

交通运输部、财政部印发《关于组织开展深化农村公路管理养护体制改革试点工作的通知》(交公路函〔2020〕686号),省公路局配合省交通运输厅制订《深化农村公路管理养护体制改革实施方案》,陕西省西安市、长安区、彬州市、

大荔县、神木市、镇安县被纳入“深化农村公路管理养护体制改革试点地区”。

(省公路局)

公路建设

高速公路建设

【概况】 2020年,陕西省在建高速公路项目24个1724公里。平利—镇坪、延安—子长、湫坡头(陕甘界)—旬邑、宝鸡—坪坎高速公路岩湾—坪坎段、太白—凤县、清涧—子长、西乡—镇巴、安康—岚皋、黄龙—蒲城、旬邑—凤翔高速公路太峪—良舍段、合阳—铜川高速公路合阳东—林皋段等11个条(段)共578公里高速公路建成通车,是陕西省高速公路通车里程最多的一年,至年末,全省高速公路通车里程6171.03公里。此前不通高速公路的镇坪县、子长市、太白县、凤县、镇巴县、黄龙县、麟游县、岚皋县八县(市)全部通高速公路,实现全省县县通高速公路目标。西安外环南段、延长—黄龙、宁陕—石泉、韩城—黄龙、吴起—华池、眉县—太白、韦庄—罗敷、澄城—韦庄等8个项目及宝鸡—坪坎、安康—陕渝界、旬邑—凤翔、合阳—铜川等4个项目未通车路段804公里建设继续推进。眉县经岐山—凤翔、麟游—法门寺、丹凤—山阳、延安东绕城、京昆改扩建蒲城—涝峪口等5个项目341.8公里开工建设。



2020年8月28日,平利—镇坪高速公路建成通车,图为在镇坪收费站举行通车仪式(安康公路管理局)

【平利—镇坪(陕渝界)高速公路建成通车】 2020年8

月28日,平利—镇坪(陕渝界)高速公路建成通车。项目是国家高速公路联络线6911国道安康至来凤高速公路组成路段,也是陕西省“2367”高速公路网规划中的一条联络线。路线全长84.88公里(陕西段建设里程81.45公里,省界鸡心岭隧道3.43公里由重庆市建设),路线起于平利县城关镇龙古村,接建成通车的4213国道(麻城—安康)段安康—平利高速公路,至终点陕渝界鸡心岭隧道,与重庆市规划的巫溪—陕渝界高速公路相接。全线采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度80公里/小时,设龙古、广佛、曾家、牛头店、镇坪、钟宝6处枢纽式立交,广佛、曾家、牛头店、镇坪、钟宝收费站5处出入口,天书峡、镇坪2处服务区和牛头店1处停车区。项目于2016年10月开工建设,工期4年,概算投资115.29亿元。



2020年9月22日建成通车的延安—子长高速公路,路线全长55.17公里(陕西路桥集团)

【延安—子长高速公路建成通车】 2020年9月22日,延安(姚店)—子长高速公路建成通车。项目是国家高速公路榆蓝线和长延线间的迂回通道,起于子长市东11公里的好坪沟口,设枢纽立交与在建的清(涧)子(长)高速公路相接;止于宝塔区姚店镇黄家屯,设枢纽立交与延(安)延(川)高速公路相接,路线全长55.17公里,采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度80公里/小时。同步按二级公路标准建设蟠龙连接线7.25公里。全线设永坪管理

所(含永坪收费站和养护工区)1处,永坪和蟠龙收费站2处,永坪服务区1处,好坪沟、永坪、蟠龙、黄家屯立交4处。项目概算投资60.91亿元。

【湫坡头(陕甘界)—旬邑高速公路建成通车】 2020年10月22日,国家高速(69国道)银百线陕西境内湫坡头(陕甘界)—旬邑高速公路建成通车。项目全长24.94公里,概算投资25.24亿元。路线起于陕甘交界,止于咸阳市旬邑县,连通银百高速(69国道)咸阳—旬邑段和荷宝高速(3511国道)旬邑—凤翔段。全线采用双向四车道高速公路技术标准,其中起点至旬邑北停车区段设计速度80公里/小时,旬邑北停车区至终点段设计速度100公里/小时,全线设桥梁2950延米/11座,分离式立交2座,互通式立交2座,涵洞19道;设服务区1处,停车区1处,匝道收费站1处。项目控制性工程支党河特大桥是国内主墩最高的T型钢构桥梁(主墩高175米),梁渠沟大桥是陕西省单跨跨径最大的波形钢腹板预应力混凝土连续刚构桥梁(跨径140米)。



2020年10月22日建成通车的旬邑—陕甘界高速公路,路线全长24.94公里 (陕西路桥集团)

【宝鸡—坪坎高速公路岩湾—坪坎段建成通车】 2020年10月

28日,宝鸡—坪坎高速公路岩湾—坪坎段建成通车。项目是国家高速银昆线(85国道)组成路段,也是陕西省“2367”高速公路网定汉线宝鸡—汉中高速公路的最后一段。路线始于宝鸡市高新区潘家湾,通过潘家湾枢纽立交与银昆线陇县—宝鸡段、连霍高速宝鸡过境线相接,经高新区、渭滨区止于凤县坪坎镇,与银昆线坪坎—汉中高速公路相接。主线全长73.24公里,全线按双向六车道高速公路技术标准建设,设计速度80公里/小时,桥隧比例72%,计划2021年全线建成通车。此次先期建成通车的岩湾—坪坎段全长14.18公里,设岩湾收费站1处、田坝枢纽立交1处。该路段实现汉坪高速与太凤高速的连接,将太凤高速接入高速公路网,实现太白县、凤县与汉中市的高速公路连通。

【太白—凤县高速公路建成通车】 2020年10月28日,陕西省第一条设计施工总承包高速公路项目——太白—凤县高速公路建成通车。项目是陕西省高速公路网规划的18条联络线之一,起于太白县城西侧,在田坝设枢纽互通式立交与国家高速公路85国道银昆线相连接,止于凤县龙家坪村(陕甘界),与甘肃省两当—徽县段高速公路相接,路线全长85.6公里,概算投资93.3亿元。

【清涧—子长高速公路建成通车】 2020年12月11日,清涧—子长高速公路建成通车。项目是陕西省高速公路网规划中清安线组成部分,也是国家高速公路榆蓝线和长延线的迂回通道。路线全长30.06公里,起于清涧县折家坪镇西贺家沟村,设清涧北枢纽立交与绥德—延川高速公路相接,终点位于子长市杨家园则镇拓家沟村,设子长东立交连接线与340国道相接。概算投资27.5亿元,设互通式立交3座,服务区1处,收费站2处。



2020年10月28日,与自然和谐统一的宝鸡—坪坎高速公路岩湾—坪坎段建成通车 (厅宣教中心)



2020年10月28日建成通车的太(白)凤(县)高速公路 (宝鸡市交通运输信息监控服务中心)



2020年12月11日,清涧—子长高速公路建成通车,图为在折家坪收费站举行通车仪式 (榆林市公路局)

【西乡—镇巴高速公路建成通车】 2020年12月16日,西乡—镇巴高速公路建成通车。项目是陕西省综合交通运输“十三五”规划27省道洋镇高速公路的中段,路线起于西乡县堰口镇,设互通式立交与十天高速公路相连接,沿泾河谷布线,止于镇巴县小渡坝,全长49.55公里,设午子山、罗镇、杨家河、镇巴4个收费站和午子山1处服务区,采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度80公里/小时,全线桥隧比例高达92.7%,为陕西省桥隧比例较高的高速公路,概算投资71.48亿元。

【安康—岚皋高速公路建成通车】 2020年12月23日,安康—岚皋高速公路建成通车。项目是国家高速公路网银百线(69国道)组成路段,路线起于安康市汉滨区建民

镇忠诚村,设枢纽立交与十天高速公路相接,止于陕渝界大巴山隧道省际分界处,接在建的银百线重庆段城口(陕渝界)—开县段高速公路。其中安康—岚皋段止于岚皋县城西北的堰塘湾附近。安康(陕渝界)高速公路路线全长88.55公里,采用双向四车道高速公路技术标准。其中,安康—岚皋段全长47.41公里,设计速度100公里/小时,路基宽度26米;岚皋—陕渝界段全长41.14公里,设计速度80公里/小时,路基宽度25.5米。全线设互通式立交5座,汉滨南、岚皋服务区2处,匝道收费站4处,养护工区2处,隧道管理站2处。概算投资156.86亿元,其中安康—岚皋段概算投资83.33亿元。



2020年12月23日建成通车的安康—岚皋高速公路,路线全长47.41公里 (陕西路桥集团)

【黄龙—蒲城高速公路建成通车】 2020年12月23日,

国家高速公路网榆（林）蓝（田）线组成路段黄龙—蒲城高速公路建成通车。项目由陕西省政府授权渭南市政府牵头，采用BOT模式吸引社会资本投资建设。路线起于延安市黄龙县安善村，与建设中的延长—黄龙高速公路相接，途经黄龙县、洛川县、白水县，止于渭南市蒲城县，与建成通车的渭南—蒲城高速公路相连。路线全长80.09公里，总投资75.385亿元，采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度100公里/小时，设互通式立交7处，匝道收费站5处，服务区2处，停车区1处。2020年1月20日，黄龙—蒲城高速公路白水—蒲城段30.13公里建成通车。此次建成通车的黄龙—白水段全长49.96公里，起点位于延安市黄龙县安善村，止于渭南市白水县白水互通式立交，与本项目白水—蒲城段相接。

【旬邑—凤翔高速公路太峪—良舍段建成通车】 2020年12月25日，旬邑—凤翔高速公路太峪—良舍段建成通车。项目是3511国道菏泽—宝鸡高速公路陕西境内组成路段，也是银百、福银、银昆3条国家高速公路在陕的一条横向联络线。路线起于咸阳市旬邑县赤道社区，与咸阳—旬邑高速公路相接，止于凤翔县柳林镇，与银昆高速公路相接；全长124.24公里，概算投资143.158亿元，按照双向四车道高速公路技术标准修建。项目于2018年10月开工。此次通车段起于彬州市太峪互通式立交，终点位于麟游县良舍互通式立交，全长52.11公里。



2020年12月25日建成通车的旬（邑）凤（翔）高速公路（宝鸡市交通运输信息监控服务中心）

【合阳—铜川高速公路合阳东—林皋段建成通车】 2020年12月28日，合阳—铜川高速公路合阳东—林皋段建成通车。项目是国家高速公路3511国道荷（泽）宝（鸡）高速公路陕西境内组成部分，是陕西省第一个省级PPP高速公路项目，也是财政部第四批PPP示范项目。项目起于渭南市合阳县百良镇，与晋陕界黄河大桥西岸终点相接，终点位于耀州区演池乡，接包茂高速公路黄陵—铜川段。路线全长130.1公里，概算投资144.3亿元，采用双向四车道高速公路技术标准，全线设14个互通式立交，2个服务区，10个匝道收费站。项目于2018年9月开工。此次建成通车段全长77公里，起点位于合阳东互通，与5号国道京昆高速公路相接，止于白水县林皋互通。



2020年12月16日建成通车的西乡—镇巴高速公路，路线全长49.55公里（陕西路桥集团）

【全省高速公路建设推进会召开】 2020年3月28日，省委书记、省人大常委会主任胡和平调研西安外环高速公路建设并主持召开高速公路建设推进会。胡和平指出，全省特别是交通系统认真贯彻交通强国建设纲要，扎实推进高速公路等交通基础设施建设，为陕西经济社会发展提供有力支撑。要求要深刻认识高速公路建设对决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚的重要意义，对扩投资稳增长、降低疫情影响的重要意义，进一步增强搞好高速公路建设的责任感。强调要更好发挥陕西区位优势，加快构建陆空互动、多式联运的综合交通、枢纽交通体系，促进“三个经济”发展。要围绕县县通高速公路目标，省级各部门和相关市县强化服务保障，运用超常规举措，切实解决征地拆迁、资金筹措等方面困难。要坚持市场化导向，运用改革方式破解难题，优化投资、建设、运营各主体关系，更好调动各方参与高速公路建设的积极性。要强化担当精神，立足长远加强谋划，严格项目管理，加强科学调度，推动陕西高速公路建设再上新台阶。

【集中约谈延黄项目施工分部】 2020年3月26日，省交通运输厅集中约谈延黄项目土建5、6、7、8分部和路面1、2、3分部上级法人单位。省交通运输厅副厅长党延兵主持会议，副厅长薛生高、中国葛洲坝集团副总经理邓银启出席会议并讲话。省交通运输厅总工程师杨文奇和厅规划处、建设处，省交通工程质监站，省交通集团PPP监管组，陕西葛洲坝延黄宁石公司，延黄项目总监办及第二、三、四、五驻地办，7家施工分部等有关负责同志参加会议。

薛生高深入分析延黄项目面临的严峻形势和工程进度滞后的主要原因。要求相关施工分部进一步统一思想、坚

定信心，全面加快工程建设，确保6月底前完成路基交验，达到桥梁、隧道半幅贯通，完成路面基层、底基层施工；8月底前桥梁、隧道全幅贯通；9月底前完成路面上面层铺装，确保年内建成通车。党延兵要求，各施工分部要按照本次约谈确定的任务目标狠抓工作落实，以路面施工为中心，加快推进重点难点分部工程施工，切实解决施工堵点，抢抓4、5、6三个月，从4月1日起全面掀起大干热潮，确保年底前实现黄龙县通高速公路目标。

（厅建设处）

普通干线公路建设

【概况】 2020年，陕西省普通干线公路路网建设下达投资计划57.8亿元，完成投资59.1亿元，占年计划102.2%。其中，普通干线公路新开工项目10个，建设规模229.8公里，下达投资计划15.2亿元，完成投资8.3亿元，占年计划54.6%。普通干线公路续建项目99个，建设规模2156.4公里，下达投资计划42.6亿元，完成投资50.8亿元，占年计划119.2%。

【普通干线公路改造工程】 2020年，陕西省普通干线公路路网结构改造工程下达投资计划2.4亿元，完成投资3.4亿元，占年计划143.9%。危桥改造工程下达投资计划9164万元、1441.7延米/36座，完成投资1.3亿元，占年计划145.7%。隧道提质升级工程下达投资计划6682万元，完成投资1.3亿元，占年计划195.5%。安全生命防护工程下达投资计划8013万元、处治里程927公里，完成投资8014万元，占年计划100%。



2020年3月25日，位于旬邑—凤翔高速公路的泾河特大桥（厅宣教中心）



2020年9月，西安公路管理局周至公路管理段在108国道周至段封闭平交道口（西安公路管理局）

【310国道华阴—渭南改扩建工程】 2020年9月9日，310国道华阴—渭南公路改扩建工程上跨连霍高速钢箱梁桥顶推施工完成。该桥梁体采用单箱四室全焊钢箱梁，单跨跨径达65米。作为310国道华阴改线段的控制性工程，为不影响连霍高速公路正常通行，项目采用步履式多点连续累积顶推法施工，将钢箱梁分块累积顶推至设计位置，累积顶推长度80余米。310国道华阴—渭南一级公路改扩建工程全长62.8公里，渭南—罗敷段41.2公里主体于9月30日建成通车，华阴改线段21.6公里至年底完成施工。

农村公路建设

【概况】 2020年，陕西省农村公路建设下达投资计划29.2亿元，完成投资25.9亿元，占年计划88.7%。其中重要县乡公路结转项目49个，新开工项目12个，计61个，建设规模770.5公里，下达投资计划7.5亿元，完成投资7.4亿元，占年计划98.7%；自开工累计完成投资15.6亿元，占总投资59.7%。一般县乡公路项目123个，建设规模1131.9公里，下达投资计划16.1亿元，完成投资14.1亿元，占年计划87.4%；自开工累计完成投资20.9亿元，占总投资59.2%。

【通村公路完善工程】 2020年，陕西省通村公路完善工程未下达投资计划，建设规模472.9公里，完成投资2097万元，自开工累计完成投资4822万元，占总投资62.1%。桥涵配套工程139个，建设规模12598延米，下达投资计划5.64亿元，完成投资3.74亿元，占年计划66.3%；自开工累计完成投资4.93亿元，占总投资53.9%。下达新增国道、县乡村路安防投资计划6.09亿元，建设规模8281.2公里，完成投资13.86亿元，占年计划227.8%。

（省公路局）

【陕西省六盘山片区脱贫攻坚工作联席会议召开】 2020

年4月13日，省交通运输厅召开全省六盘山片区脱贫攻坚联席会议，学习贯彻习近平总书记在决战决胜脱贫攻坚座谈会上的重要讲话精神，落实省委、省政府有关要求和交通运输部六盘山片区脱贫攻坚工作电视电话会议精神，总结陕西省六盘山片区脱贫攻坚工作进展情况，凝心聚力、协调推进、攻坚克难，克服新冠肺炎疫情影响，打赢六盘山片区脱贫攻坚战。省交通运输厅厅长杨育生出席会议并讲话。副厅长张红书主持会议，副厅长万振江、薛生高、党延兵，省发改委、省教育厅、省民政厅、省财政厅、省人社厅、省自然资源厅、省住建厅、省水利厅、省卫生健康委、省林业局的负责人，交通脱贫攻坚六盘山片区协调推进小组组长、副组长，省公路局、省道路运输中心主要领导、分管领导，省交通运输厅机关有关处室负责人等在西安主会场参加会议。宝鸡市、咸阳市交通运输局及相关部门领导在所在市分会场参加会议。

（厅办公室）

专题：“四好农村路”建设

【概况】 2020年，陕西省“四好农村路”建设基本建立起责任以县级政府为主体、投入以公共财政为主体、养护以市场机制为主体、监管以交通行业为主体的农村公路管理养护新格局。截至2020年年底，全省有郿邑区、眉县、兴平市、礼泉县、大荔县、合阳县、宝塔区、石泉县、商南县9个县（市、区）被评为“四好农村路”全国示范县，阎良区、长安区、蓝田县、高陵区、岐山县、扶风县、彬州市、泾阳县、长武县、旬阳县、耀州区、印台区、潼关县、临渭区、富平县、蒲城县、神木市、靖边县、榆阳区、略阳县、城固县、佛坪县、旬阳县、镇坪县、平利县、山阳县、柞水县等27个县（市、区）被评为“四好农村路”省级示范县。52个县（市、区）施行农村公路“路长制”，16个县（市、区）对农村公路进行投保，进一步落实县级政府主体责任，夯实“两个纳入”基础，为服务脱贫攻坚、实施乡村振兴战略和加快推进农业农村现代化提供更好的交通运输保障。2020年12月4日，省政府召开“四好农村路”高质量发展助推乡村振兴现场会；12月11日，省政府办公厅印发《深化农村公路管理养护体制改革实施方案》；10月23日，交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏向中共陕西省委、省人民政府致信，对陕西省“四好农村路”建设成效给予充分肯定。

【“四好农村路”建设助力交通脱贫攻坚】 陕西省交通系统以集中连片特困区、革命老区、国家贫困县等贫困地区为主战场，加大投入，全力攻坚，不断加快这些地区“四好农村路”建设步伐。2018年9月底，提前完成100%建制村通硬化路的交通脱贫攻坚保底性指标；累计建设深度

贫困村通组路 4645 公里，整治通村公路“油返砂”路段 15800 公里，基本实现深度贫困村集中居住 30 户以上的自然村通硬化路，确保全省 56 个贫困县和 6485 个贫困村于 2019 年年底摘帽退出，贫困地区公路基础设施显著改善。



2020 年 10 月 28 日，咸阳市公路局工会开展消费扶贫，助力打赢脱贫攻坚战活动（咸阳市公路局）

【农村公路品质显著提升】 “十三五”期间，陕西省累计投入 500 亿元，新改建、完善农村公路 4.5 万公里，实施生命安全防护工程 4.8 万公里、危桥改造和桥涵配套工程 4.6 万延米。2019 年 4 月 26 日和 5 月 29 日，省交通运输厅先后印发《陕西省农村公路建设质量管理实施办法》的通知（陕交发〔2019〕52 号）、《陕西省农村公路建设质量监督检查实施意见》的通知（陕交发〔2019〕69 号），落实各级交通运输部门农村公路质量监管责任，健全质量管理体系。截至 2020 年年底，全省所有县（区、市）均建立农村公路质量监督机构，农村公路总里程达到 15.4 万公里，形成通村畅乡、四通八达、方便快捷的农村公路网。2020 年全省农村公路建设质量抽检单点合格率 91.2%，关键指标合格率 92%，农村公路建设工程质量稳定可控。

【管理养护体制机制日趋完善】 “十三五”期间，陕西省持续深化农村公路管理养护体制改革，以“两个纳入”为抓手，积极推进和落实县级人民政府主体责任，健全农村公路管理养护体制机制。全省各设区市建立农村公路管理处，全部涉农县（区、市）建立农村公路管理站、乡镇设立农村公路管理岗位。建立农村公路路政管理制度和村道议事机制，完善乡规民约、村规民约，实现县有路政员、乡有监管员、村有专管员的路产路权保护队伍，基本做到人员到位、制度上墙，管养网络进一步健全。2020 年 12 月 11 日，省政府办公厅印发《陕西省深化农村公路管理养护体制改革实施方案》，方案明确农村公路管理养护体制改革工作目标，部署工作任务，落实责任部门，同时提出切实可行的保障措施。

【农村公路养护科学规范】 “十三五”期间，陕西省按照“县乡公路干线化，通村公路常态化”理念，积极推进农村公路多元化养护管理，专业性养护采取招标方式选择具备资质的单位承担，非专业性养护采取集体或个人承包养护、群众集中进行季节性养护等方式。全面推行“村负责、乡管理、县考核”管理模式，加大行业检查考核力度，实现通村公路“有人管、有人养、有钱养”。全省农村公路列养率和经常性养护率均达到 100%，农村公路优良中等路率达到 75% 以上，农村公路危桥数量逐年减少，安防设施逐步完善，路况服务水平持续向好，通行保障能力显著提高。



2020 年 6 月 21 日，安康公路管理局养护工人清理道路塌方（安康公路管理局）

【农村运输服务水平持续提升】 陕西省以“运营好”农村公路为目标，加大政策资金支持，省级全额补贴全省通村客运车辆交强险保费，投入 3750 万元对 2019 年实现建制村 100% 通客车的 94 个县（区、市）进行奖补。按需建成一批乡镇等级站及建制村招呼站点，提前实现 100% 乡镇和 100% 的建制村通客车，解决全省 996 个乡镇、1.7 万个建制村群众出行问题。加快完善县、乡、村三级物流网络，2017—2020 年建成 69 个乡镇运输服务站，建制村通邮比例 100%，乡镇快递网点覆盖率 99%，为特色农业、电子商务、乡村旅游发展提供运输保障。

【典型示范作用不断彰显】 陕西省“四好农村路”在国家示范县和省级示范县带动下，数量快速增加，质量和服务水平显著提高。市、县政府主动作为，积极推广示范乡镇创建，开展美丽农村示范路建设，推进“四好农村路”高质量高标准发展。省交通运输厅联合省财政厅印发《关于组织开展深化农村公路管理养护体制改革试点工作的通知》，要求西安市、长安区、彬州市、大荔县、神木市、镇安县 6 个全国深化农村公路管理养护体制改革试点地区，充分认识管理养护体制改革试点的重要性，围绕管理养护

体制改革试点主题，加强管理养护体制改革试点组织领导，认真开展管理养护体制改革试点工作，切实发挥试点地区典型带动作用，推动全省“四好农村路”高质量发展。

（厅公路处）

公路勘察与设计

【施工图设计】 2020年，省交通设计院完成麟游—法门寺、蒲城—涝峪段改扩建、鄂邑经周至—眉县、延安东绕城、

广西壮族自治区天峨—北海公路平果—南宁段5个高速公路建设项目共324.4公里施工图设计。

【工程项目勘察设计】 2020年，省交通设计院完成灞河大道工程、北客站枢纽工程、泾河新城正阳西四路工程、泾河二街南段市政道路工程等14个市政工程项目的设计；完成米脂县北门川和米西区九年一贯制学校、西安远大新能源电力产业园区、安康江南物流园区建设等15个民用建筑项目共23.09万平方米的设计工作。

（省交通设计院）

公路养护

普通干线公路养护

【概况】 2020年，陕西省完成公路养护工程投资54.19亿元，其中高速公路10亿元，普通干线公路27.7亿元，农村公路16.49亿元。完成普通干线公路养护大中修工程570公里，改造危桥56座，创建美丽干线公路820公里，高速公路、普通国道、普通省道、农村公路养护技术状况指数（MQI）分别为95.37、88.76、80.64、75.14。

【公路日常养护】 2020年，陕西省完成36座普通干线公路危桥改造，927公里安全生命防护工程。2月，省公路局下发《关于进一步加强干线公路服务设施区域新型冠状病毒肺炎疫情防控工作的通知》，安排干线公路服务设施区域新冠肺炎疫情防控工作。3月，省公路局下发《陕西省普通干线公路服务设施建设改造和运营指导意见（试行）》《陕西省普通干线公路服务设施运营管理考评办法（试行）》，制定《2020年全省公路服务区（设施）工作要点》报省交通运输厅印发。加强服务区管理，指导各市探索公路服务区、停车区自建自管、路建地管、地建路管、路建社管等多种运营模式。

【美丽干线公路创建】 2020年，陕西省完成美丽干线优良路段核查评估，总结创建美丽干线公路经验，省公路局下发《关于做好2020年美丽干线公路施工图设计工作的通知》，明确创建要点，统筹实施创建美丽干线公路820公里。督促各单位持续加大旧路材料再生利用等技术应用，推进

绿色环保养护技术应用。

【公路路况检测】 2020年，陕西省检测2016年年底前通车运营的高速公路和普通经营性收费公路路面平整度（RQI）、路面破损（PCI）以及高速和一级公路沥青路面车辙（RDI）、路面跳车（PBI）和路面磨耗（PWI）指标，范围涵盖省高速集团、省交通集团37个分公司以及5家经营性公司管养的35条高速公路（其中国家高速21条、省级高速14条），共10512.73车道公里（上下行合计）。检测评定省交通集团管养的312国道商丹一级路87.64车道公里、312国道蓝商二级公路68.62车道公里、原204省道（杨家坡—郭家湾路口二级公路）23.01车道公里以及336国道（郭家湾路口—陈家沟岔一级公路）58.14车道公里；西铜公司管养的机场专线（未编号）15.86车道公里和210国道铜川过境段14.55车道公里；咸永路业公司管养的312国道（咸阳—永寿段）112.84车道公里，105省道（咸阳市北上马—过双路十字）7.59车道公里。

检测结果显示，全省高速公路路面技术状况指数（PQI）均值95.2，整体处于优等水平，优良路率99.8%，次差路率0.02%，总体路况水平达到交通运输部《“十三五”公路养护管理发展纲要》提出的PQI大于92的要求。普通经营性收费公路中，省交通集团管养的312国道商丹一级公路路面技术状况指数（PQI）值94.56，优良路率99.7%，无次差等路；312国道蓝商二级公路路面技术状况指数（PQI）值83.37，优良路率76.7%，次差路率0.9%；原204省道（杨家坡—郭家湾路口二级公路）路面技术状况指数（PQI）值84.13，优良路率82%，无次差等路；336国道（郭家湾路口—