

质的陕西版自驾露营线路产品，推动陕西旅游的迭代升级。

（四）营造规范有序的交通融合发展生态

1. 构建顺畅的交通融合工作机制

推动建立省、市、县交通运输与旅游融合发展机制，坚持交旅发展“一张网”同步规划，在旅游与交通运输规划编制、旅游交通基础设施建设、旅游客运线路设计、旅游与交通运输数据共享等方面加强合作。着力创新企业合作共赢机制，拓展运输和旅游企业上下游产业链合作领域，通过联盟、协会等形式实现跨界合作，加强与周边省市旅游集散中心的联系合作，整合运输和旅游行业资源，发挥区域化、网络化的优势。建立交通运输与旅游、工商、公安等部门对旅游运输市场的联合监管工作机制，建立常态化联合执法机制，加大旅游景区、客运站场、旅游集散中心等重点区域的执法检查力度。

2. 打造高效的交通融合治理体系

推进班线和旅游包车客运改革，放宽对包车客运的管制，使旅游客运定价与市场供求状况等因素挂钩；对于旅游淡季旺季明显的地区，建立跨区域的旅游客运运力调配机制。进一步支持机场、铁路、公路客运市场化定价改革，实行错峰、差异化定价。加强交通运输主管部门与旅游部门信用管理协作，建立旅游客运企业等的黑红名单，实施守信联合激励和失信联合惩戒，完善旅游运输信用体系。通过行业规范，将旅游运输车辆引导进入客运站，规范游客上车、行李安检、车辆安检等流程，实现安全运营和统一管理的目的。持续推进旅游客运企业安全生产标准化建设，定期开展风险隐患排查，制订旅游交通应急预案，形成“事前预警、事中监管、事后考核”和“信息主导、快速反应、精确打击、重点防范”的旅游客运动态监管体系。

（省交通运输研究中心）

常用缩略词注释

PPP：指政府和社会资本合资，是公共基础设施建设中一种项目融资模式。

安全管理“一岗双责”：主要负责人对安全工作负总责，其他副职领导既对各分管的业务和部门负责，又对分管业务范围内的安全生产工作负责。

放管服：“放”即简政放权，降低准入门槛；“管”即公正监管，促进公平竞争；“服”即高效服务，营造便利环境。

共享单车：指企业在校园、地铁站点、公交站点、居民区、商业区、公共服务区等提供自行车单车共享服务，是一种分时租赁模式。共享单车是一种新型共享经济。

监督执纪的“四种形态”：指党内关系要正常化。批评和自我批评要经常开展，让咬耳扯袖、红脸出汗成为常态；党纪轻处分和组织处理要成为大多数；对严重违纪的重处分、做出重大职务调整应当是少数；而严重违纪涉嫌违法审查的只能是极少数。

交调站：交通流量调查站。

交通行政执法形象“四统一”：统一执法标识标志、

统一执法证件、统一执法服装、统一执法场所外观。

两个纳入：将农村公路发展纳入各级政府目标责任考核，建养经费纳入各级政府财政预算。

两客一危：指从事旅游的包车、三类以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆。两客是指单次运营里程超过 800 公里的客运车辆和高速公路客运车辆；一危是指危险品运输车辆。

农村公路建设项目“七公开”：①建设计划。省（区、市）、市（地、州、盟）、县（市、区）、乡镇、农村公路建设计划按层级公开。②补助政策。公开农村公路建设资金补助政策，包括县、乡、村道及危桥改造、安保工程等的补助标准和资金。③招投标。符合招标条件的农村公路建设项目，应公开建设规模、技术标准、招标方式、标段划分、评标方法、中标结果、监督机构等。④施工管理。公开工程概况、施工许可（以年度计划替代施工许可的小型项目除外）、参建单位（建设单位、设计、施工、监理等）、岗位职责、质量安全控制、进度计划、主要原材料等信息。⑤质量监管。公开质量管理单位或监督机构、主要职责、质监负责人、联系方式、检查内容及方法、检查结果等。聘请村民监督员的，相关信息也同时公开。⑥资金使用。

公开建设资金筹措、资金来源、资金到位、拨付情况等。
⑦工程验收。公开工程验收方式、评定结果、竣(交)工验收鉴定书等。

三基三化：基层执法队伍的职业化建设、基层执法站所的标准化建设、基础管理制度的规范化建设，全面推进交通运输依法行政。

三客两危一隧道：班线客车、旅游包车、校车、危化品运输车、危险路段以及超长隧道。

三品：易燃品、易爆品、危险品。

三严三实：指严以修身、严以用权、严以律己，谋事要实、创业要实、做人要实。

四好农村路：是中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平于2014年3月4日提出的。习近平指出：“要求农村公路建设要因地制宜、以人为本，与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应，要进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好，逐步消除制约农村发展的交通瓶颈，为广大农民脱贫致富奔小康提供更好的保障。”

一超四究：指各级人民政府治超办将公路管理机构、公安交通管理部门查处的违法超限运输行为，高速公路收费站出口计重收费系统确认的超限超载行为所涉及的车辆驾驶人、车属单位、非法改装企业、货物装载源头企业的相关信息，分别抄告公安交警、道路运管等有关职能部门和货物装载源头企业所在的乡(镇、街道)政府，由有关

职能部门和乡(镇、街道)政府依法对相应违法行为实施处罚和责任追究的工作机制。

公路“三乱”：乱设站卡、乱罚款、乱收费。

“三个经济”：陕西省委、省政府提出的“枢纽经济、门户经济和流动经济”。

“三个交通”：陕西省交通运输厅在全省交通运输工作会议上提出的加快建设枢纽交通、综合交通和人民满意交通，简称“三个交通”。

邮政业“三不”治理：指在邮件快件寄递过程中做到“不着地、不抛件、不摆地摊”，即推动企业规范邮件快件存放、处理和操作，确保邮件快件与地面隔绝，邮件快件抛扔现象得到遏制，在校区、社区和商区基本消除“摆地摊”乱象。

“双随机、一公开”：是国务院办公厅于2015年8月发布的《国务院办公厅关于推广随机抽查规范事中事后监管的通知》中要求在全国全面推行的一种监管模式，即在监管过程中随机抽取检查对象，随机选派执法检查人员，抽查情况及查处结果及时向社会公开。

“三级四同”：即省、市、县三级行政许可事项名称、类型、依据、编码相统一。

“四不两直”：是指国家安全生产监督管理总局建立的安全生产暗查暗访制度，分别为“不发通知、不打招呼、不听汇报、不用陪同接待、直奔基层、直插现场”。