



2020年10月28日，凤县境内太凤高速建成顺利通车。图为凤县西庄出口（余洋）

农村公路 2020年，凤县交通运输局全力推进“四好农村路”建设。列养的县道4条179.74公里，乡道12条188.85公里，村道782.1公里，公路技术等级均为优良。投资472.63万元，完成小修工程、核坪路孔棺桥便道工程等日常养护工程。

汛期，全县境内145条农村公路受损严重，受损里程

达69.03公里，面对灾情，交通系统上下紧急行动，4天内将中断道路全部抢通，并积极向省市交通部门申报争取项目补助资金，争取水毁修复补助资金7373万元，强力推进水毁道路修复工程进度。

脱贫攻坚 2020年，凤县交通运输局扎实开展交通扶贫工作，全县66个建制村全部通路、通客车，“两通”任务100%完成。协助长坪村围绕香菇生产、林麝养殖发展村集体经济，扩建林麝圈51间，将24个集体香菇大棚集中管理，助力产业发展，带动贫困户增收。联系市慈善协会为长坪村修建慈安桥1座，便利群众出行。

机构改革 2020年6月15日，凤县交通运输综合执法大队顺利挂牌。开展工作期间，检查车辆500辆，出动执法人员490人次，查处违法违规车辆200辆，查处违规维修企业3家，行政处罚62.92万元，累计承办案件152件，办结案件152件，办结率100%，被授予“2020年度全市交通运输工作先进单位”称号。

（周海兰）

咸阳市

【秦都区交通】 2020年，秦都区交通运输局有干部职工7名，内设党政办公室、公路建设科、公路养护科、财务科4个科室，下辖咸阳市秦都区农村公路公路管理站，咸阳市秦都区农村公路养护中心，咸阳市秦都区公路工程公司3个单位。

项目建设 2020年，秦都区全面完成东西一号路建设项目，实施北成国渠路西段市政工程、文兴路（汉陵三路至秦兴交界段）建设项目；完成村级道路安防工程18公里。北成国渠路西段（汉仓路至咸平路）及其连接线工程，主线为东西走向，西起汉仓北路寄思园，沿高干渠两岸向西至咸平路，全长1.45公里。道路等级为城市次干道，红线宽度21—26米。其连接线西华路北延伸段为南北向，南起规划成国渠路，北接北成国渠路，全长290米，规划红线宽度40米。工程设计道路、雨、污水、照明、缆线管廊、交通标志和标线、绿化工程、桥梁工程等，工程建设投资1.1亿元。完成1300延米雨、污水、电力电信排管及非机动车道水泥土基层；完成200米污水；南渠岸完成西华路400米路基处理，完成工程建设投资约2000万元。西华路（成国渠至北成国渠西段）290米及跨渠桥1座完成投资4900万元。文兴路（汉陵三路至秦兴交界）市政工程，文兴路（汉

武大道至秦兴交界）是装备制造园区的一条东西向主干道，项目全长4262.32米，规划红线60米宽的城市道路，估算造价约2.5亿元。计划分期实施，一期汉陵三路至秦兴交界段长1.64公里，建设投资1.1亿元。完成地面清表约300米，进行施工单位中标公示。东西一号路改建工程，全长8.2公里，为给国家重点项目银西客专建设让路，先期实施3公里建设任务，2020年启动剩余5.2公里建设任务，5月初开工，9月底全面完成道路附属设施建设。

公路养管 2020年，秦都区交通运输局承担的市考目标任务为年末农村公路好路率达75%，实行养护单位领导班子成员包街办、管护队长包片、养护人员包路段的工作机制，每月路政巡查22天以上。在“四好农村公路”创建中，马庄办被市政府命名为“四好农村公路”示范镇，马庄办东界村被市政府命名为“四好农村公路”示范村。12月底，秦都区公路“好路率”达90%，且全年农村公路好路每月率均保持在90%以上。积极实施养护工程和日常维护，完成投资近百万元。完成咸礼路、南北三号路、马七路养护工程，对路面坑槽、沉陷等病害进行维修。对玉泉西路、咸茂路、咸礼路、天王路、将相路等路面的坑槽、翻浆等进行挖补，处理病害、整修绿化平台、修剪行道树，

对咸礼路、东西一号路、马押路进行苗木、绿篱补栽，在绿化平台种草。加大对公路平交道口和公路控制区内建筑进行清理整顿。清理非公路标志标牌 150 块，完善公路标志、标牌 160 块，清理占道堆积物 700 立方米。加大公路路政巡查力度，及时处理突发事件 3 起，协调处置万科洋西新城建设工地在秦礼大道倾倒建筑垃圾问题，做好“6·28”天然气罐车侧翻现场处置协调保障工作，确保辖区道路安全畅通。

综合整治 2020 年，秦都区交通运输局率先在全市完成铁路部门和市上给秦都区转交的 23 处普铁沿线环境整治任务。全面完成银西高铁沿线 33 眼机井的整治任务；加固、拆除彩钢棚 28 处；砍伐沿线各村 75 处树木，整治漂浮物 18 处。西城公司奖励秦都区资金 30 万元。

(任忠)

【兴平市交通】 2020 年，兴平市交通运输局内设人秘科、党办、财务科、公路科、运管科、养管科、总工办、宣教科、纪检室、工程建设科、项目管理科 11 个科室，下辖路政管理大队、公路管理站、道路运输管理所、出租车辆管理处、第一汽车运输公司、第二运输公司、公共交通有限公司、交通投资建设有限公司和交通工程质量监督站 9 个单位，全系统干部职工 568 人。有营运车辆 87 辆，客运量 386.3 万人次，客运周转量 8418.6 万公里。

项目建设 2020 年，兴平市通村公路建设工程，计划投资 4000 万元，全长 13 公里，四级公路标准，路基宽 6.5 米，路面宽 6 米，水泥混凝土路面，6 月底完成建设任务，建成北市村道、344 国道至晁庄、杨村至陈迁村等 7 条通村公路。农村公路安全生命防护工程，计划投资 800 万元，完成北张村村道、申都村道等 100 公里的农村公路标志、标线、防护栏等，6 月底完工。客运站办公大楼项目主体工程于 9 月 19 日封顶，进行裙楼浇筑、基坑回填和二次结构砌筑，预计 2021 年 6 月正式投入使用。兴渭大道附属工程完成全段油面铺设，进行附属工程建设。西宝高速兴平西出口附属工程完成全段的水稳铺设，下穿陇海铁路箱涵主体完工，筹划绿化工程。西候路改建工程完成湾里至候村 1.2 公里水泥混凝土路面破除，进行路基填方。104 省道兴平城区过境段（金城路西段）完成全段基层水泥稳定碎石摊铺，沥青铺设 2 公里，七里大街以东约 1 公里完工通车。（原计划高速西出口互通式立交已经对接发改局，移出重点项目库）。

公路养护 2020 年，兴平市交通运输局加强公路绿化美化建设，在公路沿线补栽树木 300 余株，兴小路种植花草 1600 平方米，公路沿线达到三季有花、四季常青。积极开展预防性养护，对苟段路等路段进行沥青灌缝处治，累计完成 4.4 万延米。扎实开展公路安全隐患治理，加强公路应急抢险，累计重铺苟段路碎板 1580 平方米，新建阳桑路南村损毁严重路段排水沟 180 米，雨水井 5 座。冬季及

时储备应急防滑物资融雪剂 15 吨，防滑料 100 立方米，夏季大雨期间及时安排人员应急抽排积水 800 立方米。

路政管理 2020 年，兴平市交通运输局对全市农村公路的公路标志、标牌等公路附属设施进行全面完善，累计清理树木遮挡标志、标牌 190 余次。保护公路路产路权，保障公路安全畅通，清理打场晒粮 8 处，修建树木遮挡 20 处，累计清理楼板、砖块、沙石等建筑材料 10.02 万吨，取缔公路摆摊设点 42 处、查处涉路施工 26 起，规范施工现场秩序 6 起，查处公路事案 5 起，收取公路赔补偿费 30 万元。积极开展路政宣传月活动，散发宣传扇子 1000 把，悬挂横幅 10 条，电视台报道一周，制作微电影 2 篇。

运政管理 2020 年，兴平市交通运输局加强源头管理，查处秦岭野生动物及其制品违法运输车辆 3079 辆，行李货物 1735 件。开展客运企业安全生产检查 13 次；对全市新增 37 辆校车线路进行勘验，排查校车线路 360 条。货运车辆随到随审，初审各类营运车辆 296 辆、新增车辆 94 辆、转出车辆 38 辆。审核运输企业 14 家、新增企业 9 家。稽查人员在巡查中查获违规车辆 3 辆、3 家危运企业未有效执行交通违法动态信息处理制度、未按规定检测车辆 15 辆、查获伪造从业人员资格证件 3 个，处罚违法金额 1.65 万元。超限运输巡查 26 次，下源头企业巡查 13 次，有效杜绝超限运输车辆违规运营。新增普通货物运输企业 4 家、审验普通货物运输车辆 130 辆，新增车辆 233 辆、过户 120 辆、客运车辆按要求进行年审 69 辆。

出租车管理 2020 年，兴平市交通运输局开展出租汽车运营秩序整顿 2 次，查扣非法运营“黑车”7 辆，处罚不服从调度私自揽客出租车 4 辆，纠正出租车违规行为 10 余起。好人好事 106 起，为乘客寻找失物 50 余件、现金 3100 元、支票 10 万元，全部返还乘客；做好出租车疫情防控工作，要求全市出租车及驾驶员每日消毒并佩戴口罩，为 250 辆出租车安装防护隔离设施。

公交运营 2020 年，兴平市第一汽车运输公司完成 14 辆旧车报废下线及车辆 GPS 动态监控下网工作，办理 6 辆新车营运手续，同时申报新的线路发展计划。全市现有公交线路 3 条，另有一条金龙鱼厂专线班车，每天在线运营车辆 23 辆。日均运营班次 272 次、运营里程 4100 公里、客流量 1500 人次。在新冠疫情防控“三站劝返”工作中抽调工作人员 27 人，建立人员信息台账，出动专用车辆 3 辆，接送返回人员 174 人。

应急演练 2020 年 6 月，兴平市交通运输局举办一次道路运输系统安全生产应急演练暨消防安全知识培训活动，全市“两客一危”、交警大队校园中队、公路站、驾培学校、出租车、维修等相关企业，进行客车起火，乘客紧急疏散、公交车反恐、机动车维修企业存放机油起火、公路施工现场油罐车起火、出租车线路老化自燃、校车事故应急处置、危化品泄漏抢险等 7 个科目的演练，积累经验，

为实施顺利救援，建立安全工作责任制打下坚实基础。

机构改革 2020年3月27日，兴平市委编办下发《兴平市四个领域综合行政执法改革实施方案》的通知（兴编办发〔2020〕4号文），组建市交通运输综合执法大队，原路政管理大队在编在岗执法人员，择优划转至市交通运输综合执法大队，剩余人员由市交通运输局安排至其他同性质事业单位。4月13日，兴平市委编办下发《兴平市交通运输综合执法大队职能配置和人员编制规定》的通知（兴编办发〔2020〕19号文），明确兴平市交通运输综合执法大队的职能、职责和人员配置。15日，兴平市交通运输综合执法大队挂牌成立。

（武慧航）

【武功县交通】 2020年，武功县交通运输局内设办公室、财务股、规划建设股、农村公路股、安全生产股、桥涵安防股6个股室，下辖道路运输管理所、农村公路管理站、县道路监察大队和交通工程质量监督站4个单位，全系统有干部职工151人。公路总里程1283.25公里。其中，国道36.5公里，省道41.1公里，县道87.7公里，乡道127.6公里，村道988.7公里，专用公路1.65公里，公路桥梁42座947延米，公路网密度309.5公里/百平方公里。有道路客运企业1家，出租车企业1家，公交企业1家，二级客运站1个；货运企业16家，维修企业76家，驾校4家；开通客运班线22条，投放客运车辆44辆；拥有出租车100辆，货运汽车28辆；乡镇、行政村班车通达率100%，覆盖武功县7镇、1个街道办、4个社区，并通达西安、乾县等地。

公路建设 2020年，武功县交通运输基础设施建设有序推进。344国道武功尼安村至南店村段公路工程全线施工场面全部贯通。周普路付家堡村段建设工程全面通车。完成高铁桥墩防护工程及绿化亮化完善工作，新增设震荡标线、减速带、标志牌等交安设施。普洪路改建工程完成桥涵工程、路面工程3.8公里，铺设排水渠800米。陕西农产品加工贸易区武功园区滨渭路道路工程完成投资约500万元，路基施工300米，管道施工500米，总投资约4600万元。投资320万元，对全县行政村主干道路路面破损严重的6条计5公里特坏路段进行修复。投资113万元，对存在隐患的85处学校周边道路的交通标志、标线、减速带等设施进行完善。孔李村、凤安村及景庄村道路建设工程项目，全长3.25公里，总投资321.4万元，完成路基施工3公里，完成投资80万元。

桥梁建设 2019年12月，武功县交通运输局正式启动张堡漆水河桥改建工程，该桥长85米，宽12米，荷载等级为公路Ⅰ级，总投资545万元，2020年9月16日建成通车。漆水河桥改建工程，该项目总投资约260万元。2014年由市交通运输局下达桥涵配套工程投资计划，批复桥长65.04米，桥宽6米。项目实施时，由于水利部门对该段河道进

行整治，并在漆水河两岸修建河堤路，河道加宽导致原设计桥梁无法满足整治后的河道泄洪要求。经县交通运输局与漆水河主管部门沟通后，对原施工图设计进行调整，调整后的桥长145.04米，桥宽6米。2020年，完成14根桩基的混凝土浇筑，完成投资60万元。段葛路南店桥、闫家渭惠渠桥、游凤镇苟家坡宝鸡峡渠桥危桥改造项目，由市交通运输局2019年10月下达危桥改造投资计划，2020年3月公开招标。段葛路南店桥，桥长25.04米，桥宽7.5米，该桥于4月开工建设；闫家渭惠渠桥，桥长18.04米，桥宽7.5米；游凤镇苟家坡宝鸡峡渠桥，桥长24.02米，桥宽7.5米，该2座桥于5月开工建设。年底，3座危桥改造工程全面完工。

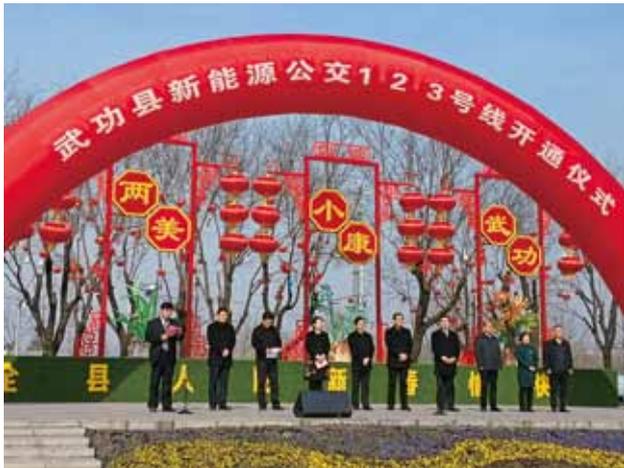
公路养管 2020年，武功县研究在苏坊镇、武功镇设立农村公路管理所进行试点，逐步推行县道县管、乡道乡管、村道村管的分级管理体制。对5条县道、6条乡道做好安全隐患排查，对出现的路面坑槽修补53.3平方米，对缺失的防滑料台进行补充。对西宝中线全段的沥青路面病害进行集中处理，同时做好交通标识刻划。对全县国省县乡公路的平交口十字放大角进行排查，改造升级道路平交口38处。对西宝中线东段、大代路南段水洗护栏、洒水抑尘。对绿化带进行改造补栽。对全县公路水渠和管涵、渗井进行清理，及时设立警戒线、标牌提示，安装积水标尺牌，确保水渠涵洞功能完好。对大代路、南环路、西宝中线路肩的杂草、垃圾、卫生死角进行清理铲除，对沿线的道口桩和警示桩进行矫正、补栽、重新刷漆。对危桥险路、弯道陡坡重点区域进行排查治理，及时进行处置。

路政管理 2020年，武功县交通运输局在周武交界处设点布控，积极与交警、城管等部门联勤联动，对无密闭覆盖的扬尘污染车辆、运输渣土车辆严管严治。在周普路开展公路环境整治活动，定期冲洗、清扫路面，清理路面砂石。重点清理西宝中线、杨临路、大代路、小河路等主干道路的违法行为，清理路面堆积物50余处，拆除公路非标牌4处，查处涉路案件3起。严厉打击超限超载车辆，检测查处整治超限运输车辆620辆。普速铁路整治销号工作基本完成。

道路运输 2020年，武功县交通运输局对客运、出租、维修、驾培和货运行业开展安全检查。共检查道路运输企业175家，排查营运车辆1560辆次，查出安全隐患2起，并全部整改到位。春运期间加大西安等热线班次，共输送旅客36.68万人次。对辖区渭水水域、姜嫄水乡和游凤镇龙王沟水库不定期进行检查13次。查处各类非法违法营运9起。审验客车42辆、出租车65辆，检查货运车辆35辆，新增货运车辆92辆。

脱贫攻坚 2020年，武功县以贫困村为重点，对全县通村道路进行改造提升，累计新建通村公路26.2公里，完成“油返砂”整治82.8公里，完成投资3371万元。全

县 77 个贫困村全部达到通村公路通达通畅、通班线公交要求及标准，通过省、市交通部门的交通脱贫达标认定，全县 189 个（包含 6 个社区居委会）行政村“两通”率达 100%。每年定期对特坏路段进行排查，建立档案库，按照轻重缓急安排修复，坚决防止“通返不通”现象发生。积极完成中央脱贫攻坚专项巡视“回头看”和绩效考核反馈问题的整改工作。



2020 年 1 月 20 日，武功县新能源公交 1、2、3 号线开通启动仪式

治污降霾 2020 年，武功县交通运输局所有在建项目严格遵照治污降霾工作试行标准执行，每日保洁采取“湿法作业+吸尘式清扫”等方式，防治产生扬尘。加大挥发性有机物治理，有喷漆房企业 17 家均安装 UV 光解催化氧化废气处理设备，第三方检测公司出具检测报告，漆房排气筒高度按 15 米的要求整改完成。维修企业 95 家均与第三方回收处置企业签订危险废物回收处置协议，设立危废存储场所，建立危废收集、存储、转移台账，并在环保部门进行建设项目环境影响登记备案。加快汽车维修站（M 站）建设，与生态环境、公安部门实现数据联网互通，确定首批 2 家机动车排气超标治理维护站（M 站）设备联网使用。圆满完成高排放老旧车 24 辆淘汰报废工作。

（张宏博）

【乾县交通】 2020 年，乾县交通运输局内设党委办、办公室、财务股、宣教股、应急办、监察室、综合规划股、工程股、农管股、运管股 10 个股室，下辖乾县农村公路管理站、乾县道路运输管理所、乾县交通工程质量监督站、乾县出租汽车管理处、乾县农村公路养护中心、乾县交通运输综合执法大队、乾县客运中心站、乾县交通运输有限责任公司 8 个单位。

项目建设 2020 年，乾县总投资 1.71 亿元的兴业大道改造工程（南二环）全长 4.45 公里，建成通车；总投资 1.93

亿元的南坊至阳洪（乾县段）升等改造工程，乾县段全长 21.97 公里，累计铺设沥青油面 8 公里，完成投资 8000 万元；完成注泔镇屈家村至南张村、梁村镇塬上村、周城镇周城村等 13 条村道建设任务。

公路养管 2020 年，乾县交通运输局加大“四好农村路”建设力度，全县 1 镇 2 村被市政府评为“四好农村路”市级示范镇、示范村。乾关路、乾兴路、峰太路、阳北路等路段实施改造，处置沉陷 1.24 万平方米，填补坑槽 1.13 万平方米，修复排水沟 530 米，拆除非公路标志牌 23 块。农村公路优、良、中等路比例达 88.28%，超过 75% 的上级考核指标。完成公路路政管理和源头治超工作，辖区超限率控制在 3% 以内。

运输管理 2020 年，乾县交通运输局新购置投放新能源纯电动公交车 25 辆，新开通公交线路 1 条，对原有线路运力进行增补，公交服务覆盖面继续扩大，线网布局更加合理。重污染天气特定时段 5 条公交线路 55 辆新能源纯电动公交车免费乘坐，受到群众广泛好评。12 月 26 日，银西高铁开通运营，标志着乾县进入高铁时代，群众出行方式实现多元化选择。乾县 16 个镇办，173 个建制村 100% 通硬化路和通客车。

环境保护 2020 年，乾县交通运输局加强公路扬尘管控，开展公路环境综合治理 19 次，清运杂物垃圾 810 立方米。完成国省公路两侧露天未硬化货运停车场整治工作。全县 29 家具有喷漆工艺的维修企业，全部完成光氧漆房改造并取得检测报告。高排放老旧机动车淘汰更新工作圆满完成。完成高速公路两侧 27 处广告牌拆除任务。

（殷超瑞）

【礼泉县交通】 2020 年，礼泉县交通运输局下辖道路运输管理所、礼泉县公路管理大队、礼泉县农村公路管理站、礼泉县交通工程质量监督站 4 个单位。



2020 年，银西高铁礼泉南站站前广场施工现场

项目建设 2020 年，礼泉县续建项目 5 个，总里程 69 公里，总投资 5.4 亿元。312 国道礼泉县城过境公路改建项目，

长 9.76 公里，投资 3.2 亿元；礼泉至兴平（礼泉段）公路项目长 11.2 公里，投资 8510 万元；烟霞至店张公路项目，长 21.85 公里，投资 6900 万元；段家至赵家山公路改建项目，长约 5 公里，投资 1696 万元；东黄至桃花源景区公路改建项目，长 12.09 公里，投资 4819 万元。新建项目 4 个，总里程 36 公里，总投资 1.9 亿元。海螺大道改造项目，长 3 公里，投资 1778 万元；望乾桥项目，长 44 米，投资 718 万元；醴泉湖景区至湿地花海景区公路改建项目，长 21.8 公里，投资 1.13 亿元；阡礼路经 312 至安阜路改建项目，长 10.7 公里，投资 5136 万元。

公路养管 2020 年，礼泉县交通运输局完成礼相路 1.5 公里、相虎街道 800 米养护工程；完成旱腰帮扶扶贫旅游路 300 米、咸北公路 200 米水沟修建，完成礼淳路、明安大道、烟昭路、凤凰大道等 7 处水毁工程。招聘管护员 45 名。完成新栽补栽绿化树木、修剪行道树、清理、拉运枯枝垃圾、整修路肩边坡等日常养护绿化工作。

路政管理 2020 年，礼泉县交通运输局查处路政事案 55 起，清理路障 2900 立方米，拆除非公路标志标牌 290 块，制止违章建筑及乱搭乱建 150 处。联合公安、城管等部门成立整治专班，加大路面治超力度。在天河石料场、海螺水泥场、方山石料场、方洁石料场等 4 家源头装载企业安装远程科技监控设备。

运输管理 2020 年，礼泉县交通运输局开展驾培、货运、维修、出租市场专项整治、城区环境综合整治、扫黑除恶专项整治活动，交通、公安联合查处违法违规行为 70 次。开展打击“黑车”等专项治理活动，查处违规经营 20 余起。与各货运企业签订目标任务书 63 份，取缔驾培市场违规报名点 1 处，下发整改通知书 3 份。派驻专人对醴泉湖景区进行监控，依托“陕海巡 33 号”和“陕海巡 91 号”执法船加大海事巡查。高排放老旧机动车淘汰公户数 36 辆，完成公户数淘汰 33 辆，剩余 3 辆因债务纠纷在法院扣押。

脱贫攻坚 2020 年，礼泉县交通运输局投资 20 万元，为昭陵社区刘东村、庄河村、赵家村、肖东村共 18 户贫困户进行新盖厕所、厨房和添置日家具等。在“三排查三清零”工作中，按照反馈有关村级道路长效机制建立问题，进行整改，全县 213 个行政村均达到通路、通班车标准。

（段晓望）

【泾阳县交通】 2020 年，泾阳县交通运输局内设党政综合执法办公室、人事股（扶贫办）、财务审计股、规划建设股（安全监管股）、综合运输管理股（扫黑办）、质量监督股、法制宣教股 7 个股室，下辖泾阳县交通运输综合执法大队、泾阳县农村公路管理站、泾阳县道路运输管理所、泾阳县交通工程质监站 4 个事业单位和泾阳县运输公司 1 家企业。公路总里程 1398.6 公里，养护总里程 1300.5 公里。其中，高速公路 3 条 47.8 公里，国道 2 条 50.3 公里，县道

7 条 79.4 公里，乡道 9 条 63.8 公里，村道 1157.3 公里。公路网密度 243 公里 / 百平方公里。

项目建设 2020 年，211 国道泾阳县城过境公路改建工程，克服疫情影响复工复产。泾阳县交通运输局协调泾河新城、施工企业及相关职能部门，完成泾河大桥泾桥派出所、私人粮站、咸阳公路管理局二处拌合站的拆迁工作及油面铺设和安保工程，完成投资约 7650 万元。张家山旅游路改建工程和景观绿化工程，全长 6.49 公里，年度投资 2520 万元，全面竣工投入运行。青训路北延伸段改建工程，全长 3 公里，投资 630 万元，全面完工投入运行。泾三县际道路连通工程，全长 3.8 公里，年度完成投资 1000 万元，主体工程完工通车。核桃产业园路，全长 5.3 公里，投资 500 万元完成路基工程。龙泉产业园路，全长 3.2 公里。11 月 23 日完成招标。

公路养护 2020 年，泾阳县交通运输局创新养护模式，建立 133 个建制村通村路档案，移交各镇各村管理。建立县、镇、村三级路长，实行“县道县管、乡道乡管、村道村管”的农村公路养护机制。对泾阳县 8 镇 148.2 公里县乡公路实行机械化养护，精细化管理。全县农村公路优、良、中等路比例达 85% 以上。完成春秋季节植树造林任务及张家山旅游路绿化景观提升工程，燕雪路东段长 4.6 公里全部绿化。3 月，泾阳县交通运输局被陕西省公路局授予 2019 年全省农村公路“好路杯”先进单位称号。咸阳市人民政府命名泾阳县口镇为 2020 年度市级“四好农村路”示范镇称号并奖励 50 万元。泾阳县兴隆镇郭庄村、口镇瓦尧村为“2020 年度市级四好农村路”示范村称号并奖励每村 10 万元。

运输管理 2020 年，泾阳县有 27 条通村运营线路，110 辆通村客运车辆，行政村通客车率达 100%。先后开展道路运输市场综合整治活动、维修业市场秩序专项整治活动、危运企业整治专项行动和地方海事专项整治行动等道路运输市场整治活动，维护运输市场的稳定。受理群众及经营户的道路运输投诉 29 件，查处和回复率 100%。组织人员深入危运企业、源头企业，重点对 GPS 车辆动态监控的运行情况、监控室值班情况和车辆安全例检等重要环节进行检查，开展安全隐患排查治理 4 次，彻底消除安全隐患。

脱贫攻坚 2020 年，泾阳县交通运输局投资 1056.17 万元，实施通村路完善工程 66.9 公里；投资 376 万元，实施完成农村公路生命安全防护工程 77 公里。不断优化通村客运线路，调整 2 条公交线路，延伸 3 条公交线路，恢复 2 条县际公交线路，为 133 个行政村制作通村客运服务公示牌，方便群众出行。向帮扶村投入资金约 23.9 万元，改善基础设施，带动帮扶户发展产业。积极推动扶贫产品进机关、单位，全年系统员工消费扶贫产品 9 万元。促成郭庄村扶贫工厂与陕西尽力优品电子商务有限公司的合作，郭庄村的扶贫产品在尽力优品线上扶贫专区推广销售，线下门店

展示提货，搭建形成线上线下相融合的消费扶贫新平台。行政村全部通硬化路，交通脱贫工作走在全市前列。



2020年6月21日，泾阳县交通运输局召开脱贫攻坚“三排查三清零”回头看推进会

扫黑除恶 2020年，泾阳县交通运输局以行业清源为目标，深入摸排涉黑涉恶线索，检查车辆100余辆次，检查营运企业车辆约3000次，约谈源头装载企业2家，约谈危运企业负责人3人次，下发责令改正通知书19份，停业通知书1份，纠违50余次。查处鑫鑫源建材、宝利达石化运销等一批违法违规案件，保持扫黑、除恶、治乱的高压态势。各级交办、转办和排查的134条线索全面清零。交通运输行业乱象整治工作分别被省交通运输厅网站等新闻媒体宣传报道。

机构改革 2020年，泾阳县交通运输局整合局及局属事业单位的公路路政、道路运输、水路运政、工程质量监督管理方面的执法职责，4月22日，挂牌成立泾阳县交通运输综合执法大队，财政全额拨款，副科级建制，实行“局队合一”体制，人、财、物由县交通运输局统一管理，核定编制控制数（事业编制）30名，其中，大队长1名、副大队长3名，均为副科级。在过渡期内，综合执法大队下设运管、路政、质检、超限4个执法中队，按照管辖区域包抓8个镇的交通运输综合执法工作。厘清执法清单，梳理执法事项291项。开展交通综合执法“百日整治”行动、治超“亮剑”行动，受理处罚案件15件。设立交通综合执法服务大厅，将所有对外执法业务均在大厅“一站式”办理。以南程超限检测站为依托，受理违法超限运输案件12件，源头企业违规装载1件，货运企业车辆违反动态监控规定2件，结案率达100%。检测车辆71156辆，路警联动查处超限超载车辆214辆，卸（分）载货物7661.55吨。泾阳县交通综合执法改革成效先后被光明网、西部法制网等主流媒体报道转载。省政府办公厅表彰泾阳县交通运输局为“全省行政执法先进单位”。

（李平义）

【三原县交通】 2020年，三原县公路总里程1660.54公里，公路网密度263.23公里/百平方公里。有道路运输业户364家，其中客运公司2家，营运客车137辆（其中新能源车辆87辆）。有道路货物运输企业37家，货运车辆596辆，其中危险品运输企业3家，危货运输车辆169辆，（其中危运牵引车74辆、危运挂车95辆），普通货运企业34家，运输车辆427辆。有出租汽车运输公司3家，出租车200辆。有维修企业320家，一类维修企业3家、二类维修企业9家、三类维修企业308家（其中漆房企业36家，城区危废企业106家）。有机动车维修企业281家，客运企业3家，普通货运公司27家，危险品运输企业2家。

重大项目协调 2020年，三原县协调完成西铜一级改扩建工程前期勘察设计事项、西延高铁在县域内乡村道路交叉设置立交前期调研协议签订工作；协调完成高新区高新大道上跨西铜一级公路，创新三路，高新四路与208省道平交改线方案地下管网申报工作；协调完成京昆高速征地拆迁及环境保障实施方案拟订下发、土地勘界及地面附着物清点工作。

四好农村路 2020年，三原县交通运输局投资153.3万元，实施完成108国道（关中环线）三原城区段3.03公里绿化提升工程。投资4160万元，实施完成耀州界至新兴公路续建工程7.2公里。投资908.9万元，实施完成三河公路民生实事项目2.1公里。投资1956万元，实施完成33条84.5公里通村公路“油返砂”整治工程。配合新兴镇政府完成新兴创建“四好农村路”市级示范镇，焦寅村创建市级“四好农村路”示范村资料申报工作。投资1950万元，实施完成86.2公里通村公路路肩加宽任务改造工程。投资837万元，实施完成县乡村公路安全生命防护工程5条65.1公里和2019年农村公路安防结转工程2条20.1公里。实施麻惠路公路环境绿化提升工程。全年农村公路好路率、路况平均指标达76%。在县域内危桥险段、急弯陡坡、长坡路段安装强制减速带8条69.25米，裁设强制减速标志8套，警示提醒标志标牌2套。完成2019年市级“四好农村路”“一镇三村”（新兴镇、焦寅村、张家坳村、申家村）申报工作，市政府授予新兴镇“四好农村路”示范镇称号；授予城关镇申家村“四好农村路”示范村称号。

路域环境整治 2020年，三原县交通运输局清理路面抛洒物132处357平方米，清理沿路摆摊设点等占道经营558处，拆除非公路标志牌746块，取缔沿路洗车利用公路排水36处，制止违法建筑28处，查处涉路安全、违规损坏公路路政案件21起，挽回公路损失5.9万元。加大县域内源头、路面治超工作。检测货运车辆1.8万辆，卸载、分载货物972.54吨。检查辖区内源头治超企业30余次，处理源头超限运输车辆8辆。

运输管理 2020年，三原县交通运输局组织人员检查全县客运企业190余次。与全县34家普货运输企业、3家

危化企业签订安全生产目标责任书，将货运信息部纳入运政网络系统平台，统筹管理货物运输车辆 596 辆。开展辖区汽车维修企业大检查大整治，更换过期消防器材 18 件，整改企业存在安全隐患电线电缆 5 处。加大驾培市场监管力度，查扣非法培训车辆 18 辆次，拆除非法招生广告牌(幅) 9 个，处理投诉 12 起。加大出租车市场整治，查处违规经营 10 余起，非法营运 2 起，受理群众投诉 10 余起。建立“两客一危”企业信息监管平台，完成 3 家危运企业，85 辆危运车辆车载 GPS 定位实时监控安装工作，省“两客一危”监控中心实施车辆动态监控。检测客运站场营运车辆 1.5 万辆次，安全运送旅客 24.7 万人次。

治污降霾 2020 年，三原县交通运输局工作人员远赴天津、青海、四川等地协调联系当地公检法、运管部门完成老旧车淘汰 36 辆，完成总任务的 98.7%。完成全县 36 家维修企业喷漆房治污降霾设备更新，电子实时监控设备安装工作。完成县域内国省公路两侧 4 处露天未硬化货运停车场专项治理工作。成立散煤治理小分队，在县域内主要干线公路、全县出入境路口、重点路段设置卡点，组织交通执法人员 685 人次，检查车辆 202 辆次，杜绝散煤流入。

扫黑除恶 2020 年，三原县交通运输局深入厂矿企业、离退休干部等人群走访人员 300 余人次，排查上报县“扫黑办”相关线索 3 条。配合省市县公检法、纪检部门完成“西三联队”案件调查取证等相关工作。与全县 33 家货运企业共 300 辆货运车辆签订禁止运输违规违禁物品协议书。

执法改革 2020 年，三原县交通运输局完成县农管站、县运管所、县质监站综合执法业务整合、综合执法、服务职能划分，32 名执法人员编制划转工作。

(麻峰)

【永寿县交通】 2020 年，永寿县交通运输局正式在编干部职工 135 名。局内设办公室、财务股、建设股、规划设计室 4 个股室，下辖永寿县农村公路管理站、永寿县道路运输管理所、永寿县交通工程质量监督站、永寿县交通运输综合执法大队 4 个单位。

项目建设 2020 年，永寿县交通运输局完成交通运输固定资产投资 6431.55 万元。

槐郭公路改建工程。该项目是连接永寿县咀头、张贺两个深度贫困村的主干公路，项目主线起于槐山村接南罐公路(X311610426)，途经孟坪、马究、余家庄、太村、郭村、咀头村，终于张贺村，主线长为 15.32 公里；支线起于郭村，终于立志堡，支线长为 3.3 公里，路线总长度为 18.61 公里。设计全线采用四级公路技术标准，设计速度为每小时 20 公里，路基宽度 6.5 米，路面宽度 6.0 米，采用沥青混凝土路面。该项目于 2018 年 12 月完成招标工作，2020 年 9 月主体工程全部完成。年内完成投资 300 万元。

槐渠常公路改建工程。该项目路线主线起点位于槐山

村接 X311 与 Y017 交叉口，途经高家山村、潘家村、渠子镇、西班白村，终点位于常宁镇北屋村，主线全长 22.3 公里；支线起点位于渠子镇洛安村，终点位于八寨村，支线全长 3.5 公里，总建设里程 25.8 公里。设计全线采用四级公路技术标准，设计速度为每小时 20 公里，路基宽度 6.5 米，路面宽度 6.0 米，采用沥青混凝土路面。该项目于 2019 年 1 月完成招标工作。2020 年 10 月，主体工程全部完成，排水、安防等工程一并实施，完成投资 3000 万元。

马坊镇滚村经御驾宫至九龙咀公路改建工程。该项目路线起于马坊镇滚村，经营里村、御驾宫、寨子村，终于九龙咀村，项目总建设里程 9.5 公里。设计全线采用四级公路技术标准，设计速度为每小时 20 公里，路基宽度 6.5 米，路面宽度 6.0 米，采用沥青混凝土路面。该项目于 2019 年 1 月完成招标工作，目前主体工程全部完成，排水、安防等工程正在实施。2020 年完成投资 1000 万元。

豆家镇至和平村四级公路改建工程。该项目路线起于豆家镇接罐南公路，途经下豆家村、灰家村，终于和平村，项目总建设里程 5.79 公里。按四级公路标准建设，设计速度为每小时 20 公里，路基宽 6.5 米，路面宽度 6.0 米，沥青混凝土路面。该项目于 2018 年 12 月完成招标工作，油面于 2019 年底铺设完成。2020 年实施混凝土路肩、混凝土边沟、安防工程全部完成，完成投资 300 万元。

马坊沟大桥及引线工程项目。11 月 17 日，永寿县马坊沟跨沟大桥及引线工程启动实施，项目位于该县马坊镇境内，路线全长 3.31 公里，其中，新建桥梁全长 937 米，宽度 12 米，主桥为连续钢构，最大跨径 120 米，最大墩高 102 米，引桥为 40 米混凝土箱梁。该桥目前是国内跨径最大、墩身最高、建设规模最大的县乡公路桥梁。新建桥梁与原路采用二级公路进行顺接，顺接长度 2.37 公里。项目概算批复总投资 1.61 亿元，项目建设计划总工期 30 个月。2020 年完成投资 800 万元。



2020 年 12 月 28 日，永寿县马坊沟大桥桥墩浇筑现场

产业路项目。实施正大集团养猪场产业路 9 条，总里

程 8.74 公里，投资 814 万元。

公路养管 2020 年，永寿县交通运输局累计投入养管资金 217.55 万元；农村公路县乡村道路技术状况分别达 77.6、77.2、76.3。完成日常养护资金 95.33 万元，处理县乡道路路面坑槽 6280 平方米，处理沉陷 562 平方米；割除永扶路、冯永路、永甘路绿化平台杂草 56 公里；清理水沟 192 公里，疏通涵洞 286 道；公路路域环境综合治理清运垃圾 536 立方米；处理滑坡 10 处 240 立方米，易滑坡路段设立警示标志牌 35 块。完成养护工程投资 34.4 万元，完成冯永路路面中修及同步碎石封层罩面。永扶路、永甘路沟坡护栏更换增补设计完成，前期工作有序开展。更换广角镜 55 面，校正公路标志牌 75 块，查处路政事案 5 起，处理 5 起，治理超限车辆 260 辆次。清理路面堆积物 73 处。

运输服务 2020 年，永寿县交通运输局审验货运车辆 256 辆，转出货运车辆 88 辆，转进货运车辆 48 辆，检查货运企业 57 次。全县货运公司达 18 家，车辆 1349 辆。整治喷漆房企业 10 家，其中，9 家安装光氧催化设备并做废气检测报告，1 家因无环评和光氧设备被查封。加大高排放老旧机动车淘汰更新工作，报废中重型柴油营运货车 110 辆，货运企业转出过户 25 辆，目标任务全部完成。春运期间出动车辆 902 辆次，运送旅客 3.69 万人次，同比下降 75%。组织执法人员深入源头装载企业 30 次，调查取证企业货物运输量和车辆出货单，检查源头车辆装载情况。办理治超案件 16 件。

机构改革 2020 年 4 月 20 日，中共永寿县委机构编制委员会办公室印发《永寿县交通运输综合执法大队职能配置和人员编制规定》的通知，对交通运输综合执法大队机构规格、人员编制配备进行明确。11 月 19 日，永寿县人力资源和社会保障局下发《关于县交通运输综合执法大队划入工作人员的通知》（永人社〔2020〕203 号）符合条件的 21 名人员完成划转工作。

（连文科）

【彬州市交通】 2020 年，彬州市交通运输局设党政综合办、财务股、规划建设股、质量安全股、政策法规股、运输管理股等 6 个股室及内设机构交通运输综合执法大队，下辖市农村公路管理站、市道路运输管理所、市城市客运管理服务中心、市交通工程质量监督站 4 个单位，全系统干部职工 164 人。

项目建设 2020 年，彬州市实施公路工程项目 11 个。306 省道改建一期、早百公路改建一期、刘水路、景中路、太峪河桥、通组路、水口通道渗漏修复工程、安全生命防护工程全面建成。湫彬公路改建工程 7 月开工建设，完成 6.5 公里土地征迁和 3 公里路基清表，完成投资 5700 万元。342 国道过境公路完成路基填筑 10 万立方米、水北沟桥和泥河沟桥桩基灌注及梁板预制、火车站涉铁段三电迁改等

工程，完成投资 4800 万元。危桥改造工程中高渠桥完成桩基灌注及梁板预制，雅店桥完成下部结构维修。积极协调旬凤高速公路建设项目，按期完成建设用地面积勘测、拆迁补偿资金兑付等工作。

公路养管 2020 年，彬州市交通运输局深入推进县乡公路“干线化”养护，切实抓好公路日常养护、工程养护和水毁病害路段修复工作，农村公路优良中等路比例达 78.55%，其中县道 83.51%、乡道 78.35%、村道 75.78%，路面技术状况指数保持逐年上升。投资 1335 万元，实施旬麟公路南塬路面整治工程，完成候兴坡道至枣林村严重沉陷段路基处理、油面重铺和其他路段病害修复。投资 604 万元，完成旬麟路北塬、彬蒋路、土上路等 15 条公路工程养护和基础设施维修维护。投资 4577 万元，实施完成通村公路完善工程 108 公里。投资 320 万元，实施水毁修复工程，及时处理底韩路、湫彬路、程家川村道边坡塌方、山体落石等水毁灾害，保证公路安全畅通。9 月，彬州市被确定为 2020 年全国深化农村公路管理养护体制改革试点地区。



彬州市养护车在养护路段进行洒水养护

运输管理 2020 年，彬州市交通运输局更新新能源公交车 30 辆，6 月 1 日起，落实 65 岁以上老年人免费乘坐城区公交车惠民实事。“两客一危”营运车辆接入互联网联控平台达 100%，上线率 93%。开展行业专项整治及稽查工作，对私改车型、无从业资格证等违法行为进行查处，下发整改通知书 82 份，纠正不规范经营行为 13 项，对全市合法驾培机构资格进行重新核定。联合交警部门，开展客运市场整治专项行动，累计行政处罚案件 44 件，收缴罚款 11.05 万元，处理群众投诉举报 56 件。

脱贫攻坚 2020 年，彬州市交通运输局投资 1208 万元，新建 15 条 13.8 公里贫困村通组路，7 个行政村道路达到通行条件。5 月，通过调整客运线路、电话预约的方式解决彬州市 11 个偏远、移民搬迁村组通客车问题，全面实现交通脱贫“两通”目标。拨付 5 万元产业扶贫专项资金帮助文家坡村发展“一村一园”，投资 200 万元实施文家坡一村一园道路 2.3 公里，有效解决文家坡村产业园及沿线农产品

的生产运输问题；投资 42 万元为新堡子社区硬化通组路 2.6 公里，投资 5 万元支持新堡子社区软籽石榴园建设；投资 5 万元维修闫家河村桥面和栏杆，拨付 30 万元补助资金支持闫家河村千亩彬州梨谷基地建设，帮助闫家河村推销基地苗木收入 15.2 万元。

(王国刚)

【长武县交通】 2020 年，长武县交通运输局有职工 28 人，内设办公室、交管股、建设管理股、综合规划股、财务后勤股、宣教股、安监股、法制股、纪监股 9 个股室，下辖公路站、质监站、路政队（12 月撤销建制，组建县交通运输综合执法大队）、运管所（12 月更名县道路运输事业发展中心）4 个事业单位和养护中心（路桥公司）1 家企业。

项目建设 2020 年，长武县长枣三级公路改建项目，全长 16.5 公里，总投资 7502 万元，主体竣工通车。长彭三级公路改建工程，全长 6.2 公里，总投资 2929 万元，主体竣工通车。冉相三级公路改建项目，全长 13.8 公里，总投资 5404 万元，主体竣工通车。长宁大桥拆除重建工程，大桥全长 486.3 米，桥面宽度 12 米，总投资 3450 万元。完成桩基、墩柱、盖梁分项工程、20 米 T 形梁架设、桥面铺装 9 跨、预制 50 米 T 形梁 2 片、引线路基工程及水泥稳定碎石基层铺筑。正大养殖柳沟产业道路，全长 7.07 公里，总投资 1179.68 万元，竣工通车。冉店百万蛋鸡产业路，全长 1.89 公里，总投资 212.6 万元，竣工通车。枣元井天寺产业扶贫水泥路，全长 2.27 公里，总投资 256.3 万元，2019 年开工建设，2020 年 5 月 26 日竣工通车。枣元张家沟生态大棚基础道路，全长 1.89 公里，总投资 183.94 万元，竣工通车。

公路养管 2020 年，长武县交通运输局共处治县乡村公路各类病害 2.73 万平方米。完成亭铁公路 2 公里的道路大修工程；长宁公路、丁陶公路、七强公路和枣郭公路共 58.6 公里的道路中修工程。投资 110 万元完成丁陶公路、七强公路共 10 公里的同步封层罩面工程；补植格桑花、黑麦草、三叶草 120 公里。投资 133 万元对长宁公路 12 公里的二级段绿化进行全面养护。投资 1122.8 万元完成 19 条 56.14 公里村道的农村公路完善工程。投资 1185.1 万元完成 24 条 81 公里农村公路安全生命防护工程；增设公路标志 724 块，安装减速带 335 米。县乡村公路技术状况指数达 86.5、82.3、80.1，均高于市级 73、72、65 的标准。制止违章建筑 1 起，拆除非交通标志 30 块，清理加水点 4 个。完成省市县下达的高速公路两侧广告牌拆除 11 个。查处路政案件 3 起，查结率 100%。

运输管理 2020 年，长武县交通运输局对汽车站周边运输环境进行集中整治，查扣非法营运车辆 3 辆，对全县营运客车进行集中检查，纠正各类违章 6 起。延长 1 路公交至七里村，全县 133 个行政村均通客车（其中客运班线覆盖 59 村、公交车辆覆盖 54 村、电话预约 20 个行政村）。

更新公交车辆 6 辆，发放 2018 年度节能与新能源公交车运营补助资金 138 万元、2019 年城市公交车成品油价格补助（清算）资金 10.53 万元、M 站建设设备购置补助资金 6 万元。对 4 家二类企业进行监督检查，责令 1 家整改。对全县汽车维修喷漆业户进行监督检查，责令 2 家室外作业停止经营。对全县驾培市场进行清理整顿，协调处理驾校与学员纠纷 2 起，关闭非法驾校 1 家，查扣非法教练车 2 辆，取缔非法报名点 2 个。对辖区内 108 辆客车、212 辆货车安装北斗卫星定位系统。

交通部调研“四好农村路” 2020 年 9 月 10 日，交通部对长武县六盘山片区交通扶贫及“四好农村路”建设情况开展调研。在巨家镇三尧村候车亭，听取长武县交通运输局关于全县“四好农村路”运营及建制村通客车情况汇报。在巨家镇马家村村委会，听取巨家镇关于交通脱贫带动产业发展情况的汇报。在巨家双矮苹果园、调研村集体种植吊干杏产业，听取扶贫产业发展情况。在马成寺村，调研扶贫互助合作社经营情况，并慰问 2 户贫困户。在枣元镇张家沟蔬菜产业园，听取扶贫产业发展情况。在昭仁街道小东庄村，听取长武县交通运输局关于交通脱贫攻坚及“四好农村路”建设情况的汇报。12 月 22 日，相公镇，彭公孝村、相公村被咸阳市人民政府命名为市级“四好农村路”示范镇、示范村。

机构改革 2020 年，长武县整合县交通运输局及其所属事业单位的公路路政、道路运输、水路运政及工程质量监督管理方面的执法职责，在县公路路政管理队的基础上，组建长武县交通运输综合执法大队（副科级建制，财政全额拨款），作为县交通运输局的执法机构。将县道路运输管理所更名为县道路运输事业发展中心，更名后其机构规格、领导职数、公益属性维持不变。县交通运输综合执法大队实行“局队合一”体制，人、财、物由县交通运输局统一管理，核定事业编制 35 名。12 月 17 日，长武县交通运输综合执法大队、长武县道路运输事业发展中心挂牌成立。

(刘金龙)

【旬邑县交通】 2020 年，旬邑县交通运输局内设党建办公室、政务办公室、财务审计股、规划建设股、农村公路管理股、综合执法监督股、政策法规股、安全监督股 8 个股室，下辖旬邑县公路测设施工队、旬邑县道路运输管理所、旬邑县农村公路管理站、旬邑县交通工程质量监督站、旬邑县交通运输综合执法大队、地方国营旬邑县运输公司、旬邑县汽修中心 7 个单位，在职人员 181 人。

项目建设 2020 年，旬邑县交通重点建设项目 6 个。旬邑县汽车检测中心，投资 731.7 万元，建设 13T 综合 / 安全检测线，占地 0.85 公顷，10 月 20 日正式投入运营。通村公路建设项目，投资 3500 万元，建设完成通村公路 55

公里。乡村客运招呼站项目，投资 550 万元，建成 43 个乡镇招呼站并全部投入使用。银百高速旬邑湫坡头至赤道段项目，总投资 25.24 亿元，实际完成投资 3.96 亿元，建成高速路面 24.94 公里，配套房建、机电、交安等工程，旬邑（北）至旬邑段于 10 月 22 日建成通车。荷宝高速彬旬界至赤道段项目，总投资 10.11 亿元，实际完成投资 4.12 亿元，路面底基层，路面基层完成施工，完成建设总投资的 70%。公交客运项目，投资 1498.4 万元，购置 20 辆新能源电动公交车，新开通公交 3、4 号线，优化县城公交 1 号线，将公交 2 号线延伸至鹿野苑。

四好农村路 2020 年，旬邑县交通运输局对具备条件的农村公路均实现“路田分家”“路宅分家”，全面提升公路绿化水平，累计栽种花草 24 万平方米，完成绿化平台建设 130.91 公里，设置防撞护栏 8438 米，沿国省道口安防 956 处，铺筑路面 50.5 公里，设置路田隔离网 8.14 万米，设立宣传牌 249 块，强化爱路护路宣传。11 月 9 日，旬邑县被省人民政府命名为 2019 年度全省“四好农村路”示范县；12 月，旬邑县清塬镇被市政府命名为全市“四好农村路”示范镇，清塬镇南壕村、张洪镇西头村命名为全市“四好农村路”示范村。



2020 年 8 月 16 日，旬邑县 Y189 郑张公路水毁路段修复现场

公路养管 2020 年，旬邑县交通运输局强化公路日常养管，对石马公路和旬耀公路 8 公里雨后易落石、易塌方路段进行重点养护，每周组织人员进行巡查，对县乡公路弯道山坡地段投放防滑料 700 立方米。精心实施养护工程，修补油面坑槽 1.5 万平方米，实施安全生命防护工程 33.59 公里；修复波形护栏 189 公里，安装标志标牌 153 块，道口桩 508 根。及时疏通、修复 8 月份因强降雨天气损毁的县域农村公路。加强路政管理，取缔非法加水点 6 个，清理非公路标志牌 26 块，动员当事人自行整改和拆除违章建筑 15 处，整治过村镇路段 9 条，处理路产事案 1 件，结案

率 100%。联合交警等部门开展执法专项行动 2 次，对未加盖篷布、装载不规范、遗撒等易运输车辆予以严查。检查源头企业 170 次、车辆 2360 辆，卸载超限车辆 37 辆，车辆超限率严格控制在 2% 以内。

运输监管 2020 年，旬邑县交通运输局开展“打非治违”整治 12 次，查扣非法营运客车 65 辆，纠正违规行为 68 起，拆除非法广告牌 4 块，取缔非法驾培招生点 2 个、训练场 1 个，查处非法教学车辆 2 辆。推进“互联网+农村物流”和“运邮合作”，建成 6 个货运部、81 个快递网点、1 个邮政网点、104 个农村电商综合服务点。

工程质监 2020 年，旬邑县交通运输局质量监督交通工程项目 2 个，现场监督检查 4 次，专项质量检查和巡查 2 次以上，质量监督覆盖率 100%。同时，完成 211 国道旬邑县城至湫坡头改建工程、2015—2018 年通村公路工程、县城至马栏红色旅游公路工程的交（竣）工验收工作。

脱贫攻坚 2020 年，旬邑县交通运输局全力推进通村公路建设，县域所有行政村硬化路达 100%，全县 179 个行政村中，通村客运覆盖 101 个，公交客运覆盖 66 个，采取电话预约车形式覆盖 12 个村，对县内通村客运 12 条班线进行冷僻线路补贴。持续强化建制村通沥青（水泥）路和通客车工作通畅效果，开展“通返不通”督查，切实加大扶贫项目资产管护，强化交通扶贫项目资金管理。积极参加湫坡头镇金秋采摘节暨扶贫产品展销会，购买农副产品 1.54 万元，主动在 832 网络销售平台认购 1.08 万元。

机构改革 2020 年，旬邑县交通运输局结合交通综合执法改革及《旬邑县四个领域综合行政执法改革实施方案》，将县局及其所属事业单位的公路路政、道路运输、水路运政及工程质量监督管理等方面的执法职责予以整合，率先在全市首家成立交通运输综合执法大队，7 月 29 日，旬邑县交通运输综合执法大队正式挂牌成立，按照“三项制度”和“四基四化”工作标准，规范交通运输综合执法队伍着装，建立行政执法公示制度，开展交通执法业务专题培训，交通运输综合执法工作顺利开展，衔接有序。

（刘明阳）

【淳化县交通】 2020 年，淳化县交通运输局内设办公室、公路股、财务股、运政股、安监股、宣教股、农管办、重大项目办 8 个股室，下辖淳化县道路运输管理所、淳化县农村公路管理站、淳化县交通工程质量监督站、淳化县路政稽查大队 4 个单位。全系统干部职工 151 人。

“十三五”交通运输发展 “十三五”期间，淳化县公路总里程达 1885 公里，其中，高速公路 40 公里，国道 59 公里，县乡公路 352 公里，村级公路 1434 公里，公路网密度 192 公里/百平方公里。累计投入 14.86 亿元，实施交通运输部六盘山片区扶贫攻坚示范试点县、淳三公路升等改造等项目。建成农村公路管养十里塬分站、屯庄分站、

方里分站三个道路养护分站，负责全县的县乡公路日常养护工作。建成二级客运站1个，五级客运站8个，农村公路停靠点（招呼站）179个，开通市级客运班线2条，通村客运线路30条，公交线路3条，高速班线2条，出租车40辆，实现建制镇、村通畅率、农村客运通达率100%。新增投放新能源纯电动出租车5辆，10辆新能源纯电动公交车，全面提升交通运输服务水平。



2020年，淳化县开通客运专线助力复工复产

公路建养管 2020年，淳化县交通运输局完成梁武帝桥涵配套、秦庄沟危桥改造、旨坊沟危桥改造及安保等项目续建任务。完成淳化县秦庄至圣人桥10公里公路改建项目前期准备工作。投资440万元，实施路面修复治理、

灾毁治理及道路隐患整治等工程。加大对通村公路养护管理监督、指导力度，县乡村公路技术状况指标分别达78、80、78。组织开展复收保畅通保安全、拆除非标等集中执法活动2次，制止打场晒粮行为400余起，拆除标牌78块，路政事案办结率90%以上。组织开展多部门联合治理超限执法工作，查扣违法货运车辆26辆，监督卸载货物240吨，拆除私改车厢栏板24辆，农村公路超限率控制在2%以内。

“四好农村路”省级示范县通过市级验收。

城乡客运 2020年，淳化县交通运输局完成公交3号线公交站点建设及优化部分公交线路站点建设项目。对部分客运班线进行优化，建制村通客车方式进行调整。全县203个建制村通客车145个、通公交车建制村10个，电话预约通客车建制村48个。

脱贫攻坚 2020年，淳化县交通运输局成立交通脱贫“三排查三清零”工作专班，投资500万元，修复路面病害1.1万平方米，灌填裂缝150公里，农村公路1500公里坚持日常化养护。扎实做好通硬化路和通客车实时监测工作，随时发现问题，随时解决。聘任贫困户为公益专岗养路工以增加收入。依托扶贫832平台，采购助农产品6.3万元。积极做好贫困家庭农副产品帮销工作，通过能人带动线上线下销售、组织帮扶人员销售、客商代办三种销售模式，累计销售苹果、花椒、大棚西红柿、豆角、蜂蜜等农副产品166万公斤，销售额达380万元，有力助推贫困户增收，巩固脱贫攻坚成果。

（赵旺）

铜川市

【耀州区交通】 2020年，耀州区农村公路总里程1328.25公里，其中，县道176.96公里，乡道430.04公里，村道721.25公里，公路网密度82公里/百平方公里。桥梁45座。有客运公司6家，客车105辆，线路33条，乡镇通车率达100%。客运站（场）14个，农村五级客运站10个，农村候车亭49座，乡镇五级客运站建站率100%。有普通货运车辆6629辆，运输企业386家。审验货车2461辆。完成客运周转量45.9万人次，货运量1723万吨，货物周转量9872万吨公里。

项目建设 2020年，耀州至柳林至杏树坪二级公路改建工程全面完工。耀州城区至苏家店四级公路工程全面完工。危桥改造项目4座，下石节一号、二号桥、三号信箱桥，

春林桥完成架梁。柳林庙咀中桥全面完工。完成生命防护工程161.23公里。完成通组公路12条34.8公里建设任务，完善全区贫困村及非贫困村30户以上自然村组道路硬化。

公路养护 2020年，耀州区交通运输局清洗钢板护栏、标志牌4次；补缺及更新道路标志标识3次，增设各类标志标识46套；栽设路长制公示牌147块；清理公路垮塌土石方6800立方米；临时垫补路面坑槽26500平方米；清理建筑材料、垃圾、污泥4560立方米；处理上坡土方安全隐患5320立方米；储备防滑料540吨、融雪剂25吨并在阴坡以及弯道处存放；修剪县乡公路沿线树木190公里，涂白行道树2次。

交通执法 2020年，耀州区交通运输局完成耀孙公路