

【集团性质与注册资本】 陕西交通控股集团是省政府出资设立的国有独资公司，省政府授权省国资委履行出资人职责，省交通运输厅负责行业管理和业务指导；陕西交通控股集团注册资本金暂定500亿元，依据原3户企业净资产核定注册资本，其余净资产计入资本公积。

【运营管理与组建要求】 省政府将政府收费公路授权陕西交通控股集团运营管理，陕西交通控股集团承接资产和债权债务，负责还本付息。

组建陕西交通控股集团是做优做强国有资本和国有企

业的重要举措。省政府要求省级各有关部门要积极支持和指导企业做好组建工作，注意防范化解改革中的各类风险，建立健全现代企业制度，确保起好步、开好局，行稳致远。省国资委、省交通运输厅和相关企业要充分发挥党组织作用，严格作风纪律，加强干部职工思想政治工作，引导大家理解改革、拥护改革，确保组建工作平稳顺利推进。陕西交通控股集团要坚持以路为本、创新驱动、产融结合、综合开发战略，加快市场化改革，坚持内涵式发展，逐步成为具有竞争力的公路投资建设运营综合服务商。

（陕西交通控股集团有限公司）

交通运输疫情防控与复工复产

交通疫情防控

【建立交通疫情防控工作机制】 2020年1月23日，省交通运输厅成立全省交通运输行业新冠肺炎疫情防控工作领导小组，由一名副厅长任组长，厅运输处处长任联络员，民航西北地区管理局、中铁西安局集团、西部机场集团、西安海关等四家交通运输组成员单位以及省高速集团、省交通集团、省铁路集团、省道路运输中心、厅机关有关处室主要领导为成员，并由各设区市和杨凌示范区交通运输局分别确定一名负责人，建立工作协调机制、及时通报相关信息，共同做好全省交通运输行业的疫情防控工作。1月25日，省交通运输厅针对疫情防控形势及时调整领导小组成员，加强疫情防控工作领导，组成由厅党组书记、厅长杨育生担任组长，厅党组成员、副厅长戴滨华担任执行副组长，其他厅领导和民航西北地区管理局、西安铁路监管局、西安海关、中铁西安局集团、省邮政管理局、西部机场集团分管领导以及省高速集团、省交通集团、省铁路集团、省交投集团、省道路运输中心、省水路交通中心、厅宣教中心、厅机关有关处室主要负责人为成员的领导小组。下设7个工作组，组长分别由厅分管领导担任。领导小组的调整，提升了其规格，扩大了决策层，强化了执行力度。

【构建交通疫情防控大格局】 2020年1月23日，省交通运输厅印发《陕西省交通运输行业新型冠状病毒感染的肺炎疫情联防联控工作实施方案》（陕交发〔2020〕11号），

要求各单位要深刻认识防控工作的紧迫性和艰巨性，做好全面预防和紧急应对处置工作。要紧扣交通行业特点，按照各自职责加强防控工作的组织领导，制订工作方案、完善工作机制，做好交通运输行业疫情防控工作；要迅速落实疫情防控各项措施，建立应急处置机制；要督促指导辖区交通运输企业主动配合当地卫健委等部门认真做好公共交通工具及火车站、汽车站、机场等“两站一场”设施消毒、通风、疫情防范指南张贴等工作；要构建省、市、县三级交通运输部门联通，公路、铁路、民航、水运等综合交通运输行业各司其职、各负其责的疫情防控工作大格局。



2020年2月，咸阳市永寿南超限检测站疫情检查点（永寿县交通运输局）

【阻断疫情通过交通传播】 2020年1月23日，《陕西省交通运输行业新型冠状病毒感染的肺炎疫情联防联控工作实施方案》印发后，坚决遏制并阻断疫情通过交通工具传播就成为交通疫情防控的重点。全省交通系统在公路、场

站、码头等交通一线设立疫情防控检查点，派人24小时值守，逢车必查、逢人必检。铁路行业实施分散售票，贴身卧具备品“一客一换”，途中抽测乘客体温。民航系统优化航班行程和机位安排，合理布局候机区域和客舱旅客座位，最大限度避免交叉传染。水路运输重点抓营运场所及营运工具消毒、乘客佩戴口罩、测量体温，努力将疫情影响降到最低。西安市提升公路客运管控强度，自1月26日18时起，除政府指定及疫情防控工作需要外，暂停进出西安市的跨省、市经营性长途客运班线和旅游包车运营。压缩公交线路频次，调整车辆间隔时长，自1月29日7时起，暂停139条市区公交线路运营，其余运营公交线路车辆间隔时长调整为1小时。严格出租汽车疫情预防，自1月26日18时起，除西安咸阳国际机场外，全市所有出租汽车、巡游车、网约车暂停跨省、市运营。自1月28日15时起，全市网约车暂停运营。自1月29日零时起，所有乘坐出租汽车、地铁、公交车的乘客必须佩戴口罩，出示有效证件，配合驾驶员做好登记。公共交通严格消毒，对市域内公交、长途客车、出租汽车每天消毒不少于2次，地铁车厢、设施设备每天消毒不少于4次。对所有公共交通乘客测量体温，对体温异常人员严格依规快速处置。

【交通重点场所（时段）疫情防控】 2020年，省交通运输厅一是严格落实客运行业防控措施。按照交通运输部6月12日发布的《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南（第四版）》要求，督促道路客运企业、客运场站经营者及城市公共交通（含出租汽车、地铁）企业认真执行客运场站和交通工具消毒、通风规定，严格落实乘客、客运场站服务人员和司乘人员正确佩戴口罩、测量体温、发热乘客留观移交等措施。二是于10月份制定下发《陕西省交通运输厅关于进一步强化秋冬季新冠肺炎疫情防控工作工作的通知》，并在秋冬季组织开展全省交通运输行业新冠肺炎疫情防控工作督导检查。11月18—20日，成立五个检查组对全省交通重点场所疫情防控措施落实情况、各地应急预案制订、应急运力储备、信息报送及应急值守情况、厅直各单位常态化疫情防控工作落实情况进行明察暗访，及时通报发现问题，跟踪督促问题整改。三是严格冷链运输防控管理。坚持“人物同查、人物同防”原则，督促冷链运输企业在进口冷链食品运输环节，做好车辆、集装箱等运输工具的预防性消毒和作业人员的个人防护，严格查验海关通关单证并如实登记承运货物等信息，配合做好信息动态追溯溯源。组织开展冷冻冷藏肉品运输风险排查，共排查出全省涉及冷藏运输业务企业130家、车辆362辆，其中西安市涉及冷藏运输业务企业125家、车辆344辆。对照交通运输部《道路货运车辆、从业人员及场站新冠肺炎疫情防控工作指南》（交运明电〔2020〕199号）以及《公路、水路进口冷链食品物流新冠病毒防控和消毒

技术指南》（交运明电〔2020〕292号）要求，指导相关企业做好冷冻冷藏肉品运输车辆、场站消毒及从业人员防控工作。督促冷链运输企业严格落实员工的健康登记和日常健康监测。

交通运输复工复产

【全省交通疫情防控工作会议召开】 2020年2月21日，省交通运输厅召开会议，传达学习国务院疫情防控工作会议精神，研究落实省政府部署，在了解省内路网、运输秩序等情况后，安排全省恢复交通秩序和运输服务，满足人民群众正常出行需求，尽快实现重点交通建设项目复工复产。会议要求，要在抓牢疫情防控工作前提下，准确把握工作重点，全力恢复正常交通秩序，全面做好复工复产工作。精准实施道路交通管控，及时恢复路网畅通；保障疫情防控和重要生活生产物资运输，切实做好农民工返岗运输工作，有序恢复公共交通服务运营；加强与地方政府协调，切实解决人员返岗和材料供应、运输等制约难题，做实方案做细预案，把疫情影响降到最低，确保全年目标任务顺利完成；并强调高速公路运营管理单位要认真贯彻落实上级有关要求，做好高速公路免费通行工作，做到免费不免责，免费不免服务。



2020年2月26日，复工复产后的太凤高速田坝互通立交建设现场（宝鸡市交通运输局）

【落实“一断三不断”恢复交通秩序】 2020年，全省交通疫情防控工作会议后，全省交通运输行业严格落实“一断三不断”（坚决阻断病毒传播渠道，公路交通网络不断、应急运输绿色通道不断、必要的群众生活生产物资运输不断）政策，迅速恢复基本运输秩序，全面落实应急防疫物资和医务人员优先通行政策，确保应急防疫物资和医务人员快捷运输。免费通行应急物资运输车辆近5万辆。累计开通“点对点”返岗包车2822辆，运送务工人员5.57万

人次，为复工复产和群众出行做好保障。2月底，部分高速公路建设项目陆续复工复产。中铁西安局集团8万多名干部职工迅速投身疫情防控阻击战，为支援复工复产开辟绿色通道，按照有需必装、快装快运、急事急办、特事特办原则，优化运输组织环节，提升运力保障，全力确保防控人员、医疗物资和生活物资运输。全年运送防疫物资156批7381.5吨，输送援鄂医护人员13批312人，开行复工复产专列20列、包车厢278辆。民航西北地区管理局及时启动突发事件应急响应并建立疫情防控机制，主动参与地方联防联控，严格执行中国民航局疫情防控技术指南，精心保障重大紧急运输。协调畅通疫情防控人员物资运输绿色通道，保障医疗物资运输航班1045架次（国内出港及国际航班），运送军地医护人员2253人，行李及医疗物资34万余件、3224吨。保障入境航班422班，其中分流目的地为北京的航班214班、旅客3.9万人；保障国际包机47班、旅客8299人。邮政快递行业有序开展新冠肺炎疫情防控工作，努力抓好复工复产，协调省联防联控机制，落实寄递物流企业正常运行和邮政快递车辆便捷通行政策，为企业办理各类通行证近万个。积极支援全国防疫一线地区，向湖北省运送防疫物资935吨，发运车辆466趟次。邮政网点和邮运、投递网络正常运行，保障各类物资运送。

【交通常态化疫情防控】 2020年5月，省交通运输厅制定下发《陕西省交通运输厅关于推进交通运输行业新冠肺炎疫情常态化防控工作的实施意见》（陕交发〔2020〕521号），部署加强常态化疫情防控工作。之后，全省交通运输行业一是严格道路客运行业防控。督促客运企业对照交通运输部印发的分级防控指南，全面落实乘客测温、查验健康码、全程佩戴口罩、“一米线”等防控措施，以及对交通工具的通风消毒要求。二是严格从业人员监测防护。对一线从业人员全面落实佩戴口罩等防护要求，增加测温频次，做好健康监测，督促重点岗位从业人员执行属地定期核酸检测要求。三是做好疫情监测预警和信息报送。配合属地疫情防控机构多渠道监测预警，切实落实“四早”（早发现、早报告、早隔离、早治疗）措施，一旦出现疫情突发情况，及时报告、有效控制、正确处置。

【交通运输秩序全面恢复】 2020年，省交通运输行业认真落实分类、分区、分级管控要求，于2月25日全省撤销所有高速公路、普通国省干线、农村公路检查点，因疫情查控封闭的公路全部恢复通行，全省高速公路、国省干线和农村公路路网全面畅通。5月31日，全省高速公路路网交通流量107.16万辆（不含省界），同比增加26.6%。其中客车85.95万辆，同比增加26.8%；货车21.2万辆，同比增加26%。西安周边交通流量（出口流量）35.17万辆，同比增加22.6%。应急物资运输绿色通道免费通行车辆4.7

万辆。3月25日起恢复发往湖北省的客运班线运营，4月8日起恢复进出武汉市的客运班线服务。截至5月底，全省114家一、二级汽车客运站全部恢复运营，累计恢复省际线路325条、占总数的86.2%，恢复市际线路645条、占总数的88%。全省公交、出租汽车、地铁基本恢复正常运行。中铁西安局集团早抓复工复产取得好于预期成绩，全年完成货物发送量2.2亿吨，同比增长20.2%；运输总收入469.69亿元，同比增长4.4%。民航西北地区运输生产“先抑后扬”，二季度始运输生产各项指标稳步回升。全省邮政快递业3月底基本恢复正常产能。

（年鉴编辑部）

省交通医院防疫抗疫

【严防死守，打赢疫情防控阻击战】 2020年1月23日凌晨，省交通医院接到碑林区疫情指挥部紧急指令，接收隔离陕西省第1例新冠感染患者密切接触者5人。全院立即启动应急响应，成立领导小组，建立预案流程，连夜腾空病区，改建布局，在物资严重紧缺情况下多渠道想方设法储备应急防控物资，保障一线人员防护到位。作为碑林区新冠肺炎密切接触人员集中医学观察定点医院，腾空4个临床科室44间病房作为隔离病区，隔离留观人员325人2431人日，其中2名确诊、1名疑似病例。



2020年2月16日，省交通医院医护人员在隔离酒店执行核酸采集任务（省交通医院）

【积极响应，落实疫情联防联控机制】 2020年，省交通医院社区中心承担辖区封闭楼宇252人医疗保障工作，承担外地返陕人员隔离留观和国际航班转陕人员酒店集中隔离留观工作，投入医务人员440人次，医学观察4696人日；承担辖区疑似及密切接触人员专班管理56人日，新冠感染患者出院人员医学观察126人日。作为二级公立医院，省

交通医院启动 24 小时预检分诊及发热门诊，接诊排查发热及相关患者 818 人次，留观 30 人次，市级专家会诊 11 人次，核酸采集 7727 人次。按照疫情指挥部要求，抽调救护车司机、医生、护士各 1 名组建后备转运队，随时待命转运境外输入病例；组建 40 人应急核酸采样队，随时待命执行大规模紧急核酸采集任务。

【有序复工，多措并举满足群众就医需求】 省交通医院落实西安市委、市政府关于在疫情防控前提下有序推进复工复产的安排，2020 年 3 月 10 日起全面恢复诊疗，调整医疗服务方式，优先保障重点人群就医，保障急诊救治。落实首诊负责制和预检分诊制，关口前移，科学引导，推行预约挂号，开展线上问诊咨询，引导患者错峰就诊，控制每日体检和预防接种人数，落实“一米线”，做到一人一诊一室，避免交叉感染。抓好人员防护、物资保障，严格病区门禁制度，完成发热门诊改建验收，实行发热患者闭环管理，制定并修订《陕西省交通医院新冠肺炎救治应急预案》等制度 60 余项，保障疫情防控底线。

【毫不放松，抓好常态化疫情防控】 2020 年，省交通医院落实“外防输入、内防反弹”常态化防控策略，执行“九个一律”要求，加强就诊患者管理，发挥发热门诊哨点作用。严格按国家新冠肺炎诊疗规范加大筛查力度，做到应检尽检、不漏一人。进行多形式线上线下院科两级培训考核近 50 次，开展备战秋冬季疫情防控及医疗救治大练兵，做到全员轮训，熟练掌握，持续强化医院感染防控，实现医院零感染。

【众志成城，与爱同行共克时艰】 2020 年初疫情突至，物资保障面临巨大挑战。省交通医院建立市场应急抢购、社会捐赠、区卫健局发放和省交通运输厅应急办调拨四条物资保障通道，坚守能配尽配原则，优先保证高风险、一线岗位，不断优化细化防护物资发放流程，保障全院疫情防护物资需求。采购 20 余类、80 批次价值 31.3 万余元的疫情防护物资，获得有偿调拨外科口罩 3 万只，院内发放 1052 批次采购防疫物资。省交通工会拨付疫情专项补助 10 万元，省交投集团捐款 51336 元，省交通集团捐赠苹果 500 箱，省高速集团捐赠连体隔离衣 280 套，省公路应急中心捐赠 KN95 口罩 500 个及防护服 100 套。接受 27 家爱心企业、9 位爱心人士、3 个公益组织和社会团体 63 批次的爱心捐赠。保障组准确登记每笔爱心捐赠，确保所有防疫物资接受捐赠数量无误差、使用质量有保证、发放每笔有明细。

【精诚奉献，书写白衣天使职业担当】 2020 年，省交通医院疫情防控工作涌现出一批先进集体和先进个人。省交通医院获碑林区 2020 年度公共应急工作先进单位；外一科获西安市卫健委“抗击疫情、优质护理服务先进集体”，内一科和社区中心获“碑林区最美抗疫团队”，赵轶焯、万都迎获西安市卫生健康系统“抗击疫情、优质护理服务先进个人”，翟洪波获陕西省抗击新冠疫情优秀志愿者、“碑林好人”及碑林区“最美抗疫工作者”称号，王素琴获碑林区“最美抗疫工作者”，李菡获西安市卫健委最美医生称号、碑林区卫生应急工作先进个人，程选飞、孔紫雯获碑林区卫生应急工作先进个人。

（省交通医院）

交通综合管理

交通综合规划

【交通规划引领行业发展】 2020 年，省交通运输厅强化规划编制，夯实战略引领作用。一是印发推进陕西省交通运输高质量发展实施意见，服务保障全省经济高质量发展迈出更大步伐。二是紧跟交通强国重大战略，编制形成《交通强国建设陕西实施意见》，并上报省政府。三是按照部省工作部署，统筹推进“十四五”综合交通运输发展规划和陕西省综合立体交通网规划纲要编制，并形成《“十四五”

规划（征求意见稿）》和《综合立体交通网规划纲要（初稿）》，争取将陕西省更多运输通道纳入国家综合立体交通网规划纲要。四是服务国家重大战略，编制完成《陕西省黄河流域基础设施高质量布局建设思路研究》并报送省黄河办。五是指导各市开展农村公路网调整工作，优化县乡村道布局。

【“十四五”交通专项规划编制】 2020 年，省交通运输厅抢抓发展机遇，全力做好“十四五”公路发展规划编制工作。加强与各市和有关单位衔接，认真梳理规划实施项