

道路完善工程，完成史雷路等8条道路生命安全防护工程，完成投资961万元。县、乡、村公路技术指数分别达74.5、72.5、60。扎实开展非公路标志牌清除行动，清除非公路标志牌2块，查处违章案件6起，处理路政许可案件1起，共收取赔偿费8.42万元，查处率、结案率100%。



2020年，白水县建成的342国道杜康沟大桥

**运输管理** 2020年，白水县交通运输局开展“黄标车

淘汰治理”“两客一危”大检查、“打非治违”等运输市场秩序整治活动，检查车辆7500辆次，查处违法违规车辆610辆次；查处超限车辆53辆，卸货2456.04吨，超限率控制在3%以内；纠正违规出租车92辆次，处罚违规出租车61辆次，查扣“黑出租”32辆次，查扣电瓶三轮车13辆次，有效维护县道路运输市场秩序。强化旅游旺季水上安全值守，75艘船舶全部核查过关，培训学习的5名船舶驾驶员和安全员全部合格。严格校车审批登记备案制度，做好幼儿园校车一年两次审验工作。

**脱贫攻坚** 2020年，白水县交通运输局对全县124个建制村761.5公里通村公路通达通畅情况逐村进行核查摸底、认定，做到一村一路一台账。投资860万元，完成史官丰乐、城关侯家塬等贫困村通村公路8公里建设任务。投资1200万元，完成西固器休、城关新生等村15公里通村公路“油返砂”整治工程。按照2公里辐射标准要求，124个建制村实现车通目标。狠抓产业带动，注入帮扶资金150万元，支持发展食用菌、光伏产业，35户贫困家庭全年增收5万元。

(高红仑)

## 延安市

**【宝塔区交通】** 2020年，宝塔区交通运输局有干部职工27人，内设办公室、财务科、规划科3个科室，下辖宝塔区农村公路管理站、宝塔区公路工程质量监督站2个事业单位。



2020年10月，宝塔区万花乡万于路桥梁水毁修复工程

**项目建设** 2020年，宝塔区交通运输局计划实施农村公路建设、维修、完善及生命安全防护工程100公里，实施完成2019年通村公路完善工程、生命安全防护工程续建项目36条160公里和碾庄至张兴庄公路改建工程、赵家岸民宿道路等项目，完成区考指标的160%。农村公路建设计划年度投资3200万元，完成投资6100万元，占年度投资的190.63%。基本完成2020年农村公路生命安全防护工程、新材料高新技术产业园进出口道路等项目92公里3700万元招投标工作。对全区农村公路进行全面摸底排查，对排查出的36条病害突出农村公路进行维修；对建制村村委会27段3.2公里道路未硬化的问题，组织各乡镇、街道办进行硬化；对子姚高速和延黄高速公路占用的5条42.7公里农村公路进行恢复，方便沿线群众生活。

**公路征迁** 2020年，宝塔区交通运输局完成省市公路建设征迁工作。延长至黄龙高速公路工程投资174.76亿元，完成征迁16.2公里，征迁资金8.7亿元，争取固定资产投资9.1亿元，210国道延安至安塞公路改建工程投资1.54亿元，完成征迁4.4公里，征迁资金5800万元，争取固定资

产投资 0.94 亿元，省级高速公路子延线（S15）延安东绕城公路投资 85.9 亿元，完成征迁 17.5 公里，征迁资金 5.19 亿元，争取固定资产投资 6.62 亿元，累计争取固定资产投资 16.66 亿元。完成子长至姚店高速公路宝塔段 18.19 公里和南泥湾至三十里铺红色旅游公路的征地拆迁及环境保障工作，处理尾留问题。

**公路养护** 2020 年，宝塔区交通运输局积极争取养护资金，集中开展农村公路养护专项整治，完成投资 800 万元，其中日常养护投资 220 万元，水毁、小修维修保养投资 580 万元。列养的县、乡、村公路技术状况指数分别达 82、78、69，分别是区考核指标的 102.5%、100%、101.47%。

（李宏飞）

**【宜川县交通】** 2020 年，宜川县交通运输局有干部职工 86 名，下辖农村公路管理站、道路运输服务中心、地方海事处（航运站）、路桥施工管理所 4 个事业单位。公路总里程 1634.92 公里，公路网密度 56 公里/百平方公里。有客运车辆 85 辆、货运车辆 27 辆、公交车线路 4 条及公交车 24 辆、出租汽车 81 辆、维修企业 168 家、驾校 2 家。

**项目建设** 2020 年，宜川县两条过境公路建成通车。309 国道过境路，东起景阳村，途经党湾沟、羊圈沟、五里坪，西止安家庄村，全长 10.83 公里。该工程按二级公路技术标准设计，路基宽 10 米，路面宽 9 米。修建隧道 1 座长 985 米，桥梁 10 座总长 1581 米。总投资 3.13 亿元，9 月 1 日建成通车。242 国道过境路起于柳树村，经龙头寺沟，止于五里坪村，与 309 国道过境路交会，全长 4.31 公里。该工程按二级公路技术标准设计，路基宽 10 米，路面宽 9 米。修建隧道 1 座长 1660 米，大桥 1 座长 288 米，小桥 9 座长 180 米。投资 2.3 亿元，11 月 10 日建成。交里至北四方二级公路改建工程、黑子沟口至交里乡二级公路工程、北四方至昌喜四级公路改造工程，设计总长 24.09 公里，预计总投资 2.43 亿元。全年完成投资 1.68 亿元，超额完成年度投资建设任务，完成率 127.3%。第二批涉农资金整合项目，总投资 5644.3 万元，惠及 3 个乡镇的舌头岭村、枣树岭等 14 条通村公路 42.74 公里，7 月 14 日建成通车。



2020 年 12 月，沿黄公路延安市宜川县起点

**农村公路** 2020 年，宜川县交通运输局投资 765 万元

对路容路貌专项整治 2 次 830 公里，整治安全隐患 57 处，县、乡、村农村公路技术评定指数分别达 88.3、85.4、80.2。投资 359.94 万元，完成牛腰路、交云路、哨高路、交乔路等 8 条路的大中小修工程。投资 600 万元完成黄河大桥至壶口旅游专线路面 5.6 公里整治工程。投资 70 万元完成延安市 306 省道曹家庄至小河口、延安市 307 省道甘义沟至舌头岭等省市下达专项灾毁恢复重建工程。

**公路养护** 2020 年，宜川县交通运输局公路管养总里程 288.2 公里。全年平均优良路里程 128.92 公里，优良路率 86%。（此指标不含沿黄路 89.4 公里），公路技术状况指数年均 85.8。累计完成小修日常养护投资 182.81 万元，绿化整修平台 189.4 公里；对宜川境内沿线的安防设施进行更换、粉刷等。投资 200 万元，完成 309 国道宜川县城西、242 国道宜川城南迎国评路段。在沿黄路日常养护中累计投资 360 万元，完成绿化整修平台 64.9 公里。

**脱贫攻坚** 2020 年，宜川县交通运输局聘请市、县苹果和花椒管理技术专家对果农和椒农全年开展 8 次实用技术培训，使群众熟练掌握花椒防冻、老园升级改造等关键技术，改善农产品经济效益。拓宽维修生产路 4 条 12 公里，搭建樱桃园防鸟网，完善太坪村花椒加工中心设施。扶贫村硬化果库 540 平方米。根据贫困户实际情况，实施一户一策，以“养羊、养蜂”为主线，利用产业扶持资金，引导贫困户入股千只羊子养殖基地增加股金分红收入，建成规模化养殖设施 3 处。积极联系就业中心开展贫困户专业技能培训，争取就近就业岗位和打零工机会，实现外出贫困户务工收入人均达到 4000 元以上；联系公益性岗位 17 名，负责认领村镇保洁员、公路养护员岗位；联系增加公益性护林员 11 名，每年工资 7400 元，增加贫困户收入。

**机构改革** 2020 年 7 月 28 日，根据宜川县委机构编制委员会文件（宜编办发〔2020〕10 号），确定宜川县交通运输综合执法大队职能配置内设机构和人员编制规定；10 月 13 日，根据宜川县委机构编制委员会文件（宜编发〔2020〕19 号）将宜川县路桥施工管理所并入县航运管理站（地方海事处），收回事业编制 13 名。

（杨哲）

**【黄陵县交通】** 2020 年，黄陵县交通运输局有干部职工 233 名，内设 5 个科室，下辖 5 个事业单位。公路总里程 1132.48 公里，公路网密度 49.6 公里/百平方公里。有客运车辆 92 辆、货运车辆 320 辆，公交线路 6 条及车辆 26 辆、出租汽车 160 辆、维修企业 70 家、驾校 2 家。

**项目建设** 2020 年，黄陵县开工实施交通路网重点建设项目 4 个，年度计划完成投资 1.76 亿元，完成投资 1.71 亿元，完成计划投资占比 96.9%。327 国道洛川土基至黄陵二级公路改建工程，计划完成投资 7752 万元，完成投资 7600 万元，路基、桥梁全线路面铺设和交安标识，杆线迁

移和附属设施建设完成预定计划进度，11月初主要建设全部完成。210国道改建工程，计划完成投资6900万元，完成投资6700万元，完成路基、石砌挡墙、排水、山体治理等，11月中旬，暖泉沟特大桥成功合龙。327国道城区过境线项目，计划完成投资2395万元，完成投资2200万元，实施路基、桥面铺设和滑坡治理等。吴家塬通村公路项目，全长5.5公里，四级公路建设标准，计划完成投资550万元，6月中旬建成投用。

**农村公路** 2020年，黄陵县交通运输局累计完成养护投资2765.76万元。其中，小型维修工程完成370万元，大中修工程完成484万元，实施紫娥寺路大修1公里，投资77.41万元，咀头至龚塬路大修0.1公里，投资78.28万元。实施黄上路上畛子段、富县香炉沟至黄陵、故邑路、温家咀路、北巨头至南巨头路、田庄至文咀路、韩塬至孟塬路中修罩面27.6公里，完成投资328.31万元。“油返砂”工程完成投资418万元，其中，双龙大院子路4.6公里投资134.67万元，桥山街道办暖泉沟上塬路3.9公里投资103.29万元，田庄西王河上塬路4.7公里，完成投资180万元。水毁工程项目完成投资652.6万元，主要设施增设挡墙、路面恢复、波形护栏安装等内容。其中，古路村桥投资151.1万元，黄五路投资59.6万元，腰杨路投资296.9万元，三号桥投资88万元，高松树路投资57万元。

**公路养管** 2020年，黄陵县交通运输局完成干线公路养护投资1021.2万元。投资10万元，购置工业储备盐、防滑料、融雪剂等物资，保证雨雪结冰路段应急保障工作。投资140万元，对养管的4条二级公路进行日常养护。投资48万元，开展黄店快速干线为期50天的集中环境综合整治工作，封闭平交道口7处，下达整改通知书6份，全部整改到位。拆除沿线非公路标识标牌11块，喷绘、横幅7块，更换波形护栏332米，铺设更换人造草坪。财神梁隧道增加照明设施120套，增设隧道口信号灯和隧道内反光标识，绿化美化路段环境。投资683.2万元，开展店头河滨路和环线路口、塬区复线水毁、七里坡挡墙维修工作，实施麻湾段、段家湾段、白石至长墙段等应急修复工程。定点治超检测车辆30.9万辆，分载分运货物1340.8吨。源头治超查处违章60辆，6个监控点超限监控率99%以上，出场超限控制在0.01%以内。路面治超查处违法案件7起，依法上缴公路赔（补）费18.15万元，查处率和结案率均为100%，有效维护县域路产路权。

**运输管理** 2020年，黄陵县交通运输局更新通村客运班车9辆，全县5个乡镇和1个街道办事处105个行政村实现通村班车全覆盖，乡镇和行政村客车通达率100%。牵头完成城区公交站牌更新方案，实行公交出租单双号运行机制。对城区到期60辆出租车全部予以更新，新增配备卫星定位、安防报警、电子监控等设备，有效提升科技管控能力。开展运输市场秩序整治工作，检查货运车辆2541辆次、

客运车辆853辆、网约车25辆次、出租车900辆次，处理各类非法营运车辆312辆。对全县汽车维修企业不符合环保规范的23家烤漆房要求限期整改，拆除2家、完成改造18家，剩余3家抓紧改造。启动实施废旧油回收点建设项目。

**脱贫攻坚** 2020年，黄陵县交通运输局不断加大向上政策争取和项目入库力度，交通扶贫建制村通硬化路、通客车“双百”攻坚战全面完成，联村帮扶取得阶段性成效。投资5万元购买建庄大棚月季用于道路绿化，投入劳力300余人开展卫生大扫除4次，维修损坏路灯35盏，为9名新入学大学生捐款6000元，村内产业帮扶和设施维护完成投资7万元。实施水沟村损坏墙体修缮、建庄村河堤水毁修复工作，为临沟贫困户住房安装防护栏40米，芦峪进村巷道因灾损毁得到及时修复，完成投资52.3万元。投资658.76万元完成南联村、侯庄村两条贫困村道路维修改造任务。

**机构改革** 2020年，黄陵县交通运输局按期完成交通综合执法大队职责分工、机构设置、职能调整、人员划转等工作，8月初正式挂牌运行以来，开展县域内城区客运市场、货运车辆非法改装、规范旅游包车等专项行动，配合交警部门在双龙、店头矿区完成道路交通环境综合整治工作，对涉及交通运输有关违法行为进行严肃处理，市场秩序得到明显改善，改变过去多头执法的乱象，走在全省前列。

（陈冬）

**【延川县交通】** 2020年，延川县交通运输局有干部职工37名，下辖农村公路养护服务中心、道路运输服务中心、航运站3个事业单位。公路总里程1511.2公里，公路网密度77公里/百平方公里。有客运车辆94辆、货运车辆924辆、公交车线路3条及公交车30辆、出租汽车140辆、维修企业6家、驾校3家。

**项目建设** 2020年，延川县完成子长至延安高速延川段20.77公里征地拆迁及环境保障任务，征地165.07公顷，9月建成通车。全力推进马家河至苏亚河三级道路30公里建设工程，总投资1.99亿元，完成投资7500万元。延川县苏亚河至乾坤湾三级公路工程4.6公里，总投资3600万元，完成投资60%。苏亚河村清涧河大桥，总投资1345万元，进入图纸评审阶段。

**农村公路** 2020年，延川县农村公路建设养护有限责任公司养护主体作用得到积极发挥，明确公司、镇、村的任务，理顺管理机制，实现农村公路养护全覆盖。对全县1511.2公里农村公路进行安全隐患排查和治理，排查处理隐患80余处，清理疏通边沟210万延米；清理塌方12处841立方米；恢复路肩水毁缺口10处3925立方米；开挖疏通边沟淤泥2090延米，补修边沟1100米。县、乡、村公路养护质量指标保持在79、76、66以上。

**交通安全** 2020年，延川县交通运输局对全系统的从

业人员安全培训4次。对所有客运、货运车辆进行智能化管控,加大对危货企业的车辆进行检查,检查客运车辆110辆,货运车辆719辆,查处51辆违法及资格不全车辆。对公交车、出租车、水运船只进行全面的检查和检测,检测公交车16辆,出租车70辆。对司乘人员和船舶驾驶员加大培训和督查,确保交通运输平安运行。

**脱贫攻坚** 2020年,延川县交通运输局及时更新各项帮扶资料,核算贫困户各项收入。邀请专家,对产业户进行养殖、粉条加工、苹果修剪、就业技能等培训,提高贫困户产业技能。光伏分红、互助资金协会机制运行得到进一步规范,运行效果明显。结合清洁乡村、生态乡村、美丽宜居示范村标准,常态化推进村环境整治综合治理工作。顺利通过国家普查、省第三方评估检查、省年终考核工作。

**机构改革** 2020年,延川县交通运输局全面推进改革任务,成立交通运输综合执法大队,交通运输系统机构改革涉及4个局属单位1个内设机构,其中保留航运站、道路运输服务中心、农村公路养护服务中心3个单位,撤销客运办、路桥所2个单位。划转符合执法条件人员15人。不符合划转条件的人员继续留在原单位。

(呼玉红)

**【延长县交通】** 2020年,延长县交通运输局有干部职工6名,内设1个科室,下辖4个单位。公路总里程1809.8公里,公路网密度76.4公里/百平方公里。有客运车辆71辆、公交线路3条车辆14辆、出租汽车100辆、维修企业10家、驾校1家。

**项目建设** 2020年,延长县榆蓝高速延长至黄龙公路全线开工建设。完成涉农整合资金项目12个40公里,总投资2013万元,完成曹家湾、刘户沟、会镇、鼻头、庙沟5个自然村通村道路的硬化。

**公路养管** 2020年,延长县交通运输局列养省道123公里,县乡公路286.6公里,农村公路养护886.9公里。投资1616万元,完成道路养护管理。投资506万元,完成省补养护工程中修罩面70公里。投资610万元,完成50条道路水毁工程。投资500万元,补修路面30条4万平方米。县、乡、村农村公路技术状况评定指数分别为72、70、68。集中清理整治非公路标志牌匾5次,累计清理各类非公路标志牌180块,拆除公路控制区内违法建筑3处,规范新增公路平交道口和涉路穿越施工13处。将养护经费列入县财政预算,为养护工作的顺利开展奠定基础。

**运输管理** 2020年,延长县交通运输局联合公安等部门开展为期三个月的交通运输秩序专项整治活动,查处非法营运8起,纠违30起,经济处罚10万元。扎实开展道路安全隐患排查整治活动,排查整治道路安全隐患65处,检查出租、公交车312辆次,处罚违规营运出租车53辆,处理投诉案件58起。狠抓营运车辆安全,要求公司每日开

展安全例检,规范检查台账,按季进行车辆二级维护,从源头上消除安全隐患。同时要求公司提高车辆动态监管水平,利用GPS平台,不定时对车辆进行抽查,建立台账,详细记录。

(朱玉龙)

**【子长市交通】** 2020年,子长县交通运输局有干部职工15人,下辖公路站、道路运输服务中心、子长市交通运输综合执法大队、质监站、养护公司、汽车站6个单位。有公交57辆,全部更新为新能源电动车,隶属富达公司;出租车220辆,隶属4个公司,改造建成公交港湾17处。有班线运营车辆93辆,隶属2个公司。

**高速及国省道建设** 2020年,清涧至子长高速公路,全长31.1公里,其中子长县境内21公里,路面宽度为双向四车道高速公路标准,路基全宽25.5米,设计速度每小时80公里,建成通车。子长市至延安市姚店高速公路是子长市的第二条高速公路,路线全长约55.45公里,其中子长市境内15.1公里,全线采用双向四车道高速公路技术标准建设,设计速度每小时80公里,路基宽度为25.25米,建成通车。210国道白狼城至子长公路改建工程,起点位于中庆湾,折向南沿子长西过境公路至白家枣林村,与210国道子长至安塞二级公路相接。路线全长47.35公里,概算投资6.1亿元,中庆湾至李家岔设计速度为每小时40公里,李家岔至终点设计速度为每小时60公里。7月,在陕西省交易中心完成招投标工作;子长市政府出台征迁标准,各参建单位进场正常施工,计划工期为2年。

**环城路网建设项目** 2020年,子长市环城路网改造工程共分为四段,主线总长为7.5公里,概算投资2.03亿元。子安路至桃树洼沟段,全长1593米,设计速度每小时30公里,起点至桃树洼采油大队(K1+060米)段,长1060米,路幅宽度14.5米,为双向两车道,路面宽度8.5米,采用沥青混凝土路面,两侧人行道宽度各3米。剩余533米为旧路利用段桃树洼采油大队(K1+060米)至终点(K1+593米),只进行沥青混凝土罩面处理,对部分不足8.5米宽的路段,采取局部拓宽处理。项目概算总投资2864.21万元。刘家沟段,共两条路线,一条是A线,全长1689.27米,另一条是K线,全长750.09米。两条线路设计速度均为每小时20公里,路幅宽度8.5米,行车道宽7米,硬路肩0.75米。项目概算总投资3203.8万元,其中A线概算投资2089.40万元、K线概算投资1114.40万元。张家沟至薛家沟段,路线全长1115.5米,设计速度为每小时40公里,路幅宽度21.5米,路面宽度15.5米,为双向四车道,两侧人行道宽度各3米。支线全长520.69米,设计速度为每小时20公里,路幅宽度7米,行车道宽度5米,人行道宽2米。项目概算总投资5561.67万元。冯家屯至上冯家庄段,路线全长2400.37米,设计速度为每小时30公里,双向两车道。路幅

宽度13.5米,其中行车道宽10.5米,单侧设置3米宽人行道。支线与主线连接的桥有5座,支线平均宽度3米,与主线可通过横向跨河桥连接。项目概算总投资8581.26万元。

**续建项目** 2020年,子长市史白路建设项目,起点位于杨家园则镇苏家河村,终点位于任家河村与清河县交界处,路线全长15.95公里。全线采用三级公路技术标准,设计速度每小时30公里,路基宽度7.5米,路面为沥青混凝土路面,宽度6.9米;两侧各0.3米C20混凝土路边石,全线共设置6座新改建桥梁。7月20日开工建设,预计2021年9月建成通车。

**公路养管** 2020年,子长市交通运输局联合市农村公路养护公司对全市列养1097.7公里农村公路进行逐条逐段路况排查并进行常态化全面养护清理。特别是在8月份强降雨过后,及时组织养护公司、公路站技术人员进行勘测排查,并设置安全警示标志,实施完成子靖路、南吴路、史白路等路段坑槽修补1123.6平方米,抢修子安路闫家枣林段桥梁1座、南吴路薛家渠段桥梁1座,抢修贺郑路、杨永路冲毁路段。路政人员上路巡查,纠正、查处各类涉路违章3件,清理路障8处,立案查处3起,结案3起,结案率100%。在南吴路、靖冯路、子安路三条县道拆除非公路标志牌30块,对4个村道安装龙门架限制超重、超高车辆。通过上路巡查和流动检测的形式,运用动态和静态管理相结合的方式依法治理超限运输。检查车辆80辆,劝返15辆,卸货5辆,收取公路补偿费45460元。

**运输管理** 2020年,子长市交通运输局维护公交车228辆次、出租车880辆次,对53辆存在安全隐患出租车进行更新。审核3家危险货物运输企业经营资质。审核普通货物运输企业3家,审验运输车辆232辆,其中新增货运车辆8辆、危险货运车辆9辆,12吨以上重型车辆15辆。会同交警大队对各运输企业开展4次安全知识培训,督促企业加强从业人员安全教育培训工作,提高从业人员安全意识。

(卫斌江)

**【安塞区交通】** 2020年,安塞区交通运输局有干部职工90名,内设1个科室、下辖4个单位。公路总里程1361公里,其中,高速公路4条125公里,国省道4条180公里,县乡道13条360公里,村道115条696公里。区内镇街高速公路覆盖率达73%、三级公路通达率100%。有客运车辆117辆、货运车辆694辆、公交线路5条及车辆56辆、出租汽车80辆、维修企业17家、驾校2家。

**项目建设** 2020年,安塞区交通运输局完成全区路网调整,将原303省道提升为341国道、原106省道宝塔至子长段提升为210国道,原碟王路提升为305省道,县乡道由130公里增加到360公里,实现干线公路更多的纳入中央、省路网“盘子”。投资9.2亿元建设的延塞快速干道、城区过境线、王建路(坪桥至蔡阳坪段)三级公路改建工

程计划于2021年10月份建成通车。组织实施通村公路安防工程9条88公里、完善工程8条60公里,建设梁桥1座,完成产值2600万元。成功争取305省道碟王路升级改造、王建路(蔡阳坪至建华段)二级公路改建工程、化薛路三级公路改建工程等一批重大项目和100公里通组油路、550公里安全生命防护工程和完善工程等一批关乎民生的基础设施建设项目列入省市交通建设规划。

**运输管理** 2020年,安塞区城市客运生产总值保持6—10个百分点增长,首次突破4000万元大关。农村客运网络辐射点不断增多,通达深度遍及乡村。所有客运车辆全部安装北斗4G动态监控系统,有效预防司机违法违规和车辆意外事故发生。延伸、调整19条客车线路并新增购置7座通村客车3辆,实现建制村通客车率达100%。严厉打击“黑车”等非法营运和客车违法违规营运,查处非法营运车辆8辆次,查处客运车辆违法违规营运126起,客运市场秩序有效改善。接收处理各类信访投诉16件次,同比下降41%。

**机构改革** 2020年,安塞区交通运输局顺利组建交通综合执法大队,实现运政、路政、质监职能有效整合,为后面统一开展行政执法工作打下坚实基础。

(陈俊鲍)

**【志丹县交通】** 2020年,志丹县交通运输局有干部职工101名,下辖3个事业单位。公路总里程3458公里,公路网密度91.46公里/百平方公里。有普通货运企业60家,普通货运车辆216辆,危运企业安全监管16家,危运车辆636辆,客运企业1家,客车87辆。完成客运量57.3万人,客运周转量1269万人公里,货运量889万吨,货运周转量1362万吨公里。公交线路2条及车辆23辆,出租汽车175辆。

**项目建设** 2020年5月底,341国道志丹过境公路改建工程全面复工复产,项目总投资6.16亿元,累计完成投资2.45亿元。康山隧道、韩家沟隧道分别于8月12日、25日顺利贯通。后山窑子隧道和柳沟隧道累计掘进500米,瓦窑沟隧道开挖边仰坡,桥梁工程开工建设9座,其中周河1号桥、2号桥下部结构全部完工,土石方开挖完成135万立方米,防护工程完成1700立方米,排水工程完成1350立方米。完成2019年续建项目吊肖路吊坪至吴堡段改建工程、吊坪至李台产业联网路、牛头坡至靖边界产业联网路的附属工程。运输公司旧址拆迁按期完成。

**公路养管** 2020年,志丹县交通运输局将乡、村道的日常养护管理工作全部交由各镇办负责,为全面推进农村公路养护管理工作做好基础保障。组织县道一线养护人员集中上路,进行路面清扫、路肩整修、边沟清理等日常养护提升路域环境。通过抢修水毁、防滑保畅等措施确保农村公路安全畅通。督促各镇办健全农管所人员配置,加强乡村公路的日常养护、水毁抢修、清雪除冰等工作。完成沙西路4公里、拐周路5.48公里的大修工程,完成罗壕路

8公里、任刘路10公里、麻张路7.5公里的中修罩面工程，重点修复路基路面，延长公路使用寿命。采用联合执法、流动监测车、设置限高限宽龙门架、S型防护墩等方式，堵截超限超载车辆，积极劝返，从源头上制止超限车辆行驶农村公路行为。

**运输监管** 2020年，志丹县交通运输局对全县的维修企业进行日常监管，严厉打击合同欺诈、只收费不上线检测等违法违规行为。“两客一危”企业GPS系统安装率100%。接受公交、出租接受电话投诉101次，调解处理情节轻微的82起，停运罚款处罚17辆次。检查出租车980辆次，暂扣罚款80辆次，规范公交运营秩序235辆次。联合交警部门开展打击非法营运车辆专项整治行动，检查车辆2万辆次，处罚20辆，暂扣15辆，向财政缴纳罚款6.9万元，极大地维护道路运输市场秩序。

（徐生晔）

**【吴起县交通】** 2020年，吴起县交通运输局有干部职工121人，下辖农村公路管理站、道路运输服务中心、客运出租车营运服务中心、公路工程质量安全监督站、交通运输综合执法大队5个事业单位。有各类公路3743.2公里，其中，油路（水泥路）1776.3公里，四级砂石路1966.9公里（含吴起采油厂自建1561.6公里）。按行政等级划分，高速公路2条45公里，国道2条127.81公里，省道1条64.5公里，城区道路15条64.83公里，县道7条183.1公里，乡道3条82.5公里，村道158条1208.56公里。全县91个

行政村通油路，通畅率100%，公路网密度97.4公里/百平方公里（油路密度为45.6公里/百平方公里），列入农村公路养护89条1013.1公里。有客运班线21条，各类营运客车102辆，城市公交车33辆，出租车216辆。建成货运物流企业10家，快递公司11家，电商服务站17个，镇村物流网点110个。

**项目建设** 2020年，吴起县交通运输局共实施交通项目13个。其中，国道改建和农村公路新改建公路工程项目10个（续建项目2个，新建项目8个），新能源公交车购置等运输服务项目3个，完成交通固定资产投资50010万元。吴定高速北连接线吴起县城至北过境段2.6公里道路工程主体贯通（仅东园子段800米因征迁问题未实施），完成“十三五”确定的宁塞川迎宾大道、洛河大道和城北大道的三条城市主干道建设任务。吴定高速北互通立交连接线14.5公里二级公路主体贯通，路面铺筑11.5公里，桥梁建设10座，彻底改变吴起至定边界（原省道303）多年来交通条件极其不利的状况。完成长清路、马湫路等5条33.49公里通村四级油路改建工程并通车使用，乡村道路网络得到不断完善。

**招商引资** 2020年，吴起县交通运输局加大项目资金融资力度，利用国家车购税和陕西省交通运输厅农村公路补助政策，积极与省、市主管部门对接，获得国省补助项目12个，引进交通项目落地建设，按照县上下达的招商引资任务（年初目标任务5亿元），与省交通建设集团公司签订吴定高速北互通立交连接线二级公路改建资金项目。



2020年9月，吴起县长贾路

全力推动和配合市局完成吴仓堡至定边界三级公路大修工程，完成投资3500万元。建成周湾镇、铁边城镇客运综合服务站，引入扶持资金120万元。吴华高速公路南互通立交接线项目完成建设合同签订。推动吴华高速公路项目年内完成建设13亿元。2020年共引资交通资金16.68亿元（其中吴华高速13亿元，县内其他项目3.68亿元），超额完成招商引资任务。

**公路养护** 2020年，吴起县交通运输局加强农村公路日常养护管理，严格管控养护工程落实见效，完成农村公路10条349.6公里（其中县道7条267.1公里，乡道3条82.5公里）养护投资840.65万元，县、乡、村公路好路率分别达83、79、61，较市上下达养护指标分别高出3、2、1，同时完成市政府对吴起县农村公路中等及以上公路75%的考核指标任务。启动“四好农村路”创建工作，基本完成“四好农村路”的资料编制。加强农村公路路产管理，建立与公安联合执法长效机制，采取与广佛寺超限站共同设点的办法，全年共查扣超限车辆160多辆，卸货306吨。开展农村公路环境治理，投资70万元，出工出劳1300人次，对农村公路沿线路域环境进行集中治理，确保公路沿线无垃圾堆积、环境脏乱、公路污染等现象。

**城市公交** 2020年，吴起县交通运输局优先发展城市公交，改变原有公交车承包经营模式为公司化管理公车运营模式，采购24辆10.5米新能源（纯电动）公交车与原有9辆公交车整合上路运营。新增公交线路2条，使县城城区得到全部覆盖。实施公交车票价减免优惠政策，减免费用75万元。投资660万元改建公共交通公司办公楼，新建新能源公交车充电站1个，配备安装充电桩24台，更新58套公交站牌，公共交通配套设施功能不断趋于完善。整合原4家私营出租公司为3家，引入国有公共交通公司参与出租车管理，形成“公私共营、相互竞争”的模式，完成全县216辆出租车更新工作，与新型公交车的城市运力互补。

**脱贫攻坚** 2020年，吴起县交通运输局为迎接国省脱贫攻坚验收，提高通村公路通行水平，利用20天时间完成全县20个村175.5公里通村道路整治工程。实施头道川白石咀洛河中桥1座，为招商引资330kv变电站的顺利建设提供交通便利。吴仓堡镇丈方台6.34公里农村生产生活道路工程完成路基铺筑，建成后为加快吴仓堡镇丈方台生猪养殖产业发展提供良好的生产通行条件。

（宗亚龙）

**【甘泉县交通】** 2020年，甘泉县交通运输局有干部职工13名。下辖甘泉县交通运输综合执法大队、甘泉县道路运输管理所、农村公路管理站、城市客运车辆管理办公室、客运服务中心5个单位。公路总里程881.8公里，公路网密度38.3公里/百平方公里。有客运车辆56辆、货运车辆85辆、公交线路5条及车辆10辆、出租汽车50辆、维修企业7家、

驾校1家。货物周转量1890万吨公里。完成客运量14万人次，旅客周转量63万人公里。

**项目建设** 2020年，210国道甘泉县城过境公路改建工程，全长8.2公里，总投资3.4亿元，完成路基土石方42万立方米，隧道掘进2080延米，2座大桥完工；成型路基3公里，完成投资1.9亿元，占总投资的57%。南义沟至蒙家湾道路建设项目，起于南义沟村尾，沿洛河西岸布线，终于蒙家湾村南，全长2.34公里，三级公路技术标准，总投资398.11万元，建成投用。黄延高速二通道连接线“三化”工程，是甘泉县城区周边一条重要的道路，路线总长8.2公里，里程内含宽21米的跨洛河大桥一座，道路全线路面整洁宽敞。结合路域环境整治工作，投资100万元对该道路两侧栽植黄杨和银杏等绿化树木，部分道路进行色带种植，大桥两侧安装路灯10盏，营造“路在树中、人在景中”的交通环境。

**争项争资** 2020年，甘泉县交通运输局争取到建设资金14356万元。其中通村公路资金9545万元，完善工程款132万元，水毁修复179万元，210国道改建资金4500万元。通过招商引资吸纳具有相应资质的企业新建甘泉县二级货运站。该项目估算总投资为5000万元，由企业负责修建及运营，交通运输局进行监督管理，有效促进货运协调发展。

**公路养管** 2020年，甘泉县交通运输局加强农村公路日常养护。完成日常养护清理边沟326公里。抢修甘志路路基下沉4处、乔九路水毁三处路基路面下沉坍塌1处、路肩坍塌1处。汛期，对全县遭受雨水灾害的道路进行抢修，累计完成清理塌方1.7万立方米，清理路面淤泥5670立方米，动用铲车等机械疏通道路52次，保证群众的正常出行。对甘志路进行局部中修罩面，保证道路使用寿命。开展农村公路路域环境综合治理活动和超限运输治理整治工作，禁止超载车辆上路行驶，源头劝返车辆30辆，查处损坏公路路产行为3起，罚款3.8万元。

**运输管理** 2020年，甘泉县交通运输局开展打击“黑车”等非法经营专项治理活动，集中力量在城内以及洛河川沿线查处非法营运，查处“黑车”违规运营14辆次。开展“黑三轮”集中整治，查处“黑三轮”12辆。对全县63户维修企业进行违章行为稽查。采取客车循环、区域经营的模式，开通了赶集车、接送学生车，全面实现62个行政村1个农村社区村村通客车。

**安全工作** 2020年，甘泉县交通运输局深入开展运输行业安全隐患排查治理，联合消防、卫生等部门组织客运驾驶员参演和观摩道路交通事故应急救援和火灾演练。更新的客车全部更换最新的4G GPS监控设备，更新的30辆出租车全部安装车内监控。对县域内6户危化企业及其所属车辆进行安全隐患排查18次，下发安全隐患整改通知8份，消除安全隐患14起。全力做好汛期安全隐患排查和应急救援工作。准备装载机2台，抢险机动车1辆用于道路抢修。

在县域内的6个地质灾害点附近裁设隐患标识牌，安排专人定期巡查，按时上报隐患点监测情况。及时向各项目部通告暴雨天气雨情。遇有下雪天气，在所有危险路段内放置防滑料，第一时间派出养护人员向公路抛洒融雪剂，有效避免雪天造成的道路交通安全事故发生。

**脱贫攻坚** 2020年，甘泉县交通运输局对县乡村三级道路进行全面的调查和安全隐患排查。投入5万元扶持下寺湾社区农业产业发展。投入2.1万元帮助下寺湾社区治理队部周围环境卫生，购置树苗美化环境。吸纳贫困户入股农业合作社年底分红，提高家庭收入。

(白海龙)

**【洛川县交通】** 2020年，洛川县交通运输局系统有在职干部职工181名，内设4个股室，下辖9个企事业单位。公路总里程1240公里，公路网密度68.7公里/百平方公里。有客运车辆93辆、货运车辆13辆、22辆公交车运营3条城郊线路、出租汽车187辆、维修企业132家（城区）、驾校3家。完成货运量290万吨，货物周转量8700万吨公里。完成客运量54.5万人次，旅客周转量4253万人公里。

**项目建设** 2020年，洛川县交通运输局实施建设项目4个，概算投资8.23亿元。205省道建设项目、西延高铁洛川综合枢纽站配套建设、北环线连接东环线项目前期项目3个。实施农村公路综合养护项目1个，计划完成投资500万元。年底，除蒲白黄高速和327国道项目之外，实际完成投资600多万元，完成全年目标任务。

**公路养护** 2020年，洛川县交通运输局完成6条公路养护工程，其中罩面7.76公里、冷再生加铺面层4.49公里、排水工程2公里、安保工程12公里，总投资449.13万元，日常养护共实施185.4公里，投资42.76万元。

**运输管理** 2020年，洛川县交通运输局年审客运班车47辆，普通货车29辆，异地货车6辆，驾驶员培训车20辆，初审县际客运车18辆；继续教育普通货物驾驶员373人次；道路运输从业人员诚信考核2763人次。安全检查各类班线车辆110辆，检查出租车170辆，路检路查危运车辆500辆次。检查6辆出租车存在未按规定摆放监督牌、未随车携带上岗证等违法违规行为。检查危运企业发现违法违规行为4次，查处违规网约车16辆，包括危运车20辆次，共处罚金11.82万元。路政执法查处落实各项违法违规行为21件，其中查处路产损坏案件14起，收缴赔补偿费63379元。

**机构改革** 2020年10月，洛川县交通运输局成立县交通运输综合执法大队，设编制40名、大队长1名、副大队长3名，划转人员16名，原公路路政政稽查队、城市客运车辆管理办公室、农村公路质量检测所撤销编制，原交通运输管理站更名为道路运输服务中心，收回事业编制20名，调整后，事业编为15名，设主任1名、副主任2名，并将执法职能交由交通运输综合执法队行使。公路勘测设

计室、客运汽车站根据（洛办字〔2020〕23号）文件精神，进行改革试点，形成初步改革方案。

**乡村振兴** 2020年，洛川县交通运输局以巩固“三通”（建制村通客车、通硬化路、通邮政快递）为目标，提升农民群众享有方便快捷交通运输服务的获得感。以创建“四好农村路”为抓手，积极推行“路长制”，依法维护路产路权，获得延安市农村公路“好路杯”铜杯。积极支持包抓的永乡镇阿寺村打造“苹果第一村”，进一步完善提升阿寺村产业振兴、文旅结合的通村道路及通组、通户巷道，建设“李新安纪念馆”及配套的民俗文化、餐饮娱乐等设施，树立陕北洛源宜居宜业的典型样板。

(党文武)

**【黄龙县交通】** 2020年，黄龙县交通运输局有干部职工18名，下辖公路工程质量监督站、农村公路管理站、道路运输服务中心、黄龙县交通运输综合执法大队4个事业单位。公路总里程1314.7公里，其中，国道4条220.6公里，省道1条32公里，县道4条117.8公里，乡道6条195.2公里，村道157条749.1公里。

**项目建设** 2020年12月23日，黄蒲高速公路建设完工，举行通车表彰大会。延黄高速公路黄龙段征地拆迁工作全部结束，完成征地136.67公顷，拆除房屋62户，兑付资金3.44亿元。隧道7座总长5050米全部贯通；桥梁77座基本完成；路基工程基本完成；路面双幅铺设完成31公里；完成投资35亿元。韩黄高速公路临时用地及控制性工程征地工作启动，完成征地34.83公顷，兑付资金4509.17万元；6月25日开工建设，工期3年。9月20日，圪崂路14.5公里三级公路改建工程建设完工；10月底，崆峒乡五里店至梁家塬村12.2公里四级通组水泥路建设完工。242国道县城过境线，项目工程可行性研究报告由省交通运输厅审查批复，办理土地预审手续，前期工作积极推进，预计2021年6月开工建设。



2020年6月，黄龙县店界路通村公路路面病害整治工程

**公路养护** 2020年,黄龙县交通运输局完成清塌方289处4220立方米,疏通涵洞432道,补缺口933.7立方米,清水沟、铲草602.8公里,清扫路面602.8公里,县、乡公路技术状况指数分别达到76、77。

**城乡客运** 2020年,黄龙县交通运输局正式运营新能源公交车线路2条,投放新能源公交车20辆。为有效防范建制村“通返不通”,巩固深化交通脱贫攻坚建设成果,积极争取政策资金,在原有通村客运基础上,新购置5辆白色五菱宏光S(七座)投入运营,不断完善提升农村客运服务水平。

**机构改革** 2020年,黄龙县成立县交通运输综合执法大队,全额事业单位,副科级建制,编制20个,现有职工3名。主要职责为履行辖区公路路政、道路运政、水路运政、地方海事行政、工程质量监督管理、农村公路超限检测等领域执法。

(李昊卓)

**【富县交通】** 2020年,富县交通运输局下辖公路工程质量安全监督站、青兰高速公路西延铁路复线建设办公室、交通运输综合执法大队。管辖县交通运输管理所、县农村公路管理站、县城市客运管理办公室(10月单位撤销)6个单位。

**项目建设** 2020年,富县交通重点项目210国道富县过境公路改建工程、北道德乡雨家塬通村道路硬化工程、任张战备路北道德至张村驿段改扩建工程和张家湾镇至甘肃南梁战备路富县段改建工程完工通车。309国道富县至任家台二级公路改建工程和富县县城至延能化工业园区道路(青兰高速富县段南连接线)一期工程加快建设进度,预计2021竣工通车。

**公路养护** 2020年,富县交通运输局组织人力对县

道5条139.38公里、乡道10条177.01公里、通村路206条405.27公里的路面、路基、防护及排水情况进行全面普查,根据道路病害的轻重及优先贫困村路段的原则,制订道路麻面、坑槽、路基垮塌及涵洞损毁养护方案。全年公路养护及中小修工程完成投资838.34万元,其中央、省补养护工程401.79万元,日常养护及中小修156.05万元,水毁工程280.5万元。县乡村道路状况指标分别达76.8、76、65.1。

**运输管理** 2020年,富县交通运输局有市县际和通村线路28条,客车67辆,客运量5.7万人次,旅客周转量298万人公里;货车106辆,货运量89万吨,货物周转量1225万吨公里。加大营运车辆查扣力度和处罚力度,查处各类违规营运车辆135辆,罚款5万元。对出租车、县班车违规经营行为警告处理53辆次。对县域内货运站场和危货、客运、维修、驾培等企业进行清查,路查路检车辆1980辆次,整顿风险车辆594辆,对165辆存在严重故障和职业危害的车辆处罚30万元。

**脱贫攻坚** 2020年,富县交通运输局召开脱贫攻坚专题会8次,为塘坊村修筑水渠3000米,拓宽生产路2000米,新修并沙石化果园路15公里,帮助群众新栽苹果树13.33公顷,种植黑花生7公顷,养中蜂620箱,介绍有意向的30名贫困户劳力,到道路施工现场打工增加收入50万元。所包村的贫困户全部脱贫。

**扫黑除恶** 2020年,富县交通运输局把扫黑除恶专项斗争融入法治交通建设和综治维稳工作,召开推进会2次,专题会4次,紧盯线索摸排工作,组织人员对县乡道路沿途村庄100户170人进行访谈,深入交通运输行业领域,查扣黑车及资质不合格车辆4辆;对4家“黑驾校”乱象进行专项整治。

(宋佳)

## 榆林市

**【榆阳区交通】** 2020年,榆阳区交通运输局有干部职工258名,内设7个科室,下辖3个单位。公路总里程4318公里,公路网密度60公里/百平方公里。有客运车辆524辆、货运车辆25700辆、维修企业212家、驾校22家。完成货运量1.48亿吨,货运周转量424.03亿吨公里。完成客运量264.41万人,客运周转量3.78亿人公里。

**项目建设** 2020年,榆阳区交通运输局完成公路建

设项目投资3.1亿元,新建改建农村公路220公里。投资2000万元,完成20公里金孟路三级公路改建项目;投资1500万元,完成3公里麻黄梁黄土地质公园三级公路建设和三鱼路提升改造工程;投资2460万元,完成102.82公里完善工程;投资3030万元,完成26.3公里非贫困村和21.81公里贫困村通村路“补短板”项目;投资4858万元,完成安全防护、马补路养护和古塔小桥改造等工程;投资