

站正式投入运营，缓解城区交通拥堵。开展道路客运市场整治，警告教育违法车辆 80 余辆次，打击非法违法行为 70 起。道路运输连续 10 年零事故，春运连续 15 年零事故。

脱贫攻坚 2020 年，子洲县 279 个行政村通村道路全部通至村委会，未发现“通返不通”“畅返不畅”等现象。对全县预约客车的 32 条线路、73 个建制村实行直接通客车，

确保 100% 建制村通客车。筹集 16.5 万元，建设裴家湾镇沙湾村淮宁河大桥 1 座，项目全长 46 米，支持建设生产道路 2 条 1.1 公里。针对帮扶工作实际困难和问题，帮助解决，圆满完成镇村两级确定的脱贫攻坚任务。

（庞寇宇）

汉中市

【汉台区交通】 2020 年，汉台区交通运输局编制 9 人，内设办公室、公路企运股 2 个股室，下辖区交通战备办公室、区农村公路事业发展中心、区交通基本建设工程质量监测站、汉中市交通运输综合执法支队汉台大队（市区双重管理）、汉台区诚和交通建设投资运营有限公司、汉中市第一运输公司、汉中市汽车修配厂（已改制）7 个企事业单位。全区公路总里程 1308.54 公里，公路网密度 235.3 公里/百平方公里。

干线公路 2020 年，244 国道汉台段，全长 11.66 公里，一级公路技术标准，共完成投资 1.06 亿元，约 6 公里路基建设基本完成，上跨阳安铁路大桥及南干渠中桥开工建设。315 省道汉台段，全长 20.20 公里，二级公路技术标准，共完成投资 1.07 亿元，路基桥涵工程加快施工中，已交地实现路基贯通。



2020 年，汉台区吴庄—大兴公路改建工程武乡段路面基层及沥青路面铺筑现场

县乡公路 2020 年，汉台区武乡东村至石堰寺公路改建工程，工程可行性研究报告获得区发改局批复，完成施工图设计文件编制并通过汉中市交通运输局组织的技术评

审，待批复后启动招标工作，开工建设路基工程。吴庄—大兴公路改建工程武乡段 3.3 公里路面基层及沥青路面铺筑完毕，汉王段 1.1 公里加快路基施工。共力至哑姑山旅游公路改建工程全面建成。

公路养管 2020 年，汉台区交通运输局协调区人社局聘用 87 名公益性养护工，把近年来新增未纳入财政养护的 420 公里村组道路全面纳入养护范围，实现应养尽养。县、乡、村农村公路养护技术状况指数分别为 80.91、77.95、75.54，农村公路优、良、中等路比例达 76.05% 以上，超过市考指标要求。路政执法人员查处路政事案线索 6 件，办理行政许可案件 3 件。开展路运警联动治超 3 次，农村公路超限率控制在 3% 以内。

运输管理 2020 年，汉台区交通运输局完成营运车辆定期审验，对 2307 名营运性驾驶员进行诚信考核。圆满完成夜市经济、中高考、重大节假日、重点时段运输保障任务。面向 147 个建制村开通预约响应式出行服务。开展喷漆房与废机油处置、高排放机动车淘汰整治“回头看”。宝汉高速麻坪寺弃渣场生态治理项目顺利销号，秦巴生态环境保护“回头看”整改任务圆满完成。开展“打非治违”专项行动 2 次，强力遏制非法营运乱象。扎实开展道路交通三年攻坚行动，营造安全畅通有序的城乡道路运输环境。持续规范水上运输管理，全年航运海事工作运行稳定，水上运输实现连续 29 年无较大安全事故目标。

扫黑除恶 2020 年，汉台区交通运输局结合“以案促改”，扎实开展领导干部违规插手干预工程建设突出问题专项整治，对近年实施的 88 个交通建设项目进行认真排查，未发现违纪违规问题。督办“12328”交通运输服务热线工单 100 件，结案率 100%，行业乱象得到有力整治。

脱贫攻坚 2020 年，汉台区完成 2016 年以来交通脱贫项目资产移交、农村公路全面列养、各级检查反馈问题整改等重点脱贫任务。4 批通村组道路建设计划 25 条 23.45

公里，总投资 2418 万元，8 月底全部完工。制订出台《汉台区村组道路养护管理办法（试行）》《汉台区交通脱贫攻坚道路资产管理实施办法（试行）》等系列防返贫长效机制，有力支撑汉台区行政村通畅率、通客车率、通邮率巩固提升。

质量监管 2020 年，汉台区交通运输局继续严格执行“六位一体”质量保证体系，通过全面检查、专项检查和质量巡查三种方式，共对所有在建农村公路项目抽检点位 2489 个，合格点位 2465 个，合格率 99.04%。所有问题整改后进行二次检查，整改率和整改后合格率均为 100%。

（廖 斌）

【南郑区交通】 2020 年，南郑区交通运输局顺利完成交通各项工作任务。完成客运量 157.6 万人次，客运周转量 1.67 亿人公里；货运量 298.9 万吨，货运周转量 4.73 亿吨公里。

交通建设 2020 年，南郑区交通运输局完成固定资产投资 4 亿元，完成重点项目投资 5.68 亿元，完成招商引资 1.5 亿元。244 国道孤山大桥至县城段一级公路改建项目，全长 18.07 公里，按一级公路和城市主干道路技术标准设计，路基宽 25.5—45 米，两侧预留 10—20 米绿化带，项目总投资 9.95 亿元（含住建局部分）。完成沥青路面 3.75 公里，成型路基 12.5 公里，完成年度投资 9800 万元，累计完成投资 6.5 亿元。预计年底完成剩余路基工程及路面主体工程。龙岗互通式立交项目，概算总投资 2.56 亿元，计划建设匝道总长度 2171 米，桥梁总长度 374 米，设匝道收费站 1 处。项目土地预审、风险评估、规划选址等前期工作均完成。黎坪旅游公路，基本完成青树至黄官段 8 公里底层油面铺设。黄官至黎坪 44 公里山区段全面开工，观音沟、云河、黎坪镇蔡坝段进行路基施工，完成部分挖方及涵洞、挡墙砌护工程；其中店子至魏家桥段 7.15 公里水稳层完成。完成年度投资 2 亿元。宝汉高速小坝出入口匝道建设项目，由陕西省高速集团负责建设，征地拆迁工作结束，年底前完成主体工程。城南一级客运站建设项目，相关审批手续完毕，涉及土地在招拍挂过程中流拍，土地进行第二次招拍挂。完成整合涉农资金新建交通项目 20 个 33.95 公里，总投资 3269 万元。积极推进新铁路新集至两河 8 公里改建项目、岩房坪至黎坪旅游公路项目前期工作。

公路养管 2020 年，南郑区交通运输局列养农村公路 2106 公里，其中，县道 333 公里，乡道和专用道路 438 公里，村道 1335 公里。农村公路优、良、中等路比例为 77.31%。年初与 22 个镇（办）签订目标责任书，将农村公路养护管理工作纳入区政府对各镇（办）的目标考核。大力推进“路长制”，实行“一长三员”，由区、镇、村负责人任三级路长。顺利完成阳春镇“四好农村路”示范镇创建任务。认真完成日常养护任务，全年共疏通排水边沟 300 公里，绿化管护累计 220 公里，整治路容路貌 56 公里。组织回填汉通路卢家沟段路面坑槽、围挡小西路路肩沉陷地段 2 处，开展

路域环境清理，修复水毁塌方路段，排查有四五类危桥 29 座 855 延米，分类采取有效措施及时处置，降低安全隐患风险。依法加强路政管理和超限运输治理工作，拆除违法建筑 160.86 立方米，清理建筑面积 1025 平方米，清理堆积物 9.57 万平方米；联合交警、运政检查货运车辆 525 辆次，超限超载率严格控制在 2% 以内。

运输管理 2020 年，南郑区加快推进城市建成区新增和更新的公交、环卫、邮政、出租、轻型物流配送车辆使用新能源或清洁能源汽车。28 家有喷漆业务维修企业全面实施低挥发性有机化合物含量涂料源头替代。与区内 4 家客运企业、3 家客运站场、1 家危货企业签订安全生产责任书。对出入西汉高速出入口的 2 个餐饮服务站的长途客车进行检查，确保过境客车在南郑区境内无安全责任事故发生。开展碑坝山区客运线路非法营运、出租汽车不打表违规经营专项整治，排查客运面包车 30 辆，暂扣涉嫌非法营运车 3 辆，检查出租汽车 200 辆次，处理出租车不打表、拒载等违规经营案件 5 起。配合区交警大队在重点路段严查煤炭运输车辆，严禁其进入“禁燃区”内销售。扎实开展道路运输源头治超工作，与 8 家货物装载企业签订治超监管目标责任书、合法装载承诺书。查处超限运输违法案件 10 起。

脱贫攻坚 2020 年，南郑区交通运输局全面完成交通保底线性指标，全区 313 个行政村全部通沥青（水泥）路，190 个行政村通客运班线、32 个行政村（社区）通城市公交、91 个行政村通过预约响应的方式通客车，全区通客车率 100%。在交通运输部督导检查中受到一致好评。扎实开展对全区 22 个镇（办）、313 个行政村通沥青（水泥）路和通客运班车两项指标的核查比对工作，及时将“两通”数据问题补正。深入镇（办）指导扶贫资金问题及资产登记工作。交通行业 2016 至 2020 年实施项目确权移交 189 个，涉及金额 2.56 亿元。积极配合市交通运输局在辖区内高速公路过境服务区和客运站设立农副产品专柜、专区，通过各种渠道消费 5.82 万元，增加贫困户收入。为帮扶福城镇底坪村新建的村部和标准化卫生室投入使用，全村安全饮水、电力入户率均达 100%。先后成立底坪村扶贫互助资金协会、扶贫互助合作社、股份制经济合作社 3 个集体经济组织，带动效益明显。底坪村顺利脱贫退出，73 户贫困户全部达到脱贫标准。

机构改革 2020 年，南郑区积极推进全区交通运输综合执法改革工作，成立汉中市交通运输综合执法支队南郑大队，9 月，符合条件的 12 名涉改人员划转至南郑大队。

（胥晓勇）

【城固县交通】 2020 年，城固县交通运输局实有干部职工 35 名，内设办公室、综合规划股、建设管理股、运输管理股 4 个股室，下辖农村公路事业发展中心、交通运输事业发展中心、交通综合执法大队、交通战备办公室 4 个

事业单位和城固县汽车运输公司1个企业。公路总里程2202.34公里。有客运车辆120辆、货运车辆638辆、公交线路5条及车辆40辆、出租汽车220辆、维修企业129家、驾校6家。完成货运量2985.84万吨,货物周转量5.37亿吨公里,客运量360.1万人次,旅客周转量4320万人公里。

项目建设 2020年,108国道城固过境段改线工程路面、桥梁建设全部完工,进行绿化和生命安防工程建设。汉江北岸堤顶路建设工程,全长25.29公里,总投资1.53亿元,完成路面基层工程和70%的路段水稳层铺设任务,修建洪沟河大桥,年度完成投资9230万元。315省道谢村至文川公路改建项目,境内全长20.07公里,总投资3.63亿元,完成投资897万元,完成项目前期工作,积极协调推进朱鹮保护区有关手续的报批工作。小河镇至洋县坪堵河口公路建设项目,总投资2.88亿元,全长32.3公里。境内25.7公里,投资2.26亿元。项目手续基本完成,进行施工图设计。完成156个涉农资金整合交通建设项目,投资1.17亿元;朱家坎至许家庙8.34公里“白改黑”公路改造工程,投资1500万元;三合至上元观旅游公路改建工程,全长21公里,投资2550万元;桃花岛旅游观花环线26.5公里道路改建工程,投资1250万元;柳林武警进出口道路建设工程,建成全长约2.8公里道路,投资600万元;董家营镇小寨村余家营至王家堡(漫水桥)、徐家堡(漫水桥)水毁修复建设工程、莲花街道办渭水村至原公镇陈村渭水河过水路面建设工程3座漫水桥,投资342万元;堤顶路洪沟河桥、堰湾桥、铜洞嘴桥、双溪桥、小河桥5座危桥改造及桥涵配套工程,投资1158万元。

农村公路 2020年,城固县交通运输局积极推进国家级“四好农村路”示范县创建工作。完成资料汇编、宣传片制作、图册编制等工作。城石路评选为“十大最美农村路”。桔园镇创建为市级“四好农村路”示范镇,五堵镇通过市级“四好农村路”示范镇创建初审。建成西官河桥、高北桥、莲花办翟家寺村联网路、二里镇魁星楼至板桥联网路、黄岗街至黄坎办联网路6条“四好农村路”,完成投资500万元。建成4条12.2公里通村道路完善工程,完成投资159万元。完成24个农村公路水毁修复工程,投资3800万元;完成渭宝路、张骞路、城石路、龙头镇军张坝村4条道路破损路面面板整治和上元观至宁家湾村、吴家山至新华村2条道路拓宽改造工程,投资2300万元。完成原公镇4条7.5公里产业强镇建设项目道路“白改黑”改造工程,完成投资928万元。完成农村公路安防工程,投资1719万元。城固县农村公路建设质量监督覆盖率、竣工项目工程质量合格率均达100%,农村公路单点合格率达99.33%,关键指标合格率达95.2%。

干线公路 2020年,城固县交通运输局完成道路养护工程,投资约700万元。道路养护列养率、农村公路安全隐患清除和危桥治理率达100%。县、乡、村公路技术状况

指数分别为80.39、79.01、76.11。规范建设17个镇办农村公路管理所,乡镇专职农村公路养护机构设置率达100%,吸纳公益性岗位就业人员272人。扎实开展路域环境综合整治,在全县14条288公里道路设立村级路长263名。对原有“路长制”标牌进行更新;组织17个镇办272个行政村相关负责人开展道路养护管理和“路长制”工作知识培训。在重点路段组织开展整治“百吨王”专项行动,加强货运源头装载监管和重点区域治超工作力度。重点查处非法拼装、改装货车、加高板和承修报废货车的行为,保护农村公路路产路权完整。全年路政事案结案率和收赔率分别为80%、85%以上,超限率始终控制在3%以内。

运输管理 2020年,城固县交通运输局组织开展出租车服务质量提升年活动、运输市场专项整治、平安站场建设和“双随机、一公开”联合执法检查。对客运市场、出租汽车市场、维修市场、货物运输、客货站场加强监管,对客运、货运、出租、危险化学品运输车辆加大违法违规查处力度,12328投诉办结率达98.1%。积极谋划推进县运司升级改造、客货运输物流枢纽站场建设和冷链运输等项目。完成小河五级站场建设项目主体工程,总投资260万元。积极推进城乡客运一体化发展,建制村通村沥青(水泥路)、通客运班车、通邮通快递比例达100%。全县邮政快递业务总量1.11亿件,同比增长率30%,圆满完成市上下达的考核指标。域内32家涉及挥发性有机物排放的汽车维修企业,全部安装光氧催化设备正常投入使用。

脱贫攻坚 2020年,城固县交通运输局完成行业扶贫及扶贫资产确权移交工作。对帮扶的贫困村双溪村投入生猪养殖产业补助资金1.56万元。新建长15米宽5米南沟桥梁工程助力产业发展,投资45万元。筹资10万元购置核桃树苗1.38万株,大力发展林下经济。为全村79名贫困家庭妇女购买妇女健康保险。

机构改革 2020年,城固县运管所更名为城固县交通运输事业发展中心;城固县交通运输综合行政执法改革,成立城固县交通综合执法大队;城固县农村公路管理局更名为县农村公路事业发展中心。

(罗 静)

【洋县交通】 2020年,洋县交通运输局编制10名,内设办公室、规划与建设养护管理股、法规与运输管理股、安全监督与应急管理股等4个股室,下辖洋县交通运输综合执法大队(局队合一)、洋县交通运输事业发展中心、洋县农村公路管理局、洋县交通基本工程建设质量监督站、洋县运输有限公司、洋县客运公司、汉中秦恒交通工程有限公司等7个事(企)业单位。公路总里程2812.13公里,其中,高速公路67公里,国道176.12公里,省道182.16公里,县道147.83公里,乡道277.6公里,村道1937.51公里,专用公路23.92公里。公路网密度87.7公里/百平方公里。有

营运车辆 729 辆,其中,班车 115 辆、公交车 43 辆、出租车 196 辆,载货汽车 375 辆。客运线路 49 条,公交线路 17 条,维修企业 121 家,驾校 5 家。

项目前期 2020 年,108 国道金水镇过境公路项目,实施方案初稿完成,稳妥推进招投标工作。城固小河口至洋县坪堵公路项目,预算总投资 6152 万元,前期工作基本完成,按程序有序推进。317 省道城固至谢村公路项目,施工图设计批复及其他前期工作基本完成,有序推进穿越朱鹮保护区行政许可及环评批复工作。积极筹备成立 108 国道城区过境段改建工程项目工程建设指挥部,项目施工图设计批复下达,土地勘测定界,地面附着物登记及谢村镇征地补偿款兑付全部完成。磨子桥至范坝终点试验段于 11 月开工建设,项目进入实质性施工阶段。

项目建设 2020 年,洋县易地扶贫搬迁项目,李家村移民点倪水河中桥建设工程,全长 109.05 米,完成投资 439.5 万元。4 月进场开工,11 月完成交工检测。道路整治提升工程,在完成全县通畅率达 100% 的保底性指标的基础上,投入资金 6360 万元,对因受 2019 年水毁影响的 115 个村(含县乡道)的道路作病害整治处理。8 月底,工程全面完工。汉江北岸堤顶路一期工程,路线全长 7.76 公里(含芒溪河 86.08 米中桥一座),8 月底建成通车,累计完成投资 4440 万元。



2020 年 9 月 8 日,洋县双庙段汉江北岸沿河堤顶路 (张鑫)

农村公路 2020 年,洋县交通运输局投入涉农整合资金 1925.46 万元,完成龙坪路等 11 条路的病害整治工程。积极申报龙亭镇为市级“四好农村路”创建示范镇。贯长路、柳山环线为市级“四好农村路”创建示范路,创建示范县工作成效初步显现。完成 418 条通村(组)道路的移交。

运输服务 2020 年,洋县交通运输局重点对 230 省道、洋县高铁站、金水东线运输市场,开展集中整治专项行动。检查车辆 500 辆,严厉打击行业非法宰客、“黑车”参营等违法违规行,客运服务质量明显提高。累计完成客运量 231.85 万人次,客运周转量 2.42 亿人公里,货运量 397.5 万吨,货运周转量 4.73 亿吨公里。

机构改革 2020 年,洋县原市管单位洋县道路运输管理所于 4 月底划归县交通运输局管辖,更名为洋县交通运输事业发展中心。11 月 3 日,洋县交通运输综合执法大队正式挂牌成立,将行政检查、行政处罚、行政强制等执法职权集中统一行使,行政执法工作平稳过渡,改革任务在全市率先完成。

(王文武)

【西乡县交通】 2020 年,西乡县交通运输局有干部职工 11 人,内设人秘财务股、规划建设股、航运海事股、法制安监股 4 个股室,下辖西乡县农村公路管理站、西乡县交通基本工程建设质量监督站、西乡县交通运输事业发展中心 3 个单位。

项目建设 2020 年 12 月 16 日,西乡县古城至镇巴县高速公路建成通车,完成投资 9.53 亿元。茶镇至碾子坝公路改建工程建设顺利,路基土石方完成 76%,防护工程完成 74%,桥涵工程完成 50%,累计完成投资 3.78 亿元。钟家沟至回龙红色旅游公路建成通车,累计完成投资 4900 万元。白勉峡至十二岭公路建设项目全面启动,完成施工图设计及西河至马家湾段设计评审,争取抗疫特别国债 2200 万元。

农村公路 2020 年,西乡县交通运输局对照市级“四好农村路”创建标准,坚持月查季考,及时指导各镇(街道)开展创建,向汉中市交通运输局推荐骆家坝镇为市级“四好农村路”示范镇,为全面开展示范县创建探索新路子。完成 2020 普通公路安全生命防护工程 106.9 公里,完成贯沙路 14.82 公里养护中修工程和西牟路等 6 条农村公路水毁应急修复工程,完成西段路等 4 个县道水毁修复工程,完成县城至峡口段破损路面修复工程,完成堰口至午子山创 AAAA 级旅游景区道路整治提升工程。完成 2659 个自然村及“十四五”项目库数据采集工作。将 479 公里县道、812 公里村公路、1051 公里村组道路全部纳入县政府年度目标考核,全面实施“路长制”,大力开展农村路域环境整治,落实村组道路养护专项资金 50 万元,全年县、乡、村公路技术状况评定指数分别为 78.36、79.57、78.39,农村公路优、良、中等路比例达 76.91%。坚持源头治理与联合整治相结合,先后约谈 15 家装载企业,开展专项整治 4 次,卸货 197.87 吨,超限率稳步控制在 3% 以内。

安全生产 2020 年,西乡县交通运输局扎实开展道路水路运输市场、公路建设领域、农村公路隐患排查等工作,排查各类交通安全隐患 218 处,逐一落实责任,完成县级挂牌道路安全隐患 10 个。开展水上交通安全专项检查 11 次,发布航行通告 2 次,对 26 艘运砂船和 11 艘采砂工程船进行联审核查。开展长江流域十年禁捕行动,摸排农用“三无”船舶 482 艘,督促 333 艘船舶离水上岸,并对对确需保留的生产生活用船 149 艘进行统一规范和编号,落实管控责任。

认真排查临河路段和重点桥梁，组织对危险路段设置警示警戒标识和限速标志，做好桥梁导流槽的清理。配合交警部门设置24小时检查站，对入境危化品车辆全面检查登记，并适时采取车辆限行措施，防范危化品车辆道路交通安全事故。

脱贫攻坚 2020年，西乡县交通运输局实施涉农整合资金项目197个，其中，通村公路“油返砂”整治工程11条7.1公里，贫困村、非贫困村自然村硬化道路63个100.27公里；桥涵工程项目5个，砂石机耕路4条21.8公里，以及113个通村通组道路及桥涵水毁修复工程，完成总投资9144.89万元。全面完成行政村通客车任务。实现全县17个镇（街道）全部通客车，179个建制村、36个社区通过公交覆盖、客运线路延伸和预约相应等服务形式，实现行政村通客车率100%。落实建制村通客车营运补贴资金20万元，完成153个建制村客车停靠点站牌和公示。

机构改革 2020年4月3日，汉中市交通运输局、财政局、市委编办联合发文，将原西乡县道路运输管理所人、财、物向西乡县人民政府进行移交，下划后的西乡县道路运输管理所归县级管理。8月22日，西乡县编办印发《关于西乡县道路运输管理所等3所事业单位机构编制事项调整的通知》，将西乡县道路运输管理所更名为西乡县交通运输事业发展中心，为县交通运输局下属正科级全额预算事业单位（公益一类），事业编制调整为10名。西乡县农村公路管理局更名为西乡县农村公路管理站，事业编制25名。县交通基本建设工程质量监督站事业编制4名。承担的行政执法职责调整到西乡县交通运输综合执法大队。

2020年4月21日，西乡县编办印发《西乡县五个领域综合行政执法改革实施方案》，明确整合组建西乡县交通运输综合执法大队，与西乡县交通运输局实行“局队合一”，编制控制数30名，副科级建制，以县交通运输局的名义统一行使行政处罚权以及与之相关的行政检查、行政强制权等执法职能。5月14日，县编办印发《关于西乡县综合行政执法改革有关编制调整的通知》，西乡县交通运输综合执法大队所需30名编制控制数，从县交通基本建设工程质量监督站调剂5名事业编制，从县农村公路管理站调剂8名事业编制，从县交通运输事业发展中心调剂15名编制。7月9日，县编办明确县交通运输综合执法大队工作职能。9月8日，14名符合条件的人员划转至西乡县交通运输综合执法大队。

（陈顺军）

【勉县交通】 2020年，勉县交通运输局行政编制10名，内设办公室、财务审计股、综合规划股、建设管理股、安全监督与运输管理股5个股室，下辖县农村公路事业发展中心、县交通运输事业发展中心、县公路工程设计室、县交通基本建设工程质量监督站、县公路运输超限检测中心、

县交通战备办公室、县交通运输综合执法大队7个事业单位和县搬运公司、县交通建设开发总公司、县路桥总公司3家企业。

2020年，勉县公路总里程2129.21公里，其中，高速公路89.02公里、一级公路34.57公里、二级公路83.6公里、三级公路95.42公里、四级公路1606.68公里，等外公路219.93公里，公路密度92.24公里/百平方公里。有客运车辆89辆、货运车辆4626辆、城市公交线路7条、公交车50辆、公交调度中心1个、出租车97辆，一二三类机动车维修企业20家、驾校12家。

项目建设 2020年，勉县交通运输局共实施交通建设项目51个，总投资6.74亿元。续建项目5个，投资4.28亿元。108国道一级路西汉高速引道至水磨湾段改扩建项目8.2公里，完成投资2.1亿元，路基完成7.4公里，绿化、安保工程完成90%，汉江二号大桥架设完成。108国道二级公路武侯水磨湾至宁强段项目，长28公里，总投资2.01亿元，绿化、安防工程完成100%，路面工程完成27.29公里。官沟桥、黄龙崖桥危桥重建工程竣工，完成投资1070万元。胡家渡村1.44公里产业路项目竣工，完成投资627万元。新建项目46个，投资2.46亿元。中央、省提前批次财政专项扶贫资金项目43个，完成投资5111.69万元。新云公路后段项目建成16.38公里，完成投资1.19亿元。继光汉江大桥项目下部主体工程完工，预制箱梁35片，完成投资7008万元。九冶汉江大桥维修加固项目竣工通车，完成投资600万元。



2020年11月10日，108国道一级公路改扩建项目关键性工程——勉县汉江二号大桥箱梁架设完成，实现贯通

公路养护 2020年初，勉县交通运输局大力推行“路长制”，养护农村公路1247.55公里，其中：县公路231.92公里、乡公路138.24公里、村公路877.4公里（含纳入村级公路养护的一般乡公路）。安排农村公路养护资金618.75万元。其中，日常养护费508.75万元；小修工程费55万元；路政管理费20万元；管理费35万元。年末县、乡、村公路技术状况指数分别达74、73、60。

运输管理 2020年，勉县交通运输局严格履行道路运输行业“三关一监督”工作职责，依法行政许可，不断完善和规范道路运输车辆“技术档案”“管理档案”。审验客货运输车辆4320辆，审验道路货物运输营业户1120户。开展全县道路客运市场集中治乱工作，检查各类运输车辆63辆，处理违章车辆12辆，查处违规出租车20辆，纠违15起。

路政治超 2020年，勉县交通运输局对全县道路限高限宽设施和检查卡点进行专项治理，排查全县限高设施37处，限宽设施13处，检查卡点9处，落实整改安全隐患15处。加强货运源头企业监管，年初与9家一、三类治超点、14家维修企业签订治超目标责任书，对货源单位、重点区域开展日常监管巡查，巡查3家货运源头重点企业586次，检查登记车辆近987辆次。依法处理省运政治超管理平台“黑名单”291起、抄告单246起、异地抄告案件3起。

脱贫攻坚 2020年，勉县交通运输局实施中央、省提前批次财政专项扶贫资金产业类项目8个，基础类项目24个，完成投资4105.19万元。配合镇办实施产业路项目9个，基础类项目2个，完成投资1006.5万元。全县111个贫困村道路完成脱贫退出行业认定，198个行政村100%通客车、通邮、通硬化路。局工会累计消费扶贫5.2万元，干部职工累计消费扶贫3.1万元；“扶贫日”活动中，机关捐款2万元，系统128名干部职工捐款1.23万元。

机构改革 2020年5月，勉县道路运输管理所机构改革，归县级管辖，属正科级事业单位，编制数35名。6月，更名为勉县交通运输事业发展中心，勉县交通运输综合执法大队成立，属副科级事业单位，编制数30名；11月，县农村公路管理局更名为县农村公路事业发展中心。

（刘靖东）

【宁强县交通】 2020年，宁强县交通运输局内设办公室、公路股、运输管理与安全监督股、新增政策法规股（2020年11月24日，宁编发〔2020〕44号）4个科室和宁强县交通运输局综合执法大队（2020年1月9日挂牌成立）1个内设机构；下辖宁强县农村公路管理局、宁强县交通基本工程建设质量监督站和宁强县交通运输事业发展中心（2020年5月29日挂牌成立）3个单位。

项目建设 2020年，宁强县城至黄土岭公路，全长51.6公里，宽6.5米，总投资4.42亿元，10月建成通车。燕子砭镇嘉陵江大桥建设工程，新建桥梁263延米，总投资2000万元，完成总工程量的90%，累计完成投资1390万元。巨亭至高潭子改建工程，新改建二级公路11.08公里、三级公路1.88公里，设计总预算1.33亿元，进行路基土石方工程，完成投资4030万元。广坪至四川界公路改建工程，全长27公里，预算投资6600万元，5月建成通车。108国道宁强段改扩建项目，改建二级公路39.5公里，预算总投

资4.3亿元，进行交工验收。完成农村公路安防工程88公里，完成投资1320万元。宁强综合客运枢纽站前期工作有序推进。新建宁强县城南门（党家梁）羊鹿坪大桥（含市政道路857米），完成工程可行性研究报告编制。317省道宁强县城过境段公路（韩家坝至柏林驿），新建二级公路13.5公里，完成工可方案审查并出具意见，办理工可批复事宜。宁强至青木川二级公路改建工程、阳平关、燕子砭集镇过境段改建工程，预计改建二级公路98公里，汉江源景区西大门至公主坟旅游专线工程，新建旅游公路10公里，何家坟至万家乡道路改建工程，改建三级公路45公里，均完成工程可行性研究报告编制。阳平关、安乐河、玉泉坝危桥改造，新建阳平关大桥230延米、安乐河大桥230延米、玉泉坝大桥100延米。



2020年，宁强县进行安乐河危桥改造

公路养护 2020年，宁强县交通运输局完成103省道西青公路青木川段、广四公路37公里市级示范路建设工作，建成“最美农村路”——广坪至四川界公路，全长27公里，预算投资6600万，连通沿线广坪河村、水观音村、骆家咀村、金山寺村4个贫困村，宁西片区近1.5万人的出行难问题得到大大缓解。建成宁强县城至黄土岭公路，全长51.6公里，宽6.5米，总投资4.42亿元。县、乡、村公路技术状况指数分别达77.23%、73.56%、64.9%。8月，对县辖范围内5座公路桥梁（大青路阳平关跨嘉陵江大桥、玉子湾桥、安乐河大桥、玉泉坝大桥、广朝路窄垭子大桥）委托具有相应资质的第三方检测机构全面系统的进行安全检测及等级评估，对2座独柱墩桥梁（宁罗路上跨西汉高速罗村坝中桥、南门大桥）进行安全性评估，将阳平关、安乐河、玉泉坝大桥评定后列入危桥改建库，10月，对阳平关、安乐河大桥进行交通管制，并同时开工建设便桥便道工程，于2021年1月底全部建成通车。继续推行农村公路灾毁保险工作，协调县财政解决200万元资金，理赔金额400万元。完成2019年养护工程投资960万元。2020年度养护工程完

成施工图设计,进行施工图评审和招投标工作。

道路运输 2020年,宁强县交通运输局积极联合城管、交管等部门开展非法营运专项整治,形成高压打击态势,查处违章违规客运车辆(含面包车、私家轿车)26辆。开展路域环境整治,制止侵占路产60余起,拆除违建10处。加强涉路施工活动监管,对施工程序、标志设置、安保设施等进行检查,办理行政许可8件,结案率100%。对超限、绕行、污染公路等行为进行专项整治,查处超限超载车辆14辆,卸载转运货物79吨。开展货物运输源头超载超限治理工作,累计检查车辆937辆,现场纠正超载货车15辆次,对源头治超工作落实不到位的单位主要负责人约谈1次,确保货物运输市场安全稳定。

环境保护 2020年,宁强县交通运输局强化公路扬尘治理,增加108国道、重要县乡、旅游公路冲洗保洁频次和管养力度。定期对108国道进行全线排查,加大路面日常巡查和养护,重点对事故易发路段隐患及时治理。督促具有光催化设备的12家维修企业严格落实夏季错峰生产制度。督促43家涉及危险废物处置的维修企业与有危险废物回收资质公司签订回收协议。开展机动车尾气检测、禁煤、野生动植物保护等专项行动。在公交车采购上严把能耗准入关,新增11辆公交车均为纯电动车辆。

城乡客运 2020年,宁强县交通运输局实施农村客运线路公交化改造,率先在全市开通两条农村客运线路,即宁强至阳平关、阳平关至青木川。开通使用电子公交卡,新开通阳平关至太阳岭客运班线、宁强至胡家坝高速班线和宁强至高寨子公交线路;优化3路、5路公交线路,对黎家坝至黄坝驿、宁强南站至黎家坝2条城乡公交线路进行优化调整,完善公交服务网络;投资2万元,对全县公交站牌进行新增、拆除、维修,提升群众候车环境;开展客运市场整治专项行动,稽查检查出租车、公交车近300辆次,纠正违章35辆次,为广大市民提供良好的乘车环境;全年收到针对道路客运和出租车投诉件39起,严格按照流程,迅速核查处,工单办结率、满意率均达100%。

脱贫攻坚 2020年,宁强县交通脱贫攻坚保障性指标圆满完成,实施通村水泥路218条1437.9公里,200个建制村100%通水泥(沥青)路,100%通客车、通邮,深度贫困村30户以上自然村均通硬化路。实施农村公路“油返砂”整治工程项目22个,治理“油返砂”路段146公里。累计下达实施统筹整合财政涉农资金交通基础设施项目336个720.8公里,总投资26479.21万元。建设贫困村村组道路142条577.43公里,投资3.66亿元。扎实开展候家沟村、曹家坝村驻村帮扶工作,完成村退出目标。

机构改革 2019年10月,宁强县交通局在全市率先启动实施交通运输综合执法改革,组建宁强县交通运输综合执法大队,将原县运管所、农管局、质监站执法人员,有序划转至执法大队,统筹履行县乡道路公路路政、道路运政、

水路运政、航道行政、地方海事行政、工程质量监督管理、邮政快递业安全监管等领域方面行政执法职责。2020年1月,交通运输综合执法大队成立挂牌。6月,县交通运输综合执法大队正式开展全面执法工作。

(张 军)

【略阳县交通】 2020年,略阳县交通运输局内设综合股、建设股、运输管理股、规划股、安监股5个股室,下辖县农村公路管理局、县航管站、县路桥测设工程队、县交通基本建设工程质量监督站3个单位。

项目建设 2020年,略阳县交通运输局完成药西公路梁家河至省界三级公路改建工程,何家坪嘉陵江大桥、梁家湾青泥河中桥建设任务,贤草沟嘉陵江大桥进行穿越铁路五跨、六跨施工。开工建设青泥河中桥、两河口白河中桥、前后沟黑河中桥、和平黑河大桥及345国道略阳横现河及郭镇过境二级公路改建工程。完成21条县乡道路及95条村组道路水毁修复任务。略阳至康县高速公路连接线项目编制工程可行性研究报告,大黄院至观音寺二级公路改建项目、观音寺至勉县张家河二级公路改建项目完成工可和土地预审批复,其他前期手续办理有序推进;西汉水桥头至药木院、药木院至西淮坝三级公路改建项目完成工程可行性研究报告编制。

公路养管 2020年,略阳县交通运输局列养农村公路1750.91公里,其中,农村公路提升省道155.45公里,县公路277.62公里,乡公路341.62公里,村公路976.22公里。加强路政、交警联合执法和超限盲区治理,治理车辆抛洒275起,查处超限车辆32辆,卸载总量1581.62吨,移交交警处理21辆;损坏公路路产案件查处5起,缴纳路产赔偿费14720元,路政案件的查处率、结案率达100%。

交通脱贫 2020年,略阳县交通运输局完成县上下达的13条涉农整合资金通组道路32.04公里和5座421延米桥梁建设任务,生命安防工程8条84.2公里。完成受“8.16”暴雨洪灾损毁的7条县道、14条乡道及95条村组道路修复任务。全县165个行政村(社区)通沥青(或水泥)路达100%;具备条件行政村100%通客车。

(付建菲)

【镇巴县交通】 2020年,镇巴县交通运输局在编人员12名,内设3个股室,下辖4个事业单位。公路总里程418条2464.46公里,其中,国道1条99公里、省道4条373.72公里、县道8条320.34公里、乡道22条457.79公里、村道383条1213.60公里。营运车辆398辆,其中货车214辆,客车184辆,公交线路5条及车辆10辆、出租汽车85辆、维修企业46家、驾校1家。完成货运量204万吨,货物周转量2.89亿吨公里。完成客运量253万人次,旅客周转量7884万人公里。



2020年12月16日，西安至镇巴高速公路通车

西安至镇巴高速通车 2020年12月16日，西镇高速公路建成通车。西镇高速公路全长49.55公里，总投资72亿元，其中镇巴境内24.5公里，总投资35亿元，项目于2018年1月开工建设，工期3年。镇巴县共完成征收红线以内各类土地88.53公顷，拆迁民房92户，迁坟241座，110千伏铁塔3基，各类高低压电力杆线21公里297根，各种型号水泥电杆、变压器8座，各类通信杆线630根，中国电信、联通及军用光缆各14公里，拆迁各类企业6家，租用临时用地23.15公顷用于三场建设，调解各类土地林地纠纷227起，处理受损民房赔付139户、协调解决修复群众出行道路及桥梁损坏矛盾36处，共兑付征地拆迁相关费用2.3亿元。西镇高速的通车彻底改变陕南革命老区镇巴县不通高速公路的历史。

项目建设 2020年，210国道镇巴县城过境段改建工程，项目全长6.77公里（含2个隧道2.03公里），原计划总投资1.77亿元，实际完成投资超2.5亿元。年底，项目主体附属工程全部完工，2021年1月全线通车。320省道镇巴星子山隧道及引线工程，全长18.01公里，全线采用二级公路技术标准，2019年2月开工建设，建设工期28个月。2020年11月底，隧道进出口掘进累计1380米，完成工程形象进度的38.5%；路基工程、防护工程、桥梁桩基等完成工程形象进度的61%。2020年度累计完成工程投资2.2亿元。重要县乡公路项目。简永路全长12.5公里，按三级公路标准实施改建，年底全面完成。西北旅游生态环线全线贯通。6月，火火路27公里全面完成路面混凝土浇筑，标志着镇

巴中西部地区236公里生态旅游大环线全线贯通并正式通车。路面宽度80%达到5米以上。这条旅游大环线，犹如“金线串珠”，经泾洋街办青岗坪、何松路（泾洋何家营至草坝）、古草路（草坝至青水镇古路村）等至210国道路段（渔渡玉溶洞至镇巴县城），把沿途的休闲娱乐景区、特色产业基地连在一起，发挥“交通领先、带动百业”的重要作用。

农村公路 2020年，镇巴县交通运输局对全县1800公里县、乡、村公路按照省市确定的最低日常养护费标准足额纳入财政预算，安排资金680万元。同2019年之前相比，净增350万元。将农村公路日常养护纳入县级综合目标考核，制订下发量化考核办法，季度通报、年底公示兑现奖罚。县政府印发《镇巴县农村公路“路长制”实施方案》（镇政办发〔2020〕23号），明确县、镇、村各级路长和各部门主要职责和工作任务，全面落实责任。对拟提升省道、县道及重要乡道共550公里划分为4个养护责任区，实行直管直养，通往各镇主线及县域内旅游大环线全部纳入养管范围。

公路抢修 2020年进入汛期后，特别是受6、7月暴雨袭击，镇巴县列养线路出现多处路基垮塌、边坡塌方，县交通运输局依据防汛抢险预案，立即组织抢修，同时积极组织人员，在因水毁受损存在安全隐患的路段全部规范设置交通警示标志。积极向县政府汇报争取水毁保畅应急资金100万元、中央下达专项资金806万元开展工程化治理。在镇双路越岭段新建砂池，拉运防滑材料，并购买10吨工业用盐，冬季出现大面积结冰后，立即安排除雪保畅，确保公路安全畅通。

公路养管 2020年,镇巴县养护工程计划项目8个,普通公路及“四好农村路”安全生命防护工程项目13个,总投资3000万元。对急弯、陡坡、十字路口、事故多发段等路段设置标志牌180块,安装减速带10余处100米、凸面镜10多个,治理大滑坡3处,削坡4万立方米。路政执法人员纠正各类路政违章行为16起,查处案件起,结案1起。和公安开展联合路面流动执法3次,超限超载率始终控制在2%以内。

运输管理 2020年,镇巴县完成全县客、货运输车辆技术等级评定、年度综合安检及道路运输证审验换证工作。客货车审验率100%。更新客车9辆。监督兑付农村客运及出租汽车燃油补贴50万元。全年开展运政执法活动240人次,检查运输车辆1100辆,处理违章违规100辆次。181个行政村客运班线实现全覆盖,其中通客运班线125个,城乡公交27个,预约响应式客运26个。全县镇(办)通班车率100%,行政村通班车率100%。完成新建白河1个客运站,新开通班线线路3条(其中旅游线路2条),更新班线客车及城乡公交车共15辆,规范招呼站、路线牌、公示公告等设施。实现村村有定点邮寄、定点取货的投递点。组织对客运从业人员培训9期675人次;出租企业从业人员培训6期438人次。落实继续教育培训300余人次,诚信考核400余人次。

机构改革 2020年,镇巴县交通运输局按照市县安排,助推农村公路全面改革,镇巴县农村公路管理局更名为镇巴县农村公路事业发展中心,6月正式挂牌成立,进一步明确机构编制、人员设置及岗位职责。

(崔广军)

【留坝县交通】 2020年,留坝县交通运输局编制7名,实有干部职工38人,内设综合科、财务科、工程科3个科室,下辖县农村公路管理局、县公路测试队、县公路工程质量监督站、县交通运输事业发展中心、县交通运输综合执法大队5个单位。

项目建设 2020年,留坝县张营路石板店段2座隧道930米,桥梁7座806.12延米及5.2公里改造提升工程竣工,完成投资9227万元。316国道柴关岭改线工程,隧道及路基工程进度均高于年度预期,完成投资10034万元。新建农村公路3.2公里,改造金水湾花海道路1.78公里,改建火烧店至俭家沟道路1.36公里。硬化月九村通组道路1.84公里。实施农村道路生命安全防护工程268.23公里。建成武关驿河口村、江口柿树坝大桥主体工程。

运输管理 2020年,留坝县有客运班线8条,客运车辆19辆,100%的行政村通客车。公交线路4条,车辆4辆,县城20公里范围内公交全覆盖。全县二级客运站1个,五级客运站5个,招呼站37个。客运周转量达2130万人公里。营运货车82辆,货运周转量1.15亿吨公里。“两客一危”

和12吨以上货车全部安装卫星定位装置,100%接入联网联控平台。全县360名驾驶员进行诚信考核,288名驾驶员进行交通法律法规学习培训及安全培训教育。机动车驾驶员培训305人,通过273人。

扫黑除恶 2020年,留坝县交通运输局深入基层开展“扫黑除恶”线索摸排和入户宣传,鼓励、发动群众积极参与、举报、提供犯罪线索。排查涉乱案件3件,其中2件为恶意阻挠施工,1件为侵占公路产权路权。依据相关法律,扫黑除恶专项斗争政策严肃认真进行教育处理,涉乱当事人通过批评教育后诚恳接受处罚。

机构改革 2020年,留坝县撤销原市上垂直管理的县道路运输管理所,6月,更名为留坝县交通运输事业发展中心,人员编制7名,设主任、副主任各一职。为县交通运输局管理的下属正科级事业单位。同月,组建交通运输综合执法大队,将原运管所运政执法、农管局路政执法,质监站部分职能进行整合。为交通运输局管理的下属单位,人员编制20名,副科级编制,由县编办下发文件暂定编制10名。

(邹佳珂)

【佛坪县交通】 2020年,佛坪县交通运输局有干部职工9名,内设2个科室,下辖5个单位。公路总里程630公里,公路网密度49.26公里/百平方公里。有客运车辆12辆、货运车辆125辆、公交线路7条及车辆6辆、出租车9辆、维修企业14家。

项目建设 2020年,佛坪县交通运输局完成县乡道路改建项目1条1.55公里、投资4100万元;完成新建平板桥2座/214延米、投资1050万元;完成道路生命安防工程22条173公里、投资4388万元;完成财政涉农资金项目16个、投资1672.63万元;完成大河坝镇运输综合服务站建设1个、投资60万元。“十三五”期间,佛坪县共投入资金19.2亿元,建设农村公路118条271.8公里,架设便民桥梁87座4825.6延米,完善标志标牌358块,实施安防工程45条342公里,修复水毁道路56条,修复“油返砂”道路16条15.6公里,44个行政村通畅率100%,通组公路通畅率达98.5%,通户2.5米硬化率达65%。

四好农村路 2020年,佛坪县交通运输局创新农村公路养护模式,美化农村公路路域环境,成功创建为省级“四好农村路”示范县。岳坝镇市级“四好农村路”示范县创建通过县级初审自评,等待市级验收。打造完成农村公路养管工作亮点和样板示范路2条21公里(连接线案板沟口至潭家河段K1898+000米—K1903+000米及两大路路口至上沙窝妖精潭段K0—K16+000米),等待市级验收。

公路养管 2020年,佛坪县交通运输局将农村公路全部纳入养护范围,全县共列养农村公路626.27公里,县、乡、



2020 年，佛坪县银金公路

村公路技术状况达到良好 79.72%。全面推行路长制，建立覆盖县、镇、村三级路长制体系；加强预防性养护，强化农村公路病害处置。积极开展农村公路资产确权登记工作，对全县农村公路进行摸底调查，明确农村公路路产路权及资产管理责任主体，并颁发公路产权证。在道路养护中引入 APP 管理模式，实施动态监管。对侵占路产路权行为加大执法力度，检查货运车辆 246 辆，劝退 1 辆；查处路政事案 7 起，其中行政许可 2 起，收取占用费 4000 元；路产赔（补）偿案件 5 起，收取 19559 元，办结率 100%，农村公路超限超载率稳定控制在 3% 以内，源头货物装载超限超载率稳定控制在 2% 以内。

运输管理 2020 年，佛坪县交通运输局紧盯周边未通高铁的市县科学谋划运营线路，有序增加运营车辆。加强站点（场）的规划和建设，实现游客与景点之间零对接、零换乘。根据高铁站日旅客流量，确定日接送车辆数量，设立公交、出租车、其他车辆停靠点，悬挂明显标志牌。加强出租车管理，规范出租车运营行为，积极与“滴滴”公司沟通联系，建立“滴滴”网络运行平台，开通微信、短信等租车专用通道，增设“滴滴”停靠点，实现旅客“零换乘”不滞留目标。积极推动物流业从县城向集镇和乡村

延伸，建立佛坪县三级物流配送中心，建立覆盖全县 6 镇 1 办 44 个行政村的物流节点网络。对全县 4.5 吨 75 辆不同营运车辆定期年检，年审检查率达 100%，年度安检率 90%。

脱贫攻坚 2020 年，佛坪县交通运输局认真开展“两通”核查公示工作，全县 6 个镇和 1 个街道办共计 44 个行政村和 1 个居委会，均实现村村通硬化路，硬化率达 100%；44 个行政村通客车率达 100%。全面完成银厂沟村包村扶贫任务。协调解决村主干道路修建遗留资金 60 万元，确保辖区内村组道路畅通，户间路硬化率达 90%。壮大产业收入，佛坪贝壳山居建设项目和绿叶仙棕合作社投入运营；银厂沟村食用菌厂生产食用菌菌棒 40 万袋、百合花基地流转土地 5.33 公顷；协助银厂沟村实现全村脱贫户年人均纯收入达到西岔河镇农村居民平均收入水平，总体收入较去年增长 10%。建立 2 个消费扶贫专柜，通过消费扶贫、工会采购、“扶贫 832”平台采购、在帮扶村开展认购、消费扶贫专柜布设等措施购买消费扶贫产品 34525 元。在物流中心开通顺丰、韵达、圆通等 5 家绿色运输通道，保证鲜活农产品车辆运输畅通无阻。

机构改革 2020 年，佛坪县交通运输局成立交通运输综合执法大队，做到人员、经费、办公场所三落实；交通

运输事业发展中心、农村公路养护管理中心重新挂牌，进一步明确完善新机构的职能职责。加强交通运输综合执法

大队工作人员执法培训，提升执法能力。

(曹 瑜)

安康市

【汉滨区交通】 2020年，汉滨区交通运输局行政编制16名，内设6个股室，下辖4个事业单位。汉滨区公路总里程5442.84公里（路网调整），公路网密度149.5公里/百平方公里；有道路运输企业7家、客运汽车站4家、维修企业233家、驾校17家；水路运输企业1家、在册渡口15个。道路运输完成客运量434.4万人、客运周转量5.19亿人公里，货运量1173.46万吨、货运周转量13.86亿吨公里；水路运输完成客运量12.66万人、客运周转量25.32万人公里。

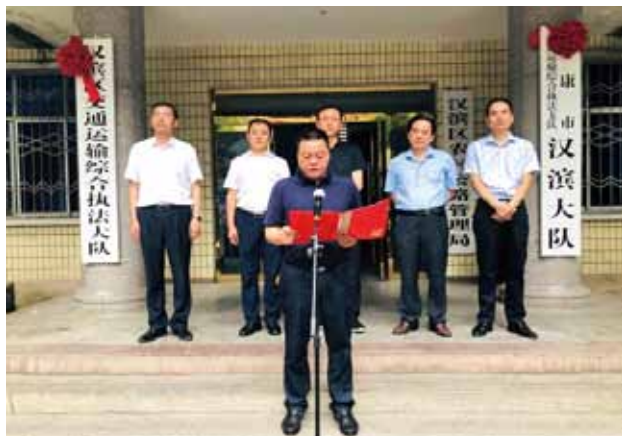
项目建设 2020年，汉滨区累计完成固定资产投资8.47亿元，晏洞路、洪山周湾桥、中原北大桥、田坝社区桥建成投用；石张公路、张坝路、古关路、叶苍路桥亭至河口段和流水河大桥、早阳包河桥如期开工推进顺利；紫荆至茅溪公路、316国道建民至恒口公路改建工程汉滨段、五里工业集中区河堤路及月河大桥项目启动招投标；东镇至三县堡公路、香河口至瀛湖桂花公路、吉田路纸房至田坝公路、大河双溪桥至松坝社区公路改建工程完成项目前期。

公路养管 2020年，汉滨区交通运输局推行“公益性岗位+贫困户+公路养护”的村道养管模式，压实专业养护公司县乡道路养护责任，农村公路养护质量稳步提升，优良中等路率综合评定78.66%。累计投入资金1717万元，对县乡道实施中小型养护工程和“油返砂”整治工程，农村公路路况极大改善。制止查处非法侵占、污染破坏公路违法行为27起，拆除违章建筑1处，清理破损广告和非公路标示牌55块，增设限载标识12处，劝返卸载超限超载车辆30辆次，路产路权得到有效维护。

行业管理 2020年，汉滨区交通运输局开展客运、驾校、维修企业及客运站的年度质量信誉考核，90%企业考核结果为AA级以上。开展道路“打非治违”专项行动，检查客运企业68家次、客运站32家次、危运企业24家次、维修企业160家次、驾校33家次，组织开展较大规模行业安全生产大检查6次，查处“黑车”16起，检查纠正客运车辆30辆次，查扣非法违法营运车辆14辆。培育规模以上企业1家。

脱贫攻坚 2020年，汉滨区交通运输局围绕“576”脱贫退出通畅达标底线标准，紧盯交通扶贫目标，扎实开展“三排查三清零”“对标补短”等工作，进一步巩固行

业扶贫成果。一是投资1850万元对脱贫退出通畅达标认定线路病害路段全面整治，防止“通返不通”。二是累计投资1.19亿元，实施通村客运线路安防工程50条629公里，通行安全有效保障。积极争取政府专项补助资金30万元，通村客车升级4G视频监控设备，强化动态监管，确保运营安全。三是投资2988万元，实施脱贫攻坚村组公路27条65.6公里。7月全面完成村组公路资产移交。交通扶贫行业顺利通过国家脱贫攻坚普查和国家、省级成效考核。



2020年6月16日，汉滨区交通运输综合执法大队（安康市交通运输综合执法支队汉滨大队）挂牌成立（冯晶晶）

机构改革 2020年4月，汉滨区交通运输局根据交通综合执法改革工作安排，组建安康市交通运输综合执法支队汉滨大队。5月19日，汉滨区委编委会印发《安康市交通运输综合执法支队汉滨大队职能配置内设机构和人员编制规定》。6月16日，执法大队挂牌成立，实行市区双重管理。10月19日，区委编委会正式印发《汉滨区交通运输局下属相关事业单位“九定”方案》，汉滨区农村公路管理局更名为汉滨区农村公路养护中心，汉滨区道路运输管理所更名为汉滨区道路运输服务中心，汉滨区地方海事局更名为汉滨区水路交通服务中心。

(马康栋)