

运输事业发展中心、农村公路养护管理中心重新挂牌，进一步明确完善新机构的职能职责。加强交通运输综合执法

大队工作人员执法培训，提升执法能力。

(曹瑜)

安康市

【汉滨区交通】 2020年，汉滨区交通运输局行政编制16名，内设6个股室，下辖4个事业单位。汉滨区公路总里程5442.84公里（路网调整），公路网密度149.5公里/百平方公里；有道路运输企业7家、客运汽车站4家、维修企业233家、驾校17家；水路运输企业1家、在册渡口15个。道路运输完成客运量434.4万人、客运周转量5.19亿人公里，货运量1173.46万吨、货运周转量13.86亿吨公里；水路运输完成客运量12.66万人、客运周转量25.32万人公里。

项目建设 2020年，汉滨区累计完成固定资产投资8.47亿元，晏洞路、洪山周湾桥、中原北大桥、田坝社区桥建成投用；石张公路、张坝路、古关路、叶苍路桥亭至河口段和流水河大桥、早阳包河桥如期开工推进顺利；紫荆至茅溪公路、316国道建民至恒口公路改建工程汉滨段、五里工业集中区河堤路及月河大桥项目启动招投标；东镇至三县堡公路、香河口至瀛湖桂花公路、吉田路纸房至田坝公路、大河双溪桥至松坝社区公路改建工程完成项目前期。

公路养管 2020年，汉滨区交通运输局推行“公益性岗位+贫困户+公路养护”的村道养管模式，压实专业养护公司县乡道路养护责任，农村公路养护质量稳步提升，优良中等路率综合评定78.66%。累计投入资金1717万元，对县乡道实施中小型养护工程和“油返砂”整治工程，农村公路路况极大改善。制止查处非法侵占、污染破坏公路违法行为27起，拆除违章建筑1处，清理破损广告和非公路标示牌55块，增设限载标识12处，劝返卸载超限超载车辆30辆次，路产路权得到有效维护。

行业管理 2020年，汉滨区交通运输局开展客运、驾校、维修企业及客运站的年度质量信誉考核，90%企业考核结果为AA级以上。开展道路“打非治违”专项行动，检查客运企业68家次、客运站32家次、危运企业24家次、维修企业160家次、驾校33家次，组织开展较大规模行业安全生产大检查6次，查处“黑车”16起，检查纠正客运车辆30辆次，查扣非法违法营运车辆14辆。培育规模以上企业1家。

脱贫攻坚 2020年，汉滨区交通运输局围绕“576”脱贫退出通畅达标底线标准，紧盯交通扶贫目标，扎实开展“三排查三清零”“对标补短”等工作，进一步巩固行

业扶贫成果。一是投资1850万元对脱贫退出通畅达标认定线路病害路段全面整治，防止“通返不通”。二是累计投资1.19亿元，实施通村客运线路安防工程50条629公里，通行安全有效保障。积极争取政府专项补助资金30万元，通村客车升级4G视频监控设备，强化动态监管，确保运营安全。三是投资2988万元，实施脱贫攻坚村组公路27条65.6公里。7月全面完成村组公路资产移交。交通扶贫行业顺利通过国家脱贫攻坚普查和国家、省级成效考核。



2020年6月16日，汉滨区交通运输综合执法大队（安康市交通运输综合执法支队汉滨大队）挂牌成立（冯晶晶）

机构改革 2020年4月，汉滨区交通运输局根据交通综合执法改革工作安排，组建安康市交通运输综合执法支队汉滨大队。5月19日，汉滨区委编委会印发《安康市交通运输综合执法支队汉滨大队职能配置内设机构和人员编制规定》。6月16日，执法大队挂牌成立，实行市区双重管理。10月19日，区委编委会正式印发《汉滨区交通运输局下属相关事业单位“九定”方案》，汉滨区农村公路管理局更名为汉滨区农村公路养护中心，汉滨区道路运输管理所更名为汉滨区道路运输服务中心，汉滨区地方海事局更名为汉滨区水路交通服务中心。

(马康栋)

【岚皋县交通】 2020年机构改革前，岚皋县交通运输局有人员56名，内设4个股室，下辖4个单位。机构改革后，岚皋县交通运输局内设办公室、规划建设股、安全法规股3个股室，下辖岚皋县交通运输综合执法大队、岚皋县公路建设办公室（正科级财政全额预算事业单位，核定编制3名）、岚皋县农村公路养护中心（副科级财政全额预算事业单位，核定编制9名）、岚皋县道路运输服务中心（副科级财政全额预算事业单位，核定编制3名）、岚皋县水路交通服务中心（副科级财政全额预算事业单位，核定编制3名）5个单位。公路总里程1983.7公里，公路网密度107.38公里/百平方公里。有客运车109辆、货运车辆241辆、公交线路5条及车辆15辆、出租汽车46辆、维修企业60家、驾校2家（其中摩托车驾校1家）。完成货运量147.25万吨，货物周转量1.71亿吨公里。完成客运量122.08万人次，旅客周转量6817.04万人公里。

项目建设 2020年，岚皋县完成交通固定资产投资4.33亿元。安岚高速公路县城连接线工程，改造一级公路2.49公里，总投资6500万元。8月底开工建设，路基工程完成80%。岚皋县城一桥拆除重建工程，县城一桥全长134.4延米，全宽17.5米，总投资2200万元。3月开工建设，12月16日建成通车。石横公路改建工程，横溪古镇至陕渝界，四级公路，全长32公里，总投资8500万元。6月开工建设，千层河至陕渝界13公里，路面工程完成；横溪古镇至千层河段19公里，路基工程全部完成。岚滔公路改建工程，四级公路，全长41公里，主要是对局部路段进行改造。总投资3900万元。3月开工建设，8月竣工验收。乡村旅游配套项目，完成全胜寨旅游公路、蜡烛山旅游公路、岚城公路、南宫山南线、石门至横溪古镇等旅游公路工程，建成杨家院子停车场、全胜寨景区停车场，累计完成投资1.25亿元。建成岚皋县城乡物流配送中心1个、城区快递超市20个，镇级物流服务11个。

公路养管 2020年，岚皋县交通运输局实行“月检查、季通报、年考核”管理模式，对月检查不合格的养护承接人进行约谈，整改不及时养护承接人开具巡查通知单，采用季度通报的形式，评优选末，对连续两个被通报的养护人给予消减养护里程的处罚，对养护质量排名全县前列的给予适当的奖励。完成1373.5公里农村公路资产确权和移交，推行农村公路养护管理“路长制”。对全县公路进行路域环境整治，对涉路的非法广告牌、违法建筑等依法处置，清理野广告30处，拆除非广告8处，整治乱堆乱放27处，发现损坏公路路产案件6起，路产赔偿办理完结。

运输管理 2020年，岚皋县开通农村客运班线13条（客车73辆）、公交线路5条（公交车15辆）、2条景区旅游客运班线，建设75个农村客运招呼站，城乡客运一体化达到AAA级。开展系列治理活动，对客货车辆非法营运、超限超载运输、驾培机构异地经营非法分训场等行为进行集

中整治，违章现象得到有效遏制。开展水路运输企业、渡口经营船舶年度核查工作，对渡口船舶经营资质进行全面审验，共计换发审验合格营运证6本。完成大道河江北客运码头护坡和大道河狮子头等4处渡口进行改造工程项目建设，进一步完善水上交通基础设施，保障群众出行安全。

脱贫攻坚 2020年，岚皋县交通运输局建设完成60个脱贫攻坚交通项目，完成投资4820万元；全县建制村通沥青（水泥）路比例达100%；134个建制村通过公交运营、班线覆盖、电话预约等形式，实现100%建制村通客车；17个深度贫困村30户以上自然村通硬化路达100%。

亮点工作 2020年，岚皋县交通运输局努力建好交通脱贫致富路，实现快捷国省干线、美丽县乡道路和“四好农村路”的目标。在交通建设中，结合工程实际和地形地貌，尽量减少大开大挖，对公路边坡、碎落台、拌合场、料石场等及时进行整形和植树绿化，避免生态环境遭到破坏。村级公路建设中因地制宜设置错车道，将茶树、枇杷、柿子、泡桐、神仙树等林果树作为行道树，实现环保与交通建设协调发展。

机构改革 2020年，根据中共岚皋县机构编制委员会《关于印发岚皋县四个领域综合行政执法机构整合组建方案的通知》（岚编发〔2020〕5号）精神，将岚皋县交通运输局和县农村公路管理局、县道路运输管理所、县海事处（县航运管理所）、县交通建设工程质量监督站承担的农村公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、港口行政、地方海事行政、工程质量监督管理等执法职责整合，组建岚皋县交通运输综合执法大队，副科级规格，与县交通运输局实行“局队合一”体制，人、财、物由县交通运输局统一管理，编制16名，设大队长1名，副大队长2名，经费实行财政全额预算。岚皋县交通运输综合执法大队作为县交通运输局的执法机构，以县交通运输局的名义统一行使行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查、行政强制职责。撤销县交通工程质量监督站，将其行政和公益职能划归县交通运输局。县农村公路管理所（副科级）、县道路运输管理所（副科级）、县海事处（县航运管理所）（副科级）承担的行政执法职能剥离后，分别更名为：岚皋县农村公路养护中心、岚皋县道路运输服务中心、岚皋县水路交通服务中心，原机构规格不变。

（胡纪友）

【镇坪县交通】 2020年，镇坪县交通运输局有干部职工34名，内设3个科室，下辖4个单位。公路总里程804.38公里，公路网密度53.52公里/百平方公里。有客运车辆80辆、货运车辆73辆、公交线路14条及车辆70辆、出租汽车10辆、维修企业48家、驾校1家。完成货运量241.19万吨，货物周转量1.24亿吨公里。完成客运量134.74万人次，旅客周转量4306.77万人公里。

平镇高速公路 平镇高速公路项目自2016年10月开工,镇坪县交通运输局高度重视环境保护工作,在疫情期间严格按照要求复工复产,2020年2月12日起,33个标段有序复工,8月28日竣工、顺利通车,镇坪融入“安康1.5小时经济圈”。

农村公路及桥梁 2020年,镇坪县涉农整合资金项目11个,计划总投资926万元,完善安防设施24.73公里,修复水毁道路1公里,新(改)建通村组路5.3公里,涉及全县6个镇14个建制村,所有项目全部竣工验收。国家开发银行项目扫尾工程顺利推进,麻柳坝道路工程、双马路平镇公路千山村至水晶坪村连接线工程,工程完工。小河口桥下部工程完成90%,主体工程完成70%。

公路养护 2020年,镇坪县农村公路列养里程681.87公里,其中,县道113.74公里,乡道123.83公里,村道444公里。对全县农村公路养护管理实行百分制考核,确保农村公路道路安全畅通。实行“交通+公路养护+扶贫”的养护模式,优先吸纳在册贫困户就近上岗,实现贫困户在家门口就业增收。11月9日,镇坪县被陕西省人民政府命名为“四好农村路”省级示范县。

运输管理 2020年,镇坪县交通运输局结合交通运输领域扫黑除恶专项斗争,持续深入开展“打非治违”、安全生产隐患排查大整治大执法行动。开展行业专项整治202次,检查重点行业场所14次,下发整改督办函(建议书)5份,出动执法车辆79辆次,执法人员712人次,摸排查处交通运输行业突出乱点乱象点12处,办结12起,办结率100%。

脱贫攻坚 2020年,镇坪县交通运输局聚焦交通扶贫项目养护责任,完成136个交通扶贫项目资产移交、确权登记;镇坪县58个建制村通村客运常态化、规范化运营。12月23日,县交通运输局被安康市委、市政府授予“全市脱贫攻坚先进集体”称号,记二等功。

机构改革 2020年,镇坪县交通运输局整合交通运输领域行政执法职责,实现综合行政执法改革。撤销县质监站,设立县交通运输综合执法大队;将交通运输系统执法门类的行政处罚以及行政处罚相关的行政检查、行政强制等执法职责整合划转到交通运输综合执法大队;将农村公路管理局、道路运输管理所、海事局更名为农村公路养护中心、道路运输服务中心、水路交通服务中心。6月10日,一大队三中心正式挂牌。

(刘蔚渊)

【平利县交通】 2020年,平利县交通运输局有干部职工53名,内设办公室、养建股、法规股、安全股、运管股5个股室,下辖平利县交通运输综合执法大队(副科级事业单位)、平利县农村公路养护中心(正科级事业单位)、平利县道路运输服务中心(副科级事业单位)、平利县水

路交通服务中心(股级事业单位)、大贵超限检测站(副科级事业单位)5个单位。公路总里程1923.86公里,公路网密度72.7公里/百平方公里。有客车45辆、货车1351辆(13家,在册营运货运车辆362辆),公交线路18条及车辆71辆、出租汽车73辆、维修企业158家、驾校3家年培训驾驶员1787人。完成货运量496.16万吨,货运周转量3.37亿吨公里。完成客运量126.29万人次,客运周转量8209万人公里。

项目建设 2020年,平利县白果坪至狮坪公路改建工程,路线全长25.25公里,其中完全利用隧道2.53公里,建设里程22.72公里,二级公路技术标准,总投资2.41亿元,项目于2018年5月18日开工建设,2020年11月4日主体工程全面完工通车。农村公路安全生命防护工程建设项目,包括白狮路、三白路等县乡公路和部分通村公路安全设施建设,总投资2100万元,项目于3月12日开工建设,建设工期8个月,完成全部项目建设任务。平利县西引线坝河桥工程,上部结构为4—20米预制预应力筒支空心板,桥梁全长108.50米,宽12.5米,下部结构桥墩采用柱式桥墩,桩基础;桥台采用U型桥台,扩大基础,总投资618万元。项目于2018年12月18日开工建设,2019年主体工程竣工,2020年10月13日完成附属设施及红绿灯安装调试,正式交付使用。沙河至桃花溪旅游新建公路,全长20.73公里,四级公路标准,一期工程12公里于2019年9月5日开工建设,2020年底完成路基工程12公里、沥青混凝土面层及排水工程6公里。

农村公路 2020年,平利县交通运输局明确“县道县管、乡道镇管、村道村管”的农村公路管养机制,夯实县、镇、村三级养管主体责任,实现“两个纳入”。全面实行“路长制”,压实178名路长责任,430条道路有了“管家”,全县农村公路列养率达100%,经常性养护率达70%。实行“月考核、旬巡查、季通报”检查考核机制,农村公路精细化养护落到实处,养护质量得到大幅提升。以超限超载检测站为依托,建立源头、站点、流动检测相结合的辐射全县治超网络体系,牢牢把农村公路超限率控制在3%以内。被省政府命名为“四好农村路”省级示范县。

运输管理 2020年,平利县有公交车71辆(其中新能源公交车44辆),公交线路18条,覆盖全县8个镇80个行政村(当年开通公交线路7条,27个村群众坐上公交车);出租车公司2家,出租车73辆(双燃料车辆);营运客车45辆(县际班车23辆、县内班车和通村客车共计22辆)县级班线8条。全县乡镇通客率100%,建制村通客率100%。有二级货运站1个、货运企业13家,在册营运货运车辆362辆(其中2020年新增28辆),主要从事洛河镇重金石矿、长安金龙水泥厂和基础设施建设的运输。开展集中安全隐患排查32次,排查整改一般安全隐患25起,实现运输领域安全生产无事故目标。与公安联合执法6期,查处违法经营20起,扣车8辆,与9家重点源头企业签订

源头企业治超目标责任书，有效维护市场秩序。完成一、二类维修企业排污、废气处理升级改造。

脱贫攻坚 2020年，平利县交通运输局完成2018、2019年交通脱贫项目第三方质量检测、竣工验收、工程量审计和扶贫资产移交。全县137个行政村“两通”率达100%。熊儿沟、新场街、嘉峪寺村结对帮扶工作按时完成既定目标任务。被市委、市政府记集体二等功。陕西省交通运输厅厅长杨育生、副厅长党延兵以及交通运输部公路科学研究院先后到平利县调研“四好农村路”和脱贫攻坚交通保障工作。

机构改革 2020年10月20日，平利县交通运输局下属“一大队三中心”挂牌成立。平利县交通运输综合执法大队（新组建），副科级财政全额预算单位，与县交通运输局实行“局队合一”体制，编制19名，领导职数1正（副科级）2副，内设监督、质安、一中队、二中队；农村公路管理局更名平利县农村公路养护中心，正科级财政全额预算事业单位，编制12名，领导职数1正（正科级）1副（副科级），内设办公室、养护股；道路运输管理所更名平利县道路运输服务中心，副科级财政全额预算事业单位，编制12名，领导职数1正（副科级）1副，内设办公室、运输股、工程信息股；航运管理所更名平利县水路交通服务中心，股级财政全额预算事业单位，编制3名，设主任1名，不设内设机构。原平利县公路工程质量监督站、平利县交通运输局项目管理站机构撤销。

（陈本利）

【旬阳县交通】 2020年，旬阳县交通运输局有行政事业编制人员116名，内设8个股室，下辖5个单位。公路总里程5368.2公里，公路网密度151.6公里/百平方公里。客运车辆379辆、货运车辆805辆、公交线路8条及车辆35辆、出租汽车238辆、维修企业92家、驾校8家。完成货运量399.40万吨，货物周转量7.73亿吨公里。完成客运量242.47万人次，旅客周转量2.18亿人公里。

项目建设 2020年，旬阳县旬小路国道、蜀尖路、棕武路、小上路、甘双路（除古墓岭段）4条县乡公路全部完工，其中棕武路、小上路、甘双路（除古墓岭段）56公里、亚行农村公路及生命安防工程，2座库区大桥（吕河桂花坝河库区大桥建成通车，甘溪冷水河库区大桥主体工程完工）；5座农村公路桥梁开工建设，其中蜀河傅家湾桥完成主体工程，铜钱关七里庙湾桥等4座桥梁正在加快实施。启动实施农村公路生命安防工程1211公里，全县所有行政村主干道生命安防工程全部实施到位。

公路养管 2020年，旬阳县交通运输局农村公路养护中心正式挂牌成立，各项工作做到无缝衔接、顺利推进。南区养护中心正式投入使用，配套的养护体制进一步完善。县、乡、村公路优良中等路率分别为94.06%、89.6%、

78.29%，超额完成上级主管部门下达的目标任务，获得安康市2020年度农村公路“好路杯”金奖。强化道路安全隐患排查，建立公路危桥卡片，完成危桥排查和技术鉴定工作。紧密结合脱贫攻坚巩固提升，落实村组道路养护管理的主体责任，建立养护管理的责任体系，日常养护水平明显提高。

综合执法 2020年，旬阳县交通综合执法改革全面完成，累计查处行政执法案件70件，其中立案案件49件、下发责令整改案件13件。有针对性开展执法专项行动，其中组织路政执法巡查210次，处理损坏路产案件4起，案件查处率达98%；开展“打非治违”行动，检查车辆2050辆，其中查处非法营运车辆11辆，查处不规范经营行为出租车9辆，现场纠正便民客运车违规行为240辆，查处危险品运输车辆违规行为5起，立案3起；开展出租汽车专项整治行动，检查出租车160余辆，处理出租车投诉30余起，开展出租汽车驾驶员培训学习5期，约谈两家出租车公司主要负责人1次；联合公安开展联合治超5次，查扣违法车辆5辆移交交警队处理；配合公安局、农村农业局和各镇开展“十年禁捕”，检查各类船舶680艘次，清理上岸非法渔船97艘；工程质量监督共抽查在建项目36个，对发现的质量安全问题进行分类处置，其中现场送达工程质量监督抽查意见通知书29份，责令整改6个项目，立案调查处理1起，行业执法管理日趋规范。

脱贫攻坚 2020年，旬阳县交通运输局扎实推进交通脱贫攻坚问题整改工作，补齐短板，排查并完成各级反馈问题6个。开工建设农村公路桥涵配套吕河险滩村坝河大桥等5座桥梁建设任务；新建乡村振兴扶贫产业路120公里；巩固提升近年来交通脱贫攻坚的建设成果，制订下达全县3722公里的农村公路养护计划，将所有农村路纳入日常养管，进一步完善农村公路养管制度和建制村通客车管理制度。

安防工程 2020年，旬阳县交通运输局累计实施农村公路生命安全防护工程1121公里，创历史之最。其中2019年一批计划13条130公里，2019年二批安防工程共计64个项目里程413.87公里。按照县政府常务会要求，县交通运输局对全县通村公路主干道及县乡公路安全生命防护进行全面隐患排查，对已开通通村客运车的行政村通村主干道84条549.05公里存在重大安全隐患的路段集中治理，开展大于70天行动，所有项目全面完工。

机构改革 2020年5月11日，按照中央和省市县关于五大领域综合执法改革的部署要求，中共旬阳县委机构编制委员会办公室印发《关于印发〈旬阳县交通运输综合执法大队职能配置内设机构和人员编制规定〉的通知》（旬编发〔2020〕4号），对县级交通运输系统内的公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、港口行政、地方海事行政、工程质量监督管理等行政执法职责进行整合，组建成立旬阳县交通运输综合执法大队，副科级规格，核定编制25名，

“九定方案”于5月14日获批。执法大队于5月21日挂牌，6月1日正式对外办公，第一批21名执法人员划转到位。撤销旬阳县交通工程质量监督站（正股级），旬阳县公路管理局、旬阳县道路运输管理所、旬阳县海事局行政职能剥离后，分别更名为旬阳县农村公路养护中心（正科级）、旬阳县道路运输服务中心（副科级）、旬阳县水路交通服务中心（副科级）。5月11日，三家单位“九定方案”获批。（胡荣锋）

【白河县交通】 2020年，白河县交通运输局有干部职工64名，内设党政办、综合股、建养股、计财股等4个股室和规划设计室1个股级事业单位，下辖县交通运输综合执法大队（副科级）、县农村公路养护中心（正科级）、县水路运输服务中心（副科级）、县道路运输服务中心（副科级）4个财政全额拨款事业单位。公路总里程1877公里，公路路网密度129公里/百平方公里。有客运车辆121辆、货运车辆164辆、公交线路4条及车辆16辆、出租汽车77辆、维修企业56家、驾校1家。完成货运量234.89万吨，货运周转量2.38亿吨公里。完成客运量109.08万人次，旅客周转量1.1亿人公里。

交通规划 2020年，白河县交通运输局完成“十四五”农村公路建设需求调查、交通重点工程项目建议、交通脱贫项目的设计审查、农村公路县乡路网调整等省市项目规划和申报工作。对“十四五”规划重大项目、重点项目融资需求专项项目、“十四五”特殊类型地区振兴规划重大项目、中央新增投资邮政行业“公共配送中心及智能”投资、桥儿沟停车场建设等项目进行备案申报。完成G7011十（堰）天（水）高速公路陕鄂界（白河东）互通式立交、316国道白河县城至下卡子（陕鄂界）公路、白河县316省道仓上至双丰镇公路等重大项目的前期立项审批工作。

项目建设 2020年，白河县向（荣）群（力）公路始于城关镇向群安置点接老白界路，通过向荣桥可接高速连接线，路线整体为越岭线，经幸福村至终点群力村，接316国道（旧线）成“T”形交叉，全长14公里，按四级公路技术标准实施，路基宽度6.5米、路面宽度6.0米（不设特殊困难路段），两侧各0.25米硬路肩，设计时速20公里/每小时，荷载等级为公路Ⅱ级，最小平曲线半径15米，最大纵坡8%，沥青混凝土路面。该项目上级批复总投资7388.23万元，按县政府常务会议要求，由县交通局负责优化设计方案，将总投资控制在4900万元以内。年底完成路基工程的90%，完成投资2000万元。白陨汉江大桥完成0号、1号、3号、4号墩钻孔桩、承台、墩台身、斜拉索和10片预制箱梁施工，主桥主跨合龙，累计完成投资6800万元。

争资引资 2020年，白河县争取省市资金5153万元（其中：农村公路安全生命防护工程费1268万元、危桥改造382万元、养护工程费465万元、农村客运站补贴60万

元、乡镇运输服务站120万元、灾毁保险458万元、日常养护费50万元、宋歌路2350万元）。争取财政扶贫资金14666.72万元（其中：扶贫专项资金7247.93万元、涉农整合资金7418.79万元）。

公路养护 2020年，白河县农村公路养护工作实现农村公路建设及管理养护工作纳入县政府年度目标考核范围，养管经费分别按照县道10000元/公里、乡道6000元/公里、村道2000元/公里纳入县财政预算。以“县道县管、乡道镇管”分级管理的原则，全面推行农村公路“路长制”，在11个乡镇建立县、镇、村三级路长制，县长担任总路长、镇长担任镇路长、村（社区）主任担任村路长。建立农村公路养护长效机制及“县考核、行业指导、镇主责、村实施”的分级管养模式。

运输管理 2020年，白河县交通运输局调整通村客运线路3条，新增通村便民小客车26辆，班线客车3辆，建制村100%通客车。新增快递企业2家、大型货运车辆6辆，“特色产业+农村物流”服务品牌得到交通运输部表彰。新增二类以上维修企业2家，驾培教练车15辆，全课时驾培考试中心正式运营。完成汽车尾气治理M站建设2家，更新淘汰能耗高、污染大、环保不达标车辆27辆。发布海事预警1500余条，组建水路抢险突击队，落实抢险船2艘。新成立水路运输企业1家，协助船舶经营人开展船舶检验工作，检验各类船舶46艘。规范运输企业、客运站场经营行为6起，打击“黑面的”“黑出租”等非法营运经营行为20起，罚款1.7万元；查处路政违章事案20起，下发责令整改通知书15份，办结检察建议书3份；联合农业农村、水利、环保等部门开展禁捕、水污染治理等专项行动3次。

脱贫攻坚 2020年10月20日，白河县交通运输局移交交通扶贫资产502个，资产总规模7.1亿元。10月底，完成农村公路提升改造工程30条75.4公里，各类桥梁3座121延米。全县有脱贫任务的113个建制村通畅达标率100%。以开通公交、客运班线等方式完成建制村通客车90个，以出租车、电话或网络预约等方式开通客车31个，县内建制村达到“村村通客运”目标。

机构改革 2020年，白河县交通运输系统全面启动承担行政职能事业单位和综合执法机构改革工作。6月底，新建县交通运输综合执法大队（管理方式为局队合一）、县农村公路养护中心、县水路交通运输服务中心和县道路运输服务中心，所涉改革人员分流实现平稳过渡，所辖事业单位形成“一大队三中心”布局。

（王继波）

【宁陕县交通】 2020年，宁陕县交通运输局有干部职工33名，内设党政办、综合规划股、建设养护股、安全质量监督股4个股室，下辖县交通运输综合执法大队（副科级事业单位）（编制14人）、县水路运输服务中心（副科级

事业单位) (编制4人)、县农村公路养护中心(编制11名)、县道路运输服务中心(编制5人)4个事业单位。公路总里程1578.56公里,公路网密度42.92公里/百平方公里。有客运车辆41辆、货运车辆77辆、公交线路3条及车辆8辆、出租汽车9辆、维修企业60家、驾校2家。完成客运量45.81万人次,客运周转量4586万人公里,完成货运周转量9199万吨公里,完成客货运综合周转量9660万吨公里。

项目建设 2020年,宁陕县交通运输局完成长坪至龙王公路工程可行性研究报告和施工图设计,完成210国道、345国道县城过境段路线方案建议书,完成小川至沙坪公路施工图设计。宁石高速宁陕段完成投资10.5亿元,完成年计划投资的113.9%;345国道宁陕至新建段落实征迁资金5200万元,完成征地拆迁35.5公里,完成投资1.38亿元;庙坪至双河公路建设路基工程完成72%,完成投资6000万元。新建皇冠镇梨子坪两河桥(长71.48米),完成投资239.4万元;完成2条1.45公里产业路,完成投资164.8万元;完成秀才沟至兴隆公路、冷水坪至兴隆公路、黄花岭至丰富公路、江口至双河公路安全生命防护工程64.63公里1037万元;完成梅子镇、新场镇、龙王镇、筒车湾镇、城关镇等15个水毁修复工程,投资894.3万元;双河至河心堡通村公路改建工程开工建设。

公路养管 2020年,宁陕县交通运输局落实“两个纳入”,建立考核长效机制,落实养护资金450万元;严格按照省、市养管分离的要求,经公开招标,由具备养护资质的通达公司承担县道的专业化养护;全面落实乡道乡管、村道村管养护主体责任,严格按照养护质量和考核标准兑现养护费用。

运输管理 2020年,宁陕县交通运输局通过补贴调节作用,确保农村客运保持稳定。采取政府购买公共服务+企业化运作模式,对城市公交进行重新组建,增加小型公交车运力的投放数量和密度,采购8辆6.5米长的比亚迪纯电动公交车。加强汽车客运站出站检查工作,强化危险品查堵工作;督促企业严格按照规范维修作业,确保车辆维修质量。规范内部档案管理和教学管理,积极开展驾培机构服务模式改革推进工作。完成辖区2019年度出租汽车服务质量信誉考核和驾培机构质量信誉考核工作。

脱贫攻坚 2020年,宁陕县交通运输局完成包帮的梅子镇南昌村帮扶工作任务,南昌村贫困发生率从61.32%减少到0.75%,实现贫困人口全部脱贫。投入帮扶资金125万元,修复村级道路和安全生命防护工程,新建猕猴桃产业园6.67公顷。

机构改革 2020年,宁陕县交通运输局成立宁陕县交通运输综合执法大队、宁陕县农村公路养护服务中心、宁陕县水路交通服务中心、宁陕县道路运输服务中心。按规定程序和编制控制数将人员划转到位,完成交通领域综合改革任务。对客运站和客流集散地,源头货物运输进行行

政执法动态监管,强化重点目标巡查,有效维护交通运输市场秩序。加强超限治理,严厉查处非法营运,及时开展交通运输市场专项整治工作,检查车辆175辆次,查处各类道路运输违法案件4件,罚款8万元。

(罗习勇)

【汉阴县交通】 2020年,汉阴县交通运输局有干部职工50名,内设3个股室,下辖4个单位。公路总里程2605.42公里,公路桥梁291座,公路密度190.87公里/百平方公里。其中高速公路32公里,国道二级公路55.56公里,省道132.02公里,县道172.14公里,乡道269.16公里,村道1944.54公里。航道总里程17.5公里,其中C级航道17.5公里。农村客运车辆81辆、货运车辆542辆、公交线路3条及车辆23辆、出租汽车110辆、二类维修企业8家、驾校3家。完成货运量669.75万吨,货物周转量6.94亿吨公里。完成客运量196.03万人次,旅客周转量1.26亿人公里。完成固定资产投资9.5亿元。

项目建设 2020年,汉阴县交通运输局完成凤凰山隧道及引线工程可行性研究报告评审,启动工程建设土地预审、地勘、环评、防洪评价、林地征占评价等项目前期工作,12月30日,凤凰山隧道引线工程举行开工典礼。双河口至观音河二级公路项目完成可行性研究报告,等待陕西省交通运输厅评审。316国道平梁至涧池公路改建、县城至双河口古镇二级公路、涧池至双乳镇公路等建设工程全部完工。积极争取财政扶贫整合资金4100万元,实施新建道路项目12个23.48公里;实施公路提等改造项目2个10.93公里;完成危桥改造8座;道路完善及生命安防工程项目6个35.1公里;“油返砂”整治项目10个17.396公里;水毁修复项目3个(涉及19个村)6.5公里,交通扶贫项目全部竣工验收、审计结束,计划任务完成100%。

公路养管 2020年,汉阴县交通运输局全面推行县、乡、村三级路长制,设置路长公示牌,明确每条公路“一长三员”及工作职责,落实县、镇、村三级公路日常养护管理责任。把农村公路养护资金及管理机构运行经费和人员支出纳入一般公共预算,农村公路养护管理专项资金投入1387万元。鼓励采用以奖代补等方式,推广将日常养护与应急抢通捆绑实施并交由农民群众承包。将农村公路管理养护纳入公益岗位,为沿线农民群众提供就业机会。787名贫困群众被聘为养路员公益岗,有效解决村组公路养护难和贫困群众增收问题。经过安康市年终检查评估,汉阴县农村公路综合好路率达78.97%。

城乡客运 2020年,汉阴县交通运输局对公交车发车时间进行调整,更新公交站点,增加高峰时段的发车频次。对凤凰大道14个站点进行优化设计,将以前占用行车道的公交站,建设成港湾式公交站。采取市场化运作方式,将公交港湾站亭建设和广告经营权整合,通过公开择优招商,

鼓励支持社会资本参与公交基础设施建设。科学布局规划农村客运网线，在城区附近及月河川道沿线开通（延伸）城乡客运公交，在南、北部山区继续推行中型客运班车，对偏远村组、客流量小、且不具备通中型客运班车条件的建制村，建立农村客运补贴机制，鼓励营运企业投放微型客车，彻底解决群众乘车难问题。全县141个建制村全部实现通客车（其中47个村通公交车，23个村通客运班线，71个村通预约客车）。

运政管理 2020年，汉阴县交通运输局行政服务事项办结673件，无行政复议和行政诉讼案件发生。加强道路运输源头和“两客一危”重点营运车辆动态安全监管，全县“两客一危”和重点货车按要求全部安装GPS卫星动态监控，公交车、出租车、客运班车、危险品运输车辆的GPS入网率、在线率均达到100%。检查驾培企业12家次，检查整改安全生产隐患9处。处理各类驾培投诉13次，投诉满意率达100%。

路政管理 2020年，汉阴县交通运输局严厉打击乱堆、乱占、乱建行为，清除公路用地范围内违章乱堆乱放61起，拆除非公路标志牌15块，查处损坏路产案41起，查处率100%，结案率100%。加大对超限超载车辆的治理，发现一辆查处一辆，有效遏制大型车辆对农村公路的损坏。全年共检查车辆120辆，源头劝返超限车辆95辆，卸载超限超载车辆3辆，超限超载率稳定控制在3%以内，货物源头监管率达到100%。

航道管理 2020年，汉阴县交通运输局全面落实水上交通运输安全生产责任制，督促各有船乡镇与村、渡口签订完善水路交通安全责任书，渡口渡工签订承诺书，使各船员、单位明确各自的责任；与相关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治、水上安全隐患排查治理等工作，累计检查船舶300余艘次。完成水上客运量4.13万人，客运周转量9.61万人；货运量3.93万吨，货运周转量9.7万吨，确保水路交通安全稳定零事故。

（柯珊）

【石泉县交通】 2020年，石泉县交通运输局有干部职工89名，内设党政办、资金股、规划股、建管办、招标办、法制安全股、督查室、设计室7个股室和1个事业编制股室，下辖农村公路养护中心、道路运输服务中心、水路运输服务中心及交通运输综合执法大队4个单位。石泉县公路总里程2320.7公里，公路网密度152.2公里/百平方公里。有客运车辆94辆、货运车辆301辆，公交线路11条及车辆65辆、出租汽车72辆、维修企业98家、驾校1家。完成货运量472.74万吨，货物周转量4.25亿吨公里。完成客运量103.01万人次，旅客周转量902.46万人公里。

项目建设 2020年，316国道连接石泉汉江大桥项目（汉江四桥）完成项目前期工作；喜河盘龙汉江大桥建设完成

项目选址，建设方案通过审查。石宁高速路连接线石泉段累计完成征地164.3公顷，房屋拆迁拆除71户，三、四分部级临时用地、梁场、弃渣场征迁选址工作完成。路基工程挖填方累计完成325.21万立方米，桥梁工程完成桩基2408根，隧道工程完成掘进5736.2米，累计完成投资16.2亿元。通用机场连接线公路一期工程一标段路基工程完成6.7公里，一标段铺设路面6公里；二标段路基开挖3公里。316国道池河过境线（金蚕大道）完成主体工程，实施附属设施。桑柘旅游环线前4.18公里完工，剩余3.08公里完成土石方开挖75%，完成挡护90%，完成涵洞95%。石泉县现代物流中心，完成“三通一平”及厂房地基基础施工。石泉县喜河经熨斗至后柳公路改建工程一期项目（旅游环线）开工，驻地机构、工地实验室和监理试验室建成，办理试验室备案手续及林可手续。完成全线导线点和交点桩的坐标复测，恢复中桩和公路建设用地界桩，进行拌合站、钢筋加工厂及工人宿舍建设，施工便道开挖0.2公里，隧洞进洞口进行套拱模板安装。

公路养管 2020年，石泉县按照“分片包路、分人定责、条块结合、区域管理”的原则，抽调32名干部每半月对全县村道进行全覆盖检查一次，并将检查情况反馈各镇，督促各镇落实养管责任，对照问题及时整改，有效提高农村公路养管质量，农村公路优、良、中等路比例达78.89%。处理违法案件30起、整治乱象90件，开展路警联合执法6次，检查货运车辆624辆，查处超限车辆57辆，卸载货物402吨，查处各类路政违法行为42件，车辆超限超载率降至2%以下。

运输管理 2020年，石泉县交通运输局择优将有意从事客运的15辆7座面包车纳入客运公司管理，合理分布至行政村，村民通过电话、智慧运管APP预约出行，进一步提升客运服务质量。组织安全及业务培训10次，联合交警部门联合执法15次，行政处罚14起、下达整改通知书14份。组织水路安全及业务培训8次，联合水利执法部门执法5次，行政处罚9起、下达整改通知书27份。投入96万元实施智慧海事项目。该项目包含驾驶员面部识别、人流实时监控和定位系统，可实现全天候安全监管，防止疲劳驾驶、违规夜航等违法行为，在一定程度上缓解海事执法面广、人员不足问题。

环境保护 2020年，石泉县交通运输局加大油罐车油气回收治理，对油气治理未达标或未经检验合格的油罐车，一律不予年审。联合县环保局、县市场监管局召开全县汽修行业的秋冬季大气污染防治攻坚行动推进会，提升从业人员环保工作自觉性和操作性。落实船舶“一毡四桶”（吸油毡、垃圾桶、油污桶、生活垃圾桶、马桶）制度；在码头配置垃圾桶。指导水上旅游企业编制防污染工作方案及事故应急预案，落实船舶防污染措施；建立污染产物回收上岸处理台账，科学处理影响汉江水质的垃圾、废品、油污水等，开展行业检查、不定期抽查10余次，对发现的问

题以现场整改为主，限时整改为辅，拒不整改的，按照相关规定移交至县环保局执法大队。

脱贫攻坚 2020年，石泉县交通运输局对11个镇上报的60个道路项目、20座桥梁、9个道路完善、18个安防设施、10个水毁项目的施工图设计进行评审。全面完成4条道路硬化、20座桥梁、19个安防设施、17个水毁修复任务，并移交至各养管单位负责管护。筹措资金20余万元，从产业奖补、办公经费、人员配备、办公设备、爱心超市等方面，帮助包联的中池镇堰坪村，顺利完成剩余11户15人贫困人口脱贫退出，实现脱贫任务清零。

机构改革 2020年3月31日，石泉县委编委印发《石泉县四个领域综合行政执法机构整合组建方案》（石编发〔2020〕4号），对县级交通运输系统内的公路路政、道路运政、水路运政、工程质量监督管理等行政执法职责进行整合，组建成立石泉县交通运输综合执法大队，副科级规格，核定编制20名，执法大队暂无挂牌，11月4日正式对外办公，20名执法人员划转到位。同时，撤销石泉县交通工程质量监督站。石泉县农村公路管理局、石泉县道路运输管理所、石泉县海事局行政职能剥离后，分别更名为石泉县农村公路养护中心（正科级）、石泉县道路运输服务中心（副科级）、石泉县水路交通服务中心（副科级），“九定方案”待审定批复。

（梁广毅）

【紫阳县交通】 2020年，紫阳县交通运输局内设4个股室，下辖农村公路管理局、航务管理局、道路运输管理所、交通局交通建设管理站、交通建设工程质量监督站5个单位。县域内公路总里程3771公里（高速70公里，国道72公里，省道250公里，县乡道477公里，通村组路2902公里），公路网密度171公里/百平方公里。有客运企业8家，客运车辆232辆、公交车14辆、出租车150辆，汽车维修企业121家、驾校3家、驾驶考试中心1个。完成客运量140万人，客运周转量9080万人公里，完成货运量226万吨，货运周转量1.58亿吨公里。水路140公里（汉江航道75公里，支流航道65公里），大小客运船舶78艘，货运船舶59艘。完成水上客运量44.81万人，客运周转量985.82万人公里，完成水上货运量26.12万吨，货运周转量914.2万吨公里。

项目建设 2020年，541国道紫阳沟至洞河段15公里沥青路建成通车运营，汉王至洞河段开工45公里。蒿坪北

沟口至沔浴河16.7公里公路建成通车运营。续建紫阳县擂鼓台旅游公路，完成路基土石方开挖17公里，修砌挡土墙3.125万平方米、涵洞38道。续建汉王镇跨汉江大桥，完成全部38根桩基，完成0-4号、7-10号台预制梁架设和5号台桩基、承台，桥头引线路基，完成投资2200万元。续建芭蕉跨任河大桥，完成桥梁引线路基，完成0号桥台基础台身，3、4、5、6、7号桩基础、桥墩、盖梁及支座，1、2号桩基及桥墩钢筋制作，空心板预制安装15片。续建向阳镇江河桥，完成投资355万元，总体完成进度90%。

农村公路 2020年，紫阳县交通运输局投入资金7300万元，完成县乡道建设16.7公里；投入资金4314万元，建成通村通组路70.84公里；投入资金1107万元，新建桥梁15座。投入整治资金633万元，实施“油返砂”整治16.48公里。

公路养管 2020年，紫阳县交通运输局完成农村公路生命防护工程计划23公里，投入资金388万元。实施农村公路水毁修复项目13条91公里，投资915万元。排查治理道路安全隐患49起，新设置两处限高架，共投资20万元。新增设警示标志70余处，投资5万元。完成县道4条169.1公里、乡道4条76.1公里养护，投入养护资金145万元。对9个乡镇11条农村公路路面病害进行修复，加宽路面，增设错车道和安全防护栏，投入养护工程资金684万元。组织联合执法20次，立案调查案件4起，封闭不规范平交道口1处，清除各类路障300处，查处超限超载车辆200辆，卸载超限超载货物400吨。

运输管理 2020年，紫阳县交通运输局查处“黑车”、路边带客、异地经营、非法营运等客运违章车辆30辆次、违章货运车辆14辆次。对35名拒载、乱收费、不使用计价器、强行拼客等违规经营行为的驾驶员给予处罚。新开通县城至向阳镇公交线路和县城至北五省会馆旅游公交专线。新增新能源公交车4辆、新能源出租车60辆，出租车全部更新为新能源动力。开展水上安全检查130次，巡航巡查50次，发布恶劣天气预警信息数10次，排查治理隐患3起。

脱贫攻坚 2020年，紫阳县交通运输局完成脱贫攻坚目标任务，实现包联村村出列、户脱贫。累计完成1297公里通村通组公路建设、896公里通村道路“油返砂”整治，实现全县17个镇和176个行政村（含1个农村社区）通沥青（水泥）路和通客车目标任务。

（王小勇）