

队执法小分队移交违规超员通村车 1 辆，向县财政上缴运输管理罚没收入 54.3 万元。

脱贫攻坚 2020 年，宜君县 117 个建制村实现村村通水泥路、村村通客车，交通脱贫指标全面完成。帮扶杨柳塬村新建晾晒场 3 个、涝池 1 个，维修水毁路段 100 米，

提供产业发展资金 1 万元，促成花椒栽植面积累计达 57.33 公顷。

机构改革 2020 年，宜君县交通运输局完成行政执法机构改革，组建交通运输综合执法大队。

（牒筱天）

渭南市

【临渭区交通】 2020 年，临渭区交通运输局内设 4 个股室，下辖 5 个单位。公路总里程 2717 公里，县道 7 条 179 公里（三级以上），乡道 43 条 279 公里（三、四级），村道 2259 条 2259 公里（外延级），公路网密度 220 公里/百平方公里。完成货运量 393 万吨，货物周转量 6.88 亿吨公里，完成客运量 109 万人，旅客周转量 5745 万人公里。

项目建设 2020 年，临渭区交通运输局新增项目投资 2730 万元。投资 500 万元，完善渭桥路安防和排水工程；筹措资金 500 万元，完成解放路至双创基地道路排水、安防等尾留工程；投资 1230 万元，完成新好生猪养殖基地 6.8 公里道路建设任务；投资 300 万元，支持故市镇创建市级“四好农村路”示范镇，建设镇辖区环线道路；投资 200 万元，实施 33 公里生命安全防护工程。

公路养管 2020 年，临渭区交通运输局投资 529 万元，完成张觅路、赤铁路、崇阎路等 12 公里道路的路基、路面、排水、挡墙等养护工程计划。打造渭桥路、解放路、顾巴路、高庙至红池等 43 公里最美农村公路。联合公安、街镇等开展 4 次集中式执法检查，查处超限车辆 26 辆，收取赔偿费 1.67 万元；查处路政案件 10 起，清理路障 120 余起，收取赔偿费 2.7 万元。

运输管理 2020 年，临渭区交通运输局兑付农村客运燃油补贴 22.9 万元，新能源车辆运营补助 66 万元，交强险补助 19 万元。将 48 家货运企业和 9801 辆营运货车纳入数据库管理。新审批货运企业 4 家，新增货车 635 辆。完成 11 家驾培企业初评工作。4 家二类企业和 19 家三类企业进入维修市场，取缔淘汰不达标小维修企业 2 家。追回并淘汰老旧机动车 338 辆。

脱贫攻坚 2020 年，临渭区 81 个贫困村通硬化路、通客车通过上级检查，完成行业扶贫任务。区交通运输局系统包联的三个村贫困户全部实现脱贫，扶贫绩效考核全部达标。

机构改革 2020 年 6 月 18 日，临渭区交通运输局举行

区交通运输综合执法大队挂牌仪式，组建执法大队，编制 45 名，实有 35 名。负责临渭区农村公路运政、水路运政等执法工作。临渭区道路运输管理所更名为临渭区交通运输服务中心。



2020 年 6 月 18 日，在临渭区政府 4 号楼前举行临渭区交通运输综合执法大队挂牌仪式（参加挂牌仪式领导由左往右分别是：临渭区交通运输局局长刘涛、渭南市交通运输局副局长黄家安、渭南市编制委员会副主任惠风尚、临渭区副区长梅强。）

（郭启芳）

【华州区交通】 2020 年，华州区交通运输局在编职工 14 名，内设党政办公室、综合规划股、建设管理股、运输管理股、安全执法股 5 个股室，下辖农村公路服务中心、交通运输服务中心、交通综合执法大队、交通建设工程质量监督站 4 个事业单位和第二运输公司、客运汽车站 2 个企业单位，全系统有在职干部职工 170 人。

项目建设 2020 年，华州区交通工程建设项目 8 个，累计完成投资 1.1 亿元，争取资金 7500 万元。投资 1962 万元，完成沙侯路 5.6 公里建设项目；投资 2605 万元，完成赤台路 7.54 公里主体建设，绿化 4.5 公里，修建蒸发池 2 个；

投资 380 万元，完成 310 国道至良候公路，全长 700 米，宽 10 米；投资 425 万元，完成渭华大道石堤河桥梁架设工程；投资 630 万元，完成李岩桥及引线工程；投资 465 万元，完成高塘至阳郭公路 2 座桥梁建设工程；投资 650 万元，完成金瓜路 12.96 公里完善工程；投资 4000 万元，完成金堆水毁路项目 50%。



2020 年，华州区新建成的乡道瓜金路

农村公路 2020 年，华州区成立“四好农村路”和美丽农村路创建领导小组，研究制订具体创建方案，细化目标任务，抓好组织落实，实现农村公路管理养护的正常化和规范化。按照省、市全面实施“路长制”的要求，对全区 161 条县、乡、村道制作 168 块“路长制”公示牌。不定期对全区农村公路进行检查和抽查，发现问题及时给予反馈并按要求限期进行整改，农村公路服务中心每个季度对各镇农村公路管理所养管工作进行考核。强化公路沿线影响公路安全行车的乱堆乱放清理整顿工作，集中清除临时占道、违章设施，保障道路通畅安全，清理公路用地内非交通标志牌，确保“三夏”“秋收”期间无一例安全事故发生。

运输管理 2020 年，华州区交通运输局推进高排放机动车淘汰工作，减少机动车废气排放量，淘汰高排放车辆 8 辆；积极投运纯电动公交车 78 辆，配套充电桩 18 个，按照城乡客运一体化建设标准，占运营车辆的 90%。全区建制村通班车率达 100%。积极开展“安全生产行政执法”百日行动，组织开展安全检查 13 次，检查运输企业 60 家次，排查安全隐患 43 处，整改 43 处，纠正违规驾驶经营行为 43 次，教育从业人员 27 人次，办理交通行政执法案件 15 起，结案率 100%。

脱贫攻坚 2020 年，华州区交通运输局参与瓜底社区 127 户脱贫攻坚帮扶工作，组织专业技术人员开展帮扶村产业技术培训，累计参与扶贫 500 余人次。消费扶贫 24586 元。5 月 19 日，投资 20 余万元开通华州区至下李村、金堆镇至东西坪、任家滩两条扶贫线路，把方便快捷送到田间地头，千家万户。完成华州区金堆镇东西坪村、任家滩及大明镇下李村扶贫客运班线的开通，建制村、新型农村社区的通车通达率 100%。

机构改革 2020 年，按照中共渭南市委机构编制委员会《关于渭南市华州区交通运输局所属事业单位机构编制调整的通知》（渭华编委发〔2019〕59 号）、《渭南市华州区农业农村、市场监管、文化市场、交通运输领域综合行政执法改革工作方案》（〔2020〕12 号）、《渭南市华州区交通运输局综合执法大队职能配置和人员编制规定》的通知（〔2020〕17 号）精神，组建渭南市华州区交通运输综合执法大队，将公路路政、道路运政、地方海事行政、工程质量监督管理等执法职能进行整合，有效解决机构重叠、职能交叉、多头多层重复执法等问题。改革工作开展顺利。

（马向飞）

【华阴市交通】 2020 年，华阴市交通运输局内设办公室、财务股、规划建设股、运管股、养管股、安全股、质量监督股、行政审批股、机关事务股 9 个股室，下辖交通运输综合执法大队、交通运输服务中心、农村公路服务中心 3 个事业单位和华山汽车站、汽车运输公司 2 个企业单位。公路总里程 935.1 公里，公路网密度 138 公里/百平方公里。完成货运量 142.9 万吨，货运周转量 1.83 亿吨公里。完成客运量 290.72 万人次，客运周转量 0.99 亿人公里。

公路养管 2020 年，310 国道华州区至华阴改线段工程基本完成，达到通车条件。投资 3000 万元实施完成农村公路水毁、岳孟路改造、安全生命防护等 60 余公里建设任务。市交通运输局加大农村公路日常养管，整修路肩、边坡 450 公里，清理水沟 9.3 公里，县、乡、村道路优良路率分别为 75、73、61。岳庙办、北华路西段分别成功创建“四好农村路”示范镇和“最美农村路”。查处超限超载车辆 274 辆，处理路政违章事案 17 起，路政收赔率、结案率 100%，超限超载率控制在 3% 以内。完成农村公路信息化管理平台建设。

道路运输 2020 年，华阴市交通运输局深入开展“打非治违”专项行动，持续开展客货运输市场秩序整治活动，累计查处违规经营行为 142 起。深入开展行业行政审批证明事项清理，完成行政审批事项数据平台共享，全年窗口办件 926 件。加快推进城乡公交一体化建设，投入新能源公交车 10 辆，开通华山北站至左家、华山站及市区至苗家 3 条绿色公交线路，扩建新能源车辆充电站，缓解新能源车辆充电难的压力。

生态环保 2020 年，华阴市交通运输局对 78 家维修企业落实三级网格化、“一厂一策”清单化管理，巡查维修企业 300 人次。严格落实夏季错峰生产和重污染天气应急响应，持续加大扬尘治理力度，在建项目严格执行“6 个 100%”。推动道路运输“公转铁”，全年辖区企业货物采购量 229.29 万吨，其中铁路运输 219.91 万吨，公路运输 9.38 万吨，铁路运输率达 96%， “公转铁”任务全面完成。

平安交通 2020 年，华阴市交通运输局抓好重点领域

安全生产工作,坚决堵塞隐患漏洞,全年排查安全隐患65处。聚焦交通领域重点问题,扎实开展“无黑无恶无乱”创建,健全长效常治机制。加强应急管理,成立道路交通应急救援队,开展道路运输、公路抢险等应急演练7次。认真开展矛盾纠纷排查化解工作,办理信访投诉50余件,议案10件,满意率达100%。

脱贫攻坚 2020年,华阴市交通运输局实现秀峰村、永清村两个村151户贫困户稳定脱贫,包联帮扶任务全面完成。深化“路长制”长效机制,对全市114个行政村逐村、逐路落实责任人,建立通路、通客车“两通”动态监测台账,交通脱贫攻坚“两通”成果有效巩固。

机构改革 2020年,华阴市交通运输局按照省市交通运输综合执法改革要求,取消原下属道路运输管理所、原农村公路管理站、原地方海事所、原城市客运管理处4个事业单位,并将其行政职能划归局,整合执法、交通运输服务、农村公路养护服务等职能,分别组建交通运输综合执法大队、交通运输服务中心、农村公路服务中心,4家单位人员按照划转条件分别划转、安排至新组建单位。

(董永)

【潼关县交通】 2020年,潼关县交通运输局内设办公室、财务科、总工办、公路股、质监股、运政股、信访安全综合办公室、督查考核办公室、交通战备办公室9个股室,下辖县农村公路管理站、县道路运输管理所、县秦东超限检测站、县地方海事处、县客运管理办公室5个副科级事业单位和县汽车客运站、县运输公司、县通达公司、县公共交通有限责任公司、县金城出租汽车有限责任公司5个运输企业。

项目建设 2020年,潼关县交通运输局完成522国道段代字营镇上斜村、留果村、南头村、万家岭村土地征收及征收段的清表、路基回填、过水管涵建设工作;完成310国道城区秦岭大道段3.57公里大修环境保障工作,牵头组织实施310国道城区过境段桃林路十字至阿彪寺坡口段0.83公里大修工程,于12月23日全部改造完成正式通车;智能汽车客运站建设项目是陕西省首家县级智能汽车客运站,站内安装智能安检、无人售票机、疑惑解答机器人、智能报班系统、大数据平台中心等多种智能化设施,12月23日正式投入运营;实施火车站站房、站场、站台改造工作;陇海铁路跨线桥建设项目安排专人配合协调,西安铁路局具体负责施工,计划2021年7月底正式通车。

路运并重 2020年,潼关县交通运输局以“智慧交通”综合管理为抓手,以提升“城乡客运一体化”为主线,努力提升运输服务水平,形成路运并重,齐抓共管格局。潼关县二级汽车客运站实现无人值守,农村公路养管从人力向智能化迈进,巡查过程中用无人机代替传统手段,实现巡查数据实时反馈,提升巡查效率和精细化程度。在运

输市场管理中,以客运市场整治为主线,与交警、城管开展联合整顿,加大汽修行业、驾校、非法营运车辆整治力度,加强路面治超与源头治超相结合,维护客运市场的正常秩序。

脱贫攻坚 2020年,潼关县交通运输局通过抓基础设施建设,抓扶贫产业发展,抓人居环境提升,抓贫困户稳定就业多种方式,开展精准帮扶。在行业脱贫中,全县18个建制村通沥青(水泥)路、通客车率达100%,县乡村道全面实行“路长制”,建立县、镇、村、路长、养护员五级联动管理体系,所有农村道路养护管理责任落实到位,道路两侧防护栏全部安装到位,道路通行质量、安全得到很大保障。对52条因暴雨造成水毁路段全部进行抢修,消除隐患。

北斗星行动 2020年,潼关县交通运输局持续深化“北斗星行动”,深入开展“5·26”爱路日系列主题活动,开办“北斗星大讲堂”,常态化开展爱心送考、“爱心车厢”志愿服务活动,受到广大群众不断肯定与鼓励。9月份,建设完成以交通文化建设为主题的交通博物馆,累计接待游客6000余人次,接待西安新城区、志丹县、宝鸡市等30多个团体,受到社会各界一致好评。

(孙雷雷)

【大荔县交通】 2020年,大荔县交通运输局内设办公室、党委办、财务股、路桥股、规划股、工程股、运管股、养管股、安全股、信访法制股10个股室,下辖县交通运输服务中心、县农村公路服务中心、县交通运输综合执法大队、县交通工程质量监督站4个副科级事业单位。



2020年,大荔县沿黄观光路

项目建设 2020年,大荔县交通运输局新建农村公路66公里,建设完成许庄至冯村、官池至北营、育红洛河桥等一批重点项目。242国道一级公路改建、大荔县城至蒲城龙阳等干线公路项目完成路面主体工程。按照推进“四好农村路”高质量发展和全县实施人居环境整治工作要求,

完成沿黄公路、阳李公路、大朝公路环境综合整治，启动实施大蒲公路绿化提升，创建“最美乡村路”15公里，农村公路危桥险路实施整治提升、完善安防设施，确保农村公路安全畅通。

专项整治 2020年，大荔县交通运输局坚持道路运输行业扫黑除恶专项斗争与道路运输市场专项整治常抓不懈，在继续开展违规拉运黄沙综合整治工作的同时，着重加大对道路客运、城市公交、出租汽车的安全运行管控，严厉打击“黑车”等一系列非法运营行为。全年查处道路运输违规违章经营车辆450辆次，其中查处“黑车”和网络预约车60辆次。



2020年，大荔县畅家农业公园

脱贫攻坚 2020年，大荔县交通运输局针对建制村通达情况，在确保行政村全部实现通客车的前提下，先后对全县272个行政村通路情况进行全面摸底调查，共排查农村公路病害18万平方米，投资1500万元，实施农村公路“油返砂”整治72公里。通过重新规划偏远村到附近主要干线的区域短途接驳、对原有客运线路延伸、对较为分散的偏远建制村采取电话预约等方式，解决建制村“通返不通”现象，全县建制村通达率、通客车率均达100%，交通脱贫攻坚保底型指标全部达标。

（马健）

【澄城县交通】 2020年，澄城县交通运输局内设综合办公室、计划管理股、公路管理股、运输管理股、建设管理股、安全和政策法规股6个股室，下辖道路运输管理所（交通运输综合执法大队）、地方公路管理站、农村公路养护中心、出租汽车管理站、农村公路治超监管站5个单位。公路总里程1282.538公里，县道6条155.919公里（三级以上），乡道26条294.255公里（三、四级），村道519条832.364公里（外延级），公路网密度138.53公里/百平方公里。完成货运量1071.77万吨，货运周转量37.44亿吨公里，客运量38.81万人，旅客周转量3745.62万人公里。

项目建设 2020年，合铜高速主线贯通运营，县城内建成澄城北、冯原、王庄三个出口；合铜高速澄城连接线

全面开工，征迁任务全面完成；澄韦高速项目快速推进，累计完成征地160公顷。342国道建设项目年度建设任务全面完成，实现李家河至庄头段、西河至曹村段的贯通。242国道、108国道改建项目有序推进，两个项目前期手续全面完成，招标投标工作全部完成。

四好农村路 2020年，澄城县交通运输局“四好农村路”市级示范镇创建工作成效显著，投资412万元，创建美丽县道8.1公里、美丽乡村公路8公里，继庄头镇、尧头镇被渭南市交通运输局命名为“四好农村路”示范镇后，寺前镇通过市级验收，即将被命名为“四好农村路”示范镇，助推乡村振兴建设。

公路养管 2020年，澄城县交通运输局投资8000万元对全县71条184公里农村公路进行全面改造，群众出行条件大为改善。投资3100万元完成全县459公里生命防护工程建设任务，安装波形护栏7万米、标志标牌1300块、道口标注8200个，实施标线1.2万平方米、减速带50处160道，农村公路通行安全性得到进一步提升。开展超限运输专项治理工作3次，依法给予违规超限装载的2家源头企业高限处罚，对省市县抄告的212起一般及“黑名单”案件处理反馈，源头企业监管率达98%以上，超限超载率控制在3%以内。

道路运输 2020年，澄城县交通运输局开展车载GPS监控平台专项治理，对“两客一危”车辆和总质量12吨以上货车安装卫星定位装置。查处纠正3起违规营运行为，淘汰不合格车辆百余辆，全县营运车辆标准化率达98%以上。投入使用庄头运输综合服务站，建成澄城弘运汽贸物流中心，打造两大物流行业领军企业。开展驾驶教练员技能竞赛活动，提升教练员综合素质。完成驾驶员诚信考核7125人次，道路运输驾驶员继续教育3328人，计时培训使用率位居渭南市前列。深入开展综合整治“春雷行动”“打非治违”行动、打击冲击西禹班线非法营运“黑车”专项整治和道路运输行业扫黑除恶专项斗争，检查车辆1.6万辆，查扣“黑车”107辆，纠正各类违规违章经营行为900余起，批评教育152人。

新能源公交 2020年，澄城县交通运输局投资4200万元，购置新能源公交车30辆，新建充电站场1个、充电桩15个。国庆前举行隆重的开通仪式，先期开通4条城区线路，辐射安里、王庄、冯原、韦庄、寺前等镇，对全县65周岁以上的老年人、残疾人、现役军人和学生实行免、减费乘车优惠政策，为民办实事掷地有声。

安全生产 2020年，澄城县交通运输局对全行业120家企业负责人进行三年攻坚行动教育培训和安全知识测试，组织“两客一危”企业开展火灾消防、事故救援应急演练，举办监控人员业务培训、危货从业人员安全宣誓活动。检查企业200家，查出隐患32处，当场整改25处，限期整改7处，对3家存在隐患的危货企业和13家普货

企业负责人进行约谈，隐患整改率 100%，确保行业安全生产形势平稳。

（权红武）

【合阳县交通】 2020 年，合阳县交通运输局内设综合办公室、综合规划股、财务内审股、建设管理股、运输管理股、安全监督股、养护管理股等 7 个股室，下辖农村公路服务中心、交通运输综合执法大队、交通运输服务中心、农村公路质量监督站 4 个单位。公路总里程 2121 公里，其中，高速公路 2 条 84 公里，国道 2 条 83 公里，省道 3 条 119 公里，县道 6 条 185.8 公里，乡道 24 条 303.6 公里，村道 996 条 1345.6 公里，公路桥梁 73 座 2779.6 延米，公路网密度 147 公里 / 百平方公里。有道路客运企业 4 家，出租车企业 3 家，公交企业 1 家，一级客运站 1 个，三级客运站 1 个；货运企业 35 家，维修企业 220 家，驾校 4 家；开通客运班线 18 条，投放客运车辆 114 辆；拥有出租车 201 辆，拥有道路普通货物运输企业 34 家，危货运输企业 1 家；货运车辆 3531 辆，危险品运输车辆 5 辆。

项目建设 2020 年，合阳县交通局继续实施高速公路、国省干线公路 90.5 公里，年度完成投资 14.93 亿元。合铜高速合阳段采用设计速度每小时 100 公里，路基宽度 26 米，的四车道高速公路标准，建设里程 36 公里，总投资约 30 亿元，12 月 28 日建成通车。342 国道完成成型路基 30.5 公里，控制性工程金水沟太乐大桥下部结构工程完成；206 省道完成平线段 30 公里道路建设，坡赵至崔卢 18 公里建成

通车，全兴寨段路基挖土方完成，完成石灰改性土上路床 1.6 公里。年度计划完成投资 3.25 亿元。城市南环道路完成雨污管道 5000 米，路床 1.9 公里，基层底基层 1.9 公里，沥青路面 1 公里。



2020 年，342 国道合阳段完成成型路基工程

公路养护 2020 年，合阳县交通运输局成功创建新池镇、金峪镇 2 个“四好农村路”市级示范镇创建目标。农村公路养护工程计划包含县道皇新公路县城至坡赵段、独宜路、乡道上党河至岔峪村、园区至新池段四条路面中修工程 24.3 公里。实施完成 2019 年涉农安防、计划安防和 2020 年涉农安防工程施工任务，累计完成总投资 1000 余万



2020 年，沿黄观光路合阳段

元。2020年市局下达的第二批安防CA03等62条村道处置隐患里程28.8公里，总投资389万元。由农村公路服务中心完成招投标等前期工作。完成县城至初心公园19.5公里“美丽农村路”创建任务。成立坊镇、路井等6个片区养护中心，按照“农管局+片区养护中心+镇农管所+养路班组（养路员）”模式，切实负责县道养管和督查考核乡村道路养管工作。县农管局被列入财政供养全额事业单位，每年366万元的日常养护费用足额纳入财政预算。尝试推进养护市场化改革，通过购买社会化服务对合洽公路、沿黄观光路绿化进行统一管护，通过政府采购公开招标，择优选取管护单位养护，规范绿化管护工作。同时对其他宽幅林带等绿化项目抓紧进行验收和移交管护。优、良、中等路率稳定在75%以上。开展“好路杯”竞赛，获得渭南市“好路杯”竞赛金、银奖。

超限治理 2020年，合阳县交通运输局联合公安部门开展联合执法3次。主要是加强沿黄公路、108国道、黑澄公路、黄王公路、旭升煤矿、山阳煤矿等重点区域的治超工作。出动车辆360辆次，巡查涉超企业20余家，培训教育货运驾驶员100余人。现场卸载超限车辆7辆，劝返超限车辆20辆，查扣超限车辆15辆，卸货430吨。

运输管理 2020年，合阳县12个五级农村客运站将有序提质改造成交通运输综合服务站，完成洽川交通运输综合服务站，洽川服务区投入运营。更新新能源城市公交31辆、农村客运公交车2辆、巡游出租车1辆。基本建立县乡村三级电子商务物流仓储配送体系。把打击“黑车”和治理行业乱象相结合，查扣非法运营“黑车”19辆，治理客运违规行为41起，有效遏制交通乱象。淘汰高排放老旧车103辆。

千灯万带工程 2020年，合阳县交通运输局按照上级提出的主要道路“千灯万带”示范工程要求，对108国道合阳段、合洽路、206省道、沿黄观光路等道路安设设施进行调查，拟订方案并报请县政府常务会议研究。对省道沿黄路、县道合洽路、皇新路、黄王路4条道路沿线200余个路口，设置强制减速带200米、新增震荡标线1000平方米，道路标线600米，标志标牌200套，新增爆闪灯300套，更换、新增道口标注1000个、3米反光道钉2000个，累计完成投资60万元。

脱贫攻坚 2020年，合阳县交通运输局实施贫困村通村道路8.6公里，对出现病害的道路进行封层罩面病害处治，对部分建制村道路通达路线进行优化。覆盖合阳县境内12镇、街的215个建制村（社区），其中6个建制村（社区）以电话预约形式通车，通村客车覆盖率达100%。根据帮扶的南庄社区产业资源基础，发展壮大果蔬合作社，扩大南庄无籽西瓜种植规模，发展冬枣、樱桃等脱贫产业示范基地13.33公顷，参与贫困户100余户，提高产业扶贫效果。

机构改革 2020年，合阳县交通运输局组建交通综合执法大队、农村公路质量监督站、交通运输服务中心，建

立权责明确、体系统一、监管有效、保障有力的交通运输行政执法体制，为交通执法规范化提供体制机制保障。

（王沛）

【蒲城县交通】 2020年，蒲城县交通运输局内设7个股室，下辖4个事业单位。全年累计完成交通投资9.9亿元。公路总里程2786.12公里，其中，县道8条255.55公里，乡道23条365.33公里，村道1205条2165.24公里，专用公路2条8.31公里，公路网密度176公里/百平方公里。完成货运量266万吨，客运量96.2万人。

项目建设 2020年，西禹高速公路蒲富界至东阳立交段拓宽改造工程，全长26公里，高速公路四改八拓宽，设计速度每小时120公里，8月12日完成清点丈量工作。108国道韦庄至蒲城段公路改建工程，起点位于澄城县醍醐村，终点与建成的108国道蒲城城区过境公路相接，全长36.81公里，一级公路标准，一般路基宽25.5米，设计速度每小时80公里。其中，蒲城段长28.25公里，计划投资6.5亿元。2019年5月正式开工，全线涉及的永丰镇、孙镇、椿林镇、紫荆街道办等4个镇办的路基工程全面开工，路基清表基本完成，累计完成投资4.5亿元。310省道大荔县城至蒲城龙阳公路工程，全长9.6公里，按二级公路标准建设，设计速度每小时60公里，路基宽12米，沥青路面，路基工程完成6公里，完成5.4公里水稳基层施工，晋城洛河桥建成通车。蒲城县孙镇至龙阳公路工程，起点位于孙镇南接将军大道，终点接蒲大路，全长21.54公里，完成18公里沥青面层铺筑，进行剩余路基工程施工。大荔育红至埝桥公路，项目二期2.35公里，二级公路标准，设计速度每小时60公里，路基宽12米，沥青面层铺设完成，进行路缘石浇筑及附属工程施工。澄韦高速蒲城段工程，起于澄城县北赵庄镇罗家洼东侧，终于蒲城县永丰镇，与施工的韦庄至罗敷公路永丰枢纽互通相接。线路采用双向四车道高速公路标准，路基宽度26米，设计速度每小时100公里。本合同段路线起点位于澄城县堡城庄村，终点接主线全长18.95公里，其中澄城县境内11.87公里，蒲城县境内7.08公里。2020年对剩余路基、桥涵等工程进行施工作业。蒲城县工业大道西延伸段公路工程，起于煤化大道与渭清路交叉处，终点至宜安村接天阳大道公路，全长3.56公里。按照一级公路标准设计，设计速度每小时60公里，路基宽24米，沥青路面，计划总投资约8586万元。项目涉及紫荆街道、陈庄镇。紫荆街道完成土地征收工作并交付使用。房屋征迁工作完善补偿方案，完成路基清表300余米，计划年内主体完工。

农村公路 2020年，蒲城县通村通组公路整治工程，对74条旧沥青路（水泥路）进行修复，全长74.16公里，总投资5799.19万元，全部完工。实施农村公路养护路面工程5条7.7公里，路基工程4条3.5公里，涵洞工程1道7.5米，标线实施2条16.2公里，灾害治理工程2条0.6公里，



2020年12月，黄龙至蒲城高速公路建成通车（厅宣教中心）

总投资804万元，全面完工。实施农村公路安全生命防护工程47条39.4公里，投资522万元，年度任务完成。完成荆姚镇许家庄村至周家村公路上跨排碱渠危桥改造，桥长22米、宽7.5米，投资93万元。完成罕固路、延上路水毁修复工程，总投资115万元。201省道亮化提升工程，中华灯全部完成安装。累计投资1.3亿元，重点围绕“一个中心点、五个交通+”融合发展新模式，通过实施县乡公路提升改造，完善公路绿化亮化，路宅（田）分离以及安防设施等项目。建成县、镇、村三级公路养护管理机制，全县16个镇（办）均设立农村公路管理所，推行“一岗双责双酬”，设置养护公示牌、路长公示牌、环境卫生包联牌，农村公路列养率达100%。11月，蒲城县被陕西省人民政府评为“四好农村路”省级示范县。

运输保障 2020年，蒲城县投资200万元新建招呼站、候车亭80个，设置农村客运停靠点253个。开展出租车“五统一”工作，规范车容车貌；举办出租车驾驶员、城市客运从业人员专题培训5期。更新清洁能源出租汽车25辆，清洁能源出租车占有率达100%；开展城市客运市场秩序专项整治、严厉打击三轮车残疾车及其他社会车辆非法营运行为、纠正出租车违规经营行为，查处非法营运车辆100辆。完成营运车辆综合审验工作，严格落实城市客运投诉处理制度，办结投诉案件400件。

超限治理 2020年，蒲城县交通运输局集中开展治超行动，查处超限车辆102辆，卸分载货物1023吨；路警联

合出动人员、警力1980人次，检查货运车辆1500车次，查获超载281起，罚款20万元。超限超载率控制在3%以内。运用远程网络系统开展科技治超，与18家源头装载企业签订《蒲城县治理车辆超限超载货运源头合法装载责任书》，建立驾驶员信誉档案，严格执行“黑名单”制度和“一超四究”制度。处理源头企业1家、移交违规驾驶员9人。

脱贫攻坚 2020年，蒲城县17个镇（街道）275个建制村达到100%通客车目标（其中直接通客车建制村271个，剩余4个建制村以电话预约形式通车）。对全县146个村组路段病害全面整治，累计整治里程83公里，完成投资3400万元。优化贫困村公路环境，先后投入600万元，实施农村公路绿化提升57公里，整修路肩700公里。累计投资420万元，对交通运输局承担的7个帮扶村实施党组织活动阵地提升、集体经济发展、活动场所改造、村庄绿化美化、村道硬化加宽等项目。在中心客运站、火车东站设立消费扶贫智能专柜，圆满完成消费扶贫年度任务。

机构改革 2020年，蒲城县将交通运输管理所、农村公路管理站、城镇出租汽车管理处、海事管理、路政管理、交通工程质量管理监督行政执法职能整合。9月7日，县交通运输综合执法大队正式揭牌成立。原交通运输管理所、城镇出租汽车管理处、农村公路管理站分别更名为交通运输服务中心、城市客运服务中心、农村公路服务中心，其原有执法职能移交交通运输综合执法大队行使。

（郑 星）

【富平县交通】 2020年，富平县交通运输局内设办公室、财务室、建设股、公路股、运管股、治超办、监察室、质检股、规划股9个股室，下辖交通战备办公室、道路运输管理所、超限超载管理办公室、出租车管理处、地方公路工程队、宫里超限检测站、农村公路管理局、公交汽车服务中心8个单位。

项目建设 2020年，富平县交通运输局坚持把项目规划、计划资金争取作为突破口，积极跑市进省，策划包装项目3个（客运站迁建项目、到贤至觅子重点景区旅游公路基础设施配套项目、富平至张桥公路），富平至张桥二级公路改建项目完成项目立项审批、土地预审等相关手续，计划2021年开工建设。铜川广阳至老庙公路、曹村北环线公路、到贤至觅子公路、富蒲界至美原镇公路、富耀红色旅游公路相继建成通车，建设里程58.8公里，完成投资约1.5亿元。西禹高速富平改扩建项目，铁路沿线隐患整治有力开展。

四好农村路 2020年，富平县整治道路沿线环境卫生、树木刷白套红，栽设“路长制”公示牌和养护责任公示牌，高标准打造120公里外业观摩环线。精选庄里试验区农村公路管理所、王庄村村道管养、县公交服务中心等观摩点位，得到省级观摩验收组的高度肯定，以综合排名全省第一被命名为“四好农村路”省级示范县。组织实施“最美乡村公路”“养护示范镇”创建，富耀路（何仙—洪水段）25公里被命名为市级“美丽农村路”，到贤镇被命名为市级“养护示范镇”，累计创建市级“养护示范镇”3个，县级“养护示范镇”4个，镇级“养护示范村”32个。



2020年12月4日，全省“四好农村路”表彰大会上，富平县荣获“四好农村路”省级示范县称号

公路养管 2020年，富平县交通运输局实施通村公路“油返砂”整治工程35个81.67公里，安防工程42个175公里，新修产业扶贫路2个3公里，修补富渭路、流底路、流曹路、仁曹路等路段坑槽1861平方米，更换损毁波形梁护栏19处，在渭南市进行的路面技术状况自动化检测中，排名第一，受到通报表彰。加大路面巡查力度，实行路警

联动，检查货车17.4万辆，查处违法超限运输车辆482辆，卸载货物1.53万吨，全县农村公路超限超载率为0.27%，远远低于3%控制指标，货运车辆检测率、违法超限车辆卸载率均达100%。

脱贫攻坚 2020年，富平县交通运输局把涉农整合资金全额用于贫困村道路基础设施改善，支持赵老峪北村投入4300万元，做到通路通车全覆盖。全县16个镇（街道）268个村均实现“两通”。完成淡村镇盘龙村村道硬化、薛镇赵老峪北村通村公路滑坡修复等问题20余处。深入梅家坪镇新安村，为贫困学生和群众送去书包、温暖礼包、口罩等学习和防疫用品。投入资金40万元，硬化新安村党家组至王湾组村道800米。聘用3户贫困户从事新安村扶贫信息联络工作。帮扶包联新安村环境卫生整治资金2万元，采购新安村贫困户苹果1万多元，提高贫困户收入。

（赵丽娟）

【白水交通】 2020年，白水县交通运输局内设办公室、规划股、财务股、安全运输执法股、养护股、监察室、质监站、治超办8个股室，下辖白水县道路运输管理所，白水县农村公路管理站，白水县养路队，白水县出租车管理办公室，白水县海事所，白水县超限站，白水县货运中心7个单位。完成客运量165万人次、客运周转量8440万人公里，完成货运量114万吨、货运周转量17.78亿吨公里。

项目建设 2020年，白水县交通运输局重点项目累计完成投资30.59亿元。黄蒲高速白水段，一期主线路面、道路绿化全面完成，交通标志及收费站、服务区房建工程完成；二期项目路床完成15公里，控制性工程洛河特大桥主体工程完成70%，累计完成投资9.6亿元。县城出入口连接线工程4.6公里建成通车，完成投资1.7亿元。合铜高速白水段，控制性工程郑家河大桥、小南河大桥、路村河特大桥完成80%；全段形成路基18公里，累计完成投资11.2亿元。342国道白水境内建成通车，累计完成投资4.69亿元。白水河大桥及引线工程，采空区治理补浆复检工作全部完成，累计完成投资1.35亿元。许康公路改建项目，完成基层13公里，沥青混凝土面层8.4公里，标线4.3公里，累计完成投资5300万元。

四好农村路 2020年，白水县交通运输局注重内业资料整理，对照8项硬性指标、29项一般性指标及加分指标进行逐一核查，为创建省级“四好农村路”示范县打下坚实基础。做好创建路段绿化。栽植乔木1.3万株，种植草皮6.8万平方米，完成投资400万元。完成林皋镇市级“四好农村路”示范镇创建任务。完成《农村公路路网规划（2019—2035年）》编制，梳理调整农村公路路网方案，涉及县道15条317.2公里、乡道28条67.3公里。

公路养管 2020年，白水县交通运输局完成通道村及史家坪街道1.5公里大修工程，完成南却才路等10条乡村

道路完善工程，完成史雷路等8条道路生命安全防护工程，完成投资961万元。县、乡、村公路技术指数分别达74.5、72.5、60。扎实开展非公路标志牌清除行动，清除非公路标志牌2块，查处违章案件6起，处理路政许可案件1起，共收取赔偿费8.42万元，查处率、结案率100%。



2020年，白水县建成的342国道杜康沟大桥

运输管理 2020年，白水县交通运输局开展“黄标车

淘汰治理”“两客一危”大检查、“打非治违”等运输市场秩序整治活动，检查车辆7500辆次，查处违法违规车辆610辆次；查处超限车辆53辆，卸货2456.04吨，超限率控制在3%以内；纠正违规出租车92辆次，处罚违规出租车61辆次，查扣“黑出租”32辆次，查扣电瓶三轮车13辆次，有效维护县道路运输市场秩序。强化旅游旺季水上安全值守，75艘船舶全部核查过关，培训学习的5名船舶驾驶员和安全员全部合格。严格校车审批登记备案制度，做好幼儿园校车一年两次审验工作。

脱贫攻坚 2020年，白水县交通运输局对全县124个建制村761.5公里通村公路通达通畅情况逐村进行核查摸底、认定，做到一村一路一台账。投资860万元，完成史官丰乐、城关侯家塬等贫困村通村公路8公里建设任务。投资1200万元，完成西固器休、城关新生等村15公里通村公路“油返砂”整治工程。按照2公里辐射标准要求，124个建制村实现车通目标。狠抓产业带动，注入帮扶资金150万元，支持发展食用菌、光伏产业，35户贫困家庭全年增收5万元。

（高红仓）

延安市

【宝塔区交通】 2020年，宝塔区交通运输局有干部职工27人，内设办公室、财务科、规划科3个科室，下辖宝塔区农村公路管理站、宝塔区公路工程质量监督站2个事业单位。



2020年10月，宝塔区万花乡万于路桥梁水毁修复工程

项目建设 2020年，宝塔区交通运输局计划实施农村公路建设、维修、完善及生命安全防护工程100公里，实施完成2019年通村公路完善工程、生命安全防护工程续建项目36条160公里和碾庄至张兴庄公路改建工程、赵家岸民宿道路等项目，完成区考指标的160%。农村公路建设计划年度投资3200万元，完成投资6100万元，占年度投资的190.63%。基本完成2020年农村公路生命安全防护工程、新材料高新技术产业园进出口道路等项目92公里3700万元招投标工作。对全区农村公路进行全面摸底排查，对排查出的36条病害突出农村公路进行维修；对建制村村委27段3.2公里道路未硬化的问题，组织各乡镇、街道办进行硬化；对子姚高速和延黄高速公路占用的5条42.7公里农村公路进行恢复，方便沿线群众生活。

公路征迁 2020年，宝塔区交通运输局完成省市公路建设征迁工作。延长至黄龙高速公路工程投资174.76亿元，完成征迁16.2公里，征迁资金8.7亿元，争取固定资产投资9.1亿元，210国道延安至安塞公路改建工程投资1.54亿元，完成征迁4.4公里，征迁资金5800万元，争取固定资