

公路养护 2020年,黄龙县交通运输局完成清塌方289处4220立方米,疏通涵洞432道,补缺口933.7立方米,清水沟、铲草602.8公里,清扫路面602.8公里,县、乡公路技术状况指数分别达到76、77。

城乡客运 2020年,黄龙县交通运输局正式运营新能源公交车线路2条,投放新能源公交车20辆。为有效防范建制村“通返不通”,巩固深化交通脱贫攻坚建设成果,积极争取政策资金,在原有通村客运基础上,新购置5辆白色五菱宏光S(七座)投入运营,不断完善提升农村客运服务水平。

机构改革 2020年,黄龙县成立县交通运输综合执法大队,全额事业单位,副科级建制,编制20个,现有职工3名。主要职责为履行辖区公路路政、道路运政、水路运政、地方海事行政、工程质量监督管理、农村公路超限检测等领域执法。

(李昊卓)

【富县交通】 2020年,富县交通运输局下辖公路工程质量安全监督站、青兰高速公路西延铁路复线建设办公室、交通运输综合执法大队。管辖县交通运输管理所、县农村公路管理站、县城市客运管理办公室(10月单位撤销)6个单位。

项目建设 2020年,富县交通重点项目210国道富县过境公路改建工程、北道德乡雨家塬通村道路硬化工程、任张战备路北道德至张村驿段改扩建工程和张家湾镇至甘肃南梁战备路富县段改建工程完工通车。309国道富县至任家台二级公路改建工程和富县县城至延能化工业园区道路(青兰高速富县段南连接线)一期工程加快建设进度,预计2021竣工通车。

公路养护 2020年,富县交通运输局组织人力对县

道5条139.38公里、乡道10条177.01公里、通村路206条405.27公里的路面、路基、防护及排水情况进行全面普查,根据道路病害的轻重及优先贫困村路段的原则,制订道路麻面、坑槽、路基垮塌及涵洞损毁养护方案。全年公路养护及中小修工程完成投资838.34万元,其中央、省补养护工程401.79万元,日常养护及中小修156.05万元,水毁工程280.5万元。县乡村道路状况指标分别达76.8、76、65.1。

运输管理 2020年,富县交通运输局有市县际和通村线路28条,客车67辆,客运量5.7万人次,旅客周转量298万人公里;货车106辆,货运量89万吨,货物周转量1225万吨公里。加大营运车辆查扣力度和处罚力度,查处各类违规营运车辆135辆,罚款5万元。对出租车、县班车违规经营行为警告处理53辆次。对县域内货运站场和危货、客运、维修、驾培等企业进行清查,路查路检车辆1980辆次,整顿风险车辆594辆,对165辆存在严重故障和职业危害的车辆处罚30万元。

脱贫攻坚 2020年,富县交通运输局召开脱贫攻坚专题会8次,为塘坊村修筑水渠3000米,拓宽生产路2000米,新修并沙石化果园路15公里,帮助群众新栽苹果树13.33公顷,种植黑花生7公顷,养中蜂620箱,介绍有意向的30名贫困户劳力,到道路施工现场打工增加收入50万元。所包村的贫困户全部脱贫。

扫黑除恶 2020年,富县交通运输局把扫黑除恶专项斗争融入法治交通建设和综治维稳工作,召开推进会2次,专题会4次,紧盯线索摸排工作,组织人员对县乡道路沿途村庄100户170人进行访谈,深入交通运输行业领域,查扣黑车及资质不合格车辆4辆;对4家“黑驾校”乱象进行专项整治。

(宋佳)

榆林市

【榆阳区交通】 2020年,榆阳区交通运输局有干部职工258名,内设7个科室,下辖3个单位。公路总里程4318公里,公路网密度60公里/百平方公里。有客运车辆524辆、货运车辆25700辆、维修企业212家、驾校22家。完成货运量1.48亿吨,货运周转量424.03亿吨公里。完成客运量264.41万人,客运周转量3.78亿人公里。

项目建设 2020年,榆阳区交通运输局完成公路建

设项目投资3.1亿元,新建改建农村公路220公里。投资2000万元,完成20公里金孟路三级公路改建项目;投资1500万元,完成3公里麻黄梁黄土地质公园三级公路建设和三鱼路提升改造工程;投资2460万元,完成102.82公里完善工程;投资3030万元,完成26.3公里非贫困村和21.81公里贫困村通村路“补短板”项目;投资4858万元,完成安全防护、马补路养护和古塔小桥改造等工程;投资

1160 万元，完成 600 处高危边坡、“千灯万带”治理工程；落实资金 500 万元，完成城区 30 公里范围内 500 个国省县道平交道口硬化工程；投资 300 万元，完成水毁修复工程；投资 1.1 亿元，完成 11 公里可可盖煤矿进场道路项目。

公路养管 2020 年，榆阳区被省政府授予“2019 年度全省‘四好农村路’示范区”。在巩固提升金鸡滩、芹河、鱼河峁、古塔、巴拉素 5 个市级示范乡镇和 240 公里市级示范路的基础上，榆阳区交通运输局投资 120 多万元创建孟家湾、小壕兔 2 个市级示范乡镇和 120 公里市级示范路。率先试行村道乡管改革，由区农村公路养护中心负责督查考核、经费拨付等工作，乡镇自行负责村道养管，大力提升村道养护水平。按照“县乡道县管、村道乡村管”的原则，健全完善区、乡、村三级路长制。投资 1480 万元抓好日常养护，农村公路特别是村组道路实现管理养护全覆盖，农村公路优、良、中等比例达 75% 以上。把路域环境整治与村容村貌整治同步推进，“路田分家”“路宅分家”围栏 45 公里，抓实公路沿线日常保洁、违建清理、汽修厂规范提升等工作，确保公路安全通畅。结合美丽公路建设，高规格绿化美化中耳路等重点县乡村道路 100 多公里，提升农村公路形象品质。严格落实“一超四罚”和“黑名单”制度，全年接收违法超限案件 1437 份，实施抄告 567 份；处理源头装载企业 3 个、无道路运输从业资格证 4 人；“黑名单”列管驾驶员 136 人、锁定车辆 440 辆。农村公路超限超载率控制在 3% 以内，货物装载源头有效监管率达到 98% 以上。

交通运输 2020 年，榆阳区交通运输局有序推进定制客运模式，全年许可 2 个客运企业，许可毗邻县线路 5 条、通村线路 3 条，新增 7 座定制客运车辆 30 辆。投入 40 万元完成 482 辆营运客车 4G 换装。结合扫黑除恶专项斗争，

以治理车站周围客车乱停乱靠、上下旅客及“黑车”揽客等乱象为重点，落实公安、路政联勤联动执法机制，全年查扣非法营运车辆 51 辆，处罚违规车辆 8 辆，纠正各类违法行为 94 起，依法取缔火车站等 4 个客车停放乱点，整改销号市、区挂牌督办客运投诉线索 2 条。全面取消营运车辆二级维护强制上线检测，严格落实 9 家道路货运车辆综合性能检测企业车辆综合性能检验、安全技术检验和尾气排放检验“三检合一”制度和汽车排放检验与维护制度（I/M 制度）。

防污治霾 2020 年，榆阳区交通运输局以国省干线、重点县乡道和运煤专线为重点，投资 150 万元配备 2 辆清扫车和 1 辆洒水车，对城区周边 30 公里范围内 158.6 公里重要路段每周加密清扫 2 次，有效遏制扬尘污染。加强烤漆房整治，辖区 255 家汽修企业中改造汽修企业有 150 家，关门和搬迁的企业有 27 家，改变用途的企业有 78 家，遏制烤漆污染反弹势头。以煤炭、化工产品等大宗货物“公转铁”为主攻方向，充分挖掘建成铁路专用线运能，完成铁路运量 4027.9 万吨，占全年任务 3121.7 万吨的 129%。加快金鸡滩煤矿 10.5 公里铁路专用线建设，完成整体进度 86%，袁大滩煤矿铁路专用线投入运营。全面完成市上下达的 84 辆老旧车淘汰任务。

脱贫攻坚 2020 年，榆阳区 19 个乡镇和 313 个行政村实现通硬化路、通客车 100%。按照“三排查三清零”要求，争取财政投资 1353 万元完成刀红路、凉石路、长可路等 9 条特环路治理工程。落实补助资金 40 万元，对 34 个“通返不通”边远村和 48 个电话预约村通客车车辆给予补贴，确保通村客车有保障、开的通。动员全系统各单位和党员干部，通过线上线下消费价值 18 万元的农特产品，帮助群众破解农产品滞销难题。



2020 年 5 月 8 日，榆阳区古塔镇“四好农村路”（张 宇）



2020年5月18日，榆阳区金鸡滩镇象道物流园区（张宇）

行业管理 2020年，榆阳区发生道路交通事故2起，死亡3人，未发生3人以上较大道路交通安全事故。金孟路、完善工程、通村路等项目全部落实签订劳动合同、设立工资专户、交纳工资保证金、设置维权告示牌、实名制管理、施工过程结算等制度。坚持以“打非治违”为切入点，累计出动巡查590人次，查处损坏路产案件4起，查扣非法营运车辆3辆；检查源头装载企业104家，立案调查6起，责令停业整顿4起。认真办理代表建议提案11件，代表满意度98%以上。线上线下载办各类问政事项106件，群众满意率100%。

机构改革 2020年，榆阳区交通运输局挂牌成立交通运输综合执法大队，整合榆阳区道路运输管理所和榆阳区地方海事处2个单位成立榆阳区道路水路运输服务中心，率先全面完成人员转隶、资产划转等改革任务并有效开展工作。

（曹爱林）

【横山区交通】 2020年，横山区交通运输局有干部职工38名，内设3个科室，下辖2个单位。公路总里程4645.8公里，公路网密度118公里/百平方公里。有客运车辆69辆、货运车辆2876辆、公交线路6条及车辆50辆、出租汽车95辆、维修企业109家、驾校9家。完成货运量334万吨，货物周转量5.43亿吨公里。完成客运量54.4万人次，旅客周转量7100万人公里。

项目建设 2020年，榆靖公路横山段项目，榆靖公路按照市区共建原则，横山区负责城区过境线13.4公里的建设工作，2017年开工建设，2019年全面完工，2020年完成交工验收，累计完成PPP总投资7.9796亿元。榆靖路至雷龙湾永忠村二级公路（陕能进场道路）和立交工程项目，

全长19.5公里，建安总投资1.5623亿元。路面结构为4厘米厚中料式改性沥青混凝土（AC-16c）上面层+8厘米沥青碎石（ATB-25）下面层+20厘米厚水泥土底基层。2019年前主线工程基本完工，2020年完成剩余交通安全和附属工程及榆靖公路立交桥，榆靖公路立交桥桥梁架设完成，尾留引线工程因天气原因未完成。

公路养护 2020年，横山区共列养农村公路3500多公里，其中，县道6条260.2公里，乡道22条310.8公里，村道376条2930多公里。以创建“四好农村路”（建好、管好、护好、运营好）为目标，扎实开展农村公路安全隐患排查整治和汛期公路防汛保畅工作。完成2019年农村公路养护工程古水至石湾K0+000米—K42+000米混凝土硬化路肩8.40公里和路面维修及全线损坏排水设施，完成投资约400万元。完成2019年高镇至戴圪崂、万家畔至董家焉、王台至井梁、白界至响水、杨沙畔至双河农村公路安全生命防护工程。开展公路脏、乱、差整治工作，出动车辆30辆次，装载机28台次，清除堆积物38处360立方米，清理路面坍塌土方26处7600立方米，清除路障6处。区财政日常养护费用全部到位，养护工程质量合格率达100%，单点合格率达90%以上，关键指标抽查合格率达92%以上，县、乡、村公路技术状况指数分别达74、72、60。

公路治超 2020年，横山区交通综合执法大队成立源头治超领导小组，组建1个治超巡查队，对全区货运源头企业进行巡查，重点抽查进出厂登记表和煤炭电脑票据记录等相关内容，发现问题，及时纠正。横山区部分重大项目分布在偏远的农村，超限超载车辆在农村公路行驶现象比较严重，为确保农村公路安全畅通，路政执法人员不定点、不定时稽查，严厉打击各类超限超载车辆通行。严格落实“一超四究”管理规定和“黑名单”列管制度，对存在问题的

源头企业进行约谈，并下发整改通知书，明确整改落实期限，确保有效治理。

运输管理 2020年，横山区建立车辆动态监管平台，监督客货运输车辆违规行为。开展客运市场整治工作，提醒广大市民不要乘坐“普户”“黑车”。结合扫黑除恶专项工作，查处各类非法营运车辆16辆，收缴销毁假冒出租车顶灯标识20件，查处违规道路客运车辆21辆。组织人员对全区155辆出租车和40辆公交车进行年检，杜绝不符合运营条件的车辆参与运营。在政务大厅设立办理公交卡窗口，办卡9000多张，兑付公交惠民补贴资金651万元。与榆林城市一卡通公司达成合作协议，完成横山区公交IC卡系统升级换代及推广应用任务，实现与国内一二线城市公共交通一卡通互联互通。横山区交通运输局下大力气，于1月4日开通榆林至横山城际公交，投放35座车辆16辆，实行一票制每人5元。

防污治霾 2020年，横山区交通运输局重点整治有喷漆工艺的一至三类机动车维修企业。要求全部进行设备改造或更新，做到喷漆和烘干操作必须在烤漆房内完成，产生的挥发性有机物倒入专用处理设施，集中处理。对不配合的维修企业实行“两断三清”（断水、断电、清原料、清设备、清场地）。组织人员在货物源头进行巡查，对不盖篷布运营车辆，发现问题现场进行教育整改，对超载车辆当场进行查扣，劝其卸货方可放行，对屡教不改的从严从重处罚。

脱贫攻坚 2020年，横山区交通运输局积极完成交通脱贫“油返砂”整治尾留工程。2019年“油返砂”整治工程主体工程当年完成，部分安防工程2020年全部完工。横山区为全面完成精准扶贫“两通”任务，省市补助40万元，区财政自筹22万元，对所有稍僻远、客运班车通往亏损严重的行政村每车每天100元补贴，开通班车线路，实现全部建制村100%通客车。开展通村公路现状核查和数据采集工作，对通村公路现状情况进行全面调查，全面掌握建成通村公路的信息。同时，与各镇（办事处）和相关部门配合，完成村组道路项目库建设工作。

机构改革 2020年，横山区交通运输局完成交通执法改革，重新组建交通运输综合执法大队，为“局队合一”，组建农村公路服务中心和交通运输服务中心，工作人员还在转录中。结合全区改革工作安排，积极落实交通行业内部行政审批事宜，派员进驻政务大厅，将所有行政审批和政务服务事项暂时由事业大楼窗口办理，等待行政审批局业务交接中。

（曹宇亮）

【神木市交通】 2020年，神木市交通运输局有干部职工16名，下辖2个事业单位和交通运输综合执法大队（局队合一）。公路总里程3682.25公里，公路网密度48公里/

百平方公里。有客运车辆204辆、货运车辆5000辆、城区公交线路14条及车辆148辆（新能源车87辆）、大柳塔公交线路4条及车辆8辆、锦界公交车17辆、出租汽车677辆、维修企业148家、驾校10家。完成货运量1915万吨，货物周转量30.09亿吨公里。完成客运量150.59万人次，旅客周转量1.96亿人公里。

项目建设 2020年，神木市交通运输局前期项目完成神王路高家堡至凉水井公路改建工程、高家堡至大河塔旅游专线、神木至高家堡旅游专线（高家堡至碧麟湾景区连接线）工程可行性研究报告编制。

续建项目。336国道神木店塔至张板崖（东过境）公路路基工程完成；神马路改造工程路面完成27公里；凉水井至河口岔公路工程进行隧道桥梁及部分路基施工；沙峁至贺家川公路改造工程6座桥梁完成，因基本农田和黄河“清四乱”，继续完善手续；沿黄路改造提升一期工程万镇过境段黄委会批复完成，线路方案调整完成；高家堡古镇过境、郭家湾大桥至乌兰色太道路工程、杆堡镇新窑圪崂农业示范园公路建成通车。

新建项目。337国道神木黄土庙至桑树渠（锦界过境）公路完成环评、稳评、选址规划、土地预审，开始征迁；牯牛川连接线（石窑店至郭家湾道路工程）路基完成7公里；杨城村通村公路支线全部完工，主线完工5公里；沟掌至石板太通村公路、尔林兔依肯特拉至210国道公路、迎宾路柳沟村码头建设工程完工。

四好农村路 2020年，神木市店塔镇、西沙街道办被命名为2019年度榆林市级“四好农村路”示范乡镇，创建大保当镇、锦界镇为榆林市级示范镇。投资1000万元，实施早大路等9条122公里农村公路的两侧整治和道路标线完善，并创建“四好农村路”示范道路；投资3.9亿元，完成17个镇街110个537公里通村（组）公路项目，其中通村（组）项目65个405公里，扶贫项目45个132公里，自然村通畅率达89%。

公路养管 2020年，神木市县乡村公路技术状况指数分别为77.8、77.1、68.6，优、良、中等路的比例达75.4%，农村公路列养率100%。与216名道路领养人员签订安全责任书和承包合同。投资818万元，维修整改一般隐患117处，安排专项资金1200万元，用于农村公路汛期养护及水毁修复；投资999万元，实施农村公路安全重点隐患治理工程；投资2478万元，实施王海路等水毁道路改造工程；投资3176.04万元，实施通村公路完善及安全生命防护工程；投资2008.7万元，实施路网结构改造工程；投资328.75万元，实施沿黄观光路高边坡隐患治理工程；投资1000万元，实施道路安全隐患治理工程；投资1276.1万元，对水麻路、吃流路、西柠路、孙家沟岔至三道河公路和孙家岔至马如不湾公路等5条农村公路进行养护维修；投资1361.2万元，对大柳塔至白家沟、黄家梁至石窑则、

李家村至特马沟、榆林至西沟4条农村公路的坑槽、沉陷等病害路段进行处治,对贺川至新花塔、花石崖至高兴庄、乔万路至新刘国忠、王家焉至刘家畔4条农村公路完善排水设施。路政人员纠正各类路政违章10件,立案查处20件,结案20件,处理路产理赔8件。查处货运源头企业53家,检测货运车辆79.1万辆,超限超载16辆,超限率为0.002%,卸(分)载货物420.08吨,移交公安扣分16人次,罚款2.32万元。神木市被交通运输部、财政部确定为农村公路管理养护体制改革试点县。

运输管理 2020年,神木市交通运输局组织开展客运市场专项整治、危险货物运输专项检查等集中执法检查活动,查处非法营运案件67起、非法营运网约车20辆、出租班线客车违法违规营运203起,处罚89.51万元。审验车辆6107辆次,增加公交车线路6条(城区2条、大柳塔4条),新增新能源公交车26辆(城区18辆、大柳塔8辆),延长城区公交线路49公里,启用滨河新区骆驼场公交枢纽站。审批报备1所普通三轮摩托车、普通摩托车驾驶培训学校,驾培企业培训学员6320人次。发放客运车辆燃油补贴、GPS换装补助、维修企业有机固废治理补助资金等834.4万元,完成53辆老旧车辆淘汰任务。



2020年10月,神木市新增18台纯电动公交车

脱贫攻坚 2020年,神木市交通运输局落实建制村通客车补助资金98.5万元;行政村通畅率、具备条件建制村通客车率保持100%。在汽车站等场所设立消费扶贫专柜3处,购买红枣等农产品1.4万元,帮助梁塔村推销野生苦菜茶1.3万元。所有贫困户如期退出贫困户行列。

亮点工作 2020年,神木市交通运输局与榆林市公路工程试验检测中心合作,对交通建设项目及各镇街实施的通村(组)公路项目进行质量管控,下达质量安全整改通知单156份,整改完成156份。神木市交通运输局通村公路试验室在北部镇街通村(组)公路项目成功运用路面结构层石灰土改水泥土和水泥稳定风积沙工艺,与长安大学、西安科技大学合作,对金属镁渣进行改性利用,与省公路局共同开展“煤矸石路面基层施工技术指南”课题研究。

神木市协调完成陕西亚华煤炭运销有限公司铁路专用线、榆林清水煤炭集运有限公司铁路专用线和榆林凉水井煤炭集运有限公司铁路专用线建设任务。全市铁路运量达到1.71亿吨,完成同比增加4300万吨任务。

机构改革 2020年,神木市交通运输局撤销神木市城市客运管理办公室、神木市航运管理站(陕西省神木市地方海事局)、神木市治理公路超限运输办公室3个正科级事业单位。原神木市道路运输管理所更名为神木市道路运输服务中心;原神木市农村公路管理站更名为神木市农村道路养护中心;成立神木市交通运输综合执法大队(副科级建制),实行局队合一。完成人员划转和印章启用工作。

行业管理 2020年,神木市交通运输局将621项行政许可和364项行政处罚全部上网公示,帮助3家“失信”企业进行信用修复,交通运输系统185名干部职工完成“信用榆林”AAP注册。全年办理ETC安装6383户,移交行政审批局审批事项32项,审批办理神木市第1家网络货运公司——“煤嘟嘟”货运平台。全年共办结群众来信来访、“百姓问政”、12328热线、12345市民热线等799件,回复人大代表建议、政协委员提案18件。

(李斌)

【府谷县交通】 2020年,府谷县交通运输局下辖农村公路养护中心、交通运输服务中心、交通运输综合执法大队3个事业单位。公路总里程3270公里,公路网密度101.1公里/百平方公里。有客运车辆128辆、货运车辆3752辆、公交线路9条及车辆127辆、出租汽车375辆、维修企业126家,其中一类维修企业2家,二类维修企业11家,三类维修企业113家。驾校4家。完成货运量1504万吨,完成客运量144.83万人次。

项目建设 2020年,府谷县交通运输局实施沿黄公路高危边坡治理工程7段2.3公里;建成田家寨张石畔至新民万家墩三级公路3.9公里;建成孤山至刘官畔二级公路3.9公里;孤山镇杨家沟美丽乡村生态旅游观光道路2.23公里建成通车;古城西湾皇甫川大桥、赵五家湾绿浦园养殖场道路改建工程建成通车;完成府准公路园则湾大桥、赵五家湾柏草岭中桥、许家梁小桥、三道沟镇新庙立交桥等4座危桥改造工程。338国道府谷县城过境线项目前期工作取得较大进展。1月20日,府谷保德两县正式签订338国道府保两县接线方案协议。

公路养护 2020年,府谷县交通运输局实施农村公路安全生命防护工程197公里,实现县乡公路生命防护全覆盖,通村公路隐患路段基本覆盖。完成府准公路、府王公路、野大公路、郭大公路等24处地质灾害隐患工程治理;完成府准公路、府木公路、魏哈公路、大庙公路等共148.3公里县乡道路的绿化补植工程;推行“路长制”信息管理系统APP,实现快速定位、工作考勤、隐患反馈及养护轨迹追踪

等痕迹化管理目标；完成对大羊公路、府准公路、李峰公路等三条 21.8 公里县乡公路的路面病害处置、路基工程补修工程，公路养护工程质量合格率达 100%；积极推动创建木瓜镇、哈镇为市级“四好农村路”示范镇，构建以府准路、庙羊路为中心的 145 公里示范公路网络。投入 68 万元对府准路、孤武路、魏哈路等 170 公里县乡公路两侧的垃圾、易燃源等进行集中处理。



2020 年，府谷县大石公路建成通车

路政治超 2020 年，府谷县交通运输局积极开展干线公路路域环境综合治理工作，计划设立 11 个路域服务管理中心，其中 5 个基本建成。农村公路建立“一站三场一点三稽查”的治超网络体系，形成源头监管，超限站检测，收费站联动，路面流动巡查的“三点一线”治理格局。全年检测运输车辆 4.6 万辆次，处罚超载车辆 599 辆次，分载货物 1.2 万吨，移交交警处理 2 辆次，劝返车辆 111 余辆次，处罚污染路面车辆 316 辆次，处罚闯卡、超高超宽车辆 32 辆次，罚款 102 万元。警告源头企业 12 家次，处罚源头企业 31 家次，罚款 38.1 万元。

运输管理 2020 年，府谷县交通运输局创新经营模式，在试点运营的基础上，全县 26 条通村客运线路、78 辆通村客车全部纳入公交化运营，为广大群众提供方便快捷的“一站式”出行服务；开通公交线路 9 条，投入运营公交车 127 辆，全部为新能源公交车。4 月份，开通府谷至榆林 9 座定制客运班线，共有营运车辆 35 辆，县城区设置 9 个乘车点，实现网上预约，流水线发车班次。受理回复群众电话投诉举报 87 起，查处出租车违规经营行为 151 起，查处客运车辆违规经营行为 6 起，查处货运车辆违规经营行为 2 起，查处“黑出租”和以顺风车名义从事非法营运行为 66 起。全县 87 家具有喷涂烤漆的维修企业中，74 家安装有机废气治理设施，13 家采取查封、“两断三清”方式进行治理。

脱贫攻坚 2020 年，府谷县交通运输局围绕“两通”目标，实施 4 条通村公路完善工程 19.7 公里；实施农村公路安全生命防护工程 197 公里；建立动态监测机制，对 7

个退出贫困建制村通村道路进行维修；对全县建制村通客车情况进行动态监测，推动有条件的建制村全部通客车；完善农村公路各类标志标牌 141 块。先后 8 次为木瓜镇常塔村 18 户贫困户送去米面油等生活用品和慰问金；扎实开展消费扶贫专项活动，通过“扶贫 832 平台”采购 2.4 万元扶贫产品并发放，配合县扶贫办在汽车站、火车站安设消费扶贫“专柜”。

（杨伟平）

【定边县交通】 2020 年，定边县交通运输局下辖定边县农村公路养护中心，道路运输发展服务中心 2 个事业单位和交通运输执法大队，代管定边县公路管理段和王圈梁超限检测站。

项目建设 2020 年，定边县交通运输局完成城南大街跨铁路桥工程，路线全长 1.1 公里，其中桥长 480 米，审计后建安费 1.17 亿元。项目于 2018 年 10 月开工，2020 年 5 月复工，11 月底通车运营。郝羊路郝滩集镇过境公路，项目分为东西线共 3.2 公里，预算建安费 1075 万元，5 月开工建设。贺圈至彭滩迎宾大道（307 国道部分改扩建工程），路线长 3.94 公里，建设标准为市政主干道，道路红线宽 46 米，估算建安费 14.16 亿元，征地工作完成。大红公路宁陕支线 4.2 公里二级公路改建工程，项目全长 4.435 公里，建设标准公路二级，路基宽 12 米，路面宽 11.4 米，概算投资 4000 万元，12 月开工建设。244 国道陕宁界至红柳沟段二级公路完成征地工作。217 省道县城至纪畔段、衣食梁至海子梁段、东园子至十里沙段二级公路改建工程、定边县机场进场道路、东环路至彭滩二级公路、安边至海子梁三级公路改建工程等项目的前期工作在办理中。



定边县南大街公铁立交大桥鸟瞰图

公路养管 2020 年，定边县继续由县农管站对全县 3255.75 公里农村公路进行规范化、标准化养护。实行公司化养护模式，由 3 家养护公司分片区对全县 862 公里县乡

公路进行养护。由定边县公路管理段对国省干线公路进行日常养管工作。投资 987.37 万元完成贺刘张公路、张店公路、郝堆公路实施 2019 年农村公路养护工程。计划投资 933 万元在学新路、闫铁路、贺纪路实施生命安全防护工程，完成工程量 70%。计划投资 379.95 万元完成实施农村公路危桥改造项目。计划投资 1029.47 万元完成砖武公路、定海路、纪油路实施农村公路养护工程。计划投资 454.95 万元在 306 省道、砖白公路、武学公路、学刘公路、蒙西路郭地坑桥实施农村公路安全生命防护及危桥改造工程，完成工程量 50%。强化路政治超工作，超限率稳定控制在 2% 以下。

运输管理 2020 年，受疫情影响，定边县客货运输量较往年有较大减少，累计完成公路旅客运输量 150 万人次，公路货运量 1400 万吨。全县客运班车 183 辆，进站车辆 260 辆，货运车辆 2200 辆，公交线路 3 条，公交车 65 辆，城乡一体化公交客运班线 3 条，公交车 39 辆，出租车 502 辆，在 5 月份逐步恢复运营，9 月份开通 4 路公交车。县汽车南站历时 3 年建成，11 月投入使用。12 月份开通定边至惠安堡客运班线。多次组织联合执法工作，开展道路客运市场专项整治行动，对“黑车”等非法营运行为进行打击，维护营运市场秩序。公交车 IC 惠民卡累计办理 2 万张。

机构改革 2020 年，定边县按照“五大领域”综合执法改革总体安排，设立定边县交通运输执法大队综合执法机构，设立定边县道路运输发展服务中心。撤销定边县道路运输管理所、定边县城市客运管理办公室。将定边县农村公路管理站更名为定边县农村公路养护发展中心，交通运输综合执法改革全面完成，职责、人员均划转到位。

(张强)

【靖边县交通】 2020 年，靖边县交通运输局有干部职工 248 名，内设 9 个科室，下辖 3 个单位。公路总里程 1814.464 公里，公路网密度 35.66 公里/百平方公里。有客运车辆 166 辆、货运车辆 4001 辆、公交线路 5 条及车辆 49 辆、出租汽车 397 辆、维修企业 55 家、驾校 7 家。完成货运量 815 万吨，货物周转量 14.04 亿吨公里。完成客运量 58 万人次，旅客周转量 7339 万人公里。

项目建设 2020 年，靖边县榆靖公路靖边段，全长 41.68 公里，总投资 4.5 亿元，9 月底建成通车。307 国道南过境公路，全长 11.22 公里，总投资 17866 万元，办理前期手续。天赐湾镇至杨米涧镇县乡公路项目，全长 30 公里，总投资 8800 万元，路基工程完成 90%，完成投资 5200 万元。靖边县张巴路至陕西靖边通用机场（无人机试验测试中心）公路工程，进行立项审批等前期工作。靖边县东过境危化通道及物流中转区 PPP 项目，总里程 9.09 公里（一期），总投资 21857 万元，完成投资 8000 万元。龙洲丹霞旅游专线 PPP 项目，总里程 15.75 公里，总投资 2.24 亿元，办理前期手续。



2020 年，建成后的榆靖公路靖边段

公路养管 2020 年，靖边县交通运输局列养农村公路 1814.46 公里，其中示范路 1272 公里，县乡村道公路技术状况指数分别达 76、74、62。完成各类养护投资 1371 万元，农村公路路况质量和服务水平稳步提高。着力打造蔡家崙至水路畔、东坑至金鸡沙、毛窑至王渠则、东坑至伊当湾等 8 条 123.1 公里示范品牌路和龙洲、东坑两个示范乡镇，年度示范品牌创建工程全部完成。严格落实“一超四罚”和“黑名单”制度，农村公路超载超限治理工作得到全面加强，全年共发生路政事案 22 起，卸载货物 180 吨，超限超载率稳步控制在 2% 以内。

防污治霾 2020 年，靖边县交通运输局加强铁腕治污整治，对 428 公里县道两侧垃圾、杂物进行清理；整治路面污染 25 处，维修标识标牌 24 块，硬化平交道口 15 处，确保路容路貌干净整洁。组织县内维修企业召开 4 次有机物治理专项会议，联合环保部门对涉及钣金烤漆业务的 121 家维修企业进行集中整治，其中将烤漆房改为其他用途并拆除相关烤漆设备或已停业的维修企业 53 家，剩余 68 家维修企业完成烤漆房改造并通过环保部门验收。

脱贫攻坚 2020 年，靖边县交通运输局完成郝渠则村饮水管网改造 450 米，灌溉水网 450 米，增设增压泵 1 台，张家湾水井更换抽水设备 1 套。完成易地移民搬迁 2 户，危房改造 6 户。争取产业发展资金 2.3 万元，发放互助资金贷款 21 万元并注资 9 万元，集体经济注资 30 万元，购买种牛 16 头，新增种植文冠果 53.33 公顷，绿化美化文化广场 1000 平方米。帮扶村贫困户实现全部退出，脱贫攻坚任务圆满完成。

机构改革 2020 年，靖边县交通运输局稳步推进承担行政职能事业单位和交通运输综合执法改革工作，新组建单位全部挂牌，业务工作顺利交接，职能职责更加清晰，行政效能不断提升。

(毛原)

【绥德县交通】 2020 年，绥德县交通运输局下辖绥德县道路运输服务中心、绥德县综合执法大队、绥德县农村公

路养护站等3个事业单位，有干部职工220名。公路总里程1935.6公里，其中，高速公路78.6公里、国道111公里、县道152公里、乡道132公里、村道1462公里。公路网密度103.4公里/百平方公里。绥德境内包西铁路、榆绥高速公路、242国道纵通南北，太中银铁路、青银高速、307国道横贯东西。绥德火车站成为陕西四大铁路交通枢纽之一，是陕北最大的火车站。

项目建设 2020年，绥德县建成完工的项目4个。其中，白家湾落雁砭大理河桥，全长149米，总投资1051万元，9月竣工通车。郝家桥至米家砭公路，全长4.5公里，总投资820万元，10月建成投用。赵家坭现代农业示范园区公路，全长5.2公里，总投资1802万元，主体工程完工。开工建设的项目5个。其中，绥德县赵家砭至大沟公路，全长10.7公里，总投资935万元，完成50%的路基工程。龙湾至清水沟无定河大桥，全长130米，桥长121米，桥宽22米，投资1877万元；孙家岔至蒲家砭旅游公路全长9.7公里，投资3679万元；龙湾山至裴家砭公路改建工程，全长4公里，投资637万元；沿黄公路高危边坡整治工程，全长1.02公里，主要清理危石、刷土方、喷射砼、架设锚杆框架和护栏等，投资560万元。



2020年，绥德县白家湾落雁砭大桥建成通车

公路养护 2020年，绥德县农村公路优、良、中等路比例达78%。县、乡、村、专用公路技术指标数分别为75.06、75.04、66.4、75.44。打造定仙焉镇、中角镇两个示范镇，100公里示范路完成初验工作。2019年养护工程和生命防护工程全部完成，累计完成投资1099万元。2020年养护工程完成招标前准备工作，计划投资450万元。完成农村公路水毁工程940万元，完成吉四路等4条特坏路段整治工程860万元。

运输管理 2020年，绥德县交通运输局新增五类摩托车驾校2家、新增3家普通货运企业；全县25家网络货运企业中，22家取得网络货运经营许可证；严格落实“放管服”“三检合一”及营运货车异地审验等政策，审验车辆1676辆、综合安检出租车225辆、检查渡船5艘，抽沙船16艘；按照“一超四究”工作机制，抄告发送违法案件115起，处理违法抄告单362份。查处各类违法违章案件131起，

处理投诉30件，查扣非法营47辆。

脱贫攻坚 2020年，绥德县交通运输局落实农村公路水毁工程资金918万元、特坏路段整治资金300万元、农村公路安全隐患整治工程资金752万元，项目全部完成。争取县政府每年补助39.5万元补贴资金，整合3家客运公司，投放54辆中小型客车，实现全县339个建制村通客车。其中251个建制村通固定班车（方圆2公里内）、68个建制村通周班车、3个建制村电话预约、17个建制村通城市公共交通车，基本满足群众出行要求。城客办协调西雁村组建幸福灶和爱心洗衣房，工作队队员免费给群众提供洗衣理发服务，赢得老百姓的一致好评；农管站协调县医院扶贫医疗队给西河驿村民义诊，并为60岁以上贫困户购买鸡苗700只和鸡笼30个，为村民脱贫致富贡献一份力量。

机构改革 2020年，绥德县交通系统撤销城客办、海事处，对农管站、运管所进行更名，组建交通运输综合执法大队，将运政、路政、海事等执法职责统一划归到执法大队。人员划转、资产移交、刻制印章、单位挂牌、三定方案、划分办公场所等工作顺利完成。

（李 腾）

【米脂县交通】 2020年，米脂县交通运输系统有干部职工154名，下辖两个单位。公路总里程1105.8公里，公路网密度91公里/百平方公里。有客运车辆31辆、货运车辆8704辆、公交线路7条及车辆20辆、出租汽车173辆、维修企业44家、驾校2家。完成货运量3300万吨，货物周转量61.07亿吨公里。完成客运量66.16万人次，旅客周转量2652万人公里。

项目建设 2020年，米脂县交通运输局累计完成固定资产投资13330.08万元。张岔至枣坪三级公路（即米坑路）改造工程，于10月中旬建成通车；整合使用涉农资金项目36个1791万元；实施安全生命防护工程14条路158.4公里；农村公路设施安全重点隐患路段115处；实施桃镇至杨家沟公路沥青路面补坑槽、罩面及防护工程投资91.8万元。河神庙至林站、镇川至清泉、米脂至子洲公路的路肩硬化工程总投资244.2万元；实施县乡公路集中整治提升工程17.44公里；投入灾毁保险260万元。

交通规划 2020年，米脂县交通运输局完成农村公路网规划调整及电子地图和基础数据更新工作；完成“十四五”交通发展规划，完成205省道即米子路米脂段等5条县乡公路项目的前期储备工作。积极配合延榆鄂高铁项目前期相关工作和西安至榆林动车开通环境保障工作。

公路养管 2020年，米脂县有县道136.21公里，乡道198.88公里，村道770.717公里，共计管养里程1105.8公里。公路技术状况指数均达到75以上。创建“四好农村路”示范镇2个，示范路11条108.9公里；结合创建任务，加强对公路两侧绿化美化工作的监管，治理过村镇路段24公里，



2020年11月，建成通车的枣坪至张岔三级公路米脂县印斗镇刘家峁段

有效巩固农村公路路田分家、路宅分家成果。开展路警联合执法，落实“一超四罚”和“黑名单”制度管理。严厉打击超限超载车辆，将农村公路超限超载率控制在3%以内，货物装载源头超限的有效监管率达100%，

运输管理 2020年，米脂县通乡镇班车率100%，覆盖全县206个行政村。开展专项整治行动，查扣非法营运车25辆，纠正违规经营行为40辆次，受理群众投诉举报案件17起，整治效果较为明显。监督企业将政府对公交客运的补贴足额发放到位。接受违法抄告单45份，处理违法抄告单45份，“黑名单”列管运输企业2家、从业人员诚信考核记分55人。按要求向行政审批服务局移交审批事项33项；严格落实“三检合一”及营运货车异地审验等政策，车辆审验8105辆，新增2166辆，转入1238辆，转出1702辆，审验资格证4442人。

机构改革 2020年，米脂县交通运输局扎实推进改革工作，认真开展人员信息摸排，在做好思想稳控的同时，做好改革期间的各项工作有序衔接，顺利完成人员转隶、资产移交、工作交接等，圆满完成行业机构改革。

(米脂县交通局 姬江)

【佳县交通】 2020年，佳县交通运输局有干部职工9名，下辖佳县交通运输综合执法大队、佳县交通运输服务中心、佳县公路建设事业发展中心、佳县农村公路养护中心4个单位。公路总里程2221.6公里，其中，高速公路61公里，国道62.5公里，省道227.9公里，县道77公里，乡道262.9公里，村道1530.3公里。公路网密度103.62公里/百

平方公里。有客运汽车52辆、货运汽车4980辆、公交线路4条公交汽车10辆、出租汽车70辆、维修企业13家、驾校1家。完成货运量1419.42万吨，货物周转量27.14亿吨公里。完成客运量54万人次，旅客周转量6107.21万人公里。

项目建设 2020年6月，佳县沿黄观光路（木头峪至螭镇段）隐患治理工程开工建设，10月竣工，总投资2000万元；佳县坑镇白家硷桥涵工程建成投运，总投资177万元；实施农村公路（村道）安全生命防护工程78公里，总投资950万元。



2020年9月15日，佳县沿黄观光路隐患治理工程骨架护坡施工现场（乔喻）

四好农村路 2020年，佳县有“四好农村路”示范乡镇4个、“四好农村路”示范路205公里。木头峪、朱家

瓜“四好农村路”两个示范乡镇和103公里“四好农村路”示范路验收合格。继续向榆林市交通运输局申报创建金明寺、刘国具两个“四好农村路”示范乡镇和100公里“四好农村路”示范路。

公路养管 2020年,佳县县乡公路分为三个大片(即南片、中西片、北片)、六个工区,采用“人机结合”“分段承包”养管模式,进行集中养护(即小型装载机清理塌方、整理路肩拓宽路基,人工清理边沟和路肩),投入养护经费820万元。购买农村公路灾毁保险184万元,保险公司按照合同的要求进行勘查和理赔中。修复农村公路水毁道路420处,完成投资1128万元。修复7条县乡公路特坏路段,完成投资1000万元。治理县乡公路8处高边坡隐患,完成投资290万元。实施通镇至古城公路17.8公里养护工程,新建店镇史家沟桥1座,完成投资590万元。实施佳吴公路标线工程,完成投资80万元。更换佳县公路桥梁标识牌186块,完成投资18万元。修复农村公路损坏的安防设施,完成投资31万元。

运输管理 2020年,佳县新增运输企业13家,新增货运车辆1800辆,从业人员突破1万人。为维护客运市场稳定,解决群众出行问题,县政府财政补贴企业购置3辆小型7座客车,采取区域化模式运营,解决全县48个行政村1.6万人乘车难问题。县政府财政补贴鼓励17辆通村班线客运车绕行农村,解决50个行政村2万人乘车不便问题。亿达驾校培训小型车驾驶员190人,摩托车驾驶人350人,培训的学员一次考证通过率达70%以上。组织工作人员对佳县汽车站、渡口、码头、水运企业及采砂场(点)开展多次安全生产大检查,排除安全隐患,排查整治安全隐患及各类违规、违章行为40余起,确保交通运输行业安全稳定。

防治污染 2020年,佳县交通运输局持续深入开展汽车维修企业有机废气治理工作,开展两次维修企业集中排查整治,定期对开展烤漆维修7家企业进行检查,要求及时更换更新设备设施,确保排放达标。佳县农村公路养护中心采取人机结合方式对全县农村公路进行定期养护保洁,增加清扫次数,加大雨雪天气后道路清扫,确保道路干净整洁。

脱贫攻坚 2020年,佳县交通运输局完成乡镇和建制村通硬化路、通客车基础数据核查工作,参考民政部反馈的乡级、村级名录,全县12镇、1个街道办,324个行政村,10个社区居委会,6个异地扶贫集中安置点,全部通硬化路、通客车。完成农村公路电子地图数据采集上传工作。完成通村通组道路工程资料档案整理工作,完善“一村一路一档”资料库,农村公路确权移交工作全部完成。交通基础设施财政涉农资金整合项目全部完工,完成投资3508万元。整合财政涉农资金交通扶贫项目75个,其中,实施通组联户砖砌道路项目66个,硬化通组联户砖砌道路220公里,完成投资2748万元;实施通村通组道路项目9个,硬化通村

通组道路8公里,完成投资760万元。

机构改革 2020年4月9日,佳县完成交通运输综合执法改革,新成立佳县交通运输综合执法大队,核定编制36名。4月30日,完成交通运输所属事业单位机构改革,设立佳县农村公路养护中心,核定编制21名;设立佳县交通运输服务中心,核定编制11名;设立佳县公路建设事业发展中心,核定编制11名。

综合整治 2020年,佳县开展路域环境综合整治,拆除广告牌12块,清理乱摆摊点9处,治理路面污染5处,对农村公路坑槽进行修补。开展道路运输市场专项整治活动,公安、交通多部门联合开展不定期的道路运输市场秩序整顿,投入经费20万元,查扣违法违规营运车辆40辆,打击违规营运车辆68辆次,查处出租车异地营运10辆次,规范运输市场秩序。对黄河采砂企业进行全面整顿,对源头运输企业进行登记备案,并对沿黄公路各采砂场开展源头治超,同采砂企业签订合法装载协议书,锁定超限超载车辆22辆,“黑名单”列管车辆45辆、列管运输企业16家、列管驾驶员50人,并对超限超载驾驶员进行法律法规教育培训,佳县源头超载得到有效控制。

(刘春瑞)

【吴堡县交通】 2020年,吴堡县交通运输局有在职职工123人(其中,局30人,农村公路养护中心78人,综合执法大队15人),下辖县交通运输综合执法大队、县农村公路养护中心2个事业单位。

公路建设 2020年,吴堡县豁呼路改造工程全部完工,完成投资4700万元;山头中桥全部完工,完成投资187万元;孟家山中桥全部完工,完成投资327万元;于家沟中桥完成120米桩基,占比20%,完成投资70万元。沿黄观光路吴堡段高边坡治理工程全部完工,完成投资1985万元。沿黄观光路下山畔道班房是沿黄公路完善服务养护设施的重要内容,列入市、县2019年重点项目。2020年,完成投资700万元,除剩余硬化场地、绿化和大门外,主体工程全部完工。

公路养管 2020年,吴堡县政府配套公路建设和养护资金共5675万元,其中项目建设2200万元,水毁特坏路治理2150万元,养护费225万元,全部到位。吴堡县交通运输局定期开展县乡公路安全隐患排查,及时疏通、清理道路泄水槽、边沟,做好桥梁上下游的日常监管,清理涵洞进、出水口垃圾和堆积物。县、乡、村农村公路技术状况指数分别为74.41、74.32、66.29。认真落实“县道县管,乡村道乡村管”模式,从5月份开始将乡道管护移交各镇,县农管站按月进行抽查和通报。大清路、横慕路、拐一路3条公路的路基、路面、排水、防护的中小修工程全部完工,完成投资183万元。第一批安防工程涉及岔张路、张薛路、川大路3条乡道,中央、省补助资金133万元;第二批涉

及下冯路、杨黄路等13条村道,中央、省补助资金400万元,全部完工。农村公路安全隐患治理项目711万元,完成投资80%以上。特环路整治张岔路、拐一路、前南路三处共35.9公里,全部完成。



2020年,吴堡县养护管理人员查看道路水毁情况

运输管理 2020年,吴堡县对全县22个行政村就近相邻村统筹整合6条线路,采用“赶集式”运营,采取政府购买服务的方式签约一辆客运班车,县财政每年运营补贴7.6万元,签约的客运班车按照“互联网+客运”的方式,保障每周至少去一次,解决群众出行难的问题。建制村通班车率达100%。严格执行财政部成品油价格改革财政补贴政策,对全县公交企业、城市出租车和农村道路客运经营者、水运经营者落实补贴政策。建立吴堡县公交乘车刷卡财政补贴和购买新能源公交车补贴政策,公交乘车卡接入“交通一卡通”平台,实现全国公交乘车互联互通。联合交警部门,组织为期2个多月的专项打击“黑车”等非法营运活动,稽查车辆150辆次,查扣非法经营车辆12辆。完成驾驶员从业资格证考核受理1730件,车辆年审825辆,新增车辆446辆。精简道路货运行政许可事项,取消道路货运站场经营许可、外商投资道路运输业立项审批、总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证。

(贺东奥)

【清涧县交通】 2020年,清涧县交通运输局有干部职工112名,下辖3个单位。公路总里程1835公里,公路网密度98公里/百平方公里。有客运车辆47辆、货运车辆1254辆、公交线路6条及车辆22辆、出租汽车80辆、维修企业97家、驾校1家。完成货运量446.02万吨,货物周转量7.68亿吨公里。完成客运量41.2万人次,旅客周转量5273.74万人公里。

项目建设 2020年,清涧县交通运输局完成石咀驿至东拉河道路建设项目前期工作。建成东门湾、高家沟、师家园则、朱家崖腰4条果园路,总里程10.4公里,总投资1000万元。投资金额418万元,实施县境内包西铁路5处

道口“平改立”及11处封闭网缺口封堵工程,6月24日完成封网工程,7月1日正式通车。

四好农村路 2020年,清涧县交通运输局全力做好“四好农村路”示范乡镇、示范路创建工作。投入建设资金105万元,确定石咀驿镇、老舍寨便民服务中心等2个乡镇为创建示范乡镇,确定石清路(K60—K79)、双十路、折淮路等县、乡、村道共104公里为创建示范路。

公路养管 2020年,清涧县交通运输局继续抓好日常养护工作,实行专业养护和农民承包养护相结合,促进农村公路养护大提质。发现各类路政事案21起,查处8起,责令整改10起,收回各类赔补偿费4500元。封闭不规范平交道口3处。取缔沿路加水点2处,整改1处。动用机械50辆,历时60余天,投入抢修资金达7800万元,对暴雨冲毁的路基55万立方米、沥青路面6万平方米、水泥路面172万平方米、边沟200公里、挡墙5800立方米、波形护栏189公里、桥涵86座(道)、坍塌方50万立方米进行抢修。累计投入300万元,在双十路、解高路、解二路等道路沿线补栽行道树1.9万棵。



2020年,清涧县交通运输局进行水毁道路修复
(惠如星)

运输管理 2020年,清涧县交通运输局审验营运驾驶员资格证988件,办理新增道路运输许可证264件;开展交通运输安全生产专项整治三年行动,检查企业50家次,排查道路运输车辆382辆次,查处违法违规行为21次。严格机动车维修市场监管,加强有机废气的治理,对11家具有喷漆业务维修企业进行常态化管理。不定期检查源头货运装载企业,治超平台录入超限超载一般案件227件,黑名单102件。结合水路运输,开展安全检查20次,办理船舶适任证40人次,新办及审验抽沙船舶证书20艘。

防污治霾 2020年,清涧县交通运输局对公路建设扬尘进行整治,督促各施工企业对运输车辆运料斗进行覆盖

行驶,在日常稽查中,随时检查渣土车运营资质及篷布情况,发现未篷布有扬撒的,当场责令其整改;结合环境卫生整治活动,及时清除道路积尘及道路两侧生活、建筑垃圾,减少二次扬尘污染;取缔露天喷漆点5户,开展整改3次,累计下发整改通知书18次,拆除2家烤漆房。

消费扶贫 2020年,清涧县交通运输局积极对接各企业,开展消费扶贫,累计消费金额27.57万元。对发展产业贫困户进行产业指导,联系企业对帮扶的二郎山、刘家畔、小马家山进行扶贫消费。

机构改革 2020年,清涧县交通运输局机构改革后有下属事业单位3个,清涧县农村公路养护站,核定事业编制17名,实有52人,领导职数1正2副;清涧县交通工作质量技术服务站,核定事业编制5名,实有35人,领导职数1正1副;清涧县交通综合执法大队,于5月25日挂牌。核定事业编制36名,实有12人,领导职数1正3副,实际配备1正1副。

(惠如星)

【子洲县交通】 2020年,子洲县交通运输局内设政秘岗、资金管理岗、规划统计岗、建设管理岗、养护管理岗、法规运输和安全管理岗6个科室,下辖子洲县交通运输综合执法大队、子洲县农村公路服务中心、子洲县交通运输服务中心3个事业单位。铁路54.6公里,四等火车站1个,高速公路55公里、国道53公里、省道74公里、县道59公里、乡道167公里、村道1228公里,公路通车里程1636公里,公路网密度74.8公里/百平方公里。有客运企业1家(榆林恒泰运输集团子洲第十二分公司),二级汽车客运站1个(子洲汽车站),有客运班线31条,客运班车60辆,公交线路1条,公交车8辆,出租公司2家,出租车80辆。普通货运企业14家,车辆70辆,个体普通货运车辆914辆;危运企业9家,危运车辆108辆。客运量6.1万人,客运周转量911.8万人公里,货运量356万吨,货运周转量8.21亿吨公里。



2020年,307国道子洲过境线建成通车

项目建设 2020年,307国道子洲过境线全长18.5公里,项目克服疫情影响,于3月复工后,抢抓施工黄金期,实施薛家崖大桥面层铺装、护栏安装、绿化工程和电子设备安装工程,工程全部完工,完成投资5.16亿元,7月14日通车运营。新改建通村公路5条22.5公里,完成投资2450万元。完成2020年安全生命防护工程40公里,完成投资800万元。实施道路水毁工程2批54处,完成投资1250万元。完成西安至榆林动车线路(子洲段)改造和绥延高速(子洲段)征地拆迁及环境保护工作。

项目规划 2020年,《子洲县农村公路网规划(2020—2035年)》获批,批复县道7条170公里,乡道13条201公里,村道672条1906公里,农村公路路网规模增加61.7%。《子洲县“十四五”综合交通运输发展规划》完成编制。完成通自然村道路数据库信息采集工作,先后对1199个自然村组及通自然村道路沿线重要构筑物进行调查和信息采集。完成青银高速子洲县城段南迁改线工程方案编制。储备三眼泉至何家集、马蹄沟至老君殿、三皇岭至电市3条三级公路建设项目。

四好农村路 2020年,子洲县交通运输局将“四好农村路”建设纳入乡镇政府目标责任考核,督促各乡镇建立“路长”制,确定创建20公里以上的“四好农村路”示范路,如期验收三何路、清水沟至杜家湾等9条市级“四好农村路”示范路,上报淮宁湾镇、周硷镇为示范乡镇。

公路养管 2020年,子洲县县乡公路实施机械化养护,完成对子米路、苗淮路、子南路等的预防性养护。村级公路重点落实养护经费和养护责任人,确保农村公路安全畅通,县、乡、村公路技术状况指数分别达75、75、62。100%完成贫困村生命安全防护工程。完成隐患路段治理88.9公里。完成三何路示范路建设,双向完成硬化路肩72公里、完善排水设施45.6公里。完成2019年苗驼路养护工程尾留路面轻罩12公里。完成子米路砖墙路宅分家,提升路容路貌。完成小修工程80处,治理安全隐患82处,完善排水30公里,水毁抢修治理23处,新建挡墙15处。开展路域环境专项治理行动,清理非公路标志标语19条(块),清除路面堆占40处,制止路政违法行为21起。利用智能限高架拦截超限车辆200辆次。

运输管理 2020年,子洲县交通运输局加强道路运输安全整治,对客运企业车辆集中排查4次,对货运企业安全监督检查4次。开展道路运输从业人员资格诚信考核,审验货运车辆审验929辆。3月底投放客运车辆17辆,开通子榆高速班线客车。5月份增加投放出租车运力30辆。高考期间组织免费接送考生2070人次。积极推进大理路港湾式公交站点建设,编制完成《子洲县大理路港湾式公交站点建设方案》。开放交通执法处置车辆停车场,7月15日起允许社会工程车辆及私家车免费停放,缓解城区停车难的问题。推进汽车站搬迁,10月27日,子洲新汽车客运

站正式投入运营，缓解城区交通拥堵。开展道路客运市场整治，警告教育违法车辆 80 余辆次，打击非法违法行为 70 起。道路运输连续 10 年零事故，春运连续 15 年零事故。

脱贫攻坚 2020 年，子洲县 279 个行政村通村道路全部通至村委会，未发现“通返不通”“畅返不畅”等现象。对全县预约客车的 32 条线路、73 个建制村实行直接通客车，

确保 100% 建制村通客车。筹集 16.5 万元，建设裴家湾镇沙湾村准宁河大桥 1 座，项目全长 46 米，支持建设生产道路 2 条 1.1 公里。针对帮扶工作实际困难和问题，帮助解决，圆满完成镇村两级确定的脱贫攻坚任务。

（庞寇宇）

汉中市

【汉台区交通】 2020 年，汉台区交通运输局编制 9 人，内设办公室、公路企运股 2 个股室，下辖区交通战备办公室、区农村公路事业发展中心、区交通基本建设工程质量监测站、汉中市交通运输综合执法支队汉台大队（市区双重管理）、汉台区诚和交通建设投资运营有限公司、汉中市第一运输公司、汉中市汽车修配厂（已改制）7 个企事业单位。全区公路总里程 1308.54 公里，公路网密度 235.3 公里/百平方公里。

干线公路 2020 年，244 国道汉台段，全长 11.66 公里，一级公路技术标准，共完成投资 1.06 亿元，约 6 公里路基建设基本完成，上跨阳安铁路大桥及南干渠中桥开工建设。315 省道汉台段，全长 20.20 公里，二级公路技术标准，共完成投资 1.07 亿元，路基桥涵工程加快施工中，已交地段实现路基贯通。



2020 年，汉台区吴庄—大兴公路改建工程武乡段路面基层及沥青路面铺筑现场

县乡公路 2020 年，汉台区武乡东村至石堰寺公路改建工程，工程可行性研究报告获得区发改局批复，完成施工图设计文件编制并通过汉中市交通运输局组织的技术评

审，待批复后启动招标工作，开工建设路基工程。吴庄—大兴公路改建工程武乡段 3.3 公里路面基层及沥青路面铺筑完毕，汉王段 1.1 公里加快路基施工。共力至哑姑山旅游公路改建工程全面建成。

公路养管 2020 年，汉台区交通运输局协调区人社局聘用 87 名公益性养护工，把近年来新增未纳入财政养护的 420 公里村组道路全面纳入养护范围，实现应养尽养。县、乡、村农村公路养护技术状况指数分别为 80.91、77.95、75.54，农村公路优、良、中等路比例达 76.05% 以上，超过市考指标要求。路政执法人员查处路政事案线索 6 件，办理行政许可案件 3 件。开展路运警联动治超 3 次，农村公路超限率控制在 3% 以内。

运输管理 2020 年，汉台区交通运输局完成营运车辆定期审验，对 2307 名营运性驾驶员进行诚信考核。圆满完成夜市经济、中高考、重大节假日、重点时段运输保障任务。面向 147 个建制村开通预约响应式出行服务。开展喷漆房与废机油处置、高排放机动车淘汰整治“回头看”。宝汉高速麻坪寺弃渣场生态治理项目顺利销号，秦巴生态环境保护“回头看”整改任务圆满完成。开展“打非治违”专项行动 2 次，强力遏制非法营运乱象。扎实开展道路交通三年攻坚行动，营造安全畅通有序的城乡道路运输环境。持续规范水上运输管理，全年航运海事工作运行稳定，水上运输实现连续 29 年无较大安全事故目标。

扫黑除恶 2020 年，汉台区交通运输局结合“以案促改”，扎实开展领导干部违规插手干预工程建设突出问题专项整治，对近年实施的 88 个交通建设项目进行认真排查，未发现违纪违规问题。督办“12328”交通运输服务热线工单 100 件，结案率 100%，行业乱象得到有力整治。

脱贫攻坚 2020 年，汉台区完成 2016 年以来交通脱贫项目资产移交、农村公路全面列养、各级检查反馈问题整改等重点脱贫任务。4 批通村组道路建设计划 25 条 23.45