

1

2020年1月1日零时，副省长赵刚指导高速公路省界收费站并网切换工作。



2020年1月1日零时，全国取消高速公路省界收费站工程并网切换圆满实现，陕西省与周围7个邻省的21个高速公路省界收费站全部取消，副省长赵刚在陕西分会场见证并指导陕西并网切换工作（厅宣教中心）



2020年1月2日19时，省交通运输厅党组书记、厅长杨育生带队检查西宝高速公路三桥收费站联网系统切换工作（厅宣教中心）



2020年1月8日，中铁西安局集团2020年工作会议在西安召开。党委书记、董事长刘生荣作题为《忠诚守初心，实干担使命，夺取高质量建设内实外美平安和谐西铁新胜利》工作报告

（中铁西安局集团）

相关链接

2020年，中铁西安局集团坚持以习总书记重要讲话和指示批示为号令，落实国铁集团党组“五个确保、五个见实效”决策部署，通过主动求变，克服新冠疫情带来的不利影响，在广大干部职工的共同努力下，取得了好于预期的成绩。全年完成货物发送量2.2亿吨，同比增长20.2%，增幅全路第一；完成运输总收入469.69亿元，同比增长4.4%，增幅全路第一；实现运输业劳动生产率57.71万元/人，同比增长5.9%，增幅全路第一；职工工资增幅全路第一；更为难得的是，在大规模清筛、大天窗给点的情况下，11项运输指标增幅全路第一。中铁西安局集团党委带领85000名干部职工，通过“思想、格局、作风、能力、环境、形象、合力、信息”八个转变，一起拼搏、一起奋斗，把一个个“不可能”变成了“可能”，把一个个“想不到”变成了“现实”。



2020年1月9日，西北民航工作会议在西安召开。民航西北地区管理局局长王长益作题为《创新引领 真抓实干 追赶超越 全面进步 以更大的担当推进西北民航高质量发展》工作报告。民航西北地区管理局党委书记梁世杰主持会议（民航西北地区管理局）

相关链接

2020年面对复杂多变的形势和新冠肺炎疫情的冲击，西北民航各单位周密部署防疫情，全力以赴抓安全，科学有序促发展，在疫情防控和安全发展的大战大考中，交出一份合格答卷。统筹做好疫情防控和安全管理，实现运输航空严重事故征候和空防安全责任事故“零发生”。运输生产上稳住了基本盘，12月运输起降、货邮吞吐量与2019年同期基本持平，旅客吞吐量已恢复至2019年同期的九成。全年各机场共完成运输起降53.7万架次、旅客吞吐量6132.87万人次、货邮吞吐量56.58万吨。基本建设上取得重要进展，西安、兰州、西宁机场三期改扩建项目开工建设，安康富强机场顺利通航，榆林机场二期扩建航站楼建成投运，多个项目有序推进。运行品质跃上了新台阶，空管运行保障能力显著增强，服务品质持续提升，辖区航班正常率89.09%、机场放行正常率91.51%，航班正常工作继续走在全民航前列。

2020年1月10日，副省长赵刚调研机场城际铁路并检查指导春运工作。



2020年1月10日春运首日，副省长赵刚（右一）调研机场城际，检查指导春运工作（省铁路集团）



2020年1月21日，省交通运输厅党组书记、厅长杨育生在副厅长戴滨华、西安市副市长马鲜萍、市交通运输局局长张健和厅直相关单位、厅机关有关处室负责人陪同下，检查西安市城西客运站、西安北至机场城际铁路、省西安汽车站春运工作（厅运输处）



2020年1月11日，全省交通运输工作会议在西安召开。省交通运输厅党组书记、厅长杨育生作题为《全面完成“十三五”目标任务，奋力开启陕西交通强省建设新征程》的工作报告
(厅宣教中心)

相关链接

2020年，全省交通运输系统面对严峻复杂形势、艰巨繁重任务特别是新冠疫情严重冲击，在省委、省政府和交通运输部的坚强领导、大力支持下，通过“全力打好交通运输疫情防控阻击战；加快推进重点项目建设；决战决胜交通脱贫攻坚；持续提升综合运输服务水平；不断提升治理体系和治理能力现代化水平；创新推进智慧绿色交通建设；扎实推进平安交通建设；纵深推进全面从严治党。”八大举措保持发展定力，坚定必胜信心，坚决夺取疫情防控和交通运输发展双胜利，为做好“六稳”工作、落实“六保”任务做出积极贡献。

2020年，陕西省综合交通运输大通道基本形成



2020年，陕西省四通八达的综合交通运输大通道基本形成（厅宣教中心）

相关链接

居于“十三五”收官之年的2020年，全省交通运输在“六稳”“六保”中的“先行官”作用有效发挥，为支撑国家重大战略实施和保障全省经济社会持续健康发展作出了重要贡献，截止2020年年底，全省完成交通投资约4600亿元，较“十二五”增长15%。建成通车高速公路1078公里，新改建普通国省道约5200公里，全省公路总里程突破18万公里，路网密度达到88公里/百平方公里。全省铁路营业里程突破6000公里，高铁营业里程达到1019公里，宝鸡至兰州、西安至成都、西安至宁夏吴忠高铁开通运营，西安至延安高铁控制性工程开工建设，首条城际铁路西安北至机场项目开通运营，普速铁路新增营业里程突破700公里。西安咸阳国际机场三期扩建工程开工建设，建成延安和安康机场迁建工程以及榆林机场二期扩建工程。加快畅通汉江黄金水道，建成陕西首条国家高等级航道汉江安康至白河段，全面完工汉江洋县至安康航运工程。横贯东西、纵贯南北的综合交通运输大通道基本形成。



2020年，陕西圆满实现“县县通高速”的目标任务，图为平利至镇坪高速公路（厅宣教中心）

相关链接

2020年8月28日平利至镇坪高速公路建成通车，拉开陕西省“县县通高速”收官战。随着延安至子长、太白至凤县、西乡至镇巴、安康至岚皋等高速公路的建成通车，全省高速公路通车总里程突破6000公里，实现全省县县通高速公路的目标。面对新冠疫情的严峻挑战，省交通运输厅坚决贯彻落实省委、省政府决策部署，及时研究制定疫情防控工作方案，分类有序推进高速在建项目在严格落实疫情防控的前提下，采取全面压实工作责任、调整时序进度、统筹科学安排的举措，加快复工复产，发挥交通“先行官”作用，全年相继建成11个(段)高速公路项目，结束镇坪县、子长市、太白县、凤县、镇巴县、黄龙县、麟游县、岚皋县不通高速公路的历史。



2020年，陕西省交通运输系统用担当和奉献全力打好新冠疫情防控阻击战（厅宣教中心）

相关链接

2020年初新冠疫情发生后，陕西省交通运输厅坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示批示精神，在省委、省政府的坚强领导下，勇于担当，奋发有为，履行交通运输组牵头单位职责，第一时间成立疫情联防联控工作领导小组，印发《实施方案》，坚决遏制疫情通过道路客货运途径传播。联合开展交通站点检疫查控工作，累计检测旅客814.5万人次。强化督导协调，全力大干快上，严格落实“三不一优先”政策，免费通行应急物资运输车辆近5万辆次，疫情期间全省收费公路免收车辆通行费67.3亿元。针对农民工、学生等重点群体复工复学出行需求，累计开通道路客运“点对点”返岗包车2822辆，运送务工人员5.57万人次。全面恢复道路运输服务，全省114家一、二级汽车客运站，全省公交、出租汽车、地铁全面恢复正常运营，为复工复产、群众出行和全省经济平稳运行做好交通运输保障。



2020年，陕西“四好农村路”建设在乡村振兴战略中当好先行（厅宣教中心）

相关链接

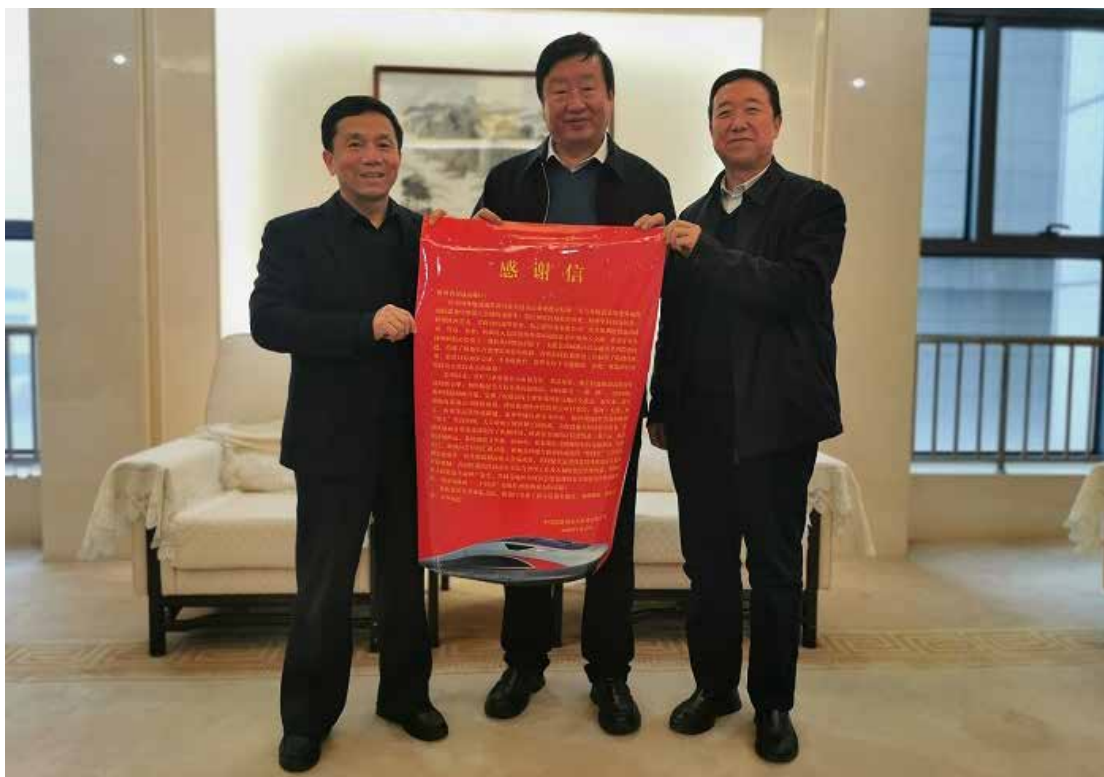
2020年，陕西省交通运输厅按照交通运输部要求，研究起草陕西省“路长制”实施意见，积极推进农村公路灾毁保险试点，截止2020年年底，全省8个县成为“四好农村路”全国示范县，全省52个县（区）施行了农村公路“路长制”，全省16个县（区）对农村公路进行投保，进一步落实县级政府主体责任，夯实“两个纳入”基础。为服务脱贫攻坚、实施乡村振兴战略和加快推进农业农村现代化提供更好的交通运输保障。2020年10月23日交通运输部来信对陕西省近年来的“四好农村路”建设成效给予充分肯定。2020年12月4日，陕西省人民政府在西安市长安区召开全省“四好农村路”现场会，“四好农村路”发展取得了显著成效。目前全省高速公路、普通干线公路、县乡公路技术状况指数（MQI）分别达到95.5、85.4、77.1。交通运输部评价组对陕西省“十三五”干线公路养护管理工作给予充分肯定。



2020年，陕西精准发力扎实推动交通脱贫攻坚任务圆满完成（厅宣教中心）

相关链接

2020年，陕西省交通运输厅按照省委、省政府的统一安排和部署，全面完成了交通脱贫攻坚各项工作任务。2020年6月，全省所有建制村实现通客车，“两通”目标任务超额完成。国家脱贫攻坚普查系统显示，被普查的60个县(区)均已实现100%建制村通硬化路、通客车，交通脱贫攻坚顺利通过国家普查大考。认真履行六盘山片区省级扶贫牵头职责，“十三五”累计投入国家和省上资金约40亿元支持六盘山片区公路建设，片区7县公路总里程超过10000公里，7县全部通高速公路，100%乡镇通等级公路，100%建制村通沥青(水泥)路，100%深度贫困村集中居住30户以上自然村通沥青(水泥)路。通过合力攻坚实现了全省7个县全部脱贫摘帽，528个贫困村全部出列，贫困发生率下降到0.9%，贫困户全面实现“两不愁三保障”和安全饮水，区域性整体贫困得到解决。切实履行省级驻长武县“两联一包”扶贫团牵头单位职责，彻底解决了全县人民群众“行路难”“乘车难”的问题，有力推动全县脱贫攻坚进程。



2020年1月15日上午，中国铁路西安局集团有限公司副总经理王国建一行专程到省交通运输厅，感谢省交通运输厅在全省高铁沿线环境隐患集中整治工作中发挥的重要作用并递交感谢信。副厅长张红书、薛生高接待王国建一行并座谈交流（厅铁航邮处）

相关链接

2020年1月9日，全省高铁沿线环境隐患集中整治工作在高铁沿线各市（区）人民政府、西安铁路监督管理局、中国铁路西安局集团有限公司和省级相关部门的共同努力下，全省境内中国铁路西安局集团有限公司管界内排查发现2837处隐患问题和渭南市境内中国铁路郑州局集团有限公司管界内排查发现的隐患问题，全部完成整治销号，整治完成率达到100%。中国铁路西安局集团有限公司感谢信中写道：陕西省交通运输厅在全国各地迅速贯彻习近平总书记重要批示精神、全力开展高铁沿线环境隐患集中整治大会战的过程中，切实扛起政治责任，始终坚持高点站位，按照省委、省政府的部署要求，统筹协调高铁沿线地市政府、群众、企业，整治消除一大批长期威胁陕西省高铁运输安全的隐患问题，形成路地综合治理长效管控机制，整治目标初步完成，中央电视台、新华社给予专题报道。中国铁路西安局集团有限公司特向陕西省交通运输厅致以衷心的感谢！



2020年1月16日，全省邮政管理局工作会议在西安召开。



2020年1月16日，全省邮政管理局工作会议在西安召开。省邮政管理局党组书记、局长孙海伟作年度工作报告（省邮政管理局）

相关链接

2020年，全省邮政快递行业认真学习贯彻习近平总书记对邮政快递业重要指示精神 and 来陕考察重要讲话，坚决贯彻落实党中央、国务院安排部署和国家局、省委、省政府各项工作安排，牢牢把握稳中求进工作总基调，围绕做好“六稳”工作、落实“六保”任务，统筹抓好疫情防控、发展稳定和行业治理各项工作，通过“冒疫奔忙，为战胜疫情贡献行业力量；抢抓机遇，推动行业高质量发展；精准施策，坚决打赢“三大攻坚战”；强化保障，构建邮政业综合治理体系；加强党的建设，推动全面从严治党向纵深发展；夯实基础，不断提升管理水平”等措施，圆满完成年度各项目标任务。全省邮政快递业继续保持良好发展态势，邮政业务总量累计完成236.78亿元，同比增长22.61%，业务收入累计完成157.08亿元，同比增长17.06%；其中，快递业务量完成9.17亿件，同比增长25.87%；快递业务收入完成103.33亿元，同比增长23.93%。行业规模不断发展壮大，全省普遍服务营业网点净增75个，达到1869个，快递服务营业网点达到8118个，全行业从业人员达到6.53万人，净增1.23万人。

2020年1月26日，陕西省援鄂第一医疗队137人乘坐东方航空公司MU9005包机支援武汉。



2020年1月26日17时37分，东航包机MU9005从陕西西安咸阳国际机场起飞，载着由陕西省各大医院医护人员组成的陕西省援鄂第一医疗队137人，3700公斤来自陕西当地及从西宁、银川转运的医疗物资驰援武汉。这批物资包含医用帽、防护服、口罩、护目镜，等个人防护物品

（东航西北分公司）

相关链接

2020年，省交通运输系统按照省委、省政府要求，积极组织公路、铁路、民航、水运、邮政行业运送驰援武汉医疗队和支援湖北防疫医疗物资。据陕西省卫健委统计，陕西派出22批次、1460名医护人员支援湖北，2020年1月26日，陕西派出首批驰援武汉医疗队。此后，一批接一批的陕西医护人员奔向湖北。派出的医护人员中，来自公立医院的医护人员约占2/3，民营医院约占1/3，其中医生349名、护士816名、技术人员26名，人员构成覆盖呼吸内科、重症医学科、感染科、医院感染控制管理、精神心理、中医、公共卫生等一线急需专业。医护人员中级及以上职称者547人，占45.8%。



2020年2月19日17时25分，长安航空9H8375航班从西安咸阳国际机场起飞。该航班执行援鄂抗击新冠肺炎运输包机任务，护送陕西第四批援鄂150名医务工作者及5吨物资行李飞赴湖北抗疫第一线（长安航空）



2020年1月30日下午，副省长胡明朗（前排左二）带领有关部门负责人到西安绕城高速公路各收费站督导检查新型冠状病毒肺炎疫情防控工作（西安绕城分公司）

相关链接

胡明朗一行到西安绕城高速未央南收费站、高新区收费站、曲江收费站现场检查疫情防控工作安排部署情况。胡明朗现场查看收费站疫情防控工作开展情况，听取交通运输保障、警力布控、疫情查验等情况汇报后强调，疫情防控形势依然严峻，疫情防控任务艰巨繁重，各级领导干部要进一步提升政治站位，严格按照习近平总书记的指示要求，坚定信心、同舟共济，严阵以待、全力以赴，扎实抓好疫情防控各项工作措施的落实；要强化各收费站点的车辆分流管控措施，科学合理制定疏导方案，避免出现长距离车辆拥堵；要加强各收费站防护装备配备，做好个人防护，注意安全；要进一步加大宣传力度，耐心向过往司乘做好解释，赢得理解和支持，确保车辆有序通行；要切实加强交通、公安、防疫等部门的密切协作，加强现场指挥、协调，统筹安排好人员、物资等防控工作；要充分发挥党员先锋模范作用，坚决打赢疫情防控阻击战。



2020年2月13日，省交通运输厅党组书记、厅长杨育生一行在中铁二十局集团与渭南市政府召开视频会，研究共商三方共同推进黄蒲项目建设，确保黄蒲项目白水至黄龙段年内建成通车

（厅宣教中心）

相关链接

黄蒲项目、渭南市交通运输局、中铁二十局集团负责人先后介绍项目进展和面临的问题与困难；省交通运输厅和渭南市政府代表做表态发言。

黄龙至蒲城高速公路全长80.09公里，概算投资75.39亿元，由渭南市政府通过招标引进中铁二十局集团建设运营。其中蒲城至白水段32公里2019年建成，2020年1月20日开通试运营；白水至黄龙段48公里计划2020年建成通车。项目剩余工程量大，主线路基挖方剩余45%，路基填方剩余43%，桥梁下部结构剩余47%，梁片预制剩余90%，涵洞通道剩余32%，全部路面工程、房建工程、交安绿化工程。

省交通运输厅副厅长薛生高、丁胜仁，厅总工程师杨文奇，厅总规划师、规划处处长姬建锋，厅办公室、建设处负责人；渭南市委副书记杨武民、市政府相关部门负责人；中铁二十局集团董事长邓勇、总经理文珂等参加会议。



2020年2月25日下午，省政府办公厅督察专员吴鹏翔一行到省高速公路收费中心检查指导全省高速公路检疫站点撤除与道路恢复情况（省高速公路收费中心）



2020年2月18日，省交通运输厅利用陕西省交通物流信息公共服务平台，系统分析2020年1月24日至2月17日期间，陕西及入鄂道路货运车辆运行和物流车辆活跃情况，助力交通复工复产及相关物流服务保障。如上图，全省累计活跃车辆（重复车牌号按1次计）为49271辆，累计总运行里程为9915.85万公里按车籍地统计，车辆活跃分布排前3名的分别是：榆林市12200辆、西安市10589辆、渭南市7029辆。2月17日陕籍入鄂车辆普货重载487辆，危运车13辆。按地域统计，去往较多的是荆门、襄阳、荆州等地市。物流车辆复工水平，以单车每日运行30公里及以上统计。（省道路运输中心）



2020年2月27日，西安咸阳国际机场，乘坐深圳航空包机的企业员工排队登机（新华社 邵瑞）



2020年2月23日6时32分，由西安飞往义乌的MU9621航班从西安咸阳国际机场顺利起飞。此次航班由东航西北分公司空客A319机型执行，搭载来自中铁七局的务工人员。这是东航西北分公司执行的首个复工包机航班，也是从西安咸阳国际机场出发的第一个复工航班（东航西北分公司）



2020年3月28日，省委书记胡和平（上图前排左三）调研西安外环高速公路建设并主持召开高速公路建设推进会（厅宣教中心）

相关链接

胡和平在主持召开高速公路建设推进会时指出，近年来全省上下特别是交通系统认真贯彻交通强国建设纲要，扎实推进高速公路等交通基础设施建设，为陕西经济社会发展提供了有力支撑。要深刻认识高速公路建设对决胜全面建设小康社会、决战脱贫攻坚的重要意义，对扩投资稳增长、降低疫情影响的重要意义，进一步增强搞好高速公路建设的责任感。胡和平强调，要更好发挥陕西区位等优势，加快构建陆空互动、多式联运的综合交通、枢纽交通体系，促进“三个经济”发展。要围绕“县县通高速公路”目标，省级各部门和相关市县强化服务保障，运用超常规举措，切实解决征地拆迁、资金筹措等方面困难。要坚持市场化导向，运用改革方式破解难题，优化投资、建设、运营各主体关系，更好调动各方参与高速公路建设的积极性。要强化担当精神，立足长远加强谋划，严格项目管理，加强科学调度，推动全省高速公路建设再上新台阶。

2020年3月13日，陇海铁路宝天改线工程上行线顺利开通。



2020年3月13日，在600余名铁路建设者近5个小时的连续奋战下，陇海铁路（宝天段）上行线改线工程建河——伯阳区间顺利建成通车（年鉴编辑部）



2020年，陇海铁路（宝天段）上行线原有线路曲线过多，且沿途地质灾害频发，严重影响行车安全，改线通车后，不仅消除行车隐患，还大大提升列车运行速度。工程主要新建6.22公里“桥—隧—桥”相连的线路，涵盖桥梁、路基、隧道、线路、铺架、制梁、电力、通信等多个专业（年鉴编辑部）



2020年3月31日，西安货达网络科技有限公司旗下的绥德县货达物流有限公司负责人，从榆林市绥德县道路运输管理所工作人员手中接过经营范围为网络货运的《道路运输经营许可证》。这是交通运输部和国家税务总局制定的《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》正式生效以来，陕西省颁布的第一张“网络货运”经营许可证（省道路运输中心）

相关链接

网络货运许可是货运业的新型业态，该公司取得许可后将可通过信息发布、网络货运平台整合，有效组织车源和货源的对接，可有效监管运输全流程，缩短物流交易时间，取得降本增效明显作用。

西安货达网络科技有限公司成立于2015年2月，是西北地区唯一获得主流风投基金（百度资本）注资的大宗商品“互联网+物流”企业，国家AAAA级物流企业，交通部首批无车承运人试点企业。自2015年成立至今，货达网络公司在交通部等国家部委关于推进社会物流业降本增效与道路货运行业转型升级的政策指导下，取得了显著的社会及经济效益。

物联网时代，特别是国家“网络货运”政策放开后，合作共赢、资源共享已然是大势所趋，网络货运让货运与互联网深度融合，也将成为未来物流市场的主体模式。下一步，陕西省道路运输事业发展中心将在省交通运输厅大力支持下，助力服务物流企业转型升级，引导货运行业向集约化、规模化、智能化方向发展，营造健康有序的网络货运生态环境。

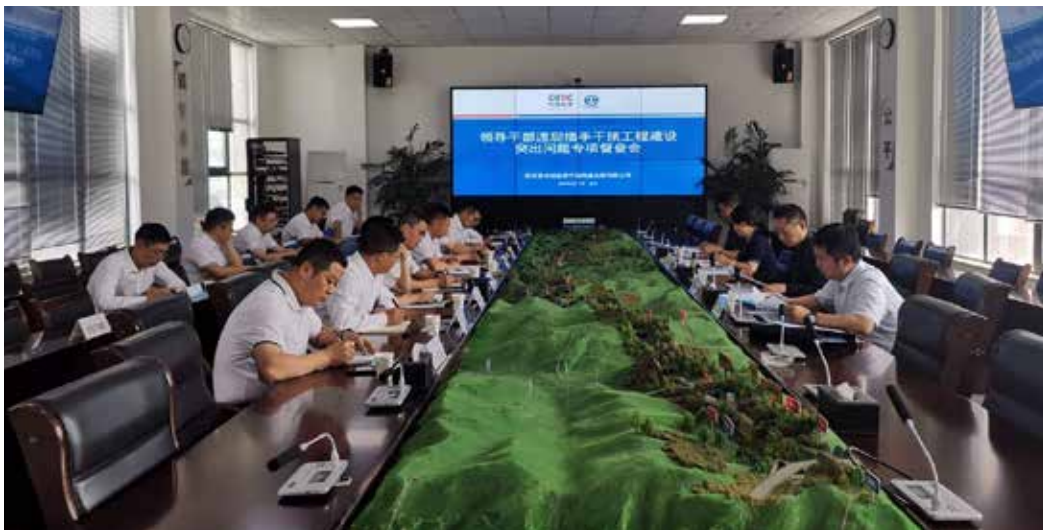


2020年5月14日，陕西省市场监督管理局和陕西省交通运输厅在西安联合召开“陕西省交通运输标准化技术委员会成立大会”。陕西省市场监督管理局省管厅级干部刘蓬勃、陕西省交通运输厅二级巡视员杨冬华，长安大学校长沙爱民以及交通运输标委会全体委员出席大会。会议宣读《陕西省市场监督管理局关于成立陕西省交通运输标准化技术委员会的批复》文件，举行授牌仪式，并为交通标委会31名委员颁发聘书（陕西交通职业技术学院）

相关链接

陕西省交通运输标准化技术委员会（简称陕西交通标委会）主要职责包括制定交通运输标准体系规划，开展地方标准项目的技术审查，组织相关国家行业标准、地方标准的宣贯培训，已颁布的地方标准实施效果评估与定期复审工作等，同时承担省市场监管局和省交通运输厅交待的其他工作。陕西省交通运输标准化技术委员会的正式成立，建立健全了交通运输行业标准化工作的组织机构，开启了陕西省交通运输标准化工作的新局面，为陕西省交通运输标准化工作高质量发展奠定了坚实基础。

2020年5月21日，省领导干部违规插手干预工程建设和矿产开发突出问题专项整治工作专班到省交通运输厅督导调研。



2020年5月21日下午，省领导干部违规插手干预工程建设和矿产开发突出问题专项整治工作专班到省交通运输厅督导调研，由省纪委监委党风政风监督室副主任李勇峰带队。驻厅纪检组组长高凡主持并讲话，省交通运输厅整治专班有关人员参加调研座谈（厅建设处）



2020年6月15日至19日，省交通运输厅组织省公路局、厅建设处、驻厅纪检组、厅机关党委、机关纪委等相关人员成立专项督查组，就十九大以来省交通运输厅立项、审批、监管、实施、拨付资金的25个工程建设项目，开展领导干部违规插手干预工程建设和矿产开发突出问题专项整治督查活动（厅建设处）



2020年6月28日，关中环线眉县经岐山至凤翔公路和麟游至法门高速公路项目开工动员会在麟游县举行。副省长、宝鸡市委书记徐启方下达开工令，省交通运输厅厅长杨育生讲话，宝鸡市长惠进才介绍项目情况。省政府副秘书长兰建文主持开工动员会（宝鸡市交通运输局）



相关链接

杨育生指出，关中环线眉县经岐山至凤翔公路和麟游至法门高速公路项目的建设，充分体现了各级领导对地方经济发展的支持和关心，希望有关方面把建设好这两条公路作为学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话精神的具体行动，发扬团结一心、密切协作、吃苦耐劳、敢打硬仗的优良作风，统筹安排、精心施工，强化生态保护，加快建设步伐，确保工程质量，努力打造优质、精品工程，尽早发挥其对促进沿线区域乃至陕西经济社会快速发展的重要战略作用。

惠进才在介绍项目情况时说，宝鸡是一个因路而建、因路而兴的城市，是关中平原城市群规划确定的副中心城市，也是全国性综合交通枢纽和生产服务型物流枢纽承载城市。近年来，宝鸡围绕建设“三横两纵两环”的高速公路网络体系，建成和在建高速公路10条，总投资620多亿元，项目全部建成后，全市高速公路总里程将达到750公里左右。关中环线眉县经岐山至凤翔公路、麟游至法门高速公路，是宝鸡抢抓机遇、主动作为，首次采用PPP模式修建的高速公路项目，该项目开工建设，将进一步带动沿线县域经济发展和群众脱贫致富，对做好当前“六稳”工作、落实“六保”任务具有重要意义。宝鸡市委、市政府将全力保障，积极推动项目建设，持续优化交通条件，加快构建现代化高质量的综合立体交通网络，奋力谱写新时代宝鸡追赶超越新篇章！



2020年7月1日，省交通运输厅2020年第二次扶贫团联席会暨党课宣讲会在长武县巨家镇马家村召开，副厅长张红书作《深入学习贯彻习近平扶贫开发战略思想，扎实履行好驻长武“两联一包”扶贫历史使命》的党课辅导，并对扶贫团下阶段工作进行再动员、再部署。厅二级巡视员杨冬华主持会议（厅宣教中心）

相关链接

张红书结合自身学习思考和“两联一包”工作实际，围绕“消除贫困是社会主义的本质要求、消除贫困是党一以贯之的奋斗目标、精准脱贫是消除贫困的科学路径、做好‘两联一包’扶贫工作是我们的光荣使命”等四个方面，就习近平扶贫开发战略思想进行全面、细致的解读。张红书强调，要深入开展学习，进一步强化做好扶贫工作的责任感、紧迫感、使命感，以“只争朝夕、真抓实干”的精神状态，扎实做好扶贫工作；要加强组织领导，一以贯之地落实好“四不摘”要求，会同地方党委政府，持续加强对扶贫工作的组织领导；要突出工作重点，扎实开展三排查三清零“回头看”，突出稳岗就业和消费扶贫，扎实做好扶贫产业巩固发展工作，持之以恒地加强帮扶村基层党组织建设，为脱贫攻坚长效机制铸就坚实的组织基础；要扎实整改问题，边查边改、边改边查，完善台账、销号管理；要实施动态监测，持续提升脱贫质量；要严格纪律作风，始终保持纪律严明、作风严谨的良好形象。

厅办公室、厅人事处、厅机关党委、厅离退休负责人，省汽贸公司、省交通医院、省交通运输技术中心、厅宣教中心、省交通职业中心负责同志，省民盟、省社会主义学院、西安科技大学、兴化集团、厅机关、省道路运输中心、省水路交通中心、省交通医院等各参扶单位驻村第一书记、工作队员以及巨家镇和马家村负责人等参加会议。

会上，各参扶单位围绕2020年上半年驻村扶贫工作开展情况，重点是开展三排查三清零活动中驻村帮扶工作存在问题、整改情况进行发言。会前，张红书、杨冬华走访了马家村马小红、成香元等四户贫困户，深入了解村里扶贫产业发展情况。



2020年7月2日，陕西省2020年公路突发事件应急演练比武活动在汉中市举行。省交通运输厅副厅长万振江出席并讲话，省军民融合办副主任韩保护，汉中市人大常委会副主任、市总工会主席李晓媛，汉中市委副书记周景祥，省应急管理厅安全生产监察专员赵珺等领导出席（年鉴编辑部）

相关链接

陕西省2020年公路突发事件应急演练以“公路突发事件应急处置能力演练比武”为主题，模拟内容包括隧道火灾、道路塌方、交通中断、车辆人员滞留等突发情况，演练采用现场比武形式开展，其中演练比武设置的灾情侦查研判、塌方体清理、圆管涵铺设3个科目，由西安市、宝鸡市、安康市和汉中市公路局4支队伍，近200名人员、60余台机械同场竞技，分别在4个赛道上模拟开展。公路隧道突发事件科目邀请省交通建设集团公司秦岭终南山隧道应急救援队进行演练展示；公路应急车载钢桥架设、公路应急硬质机动路面铺设科目邀请武汉中船重工应急预警与救援装备股份有限公司演练展示。演练比武评委团由总裁判长、观摩团裁判、科目裁判和工作人员组成，根据各队演练总时长、各科目单项时长、各科目完成质量情况、违规扣分等综合情况进行评分，汉中公路管理局荣获团体一等奖和优秀组织奖。



2020年7月7日11时，在造桥机的牵引下，一段长33米、重近250吨的箱梁精准提架到阎（良）机（场）城际铁路泾河特大桥29号至30号桥墩之间，标志着由中铁二十局承建的阎机城际铁路泾河特大桥正式步入19孔节段预制胶接梁施工阶段（年鉴编辑部）

相关链接

全长2259米的阎机城际铁路泾河特大桥有19孔桥梁，采用节段预制胶接法施工，最大跨度达64米，是我国城际铁路建设中采用同类工法施工的最大跨度。施工期间，建设者要将每孔梁所需的15节箱梁提前预制，使用造桥机“堆积木”般分次吊装。待所有箱梁精准到位后，再在箱梁间隙涂抹“胶水”粘合。

“‘搭积木’‘涂胶水’的节段预制胶接梁技术，具有作业效率高、施工工期短、安全风险低、环境影响小等优势。”项目负责人介绍。泾河特大桥节段预制胶接施工中，单节箱梁最重超过250吨，使吊装、张拉等环节的安全风险大大增加。为确保工程施工顺利推进，中铁二十局阎机城际铁路项目部统筹部署，及时调整施工计划、细化工序安排、严格过程管控，确保实现每天架设3节箱梁的施工目标。

阎机城际铁路北起阎良，南至西安咸阳国际机场，全长57.88公里，是横跨西安的南北大通道。建成后，将与正在规划建设的西安至韩城城际铁路交接，未来还可延伸至新西安南站。



2020年7月22日，陕西航空发展大会在西安召开。省委书记胡和平出席并讲话。省长刘国中主持。中国民航局副局长董志毅、中国航空工业集团总经理罗荣怀、中国东方航空集团总经理李养民、中国商飞公司总经理赵越让讲话，省委常委、常务副省长梁桂介绍陕西航空发展总体工作安排，省委常委王浩、卢建军，副省长赵刚、徐大彤，西安市市长李明远出席（民航西北地区管理局）



2020年7月22日，西安咸阳国际机场三期扩建工程在西咸新区空港新城举行开工仪式，省委书记胡和平宣布项目开工，省长刘国中、民航局副局长董志毅讲话（民航西北地区管理局）

相关链接

刘国中强调，这次会议为陕西航空业大发展、好发展、快发展吹响了冲锋号、发出了动员令。各地各部门要深入学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话精神，抢抓航空业发展机遇，更好发挥陕西优势，大力推动航空运输、航空制造、航空维修、航油、航食以及临空经济示范区各项关联服务业加快发展，着力打造西安国际航空枢纽，为服务国家战略、建设交通强国、民航强国贡献陕西力量。

董志毅认为，民航发展对陕西经济社会发展具有重要战略支撑作用。近年来陕西民航获得跨越式发展，希望牢牢抓住大有作为的发展机遇期，在打造最佳中转机场上持续发力，进一步增强枢纽影响力和竞争力。要以构建完善的航空网络体系和综合交通体系为支撑，建设基础牢、规模大、辐射广、品质高、效益好的航空强省。要积极推进航空制造业和国产民机发展，促进国产民机提高质量、改进服务、拓展市场、创立品牌。要坚持科技创新，推进智慧民航建设。罗荣怀、李养民、赵越让对陕西发展民航业表示全力支持。



2020年8月4日，副省长赵刚（右一）到渭南市大荔县调研公路交通建设有关工作。在羌白镇新颖现代农业园区，副省长赵刚听取渭南市交通建设情况和大荔县交通发展工作汇报，在陕西通用纳米科技有限公司，听取交通产业路建设和园区发展情况。省政府副秘书长兰建文、省环保厅厅长张智华、省交通运输厅厅长夏晓中、渭南市市长王琳参加调研（大荔县大数据中心）



2020年8月5日，副省长赵刚（前排左二）调研沿黄观光路洽川旅游服务区。服务区位于沿黄观光路洽川风景区，是陕西省国省干线公路首个建成投入使用服务区。采取“服务区+旅游”开发模式，打造交旅融合的商业综合体。项目总投资约1.8亿元，分两期建设。省政府副秘书长兰建文、省环保厅厅长张智华、省交通运输厅厅长夏晓中参加调研（大荔县大数据中心）



2020年8月7日下午，省交通运输厅副厅长万振江到洛南县，冒雨沿242国道查看汛情以及公路交通受损情况，现场检查指导公路防汛抢险保通工作，看望慰问一线职工
(厅宣教中心)

相关链接

2020年，陕西省交通运输系统众志成城抗灾抢险确保群众安全出行。8月份，省内出现入汛以来最大范围、最高强度的降雨天气，全省交通基础设施普遍受灾严重。面对严重灾情，省委省政府和省交通运输厅党组高度重视，省上主要领导和省厅领导分别赶赴商洛市洛南县等受灾严重地区察看灾情，指导交通防汛抢险抢通工作，看望慰问一线职工队伍。省交通运输厅印发了《进一步巩固交通脱贫攻坚成果加快农村公路灾毁修复工作方案》，成立了陕南、关中、陕北3个片区水毁抢修技术指导专家组，帮助指导各市、县、区交通运输局开展水毁修复工作。同时，省交通运输厅向交通运输部争取到中央车购税资金约8亿元用于全省公路水毁修复。经过各级交通运输部门不懈努力，全省水毁受损扶贫通村路已于9月中旬全部抢通，为群众出行提供了保障。



2020年8月11日至13日，由省交通运输厅港航处、规划处、建设处及省水路交通事业发展中心组成的调研组，对安康汉江旬阳、蜀河、白河三个水电枢纽通航设施建设情况开展调研。安康市交通运输局、安康市海事局派员参加（厅港航处）

相关链接

汉江陕西段是陕西省沟通东部、融入长江经济带的航运主通道，旬阳、蜀河、白河三个水电枢纽通航项目是汉江上游梯级开发规划中三个重要的节点工程，对于确保陕西汉江高等级航道建设、促进汉江航运和地方经济发展具有重要作用。调研组希望，两个发电公司要充分发挥国有企业的发展能力和责任担当，在水电枢纽通航设施建设上进一步加强与地方政府和相关部门的沟通配合，确保通航项目建设质量，为畅通汉江黄金水道、助力汉江生态经济带建设奠定坚实基础。



2020年8月20日，副省长赵刚到省交通运输厅检查交通防汛抢险工作。省交通运输厅厅长夏晓中从公路受损及抢通情况、采取的主要措施和有关建议汇报全省交通防汛抢险工作情况。省政府副秘书长兰建文，副厅长党延兵、二级巡视员赵之胜、总工程师杨文奇以及有关处室负责人等参加

(厅宣教中心)

相关链接

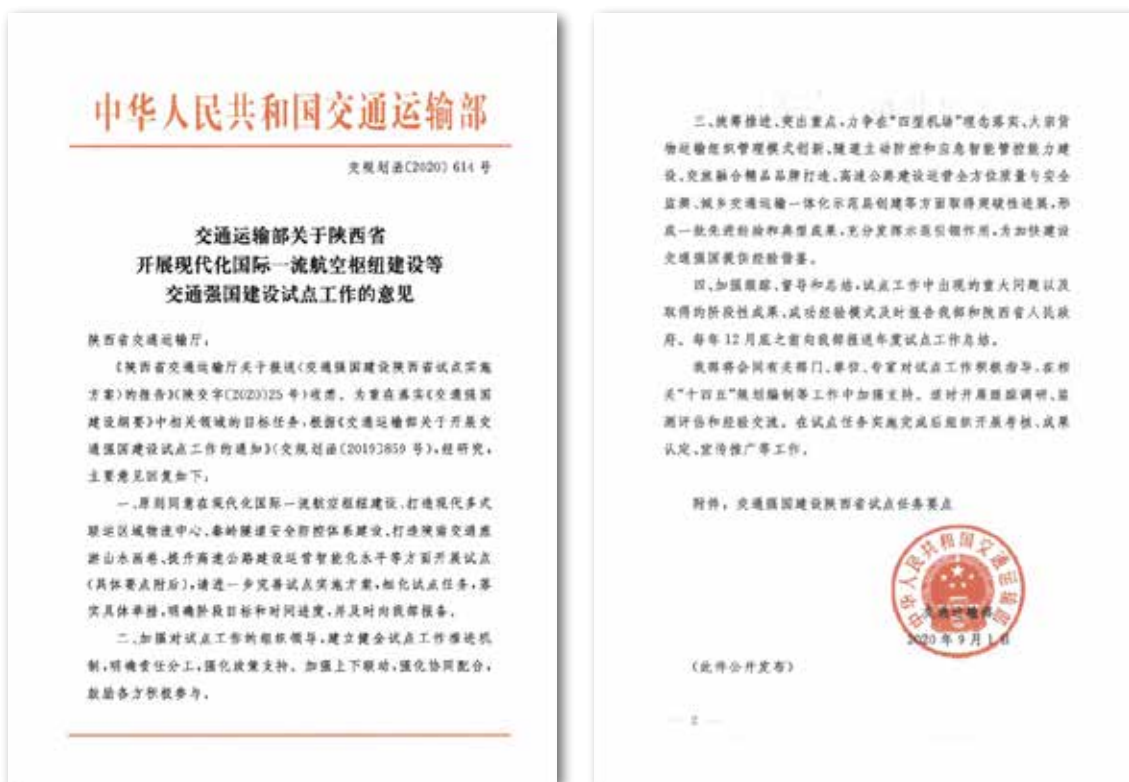
赵刚在省交通运输厅交通监控中心了解全省路网运行情况，分别与宝鸡、汉中市交通运输局进行了视频连线，详细了解水毁道路抢险修复情况，对全省交通运输系统干部职工在此次水毁抢险工作中所做的工作给予充分肯定和高度评价。赵刚代表省委、省政府对坚守在抢险一线的交通职工表示亲切慰问，并对大家辛勤工作表示感谢。赵刚要求，全省交通运输系统要认真做好防汛抢险、安全排查、道路修复工作，特别是要做好抢通修复工作中的施工安全，严防次生灾害发生；省交通运输厅要及时与省级有关部门加大协调力度，积极争取中、省级财政对道路水毁修复工作的支持。同时，他还围绕交通防汛抢险修复、交通脱贫攻坚和全省交通运输系统近期重点工作进行了强调，并提出了具体要求。



2020年8月28日上午，平利至镇坪（陕渝界）高速公路正式建成通车。通车仪式在镇坪收费站广场举行，省人大副主任、安康市委书记郭青出席仪式、副省长赵刚发布通车令，省政府副秘书长兰建文主持通车仪式，安康市市长赵俊民致辞，省交通运输厅厅长夏晓中通报高速公路建设有关情况，省交通集团董事长黄会奇介绍项目建设情况

（厅宣教中心）

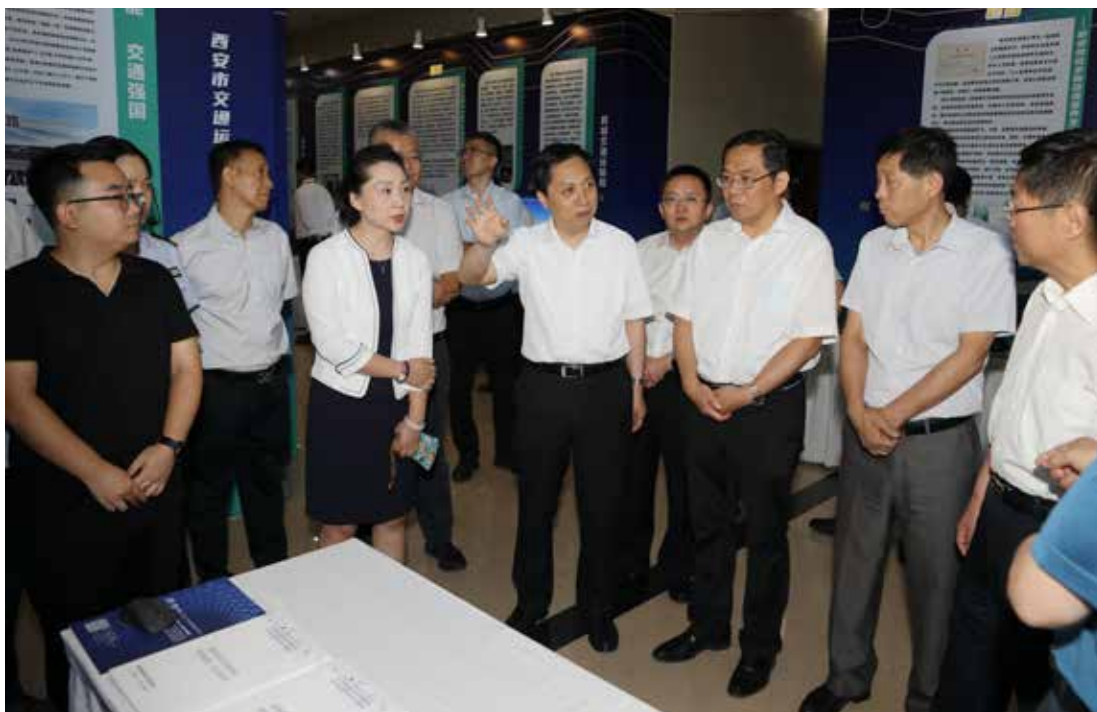




2020年9月1日,《交通强国建设陕西省试点实施方案》获国家批复 (厅宣教中心)

相关链接

2020年,《交通强国建设陕西省试点实施方案》获交通运输部批复,将在现代化国际流航空枢纽建设、打造现代多式联运区域物流中心、秦岭隧道安全防控体系建设、打造陕南交通旅游山水画卷、提升高速公路建设运营智能化水平等五个方面开展试点。陕西省将进一步完善试点实施方案,细化试点任务,落实具体举措,突出重点,统筹推进,明确阶段目标和时间进度,力争在“四型机场”理念落实、大宗货物运输组织管理模式创新、隧道主动防控和应急智能管控能力建设、交旅融合精品品牌打造、高速公路建设运营全方位质量与安全监测等方面取得突破性进展,形成一批先进经验和典型成果,充分发挥示范引领作用,为加快建设交通强国提供经验借鉴。



2020年9月2日，“十三五”陕西省交通运输科技成果展在西安举行开幕式，省委科学技术工作委员会副书记兰新哲讲话、陕西省交通运输厅厅长夏晓中致辞、长安大学校长沙爱民为“陕西交通科技大讲堂”授课、陕西省科学技术协会二级巡视员曹文举出席，交通运输厅副厅长万振江主持开幕式，厅机关在家厅领导、厅直各单位主要负责人、厅机关处室负责人及科技成果展参展项目代表参加开幕式。夏晓中、兰新哲、沙爱民、曹文举共同启动科技成果展活动并参观“十三五”全省交通运输科技成果展（厅宣教中心）

相关链接

兰新哲指出，这次科技成果展是陕西省“十三五”期间交通运输领域取得的科技成就向公众的一次集中宣传展示，也是全省2020年科技活动周举办的一项群众性科学普及活动，他代表中共陕西省委科技工委、陕西省科学技术厅对此次全省交通运输科技成果展的隆重举办表示热烈的祝贺！兰新哲强调，办好全国科技活动周是贯彻落实习近平总书记重要讲话精神的一项重大举措，此次举办的“十三五”全省交通运输科技成果展，精彩展现了推动陕西省交通运输事业高质量发展的科技创新成就，为全省科技活动周增添了浓墨重彩的一笔。这些精彩的科技科普示范活动，将在弘扬科学精神、传播科学思想、普及科学知识、养成科学行为、提高公众科学素养方面发挥持久的基础性作用。他希望我省交通运输行业科技、科普工作者主动担当作为，勇于探索实践，积极创新创造，为打赢“三大攻坚战”提供强有力的科技支撑，用创新驱动高质量发展，奋力谱写陕西新时代追赶超越新篇章。

2020年，科技创新驱动交通高质量发展



2020年，陕西交通通过科技创新驱动发展战略，全力保障行业高质量发展（厅宣教中心）

相关链接

2020年，全省交通运输系统通过科技创新驱动发展战略保障行业高质量发展。“十三五”全省交通运输行业深入实施创新驱动发展战略，统筹推进重大科技研发、成果转化和创新能力建设，在基础设施、交通装备、运输服务、安全保障、绿色发展等领域技术进步方面取得重大突破，形成了一批标志性科技成果，获得省部科技奖24项，4项科技成果入选交通运输部成果推广目录，秦岭天台山超长隧道群获批交通运输部科技示范工程，2020年省交通运输厅成功举办全省“十三五”交通运输科技成果展暨智慧交通大型技术交流会，科技创新支撑引领交通运输发展的作用进一步增强。创新能力建设取得显著成效，获批交通运输部行业研发中心1个，获批省级企业技术中心3个。科技成果转化率明显提高，科技成果转化形成地方标准69项，主持编制2项交通运输部行业标准，发布国内首个道路工程用建筑垃圾再生材料的系列标准。



2020年9月3日，第十届中国西部国际物流产业博览会签约仪式现场 （年鉴编辑部）

相关链接

2020年9月3日，第十届中国西部国际物流产业博览会在西安国际会展中心开幕。博览会由西安市人民政府主办，山东港口陆海国际物流集团有限公司冠名、国家能源投资集团有限责任公司和中国五矿集团有限公司协办。

博览会以“新丝路 新枢纽 ‘一带一路’ 新通道”为主题，围绕“西安国际物流枢纽建设、中欧班列发展、海铁联运合作、物流通道建设、构建国内国际双循环”等议题，配套举办开幕式暨2020中国西部国际物流发展论坛、第三届交通枢纽建设与城市轨道交通发展论坛、中国西部生态与趋势大会、西部供应链采购创新及产学研融合论坛。活动汇聚相关行业多为专家，共同为西安建设国际物流枢纽城市建言献策，助力物流行业高质量发展与产业升级。

开幕式上，西安港投资集团有限公司与曹妃甸港集团有限公司，陕西铁路物流集团有限公司与山东港口陆海国际物流集团有限公司，西安国际港务区管委会与北京京东世纪贸易有限公司京东智能产业发展集团大北方区等陕西省内一批重点项目与相对应企业进行集中签约仪式，共同促进物流交通行业新发展，开创新局面。



2020年9月14日，渭南市政府市长王琳带队到省交通运输厅对接重点项目建设，共商交通运输工作。厅长夏晓中主持座谈会，渭南市委副书记李军政，副厅长万振江、党延兵，厅总工程师杨文奇、总规划师姬建锋等参加座谈会并发言，渭南市交通运输局局长杨公平汇报渭南市交通重点工作情况（厅宣教中心）

相关链接

渭南市深入贯彻新发展理念，组建由市委、市政府主要领导挂帅的交通重点项目建设工作专班，加快推动项目建设，科学谋划“十四五”工作，全力推动交通运输更高质量、更有效率、更可持续的发展。“十四五”拟构建“2347”综合交通运输网络体系（2座机场、3条高铁、4条城际、7条高速公路）以及布局“两纵四横”综合运输通道。年内实现“三通两快两复工”，即建成通车合铜、黄蒲高速、310国道3个项目，加快建设澄韦、京昆改扩建2个项目，复工建设韦罗高速、209省道2个项目；扎实开展“对标补短板”，确保完成脱贫攻坚任务，特别是加强水毁道路修复，确保11月底全完成修复和重建任务；加大铁路沿线安全隐患综合整治组织协调力度，确保按期全面完成整治工作；积极对接，完善“十四五”综合交通运输发展规划。王琳希望渭南“十四五”重大项目得到省交通运输厅支持。夏晓中对渭南交通运输工作取得的成绩给予肯定，表示省交通运输厅将一如既往支持渭南交通运输发展。

2020年9月17日，陕西首条无人机邮路在汉中镇巴县开通。



2020年9月17日，连接镇巴县城和泾洋街道办事处草坝村的无人机邮路，作为陕西邮政首条无人机邮路，进行了首次试飞。镇巴县邮政分公司利用无人机，已经投递党报党刊1365份、信件207件、EMS邮件17件，全部安全准时送达（中国邮政陕西镇巴分公司）

相关链接

草坝村是镇巴县泾洋街道办事处的一个边远行政村，单程投递里程39公里，原有投递作业单程需用时120分钟。在改用无人机投递后，单程仅需20分钟邮件即可到达，这也使得草坝村的群众享受到更加及时、便捷的邮政服务。承担这项任务的无人机设备由中邮科技公司提供，最远飞行距离15公里。这条邮路不仅承担了邮运任务，还被纳入当地政府的紧急救助体系，在紧急时刻担负着为百姓快速运送急救药品、救援物资的光荣使命。



2020年9月21日上午，交通运输部、公安部、国家机关事务管理局和中华全国总工会联合举办的以“践行绿色出行 建设美丽中国”为主题的“2020年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动”启动仪式在西安举行。交通运输部党组成员、副部长刘小明出席会议并讲话，陕西省副省长赵刚代表陕西省政府致辞，西安市副市长徐明非介绍西安绿色出行总体方案，交通运输部运输服务司、公安部交通管理局、国管局公共机构节能管理司、中国海员建设工会等领导同志出席，陕西省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中主持启动仪式（厅宣教中心）



2020年9月21日，副部长刘小明和副省长赵刚一行还参观调研了新能源公交、甲醇（电动）出租车、共享单车,绿色新能源汽车产品展示并与商家互动交流（厅宣教中心）

相关链接

陕西省委、省政府积极贯彻落实党中央、国务院关于绿色出行、公交优先的决策部署，着力解决城市交通长期积累的结构性矛盾，不断完善公共交通发展政策，推动建立公共交通引导城市发展新机制，加快建设以轨道交通为骨干、常规公交为主体的多样化公交服务体系，持续推动城市交通健康发展。据统计，陕西省年度新增及更新的新能源车公交车占比超过95%，已运营地铁线路4条，在建9条，运营总里程129.5公里，日均客运量达258万人次，客流强度位居全国前三。“公交优先、绿色出行”的理念在陕西已经深入人心，地铁、骑行、步行等低碳出行方式已经蔚然成风，绿色出行已经成为陕西交通发展的新风尚。



2020年9月22日，延安（姚店）至子长高速正式开通。省委常委、延安市委书记徐新荣，省交通运输厅厅长夏晓中，延安市委副书记、市长薛占海，延安市人大常委会主任姚靖江，延安市政协主席薛海涛，陕西省交通运输厅副厅长党延兵，陕西省交通运输厅总工程师杨文奇，中铁交通投资集团公司副总经理龙伟，陕西省交建集团董事长黄会奇、总经理栾自胜出席通车仪式，延安市委副书记王军营主持通车仪式（厅宣教中心）



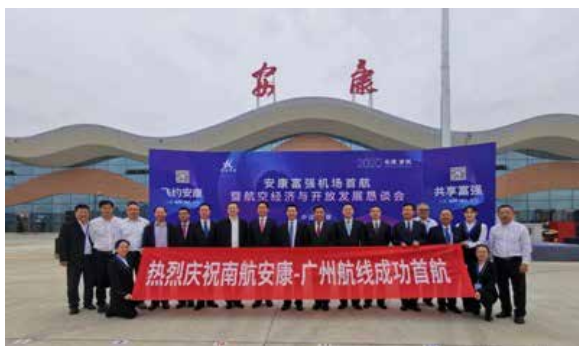
2020年9月22日，延安（姚店）至子长高速公路建成通车。图为延子高速公路姚店段
(厅宣教中心)



2020年9月22日，延安（姚店）至子长高速正式开通仪式后，省委常委、延安市委书记徐新荣，省交通运输厅厅长夏晓中等调研延安公路建设工作（厅宣教中心）



2020年9月22日，延安（姚店）至子长高速公路建成通车（厅宣教中心）



2020年9月25日15时50分，随着从广州飞来的南航CZ5269航班平稳落地，安康富强机场迎来建成后的首架民航客机，标志着安康富强机场正式通航

（西部机场集团）

相关链接

2020年9月25日，安康富强机场举行首航仪式。民航西北地区管理局党委书记梁世杰出席首航仪式，为安康机场颁发机场使用许可证并讲话。省人大常委会副主任、安康市委书记郭青，安康市委副书记、市长赵俊民，南方航空集团党组成员、副总经理罗来君，西部机场集团党委副书记、总经理卢程祥，安康市委市政府、民航陕西监管局、西北空管局、西部机场集团等相关领导参加首航仪式。

安康富强机场飞行区等级4C，设计年旅客吞吐量30万人次。跑道长度2600米、宽45米，可满足波音737和空客320及以下机型起飞，新建站坪3.8万平方米，自滑进出机位6个。9月25日在迎来广州——安康首航后，原定设计的北京——安康、上海——安康、深圳——安康、常州——安康、重庆——安康等航线航路也将陆续开通。



2020年9月30日，省交通运输厅党委书记、厅长夏晓中（中）到西安绕城分公司检查指导安全保畅工作（厅宣教中心）

相关链接

夏晓中厅长一行先后到高新区收费站和长安东收费站现场查看车流量情况，听取分公司关于绕城高速公路节日期间小型客车免费准备情况和道路安全保畅工作，并看望慰问当班一线职工。夏晓中指出，绕城高速公路地理位置特殊，车流量大，作为全省高速公路枢纽，保畅任务十分艰巨，要高度重视道路保畅工作。一是要加强道路保通保畅，合理安排道路保畅力量，强化路警联勤联动保畅力度，安全高效处置各类突发事件。二是要加强收费站管理，增派外勤保畅力量，及时疏导交通，引导车辆安全快速通行收费站。三是要加强文明服务和志愿者服务，提高服务质量，拓展服务内容，展示绕城高速良好形象。四是要做好安全生产管理，落实好安全生产相关制度措施，夯实岗位责任，确保安全。

2020年10月3日下午，夏晓中带领省交通运输厅检查组，采取“四不两直”方式督促检查省西安汽车站、陕西交运运输集团有限公司“双节”期间旅客运输组织和安全生产、反恐维稳工作

（省西安汽车站）



相关链接

2020年10月3日，检查组到省西安汽车站、陕西交运运输集团实地查看站场生产作业、消防安全、疫情防控、应急值守等方面的落实情况，对车站和公司节日期间旅客运输、安全生产工作表示肯定，同时就进一步做好节日期间安全生产工作提出三点要求。一是加强责任心、不打折扣的落实安全生产和疫情防控各项措施，确保每一位旅客的安全出行。二是深刻汲取“10.1”山西旅游景点重大火灾事故教训，要全面排查车站消防安全风险管控落实工作，杜绝火灾事故的发生。三是严格落实应急值守工作，要进一步夯实应急处置响应机制，确保紧急情况处置及时和有效。



2020年10月10日，省邮政管理局与国家电力投资集团陕西省分公司签订战略合作协议，共同推进“清洁能源 绿色邮政建设”（省邮政管理局）

相关链接

协议明确双方将在陕西省政府总体布局指导下，以清洁能源替代传统能源的绿色发展为理念，遵循“政府引导、市场运作、依法依规、优势互补、平等互利、共创共享”的原则，各自提供优势资源，共同打造全省示范性“绿色邮政、绿色交通”产业。双方在邮政快递业发展中研究探讨，通过发挥双方各自领域内的资源、业务和服务优势，推进清洁物流、智慧物流的系统建设，共同推进行业绿色发展。

陕西省邮政管理局将以此为契机，加强双方的沟通协作，充分利用国家和省上相关发展政策，做好项目的落地实施，推进绿色邮政建设，实现陕西邮政快递业高质量发展，为陕西追赶超越贡献行业力量。



2020年10月18日上午9时58分，50车果汁搭乘中欧班列长安号从西安港始发，预计于11月1日抵达俄罗斯克列斯特，这是2020年开行的第3000列长安号

(厅运输处)

相关链接

2020年，中欧班列长安号全年开行3720列，是上年1.7倍，创历史新高；运送货物总重281.1万吨，是上年1.6倍。中欧班列长安号再次实现跨越式增长，班列开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居全国第一，全年中欧班列质量评价指标位居全国第一。

中欧班列长安号已面向中亚、南亚、西亚及欧洲开通运行15条干线通道，覆盖欧亚大陆全境。中欧班列（西安）集结中心通过“干支结合”方式构建“+西欧”集结体系，相继开行12条集结线路，辐射长三角、珠三角、京津冀、晋陕豫黄河三角洲等主要货源地，创新拓展的跨越里海、穿越土耳其马尔马拉海底隧道国际线路，以及直达立陶宛维尔纽斯、斯洛伐克多瑙斯特雷达等线路，进一步提升运行时效和辐射能力。同时，通过与大型央企深度合作，中欧班列长安号以海铁联运方式驶入全球港航体系，通过与日韩等国无缝对接，加速形成国内国际相互促进的亚欧陆海贸易大通道，缩短西安与世界的距离。

中欧班列长安号已实现由单一出口到双向互济的转变，西安至欧洲往返的公共班列每天开行2去2回，回程班列开行列数逐年稳步上升，2020年达到1311列，是上年的1.7倍，其中重箱率始终保持100%。西安市依托中欧班列（西安）集结中心，创新“物流+贸易+产业”发展模式，实现由运输通道到产业集聚的转变，同时，联合大型央企建设现代物流产业示范区、临港金融贸易园，打造国际化大宗商品交易中心和跨境电商集结中心。

截至2020年年底，中欧班列（西安）集结中心已聚集外贸类企业360余家、物流企业300余家，全年西安港进出口贸易额95亿元，较上年增长7.7倍。东南沿海产业转移企业投产11家，正在落地15家，达成落户意向30家。

40

2020年10月22日上午，国家高速（G69）银百线陕西境内湫坡头（陕甘界）至旬邑高速公路项目建成通车。



2020年10月22日上午，陕西省交通运输厅举行国家高速（G69）银百线陕西境内湫坡头（陕甘界）至旬邑高速公路项目建成通车新闻发布会

（厅宣教中心）



2020年10月22日，湫坡头（陕甘界）至旬邑高速公路，起于陕甘交界，止于咸阳旬邑，全长24.939公里，双向四车道，设计速度分段采用80和100公里/小时（厅宣教中心）



2020年7月1日上午，国家高速（G69）银百线陕西境内湫坡头（陕甘界）至旬邑高速公路关键控制性工程，横跨陕甘两省的支党河特大桥顺利合龙。支党河特大桥全长1458米，其中，桥梁最高主墩175米，是国内在建同类型桥梁最高主墩（厅宣教中心）



2020年7月22日10时30分，随着最后一车混凝土缓缓浇入横向接缝中，陕西省最大单跨径140米的波形钢腹板预应力混凝土连续刚构梁渠沟大桥顺利合龙。梁渠沟大桥是湫坡头（陕甘界）至旬邑高速公路的关键控制性工程之一，大桥自北向南跨越旬邑县梁渠沟。桥梁全长758米，桥梁宽度25.5米，最大桥高118.5米。主桥上部结构形式为3跨140米波形钢腹板预应力混凝土连续刚构，单跨径位居全省同类桥梁之最（厅宣教中心）

2020年10月28日，太白至凤县高速公路及宝坪高速岩湾至坪坎段通车。



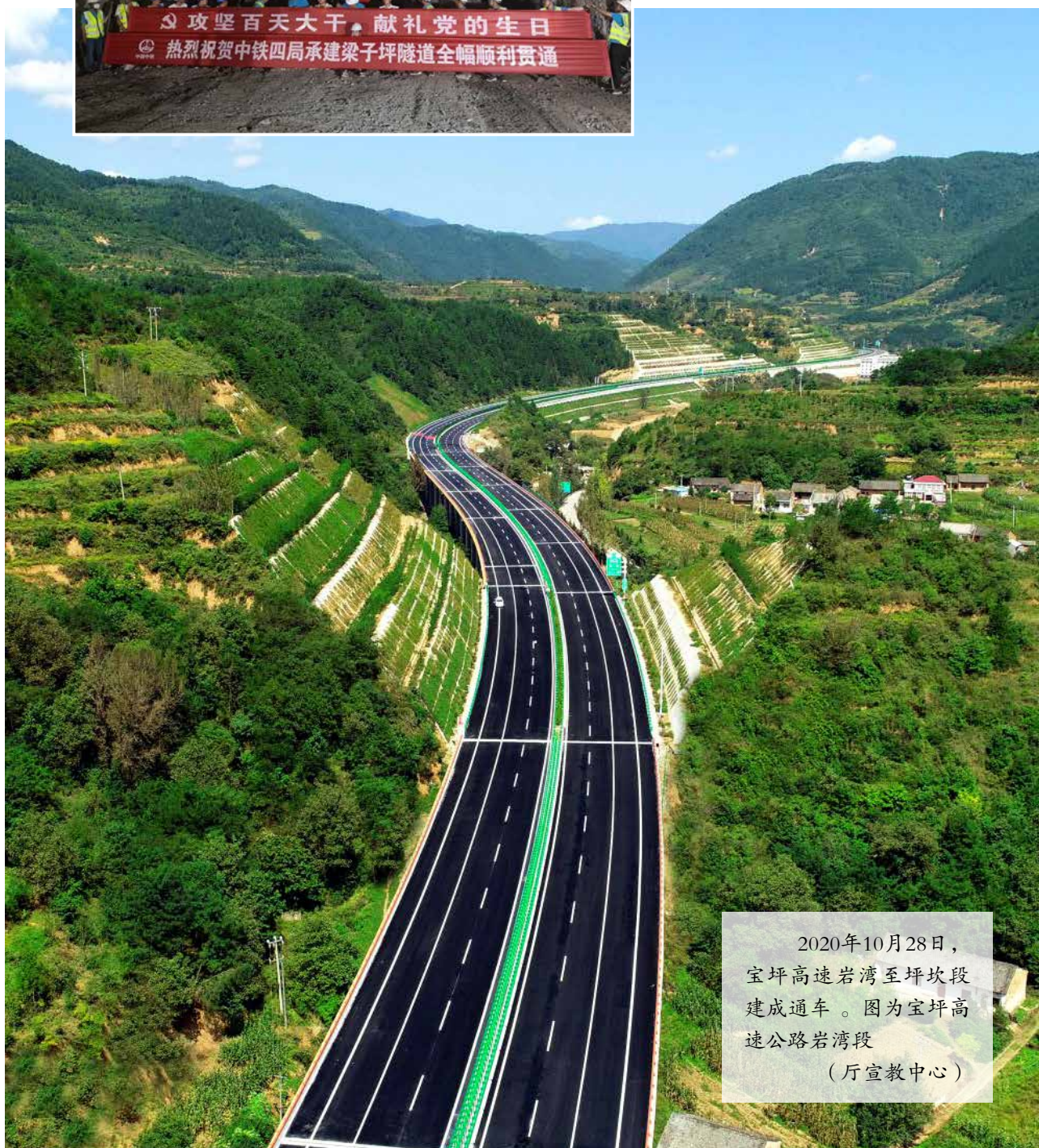
2020年10月28日，太白至凤县（陕甘界）高速公路和宝鸡至坪坎高速公路岩湾至坪坎段建成通车。副省长、宝鸡市委书记徐启方发布通车令，省交通运输厅厅长夏晓中讲话，省高速集团董事长靳宏利、省交通集团董事长黄会奇分别介绍项目建设情况，宝鸡市市长惠进才主持通车仪式（厅宣教中心）



2020年10月28日，太白至凤县高速公路建成通车



2020年7月9日，太凤高速公路建设项目控制性工程梁子坪隧道贯通。梁子坪隧道全长4644米，是太凤高速全线重点控制性节点工程，也是全线最长隧道，由中交二公局第四工程有限公司和中铁四局集团有限公司共同承建（年鉴编辑部）

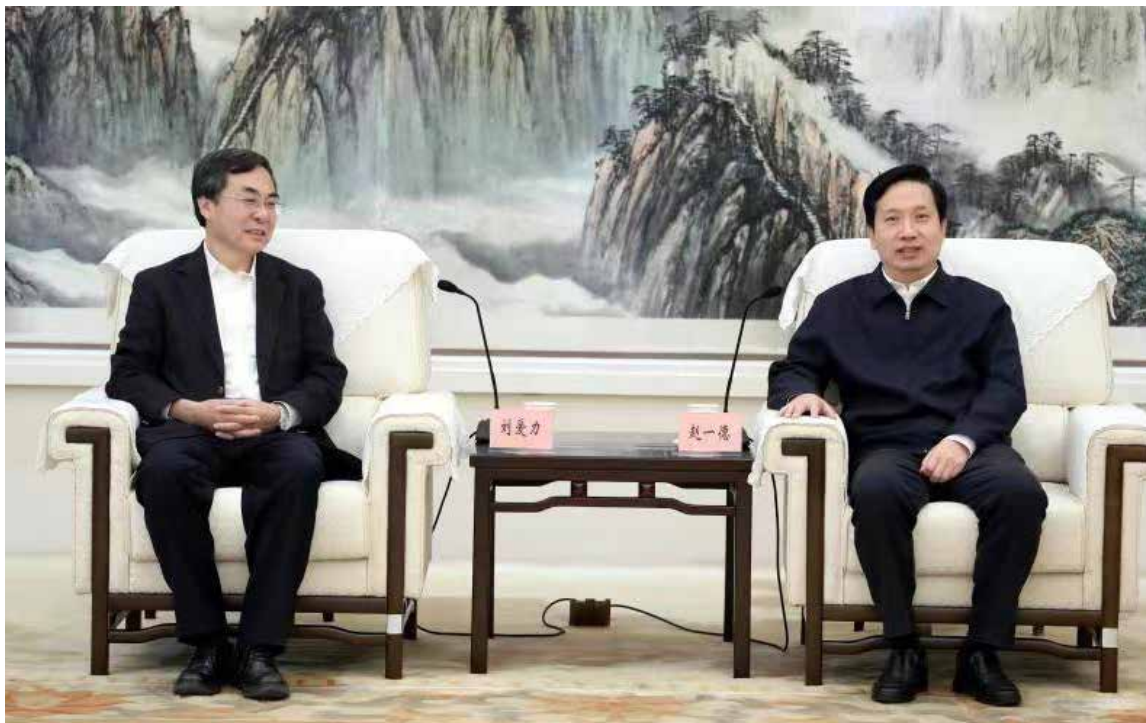


2020年10月28日，宝坪高速岩湾至坪坎段建成通车。图为宝坪高速公路岩湾段（厅宣教中心）



2020年10月30日，省交通运输厅组织召开全省高速公路项目进一步加强建设工程和特种设备安全管理暨开展冬季施工安排部署会。会议传达建设工程安全生产和特种设备安全有关会议精神，通报全省高速公路建设项目冬季施工准备情况及存在问题，副厅长党延兵就加强建设工程和特种设备安全管理从“大排查、大检查、大整治”、安全隐患清单销号管理、责任追究、提升安全管理能力、推进安全生产整治行动、加强安全信息报送等六个方面做详细要求，对冬季施工从做好谋划、强化措施和抓好施工安全三个方面部署下阶段工作（厅建设处）





2020年11月5日，陕西省委副书记、省长赵一德（右）在西安会见中国邮政集团有限公司党组书记、董事长刘爱力一行。副省长赵刚等参加会见。双方围绕发展现代物流业、邮政支持陕西经济社会发展等进行深入交流（省邮政分公司）

相关链接

赵一德指出，中国邮政对陕西高度重视，以建设全球邮政枢纽集群为目标，在陕西投资兴建西北（西安）航空电商物流中心、西安国际港务区邮件处理中心等大型物流项目，对推进西安市西部交通枢纽建设，实现公路网、铁路网和航空网交叉融合，打造内陆改革开放新高地，推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。赵一德强调，西安正在大力推进枢纽经济、门户经济、流动经济“三个经济”发展，邮政在物流、交通建设方面给予的大力支持将为西安进一步打造多元化国际化的开放平台，夯实“三个经济”发展，全面加快西安国家中心城市建设，奠定坚实基础，提供坚实保障。刘爱力指出，中国邮政快递物流已基本实现现代化、自动化、信息化和智能化，达到行业先进水平，为华为、小米等知名品牌提供配送服务；邮政航空拥有货运飞机32架，开通多条国际（地区）航线，近期还将组开常态化欧美专线。在西安，中国邮政正加快建设西北（西安）航空电商物流中心，推进邮关、商关和跨境电商9610“三关合一”，将有效压缩进出口邮快件全程时限，降低跨境电商企业通关成本，为推进西安进入全球性国际邮政快递枢纽集群的战略目标贡献力量。

2020年11月14日，“2020桥隧发展科技创新大会暨桥隧创新成果展”在西安召开。



2020年11月14日，由交通运输部科技司指导举办的“2020桥隧发展科技创新大会暨桥隧创新成果展”在西安召开。围绕“科技成就品质工程·创新驱动桥隧发展”的会议主题，交通运输部司局领导、部分省份交通运输厅代表、中国工程院院士等专家学者以及企事业精英代表汇聚一堂，共同探讨我国桥隧产业的发展与未来。省交通运输厅厅长夏晓中在开幕式致辞

（年鉴编辑部）



2020年11月14日，中国工程院院士、深圳大学土木与交通工程学院院长、深圳大学未来地下城市研究院院长、深圳市地铁集团有限公司总工程师陈湘生；中国工程院院士、东北大学副校长、国际地质工程联合会（FedIGS）主席、中国岩石力学与工程学会理事长冯夏庭；中国工程院外籍院士、美国国家工程院院士、《桥梁》杂志顾问邓文忠；中国交通建设集团有限公司总工程师、港珠澳大桥岛隧工程项目总经理部总经理兼总工程师林鸣分别就《地下空间数字化智能建造新发展》《深埋隧道围岩破坏过程与控制》《两千米级跨度大桥随想》《漂浮技术的工程展望》主题，分享科技创新的前沿观点和发展战略趋势（年鉴编辑部）

45

2020年11月20日，陕西省交通行业8家单位获评“全国文明单位”。



2020年11月20日，中央文明委在北京召开全国精神文明建设表彰大会，隆重表彰第六届全国文明城市、文明村镇、文明单位等先进典型，陕西省交通运输行业8家单位被评为“全国文明单位”（厅宣教中心）

相关链接

2020年省交通运输厅党组将精神文明建设工作作为促进全省交通运输事业发展的重要保障，纳入行业党的建设和交通事业发展大局一体推进，每年制定专门的精神文明建设重点工作要点，对年度工作进行安排部署。积极践行核心价值观，广泛开展“厚德陕西”“核心价值观进机关”“核心价值观实践教育月”等宣贯活动，让核心价值观入脑入心。开展一系列精神文明创建活动，让优秀的集体脱颖而出，让先进典型充分发挥示范引领作用。“十三五”期间，全省交通运输行业累计10家单位获评“全国文明单位”。

2020年11月21日，省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中一行在汉中市调研交通运输工作。



2020年11月21日，省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中（前排右三）一行在汉中市调研交通运输工作，重点察看略阳县水毁公路修复和褒河库区段危化品运输通道整治工作。汉中市委副书记周景祥、市政府副秘书长方如军等陪同调研

（厅宣教中心）

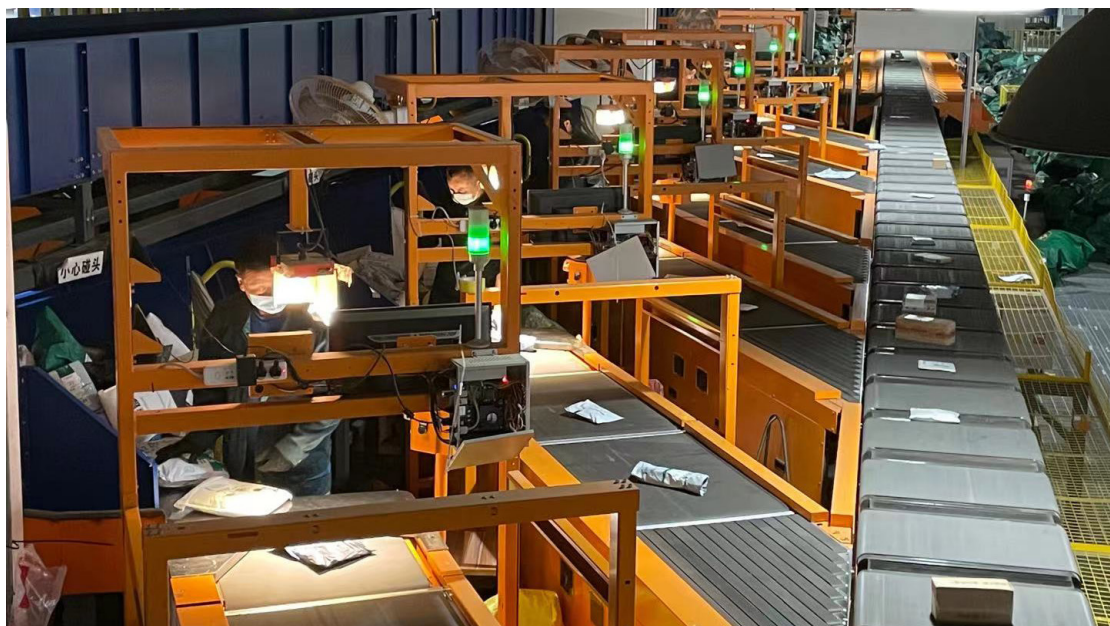


2020年11月22日，省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中在汉中市交通运输局召开座谈会（厅宣教中心）

相关链接

夏晓中强调，一要做好交通脱贫攻坚。抓好水毁公路修复工作，加大群众宣传力度，要把工作做细做到位，确保按期打赢脱贫攻坚收官战。二要做好安全生产。做好冬季冰雪天气的公路除雪保畅工作，着力抓好元旦、春节期间的交通行业安全生产工作。三要做好疫情防控。要思想上不松懈，严格落实疫情防控措施，重点做好“两站一场”常态化防控和冷链运输排查工作，严防疫情通过交通运输渠道传播。四要做好“十四五”规划编制。要加强与省厅的沟通，力争把市上关注的重点项目纳入省上规划并加快组织实施。夏晓中要求，要抓紧完成孙家河大桥的维修加固工作，尽快恢复G316危化品运输通行；交通运输部门要加强与公安交警、应急管理和生态环境部门的沟通协调，加大危化品运输通道沿线治理，落实好与相关部门的协调机制。同时，公路部门要加强危化品通道的日常管理和养护工作，确保危化品运输安全。

2020年11月30日，中国邮政西安国际港务区邮件处理中心（二期工艺）建成投产。



2020年11月30日，中国邮政西安国际港务区邮件处理中心（二期工艺）建成投产
(省邮政分公司)



中国邮政西安邮件处理中心，位于西安国际港务区内（纺渭路以西，潘骞路以南），由中国邮政集团有限公司投资建设，2016年12月16日开工，规划用地332亩，总投资约10亿元，建设后形成集中国邮政干线运输集散中心、西安邮件处理中心、西北仓储物流中心、国际邮件互换局、跨境电子商务西北中心等五大功能区于一体的综合物流生产枢纽（省邮政分公司）



2020年12月1日，省委学习贯彻党的十九届五中全会精神宣讲团在省交通运输系统宣讲，省委宣讲团成员，省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中作宣讲报告（厅宣教中心）

相关链接

2020年，省交通运输系统以习近平总书记来陕考察重要讲话引领行业发展实践。深入学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话精神，制定印发学习宣传贯彻《实施方案》，召开陕西省交通运输厅党组(扩大)会、中心组学习研讨会，举办专题培训班，引导党员干部深刻领会、准确把握重要讲话的思想内涵和精神实质，不断增强拥护核心、跟随核心、捍卫核心的思想自觉和行动自觉。立足陕西交通运输工作实际，全面落实习近平总书记对陕西工作提出的“五项要求”，研究制定推动陕西交通运输高质量发展、加快人民满意交通建设、决战决胜交通脱贫攻坚等7个专项《实施意见》，省交通运输厅领导多次带队赴国家部委汇报沟通，推动全省交通领域请求国家支持事项落地落实，切实把习近平总书记重要讲话精神转化为推动全省交通运输高质量发展的实际成效。



2020年12月5日，全国内河渔船检验适任制资格考试天津考区（陕西考点）在西安成功举行。全省符合报名条件的66人如期参加全国统一考试（厅港航处）

相关链接

全国内河渔船检验适任制资格考试首次在陕西举办，省交通运输厅高度重视，认真组织，副厅长万振江对统一考试期间疫情防控和考场纪律等相关工作提出明确要求，港航处按照交通运输部海事局考试要求提前发文、精心组织，要求省水路交通事业发展中心就渔船检验知识及相关规章条例等内容，以线上学习模式对报考人员进行系统培训，并配合天津海事局对人员报名、考试场地、后勤保障等具体工作进行精心安排。此次培训对加强渔业船舶检验队伍建设，储备渔业船舶检验人才，以及交通运输部门顺利承接内河渔船检验工作必将起到积极促进作用。

50

2020年12月8日，首列“安西欧”国际货运班列首发。



2020年12月8日，汉江江畔，班列疾驰，首列“安西欧”国际货运班列从安康东站顺利首发。“安西欧”班列是继“渭西欧”开行之后，西安携手省内兄弟城市安康，深度融入共建“一带一路”大格局，推进中欧班列（西安）集结中心建设，构建新发展格局的重要举措

（年鉴编辑部）

相关链接

2020年12月8日下午3时，满载43个集装箱家用电器、天然板岩等商品的“安西欧”班列缓缓驶出安康东站，一路向北，奔向西安。班列装载货物共计700余吨。一天后，该趟班列将抵达西安港集结中转，再次搭乘中欧班列长安号，发往哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、德国穆克兰等中亚、欧洲主要站点城市，实现8天到中亚、13天抵达欧洲的高效物流模式。“安西欧”国际货运班列的成功开行，标志着西安市与安康市两座城市的物流合作更加紧密。西安正在积极加大与物流枢纽城市、发达港口城市之间的合作，着力构筑以西安为中心的国内国际双循环亚欧陆海新通道。安康是陕西连接西南、华中及东部地区的区域交通枢纽，是陕西省一级物流节点城市，区位优势明显，生态环境优越，各类资源富集，开行中欧班列、发展现代物流是安康加快发展的迫切需要。

51

2020年12月11日，西北国际货运航空有限公司首架B737-300F（B-2959）全货机抵达西安咸阳国际机场。



2020年12月11日，西北国际货运航空有限公司首架B737-300F（B-2959）全货机抵达西安咸阳国际机场，举行过水门仪式，省交通运输厅副厅长党延兵，民航西北局副局长孙剑岷，空港新城管委会副主任韩娜，民航陕监局局长翟安强出席接机仪式，慰问机组人员并致辞
(西北货航公司)



2020年12月30日，民航西北管理局向西北货航颁发《大型飞机公共航空运输承运人运行合格证》及《运行规范》（西北货航公司）



2020年12月16日，西乡至镇巴高速公路建成通车，通车仪式在镇巴收费站举行。省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中发布通车令，汉中市委书记、市长方红卫致辞，省交通运输厅副厅长党延兵主持通车仪式，省高速集团总经理孔庆学介绍项目建设情况。西乡至镇巴高速公路建成通车，标志着汉中市11个县区实现“县县通高速”目标

（厅宣教中心）



2020年12月16日，西乡至镇巴高速公路建成通车，标志着汉中市11个县区实现“县县通高速”目标（省高速集团）

相关链接

西镇高速公路是陕西综合交通运输“十三五”规划S27洋镇高速公路的中段，路线起于西乡县堰口镇，设互通立交与十天高速相连接，沿泾洋河谷布线，止于镇巴县小渡坝，全长49.55公里，设午子山、罗镇、杨家河、镇巴4个收费站和午子山1处服务区，采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度80公里/小时，全线桥隧比例高达92.73%，为我省近年来桥隧比例最高的高速公路之一，概算投资71.48亿元。

西镇高速公路的建成通车，标志着汉中市11个县区如期实现“县县通高速”目标，是汉中乃至陕西高速公路建设与发展史上具有里程碑意义的大事和喜事。西镇高速是一条通行美好生活的致富路，其建成通车结束镇巴县不通高速公路的历史，实现全县30万群众期盼已久的愿望，对于巩固秦巴山片区脱贫攻坚成果，促进巴山腹地旅游资源和能源开发具有重要意义。



2020年6月19日，由中国铁建所属中铁十八局集团参建的国内最长钢板与混凝土组合梁桥，连接陕南革命老区的西镇高速公路关键控制性工程——全长12.04公里的泾洋河特大桥顺利合龙，标志着我国艰险山区桥梁建设的科研与施工取得重大突破（年鉴编辑部）



2020年7月29日，由中铁十八局集团承建的陕西省重点交通扶贫项目，西乡至镇巴高速公路的重点控制性工程——西乡隧道顺利贯通，至此，连接陕南革命老区的西镇高速公路全线贯通，全线关键控制性工程西乡隧道，横穿体积超过8.9万立方米的巨型溶洞群，溶洞内最大日涌水量达1.9万立方米，为我国西北地区高速公路隧道施工所罕见高风险隧道（年鉴编辑部）

2020年12月23日，国家高速公路网榆（林）蓝（田）线重要组成路段黄龙至蒲城高速公路、国家高速公路网银（川）百（色）线重要组成路段安康至岚皋高速公路建成通车，延安市、安康市实现“县县通高速”。



2020年12月23日，国家高速公路网榆（林）蓝（田）线重要组成路段黄龙至蒲城高速公路，结束延安市黄龙县不通高速公路历史，延安实现“县县通高速”。黄龙至蒲城的车程从近2.5小时缩短至约40分钟



2020年7月29日，安康至岚皋高速公路汉江刚构桥合龙仪式在安康市汉滨区举行。建设者们700个日夜的艰辛付出和兼程奔波，迎来大桥的正式合龙。汉江特大桥位于安康市汉滨区，大桥单幅全长464米，为左右线分离式桥梁，依次跨越207省道、汉江及瀛湖路



2020年12月23日，国家高速公路网银（川）百（色）线重要组成路段安康至岚皋高速公路建成通车。安康市岚皋县结束不通高速公路历史，安康市实现“县县通高速”。安康至岚皋的车程从1小时40分钟缩短至约30分钟（厅宣教中心）

2020年12月25日，旬邑至凤翔高速公路太峪至良舍段建成通车，宝鸡市实现“县县通高速”。



2020年12月25日，省交通运输厅举行新闻发布会，宣布旬邑至凤翔高速公路太峪至良舍段建成通车



2020年12月25日，旬邑至凤翔高速公路太峪至良舍段建成通车，标志着宝鸡市麟游县彻底结束不通高速公路的历史，宝鸡市实现“县县通高速”（宝鸡市交通运输局）



2020年12月26日，西安北客站银川—西安高铁首发列车D4355次准备出发（中铁西安局集团）

相关链接

2020年12月26日，银西高铁正式开通运营，西安至银川间最快旅行时间由11小时45分大幅压缩至3小时05分。银西高铁全线设银川、银川东、河东机场、灵武北、吴忠、惠安堡、甜水堡、环县、曲子、庆城、庆阳、宁县、彬州东、永寿西、乾县、礼泉南、咸阳北、西安北等18个车站。线路全长617公里，其中此次新开通的吴忠至西安北段全长543公里，穿越毛乌素沙漠边缘和世界上规模最大的黄土塬——董志塬，是国内首条一次性建成里程最长的有砟高铁。银西高铁是我国“八纵八横”高速铁路网包头（银川）至海口通道的重要组成部分，也是重要的扶贫工程。银西高铁的建成通车，构建以银川为中心的宁夏沿黄城市群和以西安为中心的关中城市群之间的便捷通道，串联陕甘宁革命老区，极大便利沿线群众出行，对促进区域经济社会发展，助力革命老区振兴，推进西部大开发战略实施，具有十分重要的意义。



2020年12月28日，省交通运输厅举行新闻发布会，宣布合阳至铜川高速公路合阳东互通至林皋段建成通车
(厅宣教中心)

相关链接

G3511菏（泽）宝（鸡）线陕西段合阳至铜川高速公路合阳东互通至林皋段于12月28日正式通车。经省政府批准，合阳至铜川高速公路合阳东互通至林皋段同时设站收费。合阳至铜川高速公路合阳东互通至林皋段将纳入陕西省高速公路网实行联网收费，并按照ETC全国联网收费技术要求，采取以电子不停车ETC收费为主、人工收费为辅的收费方式。

合阳至铜川高速公路合阳东互通至林皋段设立同家庄、合阳北、澄城北、王庄、冯原、白水北、林皋等7处匝道收费站。其中，合阳北、澄城北、白水北三处收费站待连接线建成后开通。收费期限暂定为2020年12月28日起至2021年12月27日止。



2020年12月28日上午，工程量和建设规模居世界公路隧道第一的宝坪高速公路秦岭天台山特长隧道实现贯通（厅宣教中心）

相关链接

2020年，依托秦岭天台山超长隧道群创建的安全绿色科技示范工程，获国家交通运输部立项批复，成为陕西省首个交通科技示范类工程，代表了陕西公路隧道建设的最高水平。宝坪高速公路秦岭天台山特长隧道地质条件异常复杂，穿越多条地质断层带，地层岩体破碎、地下高压富水区等不良地质现象频发，施工中岩爆、突涌水等险情多发，施工难度大、安全风险高。为加快施工进度，缩短建设工期，确保施工安全，陕西交通集团宝坪管理处联合设计、监理、施工单位打破常规思路、优化施工方案、创新施工工艺，4个承建单位分别以进口导洞、通风斜井、出口反向掘进等方式增开工作面，确保隧道8个掌子面高效掘进。



2020年12月31日11时38分，中欧班列“榆西欧”首发仪式在榆林市靖边现代综合物流园举行。榆林市市长李春临宣布“榆西欧”国际班列发车（榆林市交通运输局）

相关链接

中欧班列“榆西欧”满载42个集装箱化工产品、零配件和轻工百货等商品的“榆西欧”班列缓缓驶出靖边现代综合物流园。班列一天后抵达西安港集结中转，并再次搭乘中欧班列长安号发往哈萨克斯坦（阿拉木图），白俄罗斯（明斯克）等中亚、欧洲主要站点城市，实现8天到中亚，13天抵达欧洲，构建起榆林、西安无缝衔接直达欧亚的国际物流大通道。

