

安全维稳。开展安全大检查7次，组织安全演练2次，开展网络安全宣传周活动，落实交通运输安全生产专项整治三年行动，严格排查、及时整改网络安全、防火防盗、用电用油、交通运输、食堂餐饮、资金资产等方面安全隐患。开展扫黑除恶专项斗争，加强值班管理，落实各部门、各4S店安全生产第一责任人，抓细抓实安全生产工作，维护公司安全稳定工作局面。

【公司荣誉】 2020年，省汽贸公司连续十年蝉联全国汽车营销“百强单位”；入围全国“五十佳”经销商阵营，荣获“年度创新经销商集团”称号；荣获陕西省企业家协会评选的“2020陕西省百强企业”，列第84位；荣获西安企业家协会评选的“2020西安百强企业”，列第55位。

（省汽贸公司）

市级交通运输发展

西安市交通运输发展

【综合交通枢纽】 2020年，西安市交通运输局编制完成《西安市十四五交通运输规划》，统筹多种交通运输方式服务西安经济社会高质量发展。争取中省资金16.07亿元，完成投资31亿元，引进内资3.5亿元，财政预算支出进度达95%，均超额完成任务。推进重大项目建设，西安咸阳国际机场三期扩建工程全面开工，银西高铁开通运营，外环高速公路南段加快建设，210国道、211国道项目前期工作有序推进，西户路征地拆迁工作进展顺利，西阎快速路方案启动研究。

【交通脱贫攻坚】 2020年，西安市交通运输局落实扶贫和农村公路养护资金7353万元。建立农村公路养护长效机制和建制村“两通”动态监测机制，所有建制村实现通硬化路、通客车。“四好农村路”省级示范县覆盖率超60%。在2020年交通运输部召开的全国“四好农村路”高质量发展现场会上，西安市作为全国唯一市级代表作经验交流。12月4日，全省“四好农村路”高质量发展助推乡村振兴现场会在西安召开，西安市“四好农村路”典型经验做法在全省推广。

【交通优化提升】 2020年，西安市编制《中心城区交通优化提升三年行动方案》，78项任务全部完成年度指标，15项2021年任务超前开展。治理全市交通拥堵点54处，打通断头路52条，打开封闭大院30个，完成351条背街小巷改造提升，交通运行更加便捷高效。建成停车位8082个、错时共享停车位3.1545万个，有效缓解“停车难”。编制《西安市交通运行监测月报》，为城市交通规划、建设、管理

提供决策依据。中心城区占道施工全部采用通透式围栏，《人民日报》、中央电视台、人民网等中央和省级媒体广泛报道。组建交通治理专家咨询委员会，为城市交通治理提供专家支持。

【智慧交通】 2020年，西安市推动“互联网+交通”深度融合，市综合交通信息服务平台接入15个领域4亿多条交通数据资源，实现全市交通运输信息资源汇聚整合、分析监测。运用新技术完成107省道大中修智慧化提升项目，建立西安首条绿色智慧公路，为构筑“三河一山”超级环线绿廊提供经验和技术支撑。加快融媒体发展，西安大交通发布微信平台传播指数快速发展。



西安市鄠邑区四好农村路（西安市交通运输局）

【城市客运】 2020年，西安市成功创建国家公交都市示范城市。新开、调整公交线路71条，建成公交场站12个，公交出行分担率达61.7%。更新纯电动出租车1523辆，全市1.5178万辆出租车全部更新为绿色新能源车型，行业服

务满意率达 99.5%。“爱心车厢”荣获交通运输部十大运输服务榜样品牌，西安市出租汽车管理处被评为“2019 年度全国交通系统先进集体”，纺织城客运站荣获“全国交通运输行业文明示范窗口”。

【行业管理】 2020 年，西安市推进“放管服”改革，全面完成涉及营商环境和放管服等 9 项任务，优化 12 项行政审批程序。市政务服务中心涉及交通事项纳入“好差评”系统，网上可办率达 90%，一网通办率达到 80%。组建西安市交通运输综合执法支队和西安市交通发展研究中心。深入推进扫黑除恶专项斗争，开展专项整治 2125 次，查处“黑车”436 辆，查处办结涉黑涉恶涉乱线索 71 条，西安市交通运输局被评为“2019 年度全省扫黑除恶专项斗争先进集体”。

【安全生产】 2020 年，西安市加强行业应急管理能力建设，开展“安全生产专项攻坚”“道路运输安全生产隐患专项治理”等行动，治理隐患 245 项，整改率 100%。在客运站推行人脸识别系统和旅客实名制售票，客运站场反恐防暴力度加大，全系统未发生道路运输安全亡人责任事故。化解矛盾纠纷，办理群众信访 1817 件次，及时受理率、按时办结率均为 100%，群众满意率 99.1%。

【疫情防控】 2020 年，西安市在疫情防控中，加强交通管控，落实落细常态化防控措施，免费运送医护人员 6 万

余人次，公共交通运送旅客 8.3 亿人次，未发生通过交通工具传播疫情事件，近 10 万从业者无一人感染。推进复工复产，免收车辆通行费 815.68 万元，减免出租车承包服务费 2.3 亿余元。坚守西安咸阳国际机场“空中国门”，转运入境航班 355 架次、入境人员 6.6580 万人次，无一例纰漏。西安市交通运输局被交通运输部授予“全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进集体”。

【公共自行车】 2020 年，西安市推进绿色交通发展，至年末，公共自行车有桩服务站点 1943 个、无桩服务站点 6136 个，闸机式中心站 18 个，投入运营自行车 7.9 万辆，使用量 4986 万人次，日均使用量 13.7 万人次，单日最高使用量 21.6 万人次，服务区域覆盖主城区、各开发区约 550 平方公里。建立共享单车“文明骑行联盟”，形成投放、使用、归还、督考“四级”闭环管理体系，倒逼单车用户规范用车，文明骑行。有美团、青桔、哈罗、OFO、OXO 等 5 家互联网租赁自行车企业，总投放量 43.5 万辆，为市民“最后一公里”出行提供保障。

（王嘉辉）

宝鸡市交通运输发展

【宝鸡交通概况】 2020 年，宝鸡市完成交通固定资产投资 117.2 亿元，占年度计划 112 亿元的 104.6%，连续三年



2020 年 12 月 28 日，宝坪高速天台山隧道贯通（宝坪高速公路管理处）

交通固定资产投资超 100 亿元。公路里程 1.7 万公里，路网密度 94.6 公里/百平方公里，高速公路通车里程约 450 公里，实现县县通高速目标。客运企业 31 家，营运客车 1466 辆，出租汽车企业 30 家，出租汽车 2794 辆。市区开通公交线路 56 条，总长 796 公里，有公交车 1055 辆。

【重点项目建设】 2020 年，宝鸡市实施高速公路项目 6 个：6 月 28 日，关中环线眉县经岐山—凤翔公路和麟游—法门寺高速公路项目开工建设；10 月 28 日，太凤高速全线建成通车，宝坪高速岩湾—坪坎段与太凤高速同步通车；12 月 25 日，旬邑—凤翔高速公路太峪—良舍段通车；眉太高速 3 处重点控制性工程全面复工；12 月 28 日，控制性工程天台山隧道全线贯通。城际铁路方面，西安—法门寺—咸阳机场城际铁路试验段工程主体基本建成。国省干线公路方面，342 国道蒲村—马家镇项目岐山段基本完成路面下面层，222 省道宝鸡市区过境段控制性工程长寿沟大桥实现顺利合龙，316 国道柴关岭段和酒奠梁段、311 省道两亭至良舍公路等项目加快推进。对千阳岭隧道、344 国道凤翔过境路、244 国道太白段以及 212 省道益门段等路段，实施全面整治和大中修工程。争取省上水毁修复补助资金 1.5 亿元，抢通 390 多条受灾、25 条中断道路。汽车场站方面，11 月 18 日，宝鸡南站综合枢纽试运行，凤翔南指挥乡镇综合站建成，凤翔客运站、凤县凤州客运站开工建设。

【项目前期工作】 2020 年，宝鸡北绕城高速公路项目工可研编制完成，谋划开展 3024 国道规划线位调整工作，取得省交通运输厅同意并报交通运输部待批。完成 310 国道蔡家坡—高家镇段、219 省道市区—凤县段等项目工可研编制。宝鸡南站综合枢纽和蔡家坡客运枢纽项目，抓紧编制申请交通运输部专项补助资金报告。太白桃川、眉县滨河新区汽车站工可研报告获批，麟游汽车站项目规划定点，抓紧编制工可研报告。

【疫情防控】 2020 年，宝鸡市交通局全力打赢交通防疫攻坚战，在高速公路、国省道和汽车站设立卡点 104 个，落实“一测二问三登记四报告五处置”检疫措施，严防疫情输入，检查车辆 75.6 万辆次、人员 277.7 万人次。建立疫情防控常态化工作机制，阻断疫情通过公共交通工具传播途径。助力复工复产，通过定点包车方式从疫情平稳地区接回施工人员，为复工复产车辆办理通行证，协助加快复工复产许可证办理，解决参建单位复工复产人员、材料、设备进场难题，在建高速项目按期复工，2 月底全市交通建设项目复工复产。

【运输管理】 2020 年，宝鸡市推进“公交都市”创建，益门停保场、宝光路、蟠龙路 14 处公交港湾停靠站和玉润

堡停保场等 6 处 174 个充电桩建成投用，宝光路、蟠龙路增设 14 处公交电子站牌，优化调整公交线路 6 条。规范出租新业态健康发展，办理 655 辆网约车出租汽车运输证，将投放更新出租车 669 辆。全市 1159 个建制村通客车，县域 20 公里范围内公交化运行率 46%。推进城市绿色货运配送示范工程，阳平铁路物流基地等 3 个干支衔接型货运枢纽、宝运物流高新配送中心等 4 个公共配送中心基本建成，绿色货运配送运行监测服务平台建设基本搭建完成。

【工程质监】 2020 年，宝鸡市交通运输局监督公路建设项目 12 个，其中干线公路 9 个，农村公路 3 个，计 152 公里。12 月 15 日，省交通运输厅召开全省普通干线公路建设座谈会，宝鸡市国省干线公路建设质量列全省第一，在大会介绍经验。

【综合改革】 2020 年 6 月 15 日，陕西省首个市级邮政业安全中心——宝鸡市邮政业安全中心挂牌成立。11 月 24 日，宝鸡市交通运输综合行政执法支队揭牌，完成第一批 38 人划转工作。原市公路建设局、运管处、公路处、质监站对应更名为市综合交通建设协调服务中心、道路运输服务中心、农村公路发展服务中心、交通运输工程质量监测鉴定站，强化综合交通建设协调和交通运输服务职能。

【安全生产】 2020 年，宝鸡市交通行业无较大以上责任事故，安全生产事故总量、安全生产指标“双下降”。加大全市 2025 辆“两客一危”车辆监测平台动态监测结果的应用。加大危桥险路病隧整治力度，完成 212 省道沟门桥、五星台桥 2 座危桥、14 座公路桥梁安全防护、9 座隧道提质升级工程、212 省道千阳岭隧道病害整治任务，建设生命安全防护、长陡下坡路段安全通行能力等工程 121.26 公里。

【规划编制】 2020 年，宝鸡市交通运输局成立工作专班，联合行业顶尖规划设计单位，反复修改完善，形成《宝鸡市综合立体交通网规划》和《“十四五”综合交通运输发展规划》。谋划“十四五”重大交通基础设施建设项目 52 个，总投资约 1600 亿元。

【脱贫攻坚】 2020 年，宝鸡市 1159 个行政村全部通硬化路、通客车，5077 个自然村全部通硬化路，完成预定目标任务。开展消费扶贫工作，局系统单位在扶贫 832 网和贫困地区采购扶贫产品 14 万余元。在市域内交通点位完成 31 台消费扶贫专柜布设，完成年度脱贫攻坚任务。制定《宝鸡市通村公路养护管理考核办法》，落实农村公共基础设施“1+7”管护方案，实现通村公路“路长制”全覆盖。扶凤县创建为 2019 年“四好农村路”省级示范县，千阳、麟

游两县创建申报省交通运输厅待批。眉县河营路、岐山华斜路、渭滨晁西路3个公路驿站建成投用。

【行业治理】 2020年,宝鸡市交通运输局推进扫黑除恶专项斗争,摸排涉乱问题线索484条,其中对阻碍行业发展、破坏运输市场秩序的5起案件移交公安机关处置,5名暴力抗法人员被判刑。出动执法检查人员6353人次,稽查车辆1561辆次,实施行政处罚1048起,责令改正1073起。收到并办结完毕“三书一函”3件。干线公路查处路政事案1699起,结案率、追偿率均达100%;协助办理涉路施工许可203起,行政处罚749起,收回路产损失赔(补)偿费1046.6万元。农村公路查处路政事案162起,结案160起,结案率98.8%,收缴赔补偿费105.9万元。开展道路限高限宽设施和检查卡点专项整治工作,完成67处限高架、45处限宽墩和30处检查卡点的拆除和完善工作。与交管部门联合开展“非法超限超载运输百日整治专项行动”。

(王磊)

咸阳市交通运输发展

【咸阳交通概况】 2020年,咸阳市交通运输基础设施建设完成投资98亿元。其中省管交通运输项目完成投资82.08亿元,普通国省干线公路完成建养投资6.71亿元,农村公路完成建养投资8.11亿元,运输站场建设完成投资1.1亿元。全市公路里程1.7155万公里,其中高速公路570公里,一级公路301公里,二级公路896公里,三级公路1731公里,四级公路12317公里,等级公路占92%。公路密度169公里/百平方公里,高出全省公路密度(87.57公里/百平方公里)。有客运企业25家,客运车辆1528辆,客运线路355条;货运企业481家,营运货车1.9942万辆,其中危险货物运输企业50家、危运车辆1588辆;通村客车560辆,农村客运班线175条,乡镇和行政村通班车率均达100%。驾驶员培训机构43家;机动车维修经营业户1566家,汽车综合性能检测站12家。

【项目建设】 2020年,咸阳市主动服务省管重点项目,项目建设顺利推进。银百高速旬邑—陕甘界段、荷宝高速彬州太峪—凤翔良舍段建成通车,新增高速公路39公里。银西高铁开通运营,新增高铁148公里。108国道三原—礼泉公路改建工程、211国道泾阳县城过境公路改建工程、306省道麟永界—景村公路彬州段一期工程建成通车;312国道礼泉县城过境公路改线工程路面基层基本贯通;344国道武功尼安—南店公路工程、342国道彬州过境公路和216省道礼泉—兴平公路改建工程(礼泉段)稳步推进。县乡公路新改建项目完成投资5.73亿元,完成路基246公里、路面221公里。

【公路养管】 2020年,咸阳市干线公路优良路率92.6%,县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别达到83.11、82.07、80.91,干线和农村公路超限超载运输率分别控制在0.1%、0.2%左右。全市41家货物装载源头监管率100%。农村公路优、良、中等路比例91.4%,超过省考指标16.4%。定期开展路况检测,制定维修计划,抢抓有利施工时机,推进公路大、中、小修和专项工程,及时修复水毁、塌方等灾害路段,实施危桥改造、桥涵配套和安全生产防护工程,完成年度养护工程任务。建立健全公路应急预案,成立应急抢险队伍,储备应急物资,开展应急演练,突出临水、临崖、弯道、陡坡等重点路段,加大雨、雪、团雾天气路面巡查排险力度,及时清除积雪,保持公路安全畅通。推进“四好农村路”建设,发挥“四好农村路”示范县引领作用,做好国家及省级示范县创建工作。旬邑县在全省验收考评中以第一名的成绩被省政府命名为省级“四好农村路”示范县。开展示范镇、示范村创建活动,市政府命名表彰13个市级“四好农村路”示范镇、20个市级“四好农村路”示范村。为促进“四好农村路”高质量发展,下发《咸阳市农村公路“路长制”实施方案》,完善农村公路养管长效机制。



2020年2月,兴平市交通运输局对所辖农村公路开展全面巡查,清理路障,助力复工复产(兴平市交通运输局)

【运输站场建设】 2020年,咸阳城西高铁客运枢纽站基本建成,兴平一级客运站完成站务大楼主体施工,咸阳中信公铁联运货运枢纽站、陕西华阳多式联运示范项目进展顺利,永寿世贸物流中心、长武物流中心、旬邑农产品物流中心等项目征地、拆迁、工可研编制等前期工作。全市有等级汽车客运站119个,其中一级客运站3个、二级客运站8个、三级客运站4个、五级综合服务站104个,基本实现市有一级站、县有二级站、镇有五级站目标。

【公共交通】 2020年,咸阳市有出租汽车3158辆,其中城区1719辆(个体1154辆,公户565辆),县(市)1439

辆；有出租汽车企业 27 家，其中城区 9 家、县（市）18 家；从业人员 6000 余人。有公交车 1150 辆，其中城区 798 辆、县（市）352 辆。

【疫情防控】 2020 年疫情期间，咸阳市交通运输局落实防控措施，设立公路疫情防控排查点，抽调人员 24 小时值守。做好运输站场和交通运输工具消毒、通风、卫生清洁等工作，督促客运企业加强乘客体温测量和信息登记工作，保证旅客信息可追溯。实行乘客佩戴口罩、扫码乘坐客车，出租车安装“安全舱”等措施，遏制病毒通过交通运输工具传播。开通“点对点”返岗包车 113 辆，运送 2493 名外出务工人员到达浙江、贵州、江苏、广东、新疆等省（自治区）。做好常态化防控，全系统抽调 396 人，做好“两站”常态化管控工作。部署冷链物流渠道疫情防控工作，督导企业严把从业人员防护、车辆设备消杀、信息登记、应急处置四个关口。强化秋冬季客运防控措施，切实防范疫情通过运输环节传播。

【交通脱贫攻坚】 2020 年，咸阳市开展 2019 年中央脱贫攻坚专项巡视“回头看”和成效考核反馈问题整改工作，6 月底全部整改到位。开展“两通”核查，通过县级自查与市级核查，全市 121 个乡镇（街道办）、1864 个建制村全部达到通硬化路、通客车的“两通”目标。开展建制村道路“通返不畅”动态监测，实行建制村通畅情况定期检查和常态巡查，建立“通返不畅”隐患台账，落实损毁修复和日常管养责任，保障群众出行畅通。

【治污降霾】 2020 年，咸阳市加强公路扬尘管控，在 39 个公路施工现场落实围挡、覆盖、硬化、洒水、清扫保洁、湿法作业、密闭运输等措施。做好公路常态化湿扫保洁，国省干线公路和城乡接合部道路机械湿扫全覆盖。开展公路环境整治活动，在绿化平台种植黑麦草，边坡推广胶东卫茅，栽植国槐、青桐、杨柳等行道树，打造绿色生态公路。联合市级相关部门，完成国省干线公路两侧 30 个临时货运停车场专项整治。全市产生危险废物的 1114 家汽修企业，均按要求设置危险废物存放间，并与第三方回收企业签订危险废物回收协议，做到存放规范，处置及时，去向明确。加强日常监管，组织工作人员深入企业对危险废物监管、挥发性有机物治理和管控措施落实等进行督导检查。推广新能源公共交通工具使用，咸阳市区营运公交车 748 辆，其中新能源车 548 辆；市区出租车 1719 辆，2020 年更新新能源车 396 辆。完成营运性高排放老旧机动车淘汰任务。与市财政局沟通，投入资金 125 万元，建成 23 个汽修尾气治理维护站（M 站），并与环保、公安接入统一平台，投入使用。为改善空气质量，缓解交通拥堵，倡导绿色出行，12 月 22 日至 2021 年 1 月 5 日，市区 38 条公交线路 576 辆公交车免费乘坐。

【安全生产】 2020 年，咸阳市交通运输局修订完善《局领导班子成员安全生产工作责任清单》《局属单位安全生产责任清单》，成立道路交通安全、水上交通安全等 7 个安全生产领导小组，明确职责。推进企业安全标准化建设，33 家重点企业安全生产标准化达标。开展全市交通运输系统安全生产专项整治三年行动，突出重大节假日和特殊时段安全检查，局安委会开展安全生产大检查 10 余次，排查较大以上安全隐患 11 处，建立台账，限期整改，并复查，保障行业安全稳定。

【营商环境提升】 2020 年，咸阳市交通运输局制订普法宣传教育工作计划，提出法治政府建设工作要点。落实规范性文件合法性审查规定，对市农管处起草的《咸阳市农村公路养护工程管理办法（试行）》进行合法性审查，努力提升交通运输行业营商环境。一是打造高效廉洁的交通运输政务环境。深化“放管服”改革，加大简政放权力度，实现“最多跑一次”。加强对取消审批事项的事中事后监管，对下放审批事项的跟踪指导。二是打造便捷的交通运输服务环境。推行“一窗受理、合并审查、集约审批、一站办结”服务模式，提高行政审批效率。行政许可事项（保密事项除外）进驻政务服务中心集中办理率达到 100%，进驻政务服务中心事项实现全程“网上办”。三是打造公正的交通运输法制环境。健全完善行政执法权力制约机制，规范行政执法行为。推进联合执法，消除多头执法和重复执法。全市交通运输行业开展行政执法检查 1669 次，依法办理行政强制案件 482 个，行政处罚案件 191 个，罚款 76.24 万元，净化交通运输市场。四是打造务实践诺的交通运输诚信环境。推进交通运输诚信体系建设，建立失信责任追究制度，整治交通运输部门不守承诺现象。

【机构改革】 2020 年，咸阳市推行交通运输综合执法改革，市交通运输综合执法支队 4 月 30 日挂牌成立，完成新办公场所改造、135 名工作人员划转，执法业务自 10 月 1 日起有条不紊推进。全市 11 个涉及改革的县（区、市）交通运输综合执法大队全部挂牌成立，各县（区、市）交通运输综合执法工作陆续展开。

【海事管理】 2020 年，咸阳市水上交通安全生产专业委员会进行安全检查 11 次，发现问题 5 处，现场整改 4 处，移交 1 处。辖区水运企业持证营运船舶 22 艘，检查通过率 82%。7 月，举办一期 14 名学员内河三类船员适任培训班。与在省水路交通中心级备案的两家安全等级达标评估认证公司，一起对咸阳市 4 家水运企业开展评估认定工作。协同市行政审批服务局，完成辖区 35 艘登记船舶年度检验。配合咸阳市行政审批服务局推进涉及海事水运行业 34 项审批事项移交工作（专网审批系统对接、密钥申请、审批等

有关事项)。暑假前进校园发放小学生水上安全教育常识读本 3500 余册。

(李昭良)

铜川市交通运输发展

【铜川交通概况】 2020 年,铜川市公路总里程 4453.17 公里,其中国道 397.24 公里(高速公路 243.99 公里),省道 432.09 公里,县道 643.18 公里,乡道 1021.6 公里,村道 1959.07 公里。路网密度 114.71 公里/百平方公里。全市乡镇、行政村公路通畅率、通客车率、通邮率均达 100%。

【交通规划】 2020 年,铜川市编制完成《铜川市综合立体交通运输发展规划(2020—2035 年)》《铜川市县道网规划(2020—2035 年)》《铜川市中长期及“十四五”轨道交通网规划(2020—2035 年)》《铜川市“十四五”综合交通运输发展规划》,打造渭北区域交通中心。谋划富平经照金—南梁城际铁路、黄陵经铜川—西安国际港务区铁路货运快速通道等国家级重点项目 2 个、西安地铁 10 号线延伸铜川等省级重点项目 16 个、延西高速铜川市东过境金锁关—新区高速公路等市级重点项目 14 个。完成 9 个项目建议书、3 个项目预可研报告、6 个项目工可研报告,争取将 18 个项目先期纳入全省“十四五”交通发展规划。



2020 年 3 月,玉皇阁二号桥及引线工程开工建设
(寇宇)

【项目建设】 2020 年,铜川市争取中省补助资金 2.16 亿元,完成交通固定资产投资 34.9 亿元,占年度任务的 105.8%,创历史新高。310 省道玉皇阁 2 号桥及引线工程、342 国道印台区峨岷梁—画眉梁公路 3 月开工建设。210 国道孝西—65 国道包茂高速路口生态治理修复项目、川口—青岗岭区域生态修复项目和董家河锦业二路工程完工。市汽车客运总站建成投运。合铜高速铜川段主体完工,铜川东—白水

界年内通车。210 国道新区青岗岭—耀州区惠塬公路、鑫瑞源铁路专用线主体完工。西延高铁铜川段环境保障扎实有力,临电工程等前期工作基本完成。

【疫情防控】 2020 年疫情期间,铜川市交通运输局牵头组建市疫情联防联控交通运输组,下设 7 个工作组,召开会议 22 次,印发文件 54 份。防控高峰时,联合市公安、卫健、林业部门设立 27 个道路交通检测点,暂停全市所有客运班线、旅游包车和公交客运。选派 56 名道路及客运站检测点链长驻点防控,制定“五查五登记三转”检测流程,开展车辆消毒、人员测温、野生动物检查,为全市“守好路、看好车、管好人”。班线客运和城市公交停运期间,严格“一断三不断”和“五个严禁”,排查公路路况,保障公路畅通。执行应急运输“绿色通道”政策,协调办理应急运输车辆通行证 807 个(其中高速公路 132 个,市内 432 个,跨市 243 个),调配客车 210 辆、货车 60 辆,免收出租汽车一个月服务管理费,保障应急客货运输;组织 80 辆出租汽车、小客车,组建 4 支交通抗疫支援车队,为医护、疫情防控人员提供免费乘车。疫情好转后,恢复公交、出租汽车和班线客运,开通“点对点”返岗包车,为复工复产和群众出行做好保障。

【公路养管】 2020 年,铜川市投资 2148 万元,实施干线公路养护大、中修工程 19.08 公里和服务设施建设 4 处,210 国道川口—耀州段一级公路、耀州—照金红色旅游公路竣工验收,被评为优良工程。干线公路路面使用性能指数(PQI)94.5,优良路段平均 95.5。出台《关于推动铜川市“四好农村路”高质量发展的实施意见》,农村公路建养工程完成投资 2.6 亿元,包括完成县、乡公路 56.3 公里、桥涵配套工程 3 座、危桥改造工程 4 座、安全生命防护工程 711 公里。农村公路优、良、中等路率 80.8%,高出全省要求 5.8 个百分点。成立由分管副市长任组长的公路路域环境综合治理和铁路沿线安全隐患治理工作领导小组,完成路域环境综合整治 1190 项、铁路沿线安全隐患治理 266 项。完成公路绿化 85.33 公顷。深化路警、路运联合执法,国省干线公路检测货运车辆 42.63 万辆,超限超载率 0.04%,农村公路检测货运车辆 12.88 万辆,超限超载率 0.02%。举办全省干线公路“十三五国评”迎检现场会,铜川公路养管工作受到省市领导和同行肯定。

【脱贫攻坚】 2020 年,铜川市出台《建制村通客车营运服务质量考核办法》,新开通村客运线路 9 条,申请发放通村客运交强险补贴 62.5 万元,燃油补贴 372.6 万元,完成 180 辆新能源公交财政补贴申报。全市 21 个乡镇和 359 个建制村全部通客车,其中建制村通公交车 63 个、通班车 292 个、电话预约响应 4 个。印发《铜川市深化农村公路管

理养护体制改革实施方案》，区、县农村公路“路长制”全覆盖。新创建“四好农村路”省级示范县1个、市级示范乡镇5个。开展建制村“两通”核查和脱贫攻坚问题整改暨“三排查三清零”工作，7个交通脱贫攻坚问题全部整改。建立脱贫攻坚长效机制，编印《铜川市交通脱贫攻坚巩固提升长效机制管理制度汇编》。选派1名县级领导驻村帮扶，开展包抓村村容村貌“三堆六乱”整治和政策落实、“两不愁三保障”和饮水安全排查整改，帮助包抓村修建通组路3.1公里，徐家沟村11户16人脱贫，全村99户274人稳定脱贫。

【运输管理】 2020年，铜川市交通运输局编制完成《铜川市“智慧交通”十四五发展规划》，迁移新区朝阳路调度中心和5条公交线路始发站至铜川市汽车客运总站，新开通董家河循环产业园区公交12路，市级工业园区实现公交全覆盖。优化公交线路2条，延长3条公交线路末班车时间，支持“夜间经济”发展。659辆巡游出租车加入网约车平台，新增网约车13辆，更新巡游出租车147辆。举办“铜享文明·健康你我”出租汽车行业文明新风宣传教育培训3场，1200余名行业管理人员及驾驶员参训。出台《加快铜川市道路货运行业转型升级促进高质量发展的实施意见》《关于支持网络道路货运企业发展的意见》，颁发铜川市首张网络货运道路运输经营许可证，培育新增物流企业20家、服务业企业5家、50辆以上规模的货运企业14家。

【行业治理】 2020年，铜川市交通综合执法改革取得进展，市、县（区）交通综合执法机构挂牌成立，市交通工程质监站并入执法支队，形成路政、运政、交通质监于一体的综合执法体系。36项行政许可事项移交至市行政审批局。

开展道路抑尘治霾行动，冲洗车辆60余万辆。开展机动车维修行业挥发性有机物污染治理，检查维修企业656家次，整改脏乱差企业27家，拆除7家企业烤漆房，封停或拆除40家企业主要设备。64家三类以上维修企业完成电子健康档案对接工作，8家企业取得M站资格。启动安全生产专项整治和市域社会治理现代化建设三年行动，实行极端天气公路交通安全管理公安交通、公路养护部门“双路长制”。开展扫黑除恶专项斗争，开展“行业清源”攻坚战，查处乱象33起，收到的12份“三书一函”、全国扫黑办陕西特派督导组督导检查和市扫黑办督导检查反馈问题全部按时整改回复，出台《铜川市交通运输行业治乱管理办法》，编制完成《行业管理制度汇编》《行业扫黑除恶专项斗争管理制度汇编》，推进行业扫黑除恶专项斗争制度化、常态化。

（黄承甲）

渭南市交通运输发展

【渭南交通概况】 2020年，渭南市公路里程2.0511万公里（其中国道1191.25公里，省道1223.05公里，县道1901.23公里，乡道2909.74公里，村道13285.65公里），路网密度157.8公里/百平方公里。有客货运站场133个，客运企业37家、货运经营业户9722户，营业性客货运输车辆3.4985万辆，机动车维修企业1712家，机动车驾驶员培训学校63家。完成客运量3323万人、旅客周转量11.7亿人公里；货运量1.61亿吨、货物周转量235.57亿吨公里。

【交通规划】 2020年，渭南市交通运输局完成渭南市



航拍下的关中环线渭南段（渭南公路局）

2019—2035 年农村公路网规划；完成渭南市“十四五”交通运输发展规划初稿；完成渭南市交通运输 2021—2035 年拟建设项目用地坐标初步划定，并衔接市自然资源局，争取纳入全市规划；制定绿色交通实施方案、三极多中心交通规划等。

【公路建设】 2020 年，渭南市完成交通固定资产投资 112.8 亿元，完成年度既定目标的 132.7%，较 2019 年的 105.4 亿元增加 7.4 亿元，增幅 7%，创历史新高。其中，高速公路建设完成投资 96.6 亿元，完成计划的 123%；干线公路建设完成投资 11.19 亿元，完成计划的 159.4%；农村公路建设完成投资 5 亿元，完成计划的 103.7%。8 个交通重点项目完成投资 94.9 亿元，占年度计划 50 亿元的 189.8%，大幅超额完成任务。实施“三优化三提升”“晒比拼超”劳动竞赛、百日会战行动，加快推进交通项目建设，黄蒲高速、合铜高速、310 国道华阴—渭南一级公路如期建成通车，澄韦高速超额完成年度任务，京昆高速蒲城—涝峪改扩建项目征地拆迁顺利推进，22 个干线公路项目强力推进。

【养护管理】 2020 年，渭南市交通运输局以迎接交通运输部“十三五”国评为契机，梳理管理短板、补齐措施不足、维修次差路段，以落实“路长制”，创建“四好农村路”示范县、示范镇、最美农村路为抓手，农村公路优、良、中比率达 85%。8 月，渭南市持续强降雨，市交通运输局及时组织公路抢险保通，完成干线、农村公路水毁修复 70.3 公里。

【运输管理】 2020 年，渭南市加快城乡公交一体化发展步伐，印发《渭南市推进城乡公交一体化发展的意见》，鼓励城市公交向周边延伸。推进农村客运公交化改造，临渭、澄城、富平 3 区、县城乡公交一体化试点任务完成。建成富平庄里三级客运站、澄城二级货运站及大荔、华阴、澄城、白水、合阳等 5 个县（市）中 7 个乡镇运输服务站。建制村全部通客车。按照《渭南市推进运输结构调整工作实施方案（2019—2020 年）》要求，开通西安—韩城、西安—渭南“绿巨人”动车组，开通富平—咸阳机场、合阳—西安等多条定制客运线路，大荔县“全国城乡客运一体化示范县”通过交通运输部初评，澄城县城乡公交一体化启动。推进铁路运能提升、公路货运治理、多式联运提速、绿色货运配送四项行动，分解下达 2020 年铁路运输量增量任务。加快发展绿色交通，新增新能源公交车 44 辆，纯电动公交车达 604 辆，主城区、富平县、华州区、澄城县实现 100% 纯电动公交车。中心城区新开通 23 路、27 路、28 路 3 条公交线路，更新、新增纯电动公交车 14 辆，纯电动公交车达 361 辆。

【行业管理】 2020 年，渭南市制订《全市交通运输安全生产三年专项整治行动工作方案》《城区客运市场乱象专项整治工作方案》等方案，检查企业 438 家，排查治理隐患 447 项，打击违法违规行为 40 起，关闭、取缔企业 2 家，停业整顿 1 家。推进扫黑除恶专项斗争，在“公路建设、治超收费、客运市场、驾培市场、出租行业”五个重点领域，投入执法人员 6100 人次，整治超限运输、“黑车”载客、无证营运、非法驾校、出租车拼座不打表等行为。查处超限超载运输车辆 2680 辆，卸分载货物 10.58 万吨，追缴偷逃漏通行费 3005 元；查处违规营运车辆 41 辆，排查客货运企业 463 家、维修企业 612 家，取缔非法驾驶员培训报名点 2 处，约谈 19 家违规客运企业、35 家违规危险品运输企业。

【文明创建】 2020 年，渭南市交通运输局开展“文明交通”“爱心送考”“文明乘车请跟我排”等志愿服务活动。利用公交、出租车 LED 屏、城市出入口广告牌、公交站牌等平台，进行文明城市创建宣传；开展“美丽干线公路”“四好农村路”创建工作，创建 134 公里“美丽干线路”和 150 公里“美丽农村路”，创建市级“四好农村路”示范镇 10 个，富平、蒲城两县获全省“四好农村路”示范县。渭南市交通运输局获“十三五”全省农村公路“好路杯”考核评比“金杯”奖、2020 年度“全市脱贫攻坚先进集体”、2020 年度“全市优秀窗口单位”。

（杨录田）

延安市交通运输发展

【延安交通概况】 2020 年，延安市公路里程 2.1225 万公里，其中高速公路 943 公里，普通国省干线公路 3251 公里，农村公路 17031 公里。基本形成以高速公路为骨架、干线公路为支撑、农村公路为经络的公路网络。实现县县通高速、县县通二级、乡乡通油路、村村通硬化路和通客车目标。

【项目建设】 2020 年，延安市续建和新开工高速公路项目 10 个 591 公里，总投资 730 亿元，分别占全省高速公路建设项目和里程的 1/3。其中，黄延高速二通道、吴起—定边、绥德—延川、子长—姚店、清涧—子长、黄龙—蒲城等 6 条 293 公里建成通车，占全省“十三五”通车里程近 30%，全市高速公路通车里程达 943 公里，占全省高速公路通车里程近 1/6，实现县县通高速目标。延长—黄龙、吴起—华池、黄龙—韩城、延安东绕城等 4 个项目 298 公里加快推进建设，延安高速公路网逐步趋于完善。实施路网项目 2 个，南泥湾过境公路建成通车，延塞快速干道一期基本实现路基贯通。实施普通干线公路大中修、安全生命防护、

危桥改造、隧道提质升级等6类养护工程，完成投资2.6亿元。实施县乡公路、桥涵配套、危桥改造、安全生产防护等5类农村公路建设项目，完成投资5.26亿元。

【运输管理】 2020年，延安市优先发展公共交通，公交客运量1.2亿人次，出行分担率32%。出台出租汽车行业改革方案，启动网约车运营，群众出行方式多样化。调整班线车辆运力，推行客车“大改小”转型发展，鼓励企业开展灵活、快捷的道路运输定制服务。以客运班线绕行、延伸公交线路、预约响应等多种形式，实现全市1784个建制村全部通客车。落实省交通运输厅资金补助政策，降低偏远地区通村客运运营成本，确保农村客运“开得通、留得住、有效益、可持续”。规范公交、出租运营行为，开展“打非治违”行动，加大出租、客运行业整治力度，出动稽查人员2418人次，查处非法营运车416辆，纠正违规车辆102辆，举办违规驾驶员培训班7期，罚款25.5万元。开通及恢复公交线路4条，调整9条，新建公交港湾10处，更新新能源公交车6辆，将火车站站前地上停车场划为公交专用停车场，为所有公交车免费安装车载智能终端和监控摄像头，实现银联卡和微信扫码非现金支付。



2020年12月，延安市交通运输系统“以雪为令”，迅速开展公路除雪防滑保畅通工作，为群众安全出行做好保障（延安市交通运输局）

【“十三五”交通发展成就】 “十三五”期间，延安市坚持以建设“美丽干线公路”为抓手，实施公路建设项目28个840公里，总投资171亿元，其中争取中省补助资金72亿元。沿黄观光路、延延高速连接线、延安北过境等17个项目建成通车；延塞快速干道一期、吴起过境、子长—白狼城等11个项目建设加快推进。沿黄观光路项目创造“沿黄速度”，打造交通运输“追赶超越”延安样板。实施农村公路建设，实现小康路网“经络”。以“四好农村路”建设为抓手，五年完成投资65.48亿元，实施县乡公路1128公里，桥涵配套3777延米，安防工程2597公里，完善工程2208公里，联网工程105公里，农村公路通达深度和覆盖广度提升。紧盯全市交通脱贫攻坚目标任务，实

施建制村通畅工程2104公里，维修整治“油返砂”路段近2000公里，全市1784个建制村全部通沥青（水泥）路，农村路实现由“走得了”到“走得好”的重大转变，有力支撑农村经济发展。宝塔区2018年成功创建全国“四好农村路”示范县。吴起县抓紧创建2020年省级“四好农村路”示范县。

【疫情防控】 2020年，延安市交通运输局按照上级“管行业、管防控、管生产”要求，落实全市交通运输系统疫情防控监管责任，成立疫情防控领导小组，开展交通站点疫情查控工作，在全市45个高速公路出入口、26个国省干线省、市界设立检查点开展疫情检查，监测乘客65万人次。开通“点对点”返岗包车128辆次，运送返延复工人员4800人，为复工复产和群众出行提供方便。做好乘客在公共交通、客运站扫码测温，场所消杀通风等工作，保障交通运输安全。

【交通脱贫攻坚】 2020年，延安市开展“三排查三清零”，推进“对标补短”，建立交通脱贫攻坚防返贫动态监测机制，按照要求每月10日、25日分别向省公路局和省道路运输中心报送“通返不通”“通返不畅”台账。开展交通脱贫攻坚问题整改，各级反馈的交通脱贫攻坚14个问题5月底前全部整改到位。加强农村公路养护管理，落实市级日常养护补助资金3000万元，全市县、乡、村道技术状况指数（MQI）分别为79.1、78.7、71.7。推进交通消费扶贫和驻村联户包扶工作。

（姜 华）

榆林市交通运输发展

【榆林交通概况】 2020年，榆林市铁路里程1369公里，其中干线铁路1000公里，支线铁路369公里，铁路网密度314.15公里/万平方公里。公路里程3.4476万公里，其中高速公路1157公里，国省干线3384公里，农村公路29935公里，建制村全部通沥青（水泥）路，路网密度79.1公里/百平方公里。榆阳机场运营航线22条，通航点28个（26个城市），与全国37个千万级机场连通27个，内地31个省会城市连通25个，比例分别为72%和81%。城区公交线路增至26条，公交车429辆，公交分担率30.6%；出租汽车企业12家，出租汽车1121辆；邮政普遍服务营业场所206处，快递末端网点838处，行政村全部直接通邮。

【项目建设】 2020年，榆林市交通基础设施建设完成投资53亿元，其中铁路建设完成投资26.4亿元，机场建设完成投资5.6亿元，公路建设完成投资21亿元。延榆鄂高铁项目前期工作积极推进，国铁集团鉴定中心组织开展榆鄂

段现场踏勘及工可研评审；靖神铁路孟家湾—红石峡联络线建设加快推进；郭神铁路运煤专线一期工程建成；冯红铁路前期手续加快办理。榆阳机场二期扩建工程新建 T2 航站楼投入运营，航站楼北指廊工程初步设计获批；靖边、神木通用机场建设加快推进；府谷、定边民用机场前期工作有序推进。清涧—子长高速公路建成通车，307 国道绥德—子洲公路建成通车，336 国道神木店塔—张板崖公路主体工程基本完成，307 国道靖边东坑—彭滩公路前置审批工作全部完成，244 国道陕宁界—红柳沟公路项目开工建设，沿黄观光路吴堡下山畔道班房基本完工；建成县乡公路 51 公里、完成农村公路改造 41.7 公里、桥涵配套 298 延米。

【公路养护】 2020 年，榆林市国省干线公路养护完成大中修和预防性养护工程 66 公里，危桥改造工程 9 座，安全生命防护工程 198 公里，创建美丽干线公路 159 公里，公路技术状况指数 (MQI) 88.94。积极配合、圆满完成“十三五”干线公路“迎国评”任务，受到交通运输部评价组充分肯定。农村公路完成大中修养护工程 273 公里，安全生命防护工程 2292 公里，危桥改造工程 13 座，通村公路完善工程 155 公里，公路技术状况指数 (MQI) 分别为：县道 78.62、乡道 80.35、村道 75.15。坚持市县共建，完成 229 公里县乡公路特坏路段集中整治提升任务。创建市级“四好农村路”示范乡镇 24 个、示范路 1300 公里，榆阳区被省政府命名为 2019 年度全省“四好农村路”示范县。



2020 年，244 国道养护大、中修工程施工现场（丁亚卫）

【交通脱贫攻坚】 2020 年，榆林市完善道路安防设施，改善客车通行条件，实现 5 个不具备条件的建制村通客车，全市建制村全部通客车。建立建制村“通返不通”动态监测机制，开展“三排查三清零”“建制村通畅工程回头看”“对标补短”等专项工作，巩固交通脱贫攻坚“两通”建设成果。

【运输管理】 2020 年，榆林市交通运输局配合中铁西安局集团，开展包西铁路延榆段适应性整治改造，西榆动车“绿巨人”开通运营；完成榆林火车站站房提升改造、站前广

场改造及林河路立交建设等工作，将延安机务段搬迁至榆林，火车站服务功能和铁路客运服务水平提升。打造对外开放新高地，首列“榆西欧”国际货运班列始发。榆阳机场开通 26 条航线，通达 26 个城市，较 2019 年增加 3 条航线，航网结构和运营质量提升。开通榆林—子洲、府谷、靖边 3 条定制客运班线，满足群众个性化、品质化出行需求。完成榆林—横山客运班线公交化改造，榆林城区新开通 5 条公交线路，优化调整 8 条公交线路、21 个公交站点，公交分担率 30.6%。绥德货达、快畅通等 23 家无车承运试点企业办理网络货运经营许可，实现营收 98 亿元，税收 8.9 亿元。铁路运输完成客运量 362 万人、货运量 2.5 亿吨，航空运输完成旅客吞吐量 162 万人、货邮 1.2861 万吨，公路运输完成客运量 1232 万人、货运量 2.7 亿吨，水路运输完成客运量 18 万人。

【运输结构调整】 2020 年，榆林市完成铁路货运增量 8177 万吨，是增量目标（8020 万吨）的 102%。42 家年运量 150 万吨以上大型工矿企业，18 家接入铁路专用线，接入比 43%。省政府《运输结构调整实施方案》中下达榆林市 34 个铁路专用线项目，建成 15 个，在建 4 个，15 个项目前期工作抓紧实施。推进多式联运，靖边海则滩多式联运区域物流中心投入试运营，推荐榆林象道物流园区申报陕西省多式联运示范工程项目。

【改革创新】 2020 年，榆林市推进承担行政职能事业单位及交通运输综合执法改革工作，新组建单位全部挂牌，业务顺利交接，职能职责更加清晰，行政效能提升。推广应用新技术，提升筑路水平，由榆林市交通运输局组织实施的《榆林地区风积沙综合利用筑路技术研究》课题，获“十三五”全省交通运输科技成果一等奖；由市公路局组织实施的《沥青路面热再生改性技术应用研究》课题，获“十三五”全省交通运输科技成果二等奖。榆林市交通运输局起草《榆林市城市优先发展公共交通实施意见》和《榆林中心城区公共交通成本规制办法（试行）》，提请市政府常务会议审议通过，为公共交通健康发展创造条件。

【行业治理】 2020 年，榆林市整治国省干线公路安全隐患 1442 处、农村公路安全隐患 404 处。夯实行业环保治污责任，开展国省干线公路扬尘治理，对全市 886 家汽修企业烤漆房开展有机废气治理工作。结合“扫黑除恶”专项斗争，开展道路客运市场整治，查扣非法营运“黑车”，规范行业秩序。深化“放管服”改革，配合市行政审批局完成 29 项行政许可事项划转工作。推进行业社会信用体系建设，印发《榆林市道路运输行业信用评价实施细则》，对“两客一危”运输企业及从业人员进行信用核定，推进公路超限超载运输失信联合惩戒，营造诚实守信的信用环境。

【疫情防控】 2020年新冠疫情期间，榆林市在重点交通通道设立89个检查站点，强化“两站一场”防控，实行24小时严管严控，组织系统党员干部充实一线力量，坚决阻断疫情传播扩散。开通“绿色通道”、简化程序，确保应急运输和必要的群众生产生活物资通道畅通。动态研判疫情形势，有序恢复公路通行，逐步恢复班线客运和公共交通，保障复工复产和群众出行。做好常态化疫情防控，加强来榆返榆重点人员筛查等防控措施，落实分级分类管控制度，及时部署冷链物流渠道疫情防控工作，防范疫情通过运输环节传播。

(丁亚卫)

汉中市交通运输发展

【交通基础设施建设】 2020年，汉中市完成公路水路建设投资30亿元，完成目标任务。西乡—镇巴高速公路建成通车，“县县通高速”目标实现。公路里程2.2534万公里，其中高速公路619公里，路网密度83.1公里/百平方公里。210国道镇巴过境二级公路等项目建成，345国道略阳横现河及郭镇过境公路等项目开工建设，244国道汉台—南郑一级公路等项目加快建设加快推进，洋县—镇巴高速公路洋县—西乡段等高速公路项目前期工作加快推进。建成农村公路137.5公里，实施提升工程1082.5公里。汉中综合客运枢纽站运营。实施“项目质量提升年”活动，创建勉县继光汉江大桥等市级品质工程。

【脱贫攻坚】 2020年，汉中市推进“脱贫攻坚决战决胜年”活动，开展“三排查三清零”“回头看”和“对标补短”工作，建立“两通”动态监测机制，投入资金1.6亿元抢修水毁公路，影响行政村通畅的通村公路水毁路段全部按期完成修复，实现所有行政村通硬化路、通客车、通邮，镇通快递目标。“四好农村路”建设加快推进，农村公路建、管、养、运水平提升，佛坪县被命名为省级“四好农村路”示范县。

【疫情防控】 2020年，面对突如其来的新冠肺炎疫情，汉中市交通运输系统迅速进入战时状态，启动应急响应，成立道路客运、铁路客运、高速公路等11个专项督导组，设立14个高速公路出入口监测站、18个国省干线公路监测站，织密交通运输疫情防控“责任网”“防控网”“应急网”，扎实开展联防联控工作。开通15辆定制公交，保障医务人员和重点企业职工交通需求。收费公路开通31条“绿色通道”，保障疫情防控物资、人员运输车辆便捷通行。办理应急车辆通行证408张、高速公路免费通行证33张，运送应急物资600余吨。市邮政公司为1103名中小学生送课本到家。推进疫情防控和复工复产，采取网上售票、电

话售票等方式，方便乘客购票乘车，开通农民工返岗定制包车服务，实行省际客运“点到点一站式”运营，发送定制包车86车次，运送人员1722人。

【运输服务】 2020年，汉中市加快多元化运输方式融合发展，开通汉中—镇巴定制客运，汉中综合客运枢纽站正式运营。新增旅游客车51辆，投入旅游客运车辆563辆，把客运场站改造成旅游集散中心，采取“班转旅”模式开通景区直通车，推进交通+旅游、住宿、餐饮等业态一体化发展。优化城市公共交通服务，对中心城区6条公交线路优化调整，新投放新能源公交车48辆，智能公交发展提速升级，公交“一卡通”与全国310个城市互联互通。开展“出租汽车行业服务质量提升年”活动，出租汽车行业投诉率下降24%。投入110余万元，对1114辆“两客一危”车辆进行4G车载终端更新。督促42家驾培机构全部实行计时培训、按学时收费、先培训后付费模式，覆盖率达到100%。

【行业管理】 2020年，汉中市交通运输局编制《汉中市“十四五”综合交通运输发展规划（征求意见稿）》《汉中市综合立体交通规划纲要（初稿）》《汉中市建设区域交通商贸物流中心规划（征求意见稿）》。55项行政审批事项实现网上办理，营商环境优化。完成交通运输综合执法改革，9个县道路运输管理机构隶属关系下划。公路养护质量提升，加强路政执法，开展路域环境综合整治，干线公路在全省“好路杯”考核评比中，路面病害有效修补率排名第一，路况检测排名第二，通过“十三五”交通运输部干线公路养护管理测评。“美丽干线路”创建经验在全省推广。在公路规划、建设、运输等方面执行生态环境保护法律法规，行业治理能力和水平提升。



2020年3月，留坝公路段加强春季绿化养护工作
(汉中市交通运输局)

【安全隐患治理】 2020年，汉中市交通运输局开展“安全生产专项整治三年行动”和“安全生产攻坚年”活动，强化交通运输安全执法，出动执法人员200余人次，检查

企业 114 家，查出问题 78 个、隐患 135 项，实施行政处罚案件 598 件，行业未发生安全生产责任事故。开展铁路沿线安全隐患排查治理，排查整治市内铁路外部隐患 153 件、西成高铁外部隐患 34 件、普速铁路沿线安全隐患 171 件，治理任务基本完成。

（鲁永康）

安康市交通运输发展

【交通规划】 2020 年，安康市交通运输局完成《安康市“十四五”综合交通发展规划（初稿）》。完成旬阳—桐木高速公路工可研报告，列入省交通运输厅技术审查项目，前期手续同步推进。完成编制 318 国道瀛湖—紫阳洞河、541 国道花里—八仙、210 国道石泉—桢柳树梁、211 国道黄洋河大桥及引线工程等项目可行性研究报告。

【交通建设】 2020 年，安康市完成交通建设投资 110.18 亿元、是市下达任务的 157.4%，其中高速公路建设完成投资 82.02 亿元，国省干线建设完成投资 12.05 亿元，农村公路建设完成投资 13.97 亿元，运输站场和港航码头建设完成

投资 2.14 亿元。县县通高速公路目标如期实现，8 月 28 日，平镇高速公路建成通车；12 月 23 日，安岚高速公路建成通车。宁石高速公路建设、国省干线公路升级改造加快推进。平利白果坪—狮坪公路、汉阴县双河口公路 2 个项目 46.8 公里建成通车。316 国道关庙—建民、541 国道汉王—洞河、345 国道新建—宁陕公路等 7 个项目加快推进，完成年度建设任务。211 省道汉阴凤凰山隧道工程开工。白河电站 500 吨级船闸在建，火石岩应急趸船维修改造完工。新修通组公路 150.86 公里，完成“油返砂”整治 102.84 公里，实施农村公路安防工程 1205.1 公里，桥涵配套、危桥改造 1021 延米。投资 934 万元，新建 360 个农村招呼站点投入使用。

【交通脱贫攻坚】 2020 年，安康市围绕交通脱贫攻坚成果巩固提升，聚焦建制村“两通”目标，抓实项目建设、通村客运、农村公路养管、防返贫风险处置、问题整改、督导检查和扶贫领域作风建设等工作。开展“三排查三清零”和“回头看”工作，具体问题基本清零，因重点项目建设影响交通脱贫攻坚问题全部整改到位。

【农村公路养管】 2020 年，安康市交通运输局落实《安康市农村公路养护管理办法》《农村公路养护质量考评办



2020 年 3 月，平利县长安镇茶旅产业路 （陈本利）

法》，制订《2020年农村公路养护质量计划》，并报请市政府出台《关于推进“四好农村路”建设的实施意见》《关于进一步加快推进“四好农村路”建设实施方案》等支持政策，强化农村公路养护管理和督查考核，落实“两个纳入”，养护水平提升。农村公路列养里程2.1560万公里，其中优、良、中等路分别为3551公里、9397公里、4008公里，优、良、中等路率78.6%。镇坪县、平利县被命名为“四好农村路”省级示范县。

【“十三五”交通发展成就】 “十三五”期间，安康市完成交通投资570亿元，是“十二五”的2.7倍。“十三五”末，公路里程2.55万公里，较“十二五”末增加3000公里。高速公路通车里程707公里，“县县通高速”目标如期实现。国省干线公路提等升级，建成二级公路660公里，普通国道二级化率由“十二五”末的34%提高至60%。干线公路列养里程1114.75公里，年均优良路率95%。石泉县荣获全国“四好农村路”示范县，旬阳县、平利县、镇坪县获评省级“四好农村路”示范县。紧扣交通脱贫攻坚“两通”目标，5年投资60多亿元，建成通村通组公路、“油返砂”整治项目、产业路、旅游路1.15万余公里，全部建制村通水泥路、通客车。安康市交通运输局连年获市委、市政府目标责任考核“优秀”格次，2020年5月，安康市交通运输局荣获“全国交通运输系统先进集体”荣誉称号。

【疫情防控】 2020年新冠肺炎疫情发生后，安康市交通运输局会同市公安、卫健等部门，在全市高速公路出入口、国省干线公路、火车站、汽车站、港口码头等重点部位设置疫情检测站点126个，排查40余万人次，阻断疫情传播。疫情稳控后，指导交通重点项目复工复产，输送返岗务工人员6.8万人次。疫情转入常态化后，调整工作方案和防控策略，建立常态化工作机制，夯实运输企业主体责任，严格落实“两站一场”和交通运输工具防控措施，严防疫情通过运输环节传播。

【行业治理】 2020年，安康市交通运输局一是开展公共客运市场整治、路域环境综合治理、“三无船舶”清理等专项行动736场次，查处超限超载运输车辆1065辆，整治非法营运车辆183辆，查处违规出租汽车205辆，纠正违章船舶143艘次。二是推进扫黑除恶专项斗争，办结问题线索116条，排查整治行业乱点乱象1318处，完成“线索清仓、行业清源”任务。承办人大建议和政协提案65件，办结率、满意率均为100%；受理市长信箱、“12345”“12328”服务热线及群众来信来访2064件，办结率100%。三是推进秦岭生态环境整治、道路扬尘管控、汽修行业“四废”治理、水污染防治工作，“四大保卫战”取得阶段性成效。推广“i安康”智慧平台，建立路政治超管理信息系统，实

现省、市、站三级监控信息联网。

【工程质监】 2020年，安康市交通运输局监督工程项目30个692公里，监督覆盖率100%。其中，干线及路网工程项目20个577公里，农村公路项目10个115公里。实施监督检查55次，发监督检查通报6期、监督抽查意见通知书4份，监督抽查质量数据6302个，单点合格率94%，关键指标合格率94.5%。依据《公路水运工程平安工地建设管理办法》要求，对监督的10个项目进行平安工地创建验收。对桥梁、隧道、路基高边坡及高填方等危险性较大工程专项施工方案和施工安全，加大检查力度，督促建设项目开展安全隐患排查治理，发整改通知单4份。发布工程质量鉴定报告涉及12个项目，出具工程质量交工核验意见涉及22个项目。通过政府购买服务，委托第三方专业检测单位开展在建项目材料抽检和实体质量抽检，抽检施工原材料261组，合格率100%，发材料抽检通报1期；抽检实体工程质量5917个（点），合格率93.9%。

【机构改革】 2020年，按照中共安康市委机构编制委员会《关于印发〈安康市交通运输综合行政执法机构整合组建方案〉的通知》（安编发〔2020〕10号）要求，安康市对市级交通运输系统公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、港口行政、地方海事行政、工程质量监督管理等行政执法职责进行整合，成立安康市交通运输综合执法支队，副县级规格，编制总数173名，支队8月18日挂牌，11月4日第一批人员划转到位正式对外办公。撤销安康市农村公路管理处（副县级）、安康市交通工程质量监督站（正科级），安康公路管理局、安康市道路运输管理局、安康市海事局（市航务管理局）行政执法职能剥离后，分别更名为安康市公路局（正县级）、安康市道路运输服务中心（正县级）、安康市水路交通服务中心（副县级），“九定”方案待审定批复。

（徐涛）

商洛市交通运输发展

【商洛交通概况】 2020年，商洛市公路通车里程1.7865万公里，路网密度92.6公里/百平方公里。完成货运量2866万吨、货物周转量36.3亿吨公里，客运量2010万人，旅客周转量11亿人公里。

【交通规划】 2020年，商洛市交通运输局提请市政府印发《商洛市县道网规划（2020—2035年）》，规划县道31条、1718.7公里，形成“十九纵十二横”县道网络布局。各县（区）政府分别印发《乡村公路网规划（2020—2035年）》，全

市规划乡道 152 条、3545 公里，村道 7967 条、1.9719 万公里。编制完成《商洛市综合交通运输“十四五”发展规划》，规划总投资 742.3 亿元。

【项目建设】 2020 年，商洛市完成交通建设投资 21.7 亿元。丹宁高速公路丹凤—山阳段 PPP 项目完成社会资本招标并启动征地拆迁。洛南—卢氏（陕豫界）高速公路项目工可研获省发改委批复并完成初步设计。345 国道镇安木王林场—栗扎、316 省道镇安冷水河—山阳界 2 个项目建成通车。345 国道商南富水—过风楼、101 省道洛南—保安等 5 个项目开工建设。县、乡公路 10 个项目完工、4 个项目开工建设，桥梁 24 座完工、8 座开工建设，完成安全生命防护工程 2637 公里。商山物流园区二期（商洛陆港公铁联运项目）、洛南城二级客运站、镇安永乐四级客运站建成运营。

【交通脱贫攻坚】 2020 年，商洛市开展交通脱贫攻坚“三排查三清零”“对标补短”“回头看”等行动，排查整改问题 211 个，在国、省检查、普查和绩效考核中全部达标，无反馈问题，通过“村退出、县摘帽”验收。出台《商洛市通村公路养护管理办法》《商洛市建制村通客车管理办法》，健全县、镇、村联合联动“两通”动态监测机制，交通脱贫攻坚成果得以巩固。

【水毁修复】 2020 年，商洛市发生“8·6”暴雨洪水灾害，市、县交通运输部门成立 4 个工作专班，组建 18 个突击队，投入 2000 余人、300 余台机械，争取中、省、市水毁补助资金 2.3 亿元，用 10 天抢通洛南、商州等县（区）355 条 248 公里水毁公路，两个多月完成 65 个建制村 45 条公路修复，完成投资 5.1 亿元。



2020 年 8 月 8 日，242 国道洛南境“8·6”水毁抢修现场（赵 鹏）

【“四好农村路”】 2020 年，商洛市建立农村公路“路长制”“灾毁保险”制度，开展农村公路路域环境治理，创建市级文明路 12 条、美丽乡村路 10 条。在巩固提升商

南县国家级、山阳县省级“四好农村路”示范县成果基础上，柞水县“四好农村路”获省级示范县命名，商州区“四好农村路”省级示范县创建通过市级初验，洛南县石门等 12 个镇“四好农村路”被市政府命名为市级示范镇，商南县青山等 11 个镇“四好农村路”完成示范创建任务。

【公路养管】 2020 年，商洛市干线公路路面病害修补率 54.3%，年均优良路 528.1 公里，优良路率 90.4%，公路技术状况指数（MQI）90.61。创建美丽干线公路 245.97 公里，完成大、中修工程 36.7 公里，治理安全隐患路段 107 公里，建成 344 国道箭杆岭、242 国道魏里、原 307 省道鸡冠岭和肖台 4 个停车区。农村公路全部列入养管，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别为 81.62、79.61 和 71.44，优、良、中等路率 78.2%。创建市级文明路 9 条 153.5 公里，美丽乡村路 9 条 108.3 公里，完成养护工程投资 4969 万元。

【路政治超】 2020 年，商洛市干线公路超限站及流动点检测车辆 24.6 万辆，超限超载运输车辆 2850 辆，超限超载运输率 1.1%。处理路政事案和路政许可 197 件，收取路产赔（补）偿费 124 万元。清理路产堆积物 930 处、非公路标志牌 320 块。农村公路检测车辆 1.37 万辆，超限超载运输车辆 163 辆，超限超载运输率 1.2%。查处路政事案 66 起，查处率和结案率均为 100%，收取路产赔（补）费 33.3 万元，罚款 6.2 万元。

【体制改革】 2020 年，商洛市深化农村公路管养体制改革，镇安县被列为国家试点县。完成市区公交运营体制改革，收回 5 条线路 48 辆车。组建市交通运输综合执法支队、市道路运输发展中心、市农村公路发展中心、市交通建设工程质量监测鉴定中心、商洛市公路局，新组建单位职能明确、人员划转到位；县（区）涉改单位机构组建到位，人员划转 74%。

【行业管理】 2020 年，商洛市交通运输局 67 项审批事项集中在市政务大厅办理，群众办事实现“最多跑一次”。配合省、市国防动员委员会完成 5 次应急保障行动。建成新能源汽车充电桩 97 个，更新新能源公交车 31 辆、清洁能源出租汽车 29 辆，新增纯电动网约车 48 辆。首列商洛—西安“砂石骨料公转铁绿色专列”开通。落实企业主体和行业监管责任，推进道路交通安全三年行动、“两客一危”安全监管和道路安全隐患排查整治，排查治理安全隐患 217 处，未发生安全生产责任事故。

【生态环境保护】 2020 年，商洛市开展秦岭生态环境问题排查整治，完成秦岭生态环境保护反馈问题整改。加强

非法贩运野生动物及其制品道路运输管控，落实长江流域重点水域“十年禁渔”措施，完成青山保卫战、蓝天保卫战和行业年度环境保护工作任务。

【疫情防控】 2020年，面对突如其来新冠肺炎疫情，商洛市交通系统闻令而动，设立道路防控点217处，办理货物运输通行证605张，筑起“外防输入、内防扩散”防线，为全市疫情处于环湖北13个市最低水平贡献交通行业力量。疫情后期紧盯复工复产、农民工返岗，实施“点对点、一对一”包车服务515辆次，为1.0181万名农民工返岗提供运输保障。

（曹禹田）

韩城市交通运输发展

【项目建设】 2020年，韩城市完成交通固定资产投资1.44亿元、招商引资完成6255万元、争资引项完成7011.57万元。7月7日，堡安新城灵芝大道建成通车。7月15日，韩城—黄龙高速公路开工建设。9月18日，108国道禹门口黄河大桥正式通车运营，破解多年来晋陕两省108国道不畅难题。11月19日，八仙镇桥、吕庄桥改造工程正式实施。西（安）韩（城）城际铁路、108国道韩城金城—合阳界公路改建工程前期手续加快办理。

【疫情防控】 2020年新冠肺炎疫情发生后，韩城市交通运输局启动应急响应，成立领导小组，制订防控方案，牵头实施全市16个疫情防控点的防输入工作，检测旅客9万

余人。开通“绿色通道”，协调解决韩城市第二发电厂等10余家规上企业和蔬菜基地、养殖场等关键场所的运输问题。开通8条定制专线、组织113辆公交车定点接送企业员工上下班。在“两站一口”（火车站、汽车站、高速公路进出口）成立2个临时党支部，设立3个“党员示范岗”，组建5支党员先锋突击队，让党旗在防疫一线高高飘扬。组织百余辆出租汽车开展“护医出行”活动，接送医务人员800余人次，线上筹集善款5万余元。车辆、站场消杀和防疫宣传等工作常态化开展，巩固疫情防控成果。

【脱贫攻坚】 2020年，韩城市166个建制村、16个村转社区、10个安置小区全部通沥青（水泥）路、通客运班车。完成27条、54.9公里的贫困村道路建设工程，整治修复通村公路病害41.4公里。完成2017—2020年贫困村道路建设项目的资产及养护管理移交工作，建立健全9个养护运行长效机制。围绕包村帮扶，定期入户，包联芝川镇6个村剩余27户34人按期脱贫。建成128个农村客运招呼站（点），安装26个建制村通客车监督牌，修复18个遮雨棚，对全市37条通村客运班线优化调整，让农村居民“出门有路、上路有车”。

【运输服务】 2020年10月11日，西安—韩城复兴号动车组列车正式开行，结束韩城没有动车的历史。实施出租汽车计价收费，开通106路城市公交线路，新开两条定制公交线路，增设公交站牌152个；评选5人为公交“十佳驾驶员”、10人为“五星级出租驾驶员”、30辆出租汽车为“优质服务标兵”车，促进客运行业有序发展。“12328”



2020年9月18日，108国道禹门口黄河大桥正式通车运营（史济源）

交通热线 24 小时提供信息服务。建设濂水河海事专用码头 1 座，引进 1 艘豪华旅游客船“鑫龙 01 号”，内河水域监管能力和服务水平提升。

【公路养管】 2020 年，韩城市创建“美丽干线公路”“四好农村路”，国、省干线路面性能指数（PQI）87.36，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别为 74.59、73.69、64.84，农村公路优、良、中等路 80.5%。调整韩城市治理车辆超限超载工作领导小组成员及职责，公示 24 家重点货运源头企业名单，联合市交警、综合执法等部门整治 20 余次，对超限超载运输企业、车辆、驾驶员曝光，国省干线、农村公路超限超载运输率控制在 2%、3% 以内，源头监管率 96%，切实维护辖区公路路产路权。

【行业管理】 2020 年，韩城市深化“放管服”改革，交通行业 59 项审批事项、关联事项及人员划转至市行政审批局，取消 5 项经营许可。落实车辆“三检合一”，实现货运车辆异地年审。深化交通运输综合执法改革，成立交通运输综合执法大队。开展“蓝天、碧水、净土、青山”四大保卫战和“百日攻坚”行动，42 家钣金、喷漆汽修企业全部达标。加快运输结构调整，完成铁路货运量 1215.4 万吨。开展工程建设、道路水路运输、“黑商务”整治专项行动 20 余次，查处交通行业涉乱涉恶现象。开展安全生产专项整治行动，加强道路客运、危险货物运输、水上交通、工程建设排查治理，未发生安全责任事故。

（史济源）

杨凌示范区交通运输发展

【基础设施建设】 2020 年，杨凌示范区 107 省道扶杨眉公路建设项目 A 标段五泉段和 D 标段马超岭特大桥建成通车，至年底，B 标（跨陇海铁路大桥）段完成 90% 施工任务。344 国道杨凌过境公路工程（不含市政段）完成拆迁 80%，桩基 36 根、桥台承台 3 座、涵洞 14 道、中分带混凝土防撞护栏钢管桩基础 6 公里、混凝土浇筑 4.4 公里。农村公路提升改造，临杨路旧路改造 1.8 公里，对道路“白改黑”，两侧增设路沿石并安装路灯，投资 800 万元，10 月 21 日建成通车。五泉街道道路改造 606 米，红线宽 17—26 米，按照二级公路兼顾城市功能标准，设计时速 40 公里，投资 829.74 万元，11 月 12 日建成通车。

【公路养护】 2020 年，杨凌示范区推进公路修复性养护

工作，修补沥青路面病害 6391 平方米，修补水泥路面 1050 平方米，完成路面裂缝沥青灌缝处理 1.7 万米、农村公路标线施划 5238 平方米。隐患治理方面，设置、安装减速带 43 条 260 米，施划震荡减速带 753 平方米，安装防护栏 2628 米。

【运输管理】 2020 年，杨凌示范区交通运输局完成五一、国庆等重点节假日道路运输任务。保障第 27 届农高会摆渡工作，组织客运车辆 90 辆，发车 6174 辆次，运送 24.6 万人参会。开展高排放柴油货车淘汰治理工作，淘汰国三排放标准以下柴油货车 106 辆，至年底，累计淘汰国三排放标准以下柴油货车 1031 辆，完成淘汰任务（900 辆）的 114%。



2020 年 9 月 7 日，五泉街道道路改造工程进行沥青铺设（李 聪）

【综合执法】 2020 年，组建杨凌示范区交通运输综合执法大队，将运政执法、路政执法等职能划转至执法大队，划转人员 22 名。以组建交通运输综合执法大队为契机，加大运输市场违法违规行为查处力度。开展出租汽车市场专项整治行动，重点查处出租汽车运营不打表、乱收费、无故绕行等行为，查处违法违规经营行为 23 起。开展非法营运行为整治行动，采取流动巡查和定点稽查方式，重点对高铁站、汽车站、火车站等区域进行检查，查处非法营运行为 28 起。

【疫情防控】 2020 年，杨凌示范区交通运输局抽调人员做好“三站”疫情管控工作，查验、测温来杨返杨人员约 245 万人次，发放报到证 1300 余张，联系救护车接运发热人员和高风险地区来杨返杨人员 200 余人次。安排 6 辆客车，为复工复产接送人员 160 余人次。

（李 聪）