,集体经济收益达到15万元,圆满完成交通行业脱贫攻坚和脱贫攻坚交通设施管护任务。

机构改革 2020年,丹凤县交通运输局如期稳妥完成局所属交通运输发展中心(原农管局)、交通运输综合执法大队(原运管所)、交通运输质量监测鉴定中心(原农村公路质量监督站)、交通建设规划所4个下属单位综合执法改革和事业单位改革任务,解决71名干部职工工资待遇供养问题。成立县交通运输综合执法大队党支部和交通运输发展中心党支部。

(唐乾清)

【商南县交通】 2020年,商南县交通运输局有干部职工9名,内设5个股室,下辖6个单位。公路总里程2160公里,公路网密度93.63公里/百平方公里。有客运车辆76辆、货运车辆193辆、公交线路8条车辆37辆、出租汽车73辆、



2020年7月21日,商南县交通运输局组织县乡道班班长在金丝峡专线进行观摩学习 (汪宽霖)

维修企业 10 家、驾校 3 家。完成货运量 246.9 万吨，货物周转量 1.93 亿吨公里。完成客运量 31.32 万人次，旅客周转量 4827.55 万人公里。

项目建设 2020 年，商南县交通基础设施建设完成投资 2.67 亿元。345 国道陕豫界至过风楼段改建项目，全长 26.4 公里，10 月 28 日路基工程启动建设。202 省道商鄢路交安绿化完成，建成通车；新建桥梁 4 座 445 延米，实施生命安防工程 225.2 公里，养护工程 79.54 公里，交通脱贫涉农资金整合项目 39 个。

四好农村路 2020 年，商南县交通运输局扎实开展市级“四好农村路”示范镇、示范村和文明示范路、美丽乡村路建设。创建的市级示范镇青山镇上报市局申请验收；20 个“四好农村路”示范村完成自查，通过县上组织验收；14 公里金丝峡专线、5 公里村道任家沟至龙窝市级文明路、20 公里美丽乡村试过路自查达标，并通过市级验收。积极开展“做文明商南人、走四好农村路”主题活动，投入资金 300 万元，补栽公路绿化苗木 5800 棵，种植花草 7.4 万平方米，清理边坡 3.5 万平方米，将农村公路着力打造为亮丽的风景线。

公路养管 2020 年，商南县交通运输局申请公益性岗位养护道工 120 人，充实村组公路养护管理队伍，为商南农村公路长效管养提供机制和人员保障。建立起覆盖县、镇（办）、村（社区）“三级路长”管护责任体系，路长公示牌设置率达 90%，爱路护路村规民约设置率 100%。建立以“道班工人、客运司机、镇村干部”三级社会监管网络，确保道路出现险情，能够及时掌握，迅速处置。7 月 20 日至 21 日，组织 37 个县乡道班班长进行为期两天实地观摩和半年考核打分，有力激发起大家比、学、赶、超工作激情，农村公路畅通率达 100%，养护指数均超额完成，农村公路优、良、中等路比例达到 78% 以上。为县乡公路投入保费 156.596 万元，赔付水毁保险金 145 万元。

运输管理 2020 年，商南县交通运输局新增通村客运车辆 2 辆，延续经营通村客运车辆 4 辆、公交车辆 6 辆，10 个镇（办）建制村客车通达率均达 100%，商南县域 20 公里范围内班线客车公交化运营率达 85% 以上，城乡客运一体化发展水平达到 AAAA 级以上。联合公安、市场监管等部门开展维护客运市场秩序专项整治 2 次，暂扣处理“黑出租”15 辆，查处违规运营客车 2 辆、出租车 5 辆，巡查货运站场、砂石厂 23 处，检查稽查货运车辆 3200 辆次，源头超限超载率严格控制在 2% 以内。完成年度船舶年检、船员年审工作，船舶年检合格率达 100%；各级安全主体责任全面落实；坚持重大节假日现场安全监督以及日常巡查制度，发出《海事建议函》2 份，《水上安全隐患整改通知书》5 份，确保水上运输安全。

交通脱贫 2020 年，商南县交通运输局制作含客运车辆通行方式、车辆牌号、驾驶员姓名及联系电话等为内容

的村通客车公示牌 100 块并悬挂各村，恢复 2 个村通客车，更好服务边远山区群众便捷出行；落实专人进行数据信息核对，数据信息与全国扶贫信息开发系统信息一致，“两通率”均达 100%。县、镇、村三级交通脱贫资料齐全，保存完好，村、组道路产权移交到位。

交通科技 2020 年，商洛市首个公路灾害智能监测预警系统在商南县乡道开白路乔家坡滑坡段建成并投入使用。该监测预警系统由长安大学援建，引入最新北斗 3 号系统技术及移动互联网、大数据分析技术，全天候实现实时滑坡监测预警。投资 200 万元的“四好农村路”智慧化管理平台建设完成招投标，建成后商南县农村公路将实现数据动态化、管理精细化、执法信息化、服务便民化的管理目标。

（彭超）

【山阳县交通】 2020 年，山阳县交通运输局编制 10 名，内设办公室、公路股、运管股 3 个股室，9 月机构改革前，下辖 5 个单位。公路总里程 3560.85 公里，公路网密度 92 万人公里/百平方公里。其中，国道 206.5 公里，省道 102.9 公里，县道 337.3 公里，乡道 588.74 公里，村道 2226.43 公里，开通客运线路 79 条，客运车辆 142 辆；开通公交线路 8 条，投放公交车 54 辆，投入巡游出租汽车 131 辆，维修企业 91 家，驾校 4 家。完成货运量 874.9 万吨，货运周转量 17.88 亿吨公里。完成客运量 808.95 万人次，客运周转量 11.14 亿人公里。

项目建设 2020 年，山阳县交通运输局完成交通项目建设投资 4.73 亿元，完成福银高速山阳东（十里必康）互通立交项目，前期工作全部完成，征地拆迁进度 30%。续建 345 国道户家塬至界河二三级公路改建工程 26.44 公里，其中起点九里坪大桥至党垣段 6.12 公里建成通车，越岭线党垣至界河段 20.32 公里除赛鹤岭隧道（全长 756 米）未贯通、三处 600 米滑坡体未治理外，路基工程基本完成。242 国道马滩至宽坪段二级公路建设工程 9.35 公里，启动征地拆迁，完成砂石等原材料备料工作，桥梁桩基同步施工。县道小袁公路 15.8 公里建成通车，新建南宽坪镇窑沟口金钱河大桥等桥梁项目 7 座 347.4 延米，建设产业公路项目 4 个 10.07 公里，建设通村通组公路 2 条 5.68 公里，实施公路生命安全防护工程 323.4 公里。

公路养护 2020 年，山阳县交通运输局列养县道 10 条 348.9 公里，乡道 35 条 635.1 公里，检查考核村公路 583 条 2068.77 公里。完成福银高速山阳县城出口和水阳高速山阳户家塬出口等县域内 6 个高速公路收费站出入口路域环境综合整治。建立交通基础设施和公共服务项目后续运营管护长效机制，全面推行县、镇、村公路养护管理“路长制”，成立山阳县公路养护有限责任公司，将所有农村公路全部列养。在镇村实行“四员合一”（农村公路养护员、农村安全饮水维护员、河道巡查保洁员、秦岭生态网格员）制度，

夯实村组养护责任主体，做到有路必养。推行路长制，常态化开展公路路况动态监测和客车运营巡查检查工作。巩固厅级文明路段1条55公里（漫照公路）；巩固市级文明路段13条218公里；巩固美丽乡村路2条70.7公里（黄漫路、峪峒路）；创建市级文明路2条28公里（色杏路、九户路）；新建美丽乡村路1条32公里（法马路）；创建山阳县漫川关镇、山阳县户家塬镇市级“四好农村路”示范镇2个，购买县镇公路灾毁保险234万元，县、乡、村公路技术状况指数分别达78、78.32、73.36，畅通率100%。



2020年，山阳县建成通车的南宽坪镇窑沟口金钱河大桥（郭勇）

路政治超 2020年，山阳县交通运输局纠正违法占用公路行为1485起，收回路产2.16万平方米，封闭平交道口12处，查处涉路事案4起，结案4起，路政事案查处率100%，结案率100%，赔偿（补）偿费32680元。签订源头治超责任书12份，组织联合执法检查20次，检查货物运输车辆7300辆次，劝返超限车辆72辆次，处罚超限车辆25车次，确保干线公路车辆超限率不超过2%，农村公路车辆超限率不超过3%。

运输管理 2020年，山阳县交通运输局投入36万元，补贴通村客运发展，确保全县18个镇（办）239个村（社区）全部通客车。开通公交3号线，县城20公里区域实现公交微循环。依法受理班线经营许可4起，延续经营4起，变更线路16条，更新驾校训练车2辆、客车14辆、公交15辆。持续深入开展“打非治违”行动，重拳打击车站、医院及学校周边“黑出租”“老年代步车”“三轮拐的”等非法营运行为。全年稽查检查车辆560辆次，查处各类违章违规行为235起，其中移交交警、物价部门64起，查处非法营运黑车7辆，查扣非法营运三轮车73辆，行政处罚171起。全县19家涉及烤漆房废气排放的车辆维修企业全部完成废气处理设备升级改造，通过市、县环保部门检查验收，各企业各类危险废弃物实行分类分库储存合法回收处理。

交通脱贫 2020年，山阳县交通运输局扎实开展脱贫攻坚“三排查三清零”“对标补短”和“回头看”工作，

对中央、省各类考核检查、巡视反馈的认定道路病害和建制村通客车问题全部整改到位并销号，在国省检查和绩效考核中全部达标，顺利通过村退出县摘帽普查验收。

机构改革 2020年，山阳县交通运输局整合组建山阳县交通运输综合执法大队，与山阳县交通运输局实行“局队合一”，人、财、物由山阳县交通运输局统一管理，副科级规格，县财政全额拨款，编制30名，设大队长1名、副大队长2名，依据编制规定，将原山阳县道路运输管理所（山阳县地方海事处）、原山阳县农村公路管理局在编在岗人员，择优划转30人，具体负责山阳县域内县乡道路公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、港口行政、地方海事和工程质量管理等领域执法职责。同时，整合山阳县道路运输管理所（山阳县地方海事处）和山阳县农村公路管理局除行政执法之外的职责，组建山阳县交通运输发展中心，副科级规格，县财政全额拨款，编制30名，设主任1名、副主任2名，原山阳县道路运输管理所（山阳县地方海事处）、原山阳县农村公路管理局未划转至山阳县交通运输综合执法大队的工作人员，整体划入山阳县交通运输发展中心，不再保留山阳县道路运输管理所（山阳县地方海事处）和山阳县农村公路管理局；保留公路桥梁建设管理办公室，副科级规格，县财政全额拨款，编制9名，设主任1名；将山阳县农村公路质量监督站名称规范为山阳县交通运输质量监测鉴定中心，副科级规格，县财政全额拨款，编制7名，设主任1名；撤销经营类事业单位山阳县公路工程队，组建山阳县农村公路建设服务中心，股级规格，经费自理，编制8名，设主任1名。山阳县交通运输局所属事业单位挂牌，人员划转定岗及内部股室设置等工作全部完成，各项业务及时转接并有序开展。

（屈传新）

【镇安县交通】 2020年，镇安县交通运输局有干部职工21名，内设4个科室，下辖5个单位。公路总里程4636.64公里，公路网密度133公里/百平方公里。有客运车辆102辆、货运车辆90辆、公交线路18条及车辆49辆、出租汽车177辆、维修企业65家、驾校3家。完成货运量473万吨，货物周转量6.63亿吨公里。完成客运量106.2万人次，旅客周转量26.74亿人公里。同比分别增长0.55%、0.72%、2.14%和1.28%。

项目建设 2020年，镇安县实施普通公路建设项目204个651.21公里，桥梁建设8座410延米，完成总投资28722.8万元。345国道木王林场至栗扎、314省道冷安路镇安段、月河抽水蓄能电站对外交通工程建成通车。345国道镇安表功铺至界河公路、大坪镇岩屋河至柞水凤凰公路镇安段（一期）、午峪沟口至凤凰镇公路石家沟口至南沟口段开工建设，改建沙沟口至柴坪公路稳步推进。实施普通公路安全生命防护工程134.5公里，建成中国电子信息产

业集团定点帮扶资金项目 13.8 公里、专项扶贫资金产业路项目 52.51 公里、农村公路安全生命防护工程 114.4 公里，完成农村公路养护工程 7 个、通村公路“油返砂”水毁修复项目 139 个、危桥改造 6 座，启动锦鸿小区县河桥、中坪村甸河桥项目。



2020 年 8 月，镇安县 345 国道木王林场至栗扎公路路面铺筑现场

公路养护 2020 年，镇安县干线公路优良路率达 93%，县乡村公路技术状况指数分别达 80.61、78.39、76.04，干线和农村公路超限超载率严控在 2% 以内。积极推进铁湖路、磨木路、余文路、古庙路、东龙路等县乡公路养护工程建设，巩固干线化养护路段 390 公里，文明路段 125.4 公里。加大推进“四好农村路”建设力度，云盖寺镇获市级示范镇命名，铁厂镇市级示范镇通过市级初验。移交村组公路产权 1800 公里。

运输管理 2020 年，镇安县交通运输局积极推进城乡客运一体化发展，不断规范运输市场秩序，统筹做好春运和重大节假日运输服务保障工作。永乐三级汽车客运站、回龙五级客运站建成并投入使用，更新新能源公交车 12 辆，建成新能源汽车充电桩 12 个。镇安县 154 个建制村（社区）100% 达到通硬化路和通客车目标。

机构改革 2020 年，镇安县交通运输局按照事业单位机构改革要求，成立交通运输综合执法大队、交通运输发展中心、交通运输监测鉴定中心、农村公路隧道管理所。单位成立、人员划转、职责分工在年底前全部完成，各项工作顺利开展。

行业管理 2020 年，镇安县交通运输局扎实开展打击整治破坏秦岭野生动物资源违法犯罪专项行动工作。检查社会车辆 15790 辆，查验客运车辆 12610 辆次，行李货物 3756 件，均未发现有非法运输、贩卖野生动物及其产品的违法行为，有效强化野生动物及其制品运输活动的检查防控工作。强化营运车辆动态监管，集中安排检查督导 6 次，整治安全隐患 27 项。扎实开展道路安全隐患路段排查整治，

增设各类标志牌、警示牌 200 块，治理省市挂牌督办安全隐患 5 处、县交安委交办安全隐患 13 处，及时消除事故隐患，安全生产形势持续稳定向好。

（陈迪彬）

【柞水县交通】 2020 年，柞水县交通运输局有干部职工 36 名，内设行政办、公路股、执法大队 3 个股室，下辖县交通运输发展中心、县交通运输质量监测鉴定中心、县交通局路桥设计室、县交通投资建设有限公司、县路桥工程公司、县汽车客运站 6 个单位。公路总里程 2119.56 公里，公路路网密度 91.28 公里 / 百平方公里。有客运车辆 81 辆，公交公司 1 个，拥有公交线路 3 条、公交车辆 21 辆，出租汽车公司 2 家，出租车 51 辆。五级农村客运站 9 个。货运车辆 2150 辆。年均完成货运量 890 万吨，货运周转量 6750 万吨公里，客运量 308 万人，客运周转量 8400 万人公里。

项目建设 2020 年，柞水县实施交通项目 6 个。下梁解放至关山公路改建 3 公里，投资 1100 万元；曹坪镇银碗村周家沟公路，改建四级公路 4 公里，投资 160 万元；曹坪镇至蓝田县葛牌镇（东沟）公路，改建四级公路 21.8 公里，投资 4574.24 万元；石七公路盘龙公司段改线工程，改建三级公路 0.46 公里，投资 863.28 万元；新建桥梁 11 座合计 605.14 延米，总投资 2268.03 万元；通组公路建设工程，新建通组公路 12 条 55.4 公里，投资 2925.25 万元。



2020 年 5 月 3 日，柞水县金米村现代农业园区产业路（陈浩）

公路养护 2020 年，柞水县交通运输局列养公路 1377.88 公里，畅通率 100%。全县所有农村公路均纳入列养。乡道蔡李路、村道枫沟路创建为市级美丽乡村路，葛踩路创建为商洛市文明路段。打造“四好农村路”红东路公路驿站，改建蔡玉窑客货运输服务中心。11 月，柞水县被省政府命名为全省“四好农村路”示范县。路政查处率 100%，结案率 100%，纠正规范违规违章车辆 178 辆次。联合执法检查 32 次，确保国省道车辆超限率不超过 2%，县乡道车辆超限率不超过 3%。

运输管理 2020 年，柞水县客运站对所有营运班车实

行远程监控，全面排查进站车辆“四证一牌一单”，确保客运车辆行车安全。全县汽车维修企业 45 家，其中 15 家涉及喷漆烤漆业务的机动车维修企业 9 月底完成废气处理设备升级改造，38 家涉及危险废弃物的机动车维修企业签订危废处置合同，规范处置危险废弃物。

脱贫攻坚 2020 年，柞水县通过省政府认定公示，贫困村退出，贫困县摘帽行业脱贫任务完成。全县共有 81 个建制村（社区），正常发放通村客运班次 69 个，延长公交线路解决通村客运 1 个，采取“集日班车”“区域班车”“节假日班车”解决通村客运 11 个村，建制村通畅率 100%。

物流企业 2020 年，柞水县有物流业市场主体 387 家，

物流规模较大企业达到 32 家，按照企业性质划分，私营有限公司 20 家，有限责任公司 10 家，国有企业 2 家，个体企业 355 家；按照行业属性划分，电商企业 69 家；快递物流企业 11 家。仓储面积达到 2 万平方米，货运车辆 1000 辆。

机构改革 2020 年，柞水县交通运输局设立县交通运输发展中心，整合组建县交通运输综合执法大队，与县交通运输局实行“局队合一”。不再保留县农村公路管理局（副科级）、县道路运输管理所（副科级）。县农村公路质量监督站更名为县交通运输质量监测鉴定中心（副科级）。

（邹小艳）