

陕西交通运输

SHAANXI JIAOTONG YUNSHU NIANJIAN



年鉴

特载篇

TEZAI PIAN

省政府有关交通重要会议

省政府常务会议

【西安绕城高速公路（北段）延长收费期限】 2020年9月28日，省长赵一德主持召开第21次省政府常务会议。会议听取省交通运输厅关于西安绕城高速公路（北段）延长收费有关情况的汇报。会议确定，一是原则同意省交通运输厅提出的意见，对西安绕城高速公路（北段）收费期限暂时延长3年，按照政务公开要求向社会公告。省交通运输厅要密切关注国务院《收费公路管理条例》等相关法规的修订情况，待国务院《收费公路管理条例》修订出台后，严格按照新规定执行。二是由省交通运输厅会同省委宣传部、省委网信办、省司法厅等部门，抓紧制订西安绕城高速公路（北段）延长收费期限舆情应对预案，正确引导社会舆论，积极回应公众关切。三是由省交通运输厅会同省发展改革委、省财政厅、省审计厅、省司法厅等部门，及早对陕西省12条收费期限临近届满的高速公路运营情况进行评估，对相关路段债务情况开展审计，依据相关法律法规进行综合研判，至少于收费期满之前一个月向省政府提交后续处置方案。

【审议《陕西省铁路安全管理办法》】 2020年11月16日，省长赵一德主持召开第26次省政府常务会议。会议审议并原则通过《陕西省铁路安全管理办法（送审稿）》。会议确定，一是按照《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》等法律法规，根据会议讨论意见，对《陕西省铁路安全管理办法》再作修改后以省政府令形式公布。二是由省交通运输厅会同西安铁路监管局、中铁西安局集团等单位，指导督促沿线市县政府和各相关职能部门，按照安全第一、预防为主、综合治理的原则，建立健全政府统筹、行业监管与属地监管相结合、企业负责、社会参与的工作机制，落实护路联防责任制，加强铁路运输安全和服务保障工作，形成综合施策，多方发力、齐抓共管、通力协作的铁路安全防护综合治理格局，全面做好陕西省铁路安全管理工作。三是省交通运输厅、省应急厅要会同西安铁路监管局、中铁西安局集团等单位，对从事铁路建设、运输、设备制造维修的单位加强安全管理，指导督促其建立健全安全生产

管理制度，落实企业安全生产主体责任，确保铁路安全和生产安全。

【审议深化农村公路管理养护体制改革方案】 2020年11月30日，省长赵一德主持召开第28次省政府常务会议。会议审议并原则通过《陕西省深化农村公路管理养护体制改革实施方案（送审稿）》。会议确定，一是要按照《国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》精神，根据会议讨论意见，对《关于深化农村公路管理养护体制改革实施方案（送审稿）》再作修改后印发实施。二是指导各地紧紧围绕优先发展农业农村、全面推进乡村振兴的要求，坚持质量为本、安全至上、自然和谐、绿色发展原则，深化农村公路管理养护体制改革，加强农村公路与农村经济社会发展统筹协调，真正把农村公路建好、管好、护好、运营好。三是强化对全省农村公路管理养护工作的统筹协调和绩效考核，建立健全养护责任体系，压实省、市、县、乡、村农村公路管理养护责任，全面推行“路长制”，推进养护市场化改革，加强安全管理和路政管理，推动形成上下联动、密切配合、齐抓共管的工作局面。四是由省交通运输厅牵头，会同省财政厅等部门，鼓励指导各地围绕资金保障、创新投融资机制、养护市场化、群众参与、信用评价机制等开展改革试点，适时遴选示范带动作用强的试点项目总结推广。

【审议交通运输领域省与市县财政事权和支出责任划分改革方案】 2020年12月21日，省长赵一德主持召开第29次省政府常务会议。会议审议并原则通过《陕西省交通运输领域省与市县财政事权和支出责任划分改革方案（送审稿）》。会议确定，一是由省交通运输厅会同省财政厅，按照国务院办公厅印发的《交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分改革方案》要求，根据会议讨论意见，对《陕西省交通运输领域省与市县财政事权和支出责任划分改革方案》再作修改后，按程序印发实施。二是由省交通运输厅会同省财政厅和各市县政府，按照“充分调动各方积极性、坚持人民交通为人民、遵循交通运输行业发展规律”的原则，从公路、水路、铁路、民航、邮政、综合交通、履职能力建设等七个方面，落实好省级与市县的财

政事权和支出责任，为推进“四好农村路”建设、构建现代综合交通运输体系、推动高质量发展提供有力保障。三是要求各地各部门要将本次改革与交通运输领域综合执法改革、公路管理养护体制改革等重大改革有机衔接、整体推进、务求实效。省交通运输厅要加强指导协调，精心组织实施，切实履行好提供交通运输基本公共服务的职责，确保改革顺利推进。会议听取省国资委关于组建陕西交通控股集团有限公司相关情况汇报。

【审议《陕西交通控股集团有限公司组建方案》】 2020年12月21日，省长赵一德主持召开第29次省政府常务会议。会议审议并原则通过省国资委提出的《陕西交通控股集团有限公司组建方案》。会议确定，一是省国资委根据会议讨论意见再做完善后，按程序报告省委。二是由省国资委会同省委组织部、省交通运输厅尽快成立组建工作专班，制订工作方案、提出领导班子人选、明确责任分工，积极稳妥推进组建工作。特别要严肃工作纪律，加强对过渡期人财物的管理，确保组建工作平稳有序，确保道路交通安全、年度目标任务按时完成。三是由省财政厅负责，从2021年起分3年向陕西交通控股集团增加15亿元资本金。省交通运输、发展改革、财政、自然资源、税务等部门要认真落实政府收费公路的税费减免和政策支持，帮助陕西交通控股集团尽快实现良性发展。四是陕西交通控股集团要以路为本、创新驱动、产融结合、综合开发战略，加快市场化改革，在2021年1月底前正式挂牌，第一季度完成内部管理架构和业务整合，年底前实现运营现金流收支平衡，逐步成为具有竞争力的公路投资建设运营综合服务商。

省政府专题会议

【研究民航水上轨道交通安全生产有关问题】 2020年2月12日，副省长赵刚主持召开省政府第5次专题会议，研究工业、民航水上轨道交通安全生产工作有关问题。会议听取全省工业、民航水上轨道交通以及油气长输管线和电力安全生产工作情况汇报，会议确定，一是要狠抓重点领域安全生产工作。扎实落实疫情防控期间有序复工复产各项措施，狠抓重点区域、重点部位、重点企业短板隐患的排查治理，确保各项安全措施落实到位。二是要加强交通运输安全监管。交通运输部门要结合疫情发展情况，优先保障医疗物资调运通行顺畅，对其他行业有序复工复产过程中出现的交通运输问题要实行科学研判、分类指导、精准施策，坚决杜绝“一封了之”“一停了之”现象。民航部门要关口前移，强化重点区域安全隐患排查治理。城市轨道交通要对运营车辆及附属设备、应急设备进行全面检查，确保设备状态良好。水路运输要加强恶劣天气下的安

全管理，严厉打击客渡船的违法违规行为。三是提升突发事件处置能力。在疫情防控的关键时期，提前做好应急预案，建立完善应急联动和快速反应机制，有效应对各类安全风险。

省交通运输厅杨育生参加会议。

【统筹推进疫情防控和企业复工复产】 2020年2月25日，常务副省长梁桂主持召开省政府第8次专题会议，研究部署统筹推进疫情防控和企业复工复产有关工作。会议听取省发展改革委员会统筹疫情防控和企业复工复产工作汇报，审议《加强疫情防控知道企业复工复产工作方案》。会议确定，一是要优化工作方案。要在项目推进、问题解决、协调联络、防控监管等方面进一步健全机制，确保科学研判、精准防控。二是要开展指导服务。排摸企业复工复产中遇到的资金、原料、用工、物流、装备设施和防疫物资等困难问题，帮助解决企业复工复产实际问题。三是要明确工作重点。组织好省级重点项目复工复产，做好煤、油、电、气等要素保障。省住房城乡建设厅要做好建筑行业复工复产指导，会同省自然资源厅、省交通运输厅、省水利厅等部门，制订完善砂石、钢筋水泥等建筑材料保供计划和调度安排，确保各类项目原辅料充足供应、价格平稳，切实指导做好本行业的复工复产工作。

省交通运输厅党延兵参加会议。

【陕南扶贫社区工厂稳增长稳就业有关问题】 2020年4月29日，常务副省长梁桂主持召开省政府第21次专题会议，研究陕南扶贫社区工厂稳增长稳就业有关问题。会议听取苏陕工作队关于苏陕协作社区工厂、扶贫车间总体情况汇报，研究确定由省交通运输厅、省发展改革委员会、省财政厅、中铁西安局集团负责，加快支持安康市“无水港”建设，降低产品物流成本，力争纳入“无车承运”试点。

【中欧班列长安号安全稳定高质量发展】 2020年7月1日，常务副省长梁桂主持召开省政府第25次专题会议，研究中欧班列（西安）集结中心建设和中欧班列长安号安全稳定高质量发展有关问题。会议听取中欧班列长安号运行、省委政研室建议落实、中欧班列（西安）集结中心建设和东西部双向通道建设等情况汇报。研究确定，一是由省发展改革委、省财政厅、省交通运输厅、省商务厅等负责梳理汇总省委政研室提出的中欧班列长安号高质量发展亟须解决问题进展情况，形成工作落实情况报告。二是由省发展改革委、省自然资源厅、省交通运输厅负责，认真组织论证中欧班列（西安）集结中心建设方案，按程序报审；梳理中欧班列（西安）集结中心建设需省级相关部门解决事项，对土地指标、路网优化等事项统筹提出工作计划，省、市共同研究解决。

省交通运输厅戴滨华参加会议。

【研究部署全省铁路沿线安全隐患综合治理】 2020年8月7日，省政府召开专题会议，部署全省铁路沿线安全隐患综合治理工作。副省长赵刚出席会议并讲话，省交通运输厅厅长夏晓中部署工作，中铁西安局集团公司董事长张海涛通报普速铁路安全隐患综合治理工作推进情况，咸阳、铜川、榆林市政府交流发言。会议确定，全省铁路沿线安全隐患综合治理工作的总体要求是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢固树立安全发展理念，依据《铁路法》《铁路安全管理条例》等法律法规，按照国家铁路局等六部委《关于印发铁路安全生产专项整治三年行动计划实施方案的通知》要求，进一步强化底线思维和红线意识，夯实铁路沿线安全管控责任，建立健全源头治理和过程管控长效机制，形成路地联动、密切协作的工作合力，巩固高速铁路沿线环境隐患整治成果，开展普速铁路沿线安全隐患综合治理工作，全面消除铁路沿线各类安全隐患，切实保障人民生命财产安全和铁路运输安全。夏晓中指出，6月中旬接到省委、省政府批示后，省交通运输厅立即行动，积极与中铁西安局集团公司沟通对接，并征求省级相关部门意见，研究制订《陕西省铁路沿线安全隐患综合治理工作实施方案》，已经省政府审定，即将印发实施。经前期排查摸底，此次铁路沿线安全隐患综合治理工作涉及全省93个县区，共梳理出全省境内4154件安全隐患问题。夏晓中提出六项任务：一是巩固高铁沿线环境隐患整治成果，二是开展普速铁路沿线环境隐患整治，三是开展专项安全隐患整治，四是西银高铁沿线环境隐患整治，五是健全源头治理和过程管控长效机制，六是落实铁路监管责任。会议以视频形式召开，省发改委、省公安厅、省司法厅、省自然资源厅、省住建厅、省交通运输厅、省农业厅、省应急管理厅、西安铁路监督管理局、中铁西安局集团公司、西安铁路公安局、西成客专陕西公司等单位负责同志在省政府主会场参加会议；各设区市、韩城市、杨凌示范区和西咸新区设立分会场。

省交通运输厅夏晓中参加会议。

【研究部署抓项目稳投资相关工作】 2020年8月28日，省长赵一德主持召开省政府第39次专题会议，研究省级重点项目建设扩大有效投资有关问题。会议确定，一要抓紧梳理问题项目。由省发展改革委负责进一步梳理省级重点项目存在问题，提出处置措施；对于因触碰红线、收益较低等原因，推进缓慢或无法实施的项目，要从省重点项目计划中予以清理，并及时纳入一批符合政策要求、急需支持、能很快形成有效投资的重大项目。要紧抓交通、水利、能源化工等重点领域项目建设“窗口期”，对重点项目存在问题实行动态台账式管理，抓紧协调省级相关部门认领

解决，全力加快重点项目建设进度。二要强化专班工作调度。三要完善项目前期工作。四要加强项目谋划储备。结合“十四五”规划编制，谋划一批打基础、利长远、惠民生的重大项目。

省交通运输厅夏晓中参加会议。

【研究加快推进榆林重大项目建设】 2020年10月22日，省长赵一德主持召开省政府第52次专题会议，研究加快推进榆林重大项目建设有关问题。会议确定，由省发展改革委、省交通运输厅、榆林市政府共同负责，有序推进延榆鄂高铁和青银高铁建设。一是由省发展改革委负责，积极争取将延榆鄂高铁列入“十四五”铁路发展规划，联合周边省份共同争取国铁集团更大支持，力争早日开工建设；积极争取将青银高铁列入国家中长期铁路网规划。二是由省交通运输厅会同榆林市政府，参照西渝高铁西康段路地出资比例，延榆鄂高铁（省内）按省、市5:5出资深入研究提出项目建设资金方案，适时报省政府审定。

省交通运输厅丁胜仁参加会议。

【推进高铁与高速公路项目建设】 2020年11月6日，省长赵一德主持召开省政府第53次专题会议，安排全省高铁、高速公路项目建设有关工作。会议听取高铁、高速公路项目建设有关情况汇报，研究确定，一是确保西渝高铁西康段年内开工、西十高铁2021年一季度开工。由省发展改革委会同省交通运输厅、省财政厅、省自然资源厅等省级相关部门及铁路沿线各市政府，扎实做好项目前期工作，统筹考虑相关市诉求，积极对接国铁集团，妥善处理路地利益关系，确保高铁项目按期开工。二是确保实现“县县通高速”目标任务。由省交通运输厅负责，紧盯西乡至镇巴、安康至岚皋、蒲城至黄龙、旬邑至凤翔等涉及县县通高速公路项目，合理安排工期，在保证工程建设和施工安全的前提下，确保2020年年底建成通车。三是加强协作配合。省发展改革委、省交通运输厅要紧盯目标任务，倒排时间节点，分解任务、挂图作战。督促相关市县落实责任、抓紧推进，及时协调解决存在的难点堵点问题。超出职责范围的事项，要及时报告省政府。省级各部门和相关市要各司其职，协同配合，强化项目要素保障，用足用好中央和省级预算内投资、地方专项债等财政资金，持续加强土地资源保障和集约节约使用，为加快推进陕西省高速铁路和高速公路项目建设提供有力支持。

省交通运输厅夏晓中参加会议。

【研究部署全省道路交通安全工作】 2020年11月25日，常务副省长梁桂主持召开省政府第54次专题会议，研究部署全省道路交通安全工作。会议听取全省道路交通安全工作情况汇报，研究确定，一要完善应急处置机制。省交通

运输厅负责加强对急弯陡坡、隧道出入口、桥面、匝道、桥头引道等易积雪结冰和连续下坡、视距不良、路侧险要等危险路段的安全防护，每2小时巡查一次，加大防滑料、融雪剂等应急物资储备，常态化开展除冰除雪和安全防护工作，确保行车安全。二要迅速排查安全隐患。省交通运输厅负责以高速公路、国省道、农村和山区公路为重点，地毯式、拉网式逐一排查施工路段、团雾多发路段、易结冰路段、弯坡桥隧路段、临水临崖路段、道路基础设施缺失路段和近年来事故易发多发路段的安全风险隐患，逐一列出清单，建立台账，制定紧急整治措施，确定“路长”“段长”，确保每条道路、每个路段责任到人到点，切实盯死看牢。省公安厅、省交通运输厅要指导西安、安康市要科学制订G210危化品运输车管控方案和联云动措施，省交通运输厅要指导汉中、宝鸡市加快道路维修进度，尽快恢复G244、S212危化品运输车辆线路。三要狠抓交通违法查处。省公安厅会同省交通运输厅，集中开展执法攻坚行动，形成高压态势，严厉打击超员超速、无证驾驶、酒后驾驶、疲劳驾驶、违法运输等行为。四要加强宣传警示教育。公安、交通运输部门要利用服务区大喇叭、公路提示标示牌等多种方式，持续开展宣传教育和安全提示。五要夯实责任全面督查。省公安厅、省交通运输厅、省应急厅要迅速启动近期几起交通事故深度调查，切实查明原因，对因工作失

职失责造成事故发生的，依法依规严肃问责。

省交通运输厅戴滨华参加会议。

【推进中欧班列长安号高质量发展有关问题】 2020年11月24日，常务副省长梁桂主持召开省政府第56次专题会议，研究推进中欧班列长安号高质量发展和亚欧陆海贸易大通道建设有关工作。会议听取中欧班列长安号高质量发展及亚欧陆海贸易大通道建设工作进展情况汇报，研究确定由省发展改革委同省财政厅、省自然资源厅、省交通运输厅、省商务厅等，瞄准工作短板弱项，研究制订明年中欧班列长安号工作方案，对于短期内能解决的合融平台建设、信息化建设、开箱费等各类口岸作业杂费较多等问题，要尽快拿出针对性措施，明确目标任务；对于需长期研究破解的争取一类口岸、土地制约、交通基础设施补短板、持续优化提升营商环境等问题，要明确工作方向，提出明年阶段性目标。在对现行政策执行效果评估的基础上，研究提出新的支持政策体系，积极向国家部委争取更多支持，推动中欧班列长安号加快实现从追求数量规模向提质增效转变，从线路运行保障向提升综合服务水平和市场竞争力转变，从交通枢纽建设向外向型经济互促互动转变。

省交通运输厅万振江参加会议。



2020年，平（利）镇（坪）高速公路龙古枢纽立交