

杨青 总会计师
田建文 副局长
孙长锋 副局长
李少平 总工程师（2020.06—）

【汉中市公路局】

康壮 党委副书记 局长
王万昌 党委书记
郭庆利 党委委员 副局长
张文生 党委委员 副局长
陈国龙 党委委员 副局长
张国文 党委委员 参事
刘万忠 总会计师
马生顺 党委委员

【安康公路管理局】

崔世富 党委书记 局长（2020.01—）
周云举 党委委员 副局长

袁朝庆 党委委员 纪委书记
柯小平 党委委员 总工程师
王上 党委委员（2020.02—）
副局长（2020.01—）
王永祥 党委委员（—2020.07）
副局长（—2020.06）

【商洛公路管理局】

杨新友 党委书记 局长
屈学良 党委委员 副局长
卢会民 党委委员 副局长
盛建 党委副书记
刘斌锋 党委委员 副局长
杨铂 党委委员 纪委书记
田静（女） 党委委员 总会计师
路鹏 党委委员 总工程师

（年鉴编辑部）

公路行业发展与改革

公路行业发展



2020年8月5日，宝鸡市眉县河营路农村公路驿站（宝鸡市交通运输信息监控服务中心）

【交通脱贫攻坚和“四好农村路”建设深入推进】 2020年，省公路局传达贯彻中央、省脱贫攻坚会议精神，配合省交通运输厅召开六盘山片区脱贫攻坚视频会议、省交通脱贫攻坚领导小组会议。配合省交通运输厅制定《2020年

陕西省交通脱贫攻坚工作要点》《陕西省巩固交通脱贫攻坚成果工作方案》。按照省交通运输厅安排，组织开展交通脱贫攻坚对标补短工作。建立健全建制村“通返不通”动态监测机制，每月定期汇总各市上报动态监测情况。全年开展10余次交通脱贫攻坚和水毁修复督导检查，印发通报。针对洛南、华州等水毁修复进展相对滞后的县（区），先后4次深入一线调研，成立水毁抢修技术指导专家组，指导基层开展水毁修复工作。11月4日，省交通运输厅对洛南、华州相关单位约谈后，按照每周一次的频次要求加大督导检查力度，确保水毁修复按期完成。截至11月底，全省1083个农村公路水毁项目，完成修复997个，预计到年底仅剩余55个。履行精准扶贫工作领导小组和省级扶贫团职责，牵头做好对西乡县省级帮扶工作的组织、协调、联络和督导工作。3次召开2020年西乡县省级“两联一包”扶贫团年度联席会，组织局机关5个支部赴青龙村走访看望结对帮扶的贫困户。抓好消费扶贫工作，扶贫团各单位累计线下销售西乡县农副产品近500万元。局领导陪同省政协副主席陈强带领的省政协调研组赴汉中市区和西乡县，开展打赢脱贫攻坚战民主监督调研，助力西乡交通发展和

交通脱贫攻坚。以省政府名义召开全省“四好农村路”高质量发展助推乡村振兴现场会，命名和表彰11个省级“四好农村路”示范县。印发《2020年陕西省“四好农村路”及交通扶贫督导考评实施方案》，重点对2016—2018年创建的25个省级示范县进行“回头看”。深入贯彻落实《国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》，配合省交通运输厅草拟《陕西省深化农村公路管理养护体制改革实施方案》《陕西省农村公路“路长制”指导意见》。

【干线公路养管水平稳步提升】 2020年，省公路局加强迎“国评”准备工作统筹协调，配合省交通运输厅制订《陕西省“十三五”全国干线公路养护管理评价准备工作方案》，印发“国评”备检工作《实施方案》，细化措施，明确具体工作内容和时间节点。召开全省干线公路“十三五”养护管理评价准备工作动员会、推进会，挖掘集成特色亮点，策划优化检查线路、展示点及路况检测线路，开展预检和模拟检查，分类集成备检内业资料，撰写40余项工作总结、10篇典型经验材料，展示陕西省“十三五”养护管理成效，圆满完成迎检任务，受到交通运输部评价组好评。开展2020年“好路杯”五年综合考评工作，分析通报年度各单位小修养护有效修复率，以此促进各单位加大日常小修投入，确保路况质量常年保持较好水平。出台《陕西省普通干线公路服务设施建设改造和运营指导意见》《运营

管理考评办法》，配合省交通运输厅制定《2020年全省公路服务区（设施）工作要点》，加强服务区管理，指导各市探索公路服务区、停车区自建自管、路建地管、地建路管、路建社管等多种运营模式。完成2020年度交通运输部强调的重点桥隧监测工作。督促各单位持续加大旧路材料再生利用等技术应用，推进绿色环保养护技术应用。针对养护工程施工图设计审批事务下放后的变化情况和年初疫情复工复产要求，督促指导各市采取措施，及早启动前期工作，加快推进实施。按规定频次组织完成普通国、省道桥隧定期检查评定和高速公路长大桥隧抽检巡查、所有干线公路路面技术状况检测评定工作，为消除桥隧设施安全隐患、路面病害等科学决策提供技术支撑，进一步强化高速公路行业监管。完成交通运输部要求2021年11月底前全面完成剩余179座桥梁安全防护提升工程、53处连续长陡下坡路段安全通行能力提升工程施工图设计批复。陕西省公路养护管理系统基本建成试运行，在“十三五”“国评”期间全面展示，获得交通运输部评价组高度认可。

【普通公路建设持续推进】 2020年，陕西省各级公路交通部门按照省公路局全省路网建设项目任务安排，坚持一手抓疫情防控，一手抓复工复产，积极向地方政府汇报，寻求各方支持，破解制约工程建设难题，五一假期后迅速掀起大干高潮。省公路局3次召开推进会，5次下发通报，



2020年10月28日建成通车的太白—凤县高速公路（厅宣教中心）

10次现场督导，督促各市加快项目建设进展。配合省交通运输厅完成宝鸡514省道陇县固关至陕甘界公路等5个项目初步设计文件审查，并上报审查意见；完成相关市申请的310国道渭南—华阴公路等12个项目设计变更审查批复。开展全省普通干线公路建设项目督导检查，对未开工普通干线公路项目进行重点督办，督促落实各项管理措施，力促各市加快建设步伐，提高工程质量。出台农村公路建设管理文件，梳理各类农村公路建设项目台账，4次下发督办通知，对榆林、延安、咸阳、宝鸡等部分进展缓慢的农村公路建设项目进行督办，确保完成农村公路建设任务。按照新职能组织开展农村公路建设项目初步设计技术审查工作，印发4份审查意见。

【路产保护创新发力】 2020年，省公路局推进路产保护机制研究，联合长安大学课题组开展省内公路路产保护工作调研，贴合实际研究路产保护工作机制。与陕西轩举律师事务所成立课题组，探索新形势下路产损失保险代赔机制。督促各市在迎“国评”的同时，稳步做好路产巡查、路损追赔等工作。开展榆林、延安、韩城、渭南市交通运输局沿黄公路通行管理情况调研，形成调研报告和管理建议上报省交通运输厅。拟定《关于关中至陕南段危化品车辆应急通行方案的建议》，为省交通运输厅决策提供参考。配合省交通运输厅推进《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》颁布实施；修订《全省公路路政行政处罚自由裁量基准》，10月由省交通运输厅发布实施。推进《路产保护工作机制研究》《路产损坏保险代赔机制研究》两个课题，其中《路产保护工作机制研究》课题成果——《陕西省公路路产保护办法》，申报纳入2021年省政府规章制定计划。配合省交通运输厅对接省委编办，积极汇报全省治超执法纳入综合执法改革工作，并提交普通公路治超工作现状报告；配合省委编办赴西安、宝鸡、渭南市开展调研，就落实治超执法主体责任、推进治超综合执法改革提出相关意见建议。配合省交通运输厅指导各市落实路警联合治超机制，推动治超盲区路段联合巡查，遏制局部区域超限反弹，充分发挥超限检测站前电子卡口作用，加强超限车辆进站管理力度，推进非现场执法系统建设，普通干线公路超限率控制在1%以内。印发《关于开展全省路域环境集中整治工作的通知》，完成陕西省治超联网管理信息子系统建设，通过“国评”检查。

【应急保障和路网服务效能不断提升】 2020年，省公路局加快市、县级指挥中心建设，西安、韩城、商洛、安康市级指挥中心实现与省公路局互联互通及视频汇集，按计划完成铜川两个县级指挥中心建设。推进102处国家公路

网交通情况调查数据采集与服务工程站点建设，项目通过交工验收并交付各市交通运输局使用，大幅提高路网运行监测能力和公路信息采集能力。联合省高速公路收费中心发布《2019年度陕西省公路网运行白皮书》。开展2020年公路突发事件应急保障演练比武活动，为公路交通部门应对重大公路交通突发事件应急处置提供示范，受到省军民融合办、省交通运输厅、省应急管理厅等领导肯定。拟定《省际间干线公路突发事件应急联动机制协议》，做好省际间公路网突发事件信息共享和应急处置工作，提升公路网运行管理水平。编印《陕西省干线公路应急装备物资管理制度》，完善全省干线公路应急装备物资体系，加强应急装备物资管理。组织开展全省公路应急管理培训，提升行业管理人员应急管理工作能力。开展路网运行会商调度，春节、五一等重要节假日与市级公路网管理与应急指挥中心进行连线会商。加强公路异常天气预警预报，在汛期和冬季雨雪天气期间发布省、市级重要灾害气象预警信号43次。依托全省公路网管理与应急指挥系统，及时、准确报送各类信息。严格落实全省上下24小时领导带班制度和专人值班制度，新冠疫情期间，编印《疫情防控工作专报》16期，为上级决策提供客观真实的第一手资料。

【全省公路局长座谈会召开】 2020年1月15日，省交通运输厅党组成员、省公路局局长万振江主持召开全省公路局局长座谈会，传达学习全省交通运输工作会议精神，研究贯彻落实意见，各市进行经验交流。省公路局有关领导、各处室负责人，10个设区市和韩城市公路局局长参加会议。会议要求全行业要提升政治站位，强化责任担当，狠抓工作落实，把全省交通运输工作会议确定的任务和措施转化为加快发展的动力，突出重点，精准施策，推动公路事业赢得新发展。要全员动员，迅速进入迎“国检”临战状态，突出重点路段，全面实施养护大中修及预防性养护工程，启动路域环境集中治理，全面提升路容路貌。要全面加强日常养护、及时性养护、预防性养护，降低养护成本，实现养护良性循环。要坚持安全至上，推进安全隐患治理，实现“十三五”安防工程项目库清零，提升公路安全保障能力。要强化联勤联动，加快构建路产保护新机制，做好综合行政执法改革过渡期路政执法、超限运输治理、行政许可等工作，确保工作平稳运行、有序衔接。要注重提质增效，加强路网运行管理和应急保障，加快路网管理和应急指挥中心建设，推进干线公路监测站点建设，加快实现重要路段、长大桥隧、区域交通枢纽实时监控目标，切实提升突发事件快速应对能力。

（省公路局）

陕西省 2020 年公路行业发展主要指标数据统计表

表 12

指标	计量单位	2020 年	2019 年	2020 年比 2019 年增减	增减 (%)
一、公路里程总计	公里	180660.33	180069.64	590.69	0.3
1. 按行政等级分					
国道	公里	14290.48	14001.23	289.25	2.1
其中：国家高速	公里	5396.53	5043.30	353.23	7.0
普通国道	公里	8893.95	8957.93	-63.98	-0.7
省道	公里	11999.00	11725.56	273.44	2.3
其中：省级高速	公里	774.50	550.04	224.47	40.8
普通省道	公里	11224.50	11175.52	48.98	0.4
县道	公里	19229.36	9577.02	9652.34	100.8
乡道	公里	25474.16	22538.80	2935.36	13.0
专用公路	公里	343.62	2026.72	-1683.10	-83.1
村道	公里	109323.71	120200.31	-10876.60	-9.1
2. 按技术等级分					
(1) 等级公路合计	公里	167476.05	166132.43	1343.62	0.8
高速公路	公里	6171.03	5593.33	577.70	10.3
一级公路	公里	2113.90	1919.00	194.89	10.2
二级公路	公里	10037.00	10120.87	-83.87	-0.8
三级公路	公里	15415.92	15116.91	299.01	2.0
四级公路	公里	133738.20	133382.32	355.89	0.3
(2) 等外公路	公里	13184.28	13937.21	-752.93	-5.4
3. 按路面等级分					
(1) 有铺装路面 (高级)	公里	146748.23	133193.15	13555.08	10.2
沥青混凝土	公里	44569.14	35696.11	8873.03	24.9
水泥混凝土	公里	102179.09	97497.04	4682.05	4.8
(2) 简易铺装路面 (次高级)	公里	9632.99	17572.83	-7939.85	-45.2
(3) 未铺装路面	公里	24279.12	29303.66	-5024.54	-17.2
路网密度	公里 / 百平方公里	87.87	87.58	0.29	0.3
等级公路占总里程比重	%	92.70	92.26	0.44	0.5
全路网二级以上比重	%	10.14	9.79	0.35	3.6
国、省干线二级以上比例 (含高速)	%	58.57	57.74	0.84	1.5
国、省干线二级以上比例 (不含高速)	%	45.86	46.00	-0.13	-0.3

续表

指标	计量单位	2020年	2019年	2020年比 2019年增减	增减(%)
普通国道二级以上比例(含高速)	%	80.97	80.85	0.12	0.2
普通国道二级以上比例(不含高速)	%	69.43	70.07	-0.65	-0.9
普通省道二级以上比例(含高速)	%	31.89	30.14	1.76	5.8
普通省道二级以上比例(不含高速)	%	27.20	26.70	0.50	1.9
二、公路桥梁总计	座	31563	27522	4041.00	14.7
	延米	3533619	2980085	553533.59	18.6
特大桥	座	468	398	70.00	17.6
	延米	862151	704151	158000.68	22.4
大桥	座	7201	6044	1157.00	19.1
	延米	1988839	1663708	325131.06	19.5
中桥	座	7137	6375	762.00	12.0
	延米	423532	377644	45887.90	12.2
小桥	座	16757	14705	2052.00	14.0
	延米	259097	234583	24513.95	10.5
三、公路隧道总计	道	1733	1571	162.00	10.3
	延米	1560021	1364791	195229.69	14.3
特长隧道	道	100	83	17.00	20.5
	延米	496340	416040	80299.90	19.3
长隧道	道	353	321	32.00	10.0
	延米	607261	543973	63288.23	11.6
中隧道	道	308	258	50.00	19.4
	延米	214752	179903	34848.52	19.4
短隧道	道	972	909	63.00	6.9
	延米	241667	224874	16793.04	7.5

(厅规划处)

公路行业改革

【公路养护管理体制机制改革】 2020年,省交通运输厅推进公路养护管理体制机制改革,印发《关于进一步做好公路养护工程招标投标工作 优化公路养护市场营商环境的通知》《陕西省公路养护施工单位信用评价办法(试行)》,加强行业监管,优化公路养护市场营商环境。贯彻落实国

务院办公厅《关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》(国办发〔2019〕45号),争取省政府办公厅于2020年12月11日印发《深化农村公路管理养护体制改革实施方案》(陕政办发〔2020〕29号),切实解决农村公路高质量发展的关键问题,为陕西省农村公路管理养护工作扬帆把舵。

(厅公路处)

【农村公路管理养护体制改革试点】 2020年9月29日,

交通运输部、财政部印发《关于组织开展深化农村公路管理养护体制改革试点工作的通知》(交公路函〔2020〕686号),省公路局配合省交通运输厅制订《深化农村公路管理养护体制改革实施方案》,陕西省西安市、长安区、彬州市、

大荔县、神木市、镇安县被纳入“深化农村公路管理养护体制改革试点地区”。

(省公路局)

公路建设

高速公路建设

【概况】 2020年,陕西省在建高速公路项目24个1724公里。平利—镇坪、延安—子长、湫坡头(陕甘界)—旬邑、宝鸡—坪坎高速公路岩湾—坪坎段、太白—凤县、清涧—子长、西乡—镇巴、安康—岚皋、黄龙—蒲城、旬邑—凤翔高速公路太峪—良舍段、合阳—铜川高速公路合阳东—林皋段等11个条(段)共578公里高速公路建成通车,是陕西省高速公路通车里程最多的一年,至年末,全省高速公路通车里程6171.03公里。此前不通高速公路的镇坪县、子长市、太白县、凤县、镇巴县、黄龙县、麟游县、岚皋县八(市)全部通高速公路,实现全省县县通高速公路目标。西安外环南段、延长—黄龙、宁陕—石泉、韩城—黄龙、吴起—华池、眉县—太白、韦庄—罗敷、澄城—韦庄等8个项目及宝鸡—坪坎、安康—陕渝界、旬邑—凤翔、合阳—铜川等4个项目未通车路段804公里建设继续推进。眉县经岐山—凤翔、麟游—法门寺、丹凤—山阳、延安东绕城、京昆改扩建蒲城—涝峪口等5个项目341.8公里开工建设。



2020年8月28日,平利—镇坪高速公路建成通车,图为在镇坪收费站举行通车仪式(安康公路管理局)

【平利—镇坪(陕渝界)高速公路建成通车】 2020年8

月28日,平利—镇坪(陕渝界)高速公路建成通车。项目是国家高速公路联络线6911国道安康至来凤高速公路组成路段,也是陕西省“2367”高速公路网规划中的一条联络线。路线全长84.88公里(陕西段建设里程81.45公里,省界鸡心岭隧道3.43公里由重庆市建设),路线起于平利县城关镇龙古村,接建成通车的4213国道(麻城—安康)段安康—平利高速公路,至终点陕渝界鸡心岭隧道,与重庆市规划的巫溪—陕渝界高速公路相接。全线采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度80公里/小时,设龙古、广佛、曾家、牛头店、镇坪、钟宝6处枢纽立交,广佛、曾家、牛头店、镇坪、钟宝收费站5处出入口,天书峡、镇坪2处服务区和牛头店1处停车区。项目于2016年10月开工建设,工期4年,概算投资115.29亿元。



2020年9月22日建成通车的延安—子长高速公路,路线全长55.17公里(陕西路桥集团)

【延安—子长高速公路建成通车】 2020年9月22日,延安(姚店)—子长高速公路建成通车。项目是国家高速公路榆蓝线和长延线间的迂回通道,起于子长市东11公里的好坪沟口,设枢纽立交与在建的清(涧)子(长)高速公路相接;止于宝塔区姚店镇黄家屯,设枢纽立交与延(安)延(川)高速公路相接,路线全长55.17公里,采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度80公里/小时。同步按二级公路标准建设蟠龙连接线7.25公里。全线设永坪管理