

体制改革试点主题，加强管理养护体制改革试点组织领导，认真开展管理养护体制改革试点工作，切实发挥试点地区典型带动作用，推动全省“四好农村路”高质量发展。

（厅公路处）

公路勘察与设计

【施工图设计】 2020年，省交通设计院完成麟游—法门寺、蒲城—涝峪段改扩建、鄂邑经周至—眉县、延安东绕城、

广西壮族自治区天峨—北海公路平果—南宁段5个高速公路建设项目共324.4公里施工图设计。

【工程项目勘察设计】 2020年，省交通设计院完成灞河大道工程、北客站枢纽工程、泾河新城正阳西四路工程、泾河二街南段市政道路工程等14个市政工程项目的设计；完成米脂县北门川和米西区九年一贯制学校、西安远大新能源电力产业园区、安康江南物流园区建设等15个民用建筑项目共23.09万平方米的设计工作。

（省交通设计院）

公路养护

普通干线公路养护

【概况】 2020年，陕西省完成公路养护工程投资54.19亿元，其中高速公路10亿元，普通干线公路27.7亿元，农村公路16.49亿元。完成普通干线公路养护大中修工程570公里，改造危桥56座，创建美丽干线公路820公里，高速公路、普通国道、普通省道、农村公路养护技术状况指数（MQI）分别为95.37、88.76、80.64、75.14。

【公路日常养护】 2020年，陕西省完成36座普通干线公路危桥改造，927公里安全生命防护工程。2月，省公路局下发《关于进一步加强干线公路服务设施区域新型冠状病毒肺炎疫情防控工作的通知》，安排干线公路服务设施区域新冠肺炎疫情防控工作。3月，省公路局下发《陕西省普通干线公路服务设施建设改造和运营指导意见（试行）》《陕西省普通干线公路服务设施运营管理考评办法（试行）》，制定《2020年全省公路服务区（设施）工作要点》报省交通运输厅印发。加强服务区管理，指导各市探索公路服务区、停车区自建自管、路建地管、地建路管、路建社管等多种运营模式。

【美丽干线公路创建】 2020年，陕西省完成美丽干线优良路段核查评估，总结创建美丽干线公路经验，省公路局下发《关于做好2020年美丽干线公路施工图设计工作的通知》，明确创建要点，统筹实施创建美丽干线公路820公里。督促各单位持续加大旧路材料再生利用等技术应用，推进

绿色环保养护技术应用。

【公路路况检测】 2020年，陕西省检测2016年年底前通车运营的高速公路和普通经营性收费公路路面平整度（RQI）、路面破损（PCI）以及高速和一级公路沥青路面车辙（RDI）、路面跳车（PBI）和路面磨耗（PWI）指标，范围涵盖省高速集团、省交通集团37个分公司以及5家经营性公司管养的35条高速公路（其中国家高速21条、省级高速14条），共10512.73车道公里（上下行合计）。检测评定省交通集团管养的312国道商丹一级路87.64车道公里、312国道蓝商二级公路68.62车道公里、原204省道（杨家坡—郭家湾路口二级公路）23.01车道公里以及336国道（郭家湾路口—陈家沟岔一级公路）58.14车道公里；西铜公司管养的机场专线（未编号）15.86车道公里和210国道铜川过境段14.55车道公里；咸永路业公司管养的312国道（咸阳—永寿段）112.84车道公里，105省道（咸阳市北上马—过双路十字）7.59车道公里。

检测结果显示，全省高速公路路面技术状况指数（PQI）均值95.2，整体处于优等水平，优良路率99.8%，次差路率0.02%，总体路况水平达到交通运输部《“十三五”公路养护管理发展纲要》提出的PQI大于92的要求。普通经营性收费公路中，省交通集团管养的312国道商丹一级公路路面技术状况指数（PQI）值94.56，优良路率99.7%，无次差等路；312国道蓝商二级公路路面技术状况指数（PQI）值83.37，优良路率76.7%，次差路率0.9%；原204省道（杨家坡—郭家湾路口二级公路）路面技术状况指数（PQI）值84.13，优良路率82%，无次差等路；336国道（郭家湾路口—



2020年4月6日，商洛公路管理局创建的312国道桃花铺段美丽干线公路（商洛公路管理局）

陈家沟岔一级公路）路面技术状况指数（PQI）均值88.81，优良路率99.7%，次差路率0.3%。西铜公司管养的机场专线（未编号）路面技术状况指数（PQI）值83.33，优良路率93.7%，无次差等路；210国道铜川过境段路面技术状况指数（PQI）值87.83，优良路率100%，无次差等路。咸永路业公司管养的312国道（咸阳—永寿段）路面技术状况指数（PQI）值83.87，优良路率84.7%，次差路率5.8%；105省道（咸阳市北上马一过双路十字）路面技术状况指数（PQI）值79.77，优良路率47.3%，次差路率13.2%。

【国家公路网陕西段路况监测】 2020年7月28日至8月4日，交通运输部全国重点桥隧监测工作组监测检查陕西省65国道秦岭终南山隧道和桐木沟特大桥。监测检查组认为，陕西省省级监管责任总体落实到位，受检的65国道秦岭终南山隧道和桐木沟特大桥技术状况良好，管养措施有效；针对发现问题，提出意见建议，相关单位已经改进。

【高速公路长大桥隧抽检】 2020年，陕西省抽检巡查桥梁10座，范围涵盖省高速集团、省交通集团6个分公司和4家经营性公司管养的桥梁。经复核，抽检桥梁巡检评定结果与各单位末次定期检查评定结果一致。各桥梁养护管理比较规范，管理规范化评分最高96.99分，最低86.83分。桥梁管养单位养护管理规范化评价较好的有：省高速集团西禹分公司太枣沟大桥、西略分公司汉江特大桥，省交通集团安川分公司紫阳汉江特大桥。

抽检巡查隧道5座，其中属省高速集团白泉、西汉分

公司各1座，省交通集团安川、蓝商分公司各1座，神佳米高速公路有限公司1座。经复核，5座隧道土建结构技术状况均为2类，与各单位末次评定结果一致；隧道机电设施技术状况4座为2类（2座由1类降为2类，2座管养单位未评定），1座隧道为3类（管养单位未评定）；5座隧道其他设施技术状况均为1类。大部分隧道管养单位养护管理工作较为规范，规范化评分最高89.17，最低41.65。总体上较好的有省高速集团西汉分公司熊家梁二号隧道（上行）、白泉分公司仁家湾隧道（上行），省交通集团安川分公司毛坝二号隧道（上行）。神佳米公司管养的店子梁隧道规范化管理工作较差。

【普通干线公路长大桥梁抽检】 2020年，陕西省检查51座普通干线公路长大桥梁，均分布原国、省公路。其中连续刚构桥12座，主墩高于60米的预应力箱型或T梁桥9座，跨径大于60米的刚架拱桥9座、双曲拱桥11座，箱型拱桥5座，钢桁架桥1座，肋拱桥1座，中承式劲型骨架肋拱桥1座，钢管混凝土系杆拱桥1座，钢架悬索桥1座。涉及8市26个县（区、市）公路管理段。从检查情况看，51座长大桥梁技术状况2类的38座，3类的13座；各养管单位能够明确责任，配备专职养护工程师或专业技术人员，按规定设置公示牌，每月进行一次检查，桥梁技术档案资料比较完整。

【210国道西安段养护大中修工程】 2020年7月16日，西安公路管理局开始对普通干线公路210国道西安市高陵

区渭河大桥南头—灞桥区豁口十字段进行养护施工，施工路段全长 13.09 公里，日交通量高达 2 万余辆。因基础设施陈旧、路宅不分和排水不畅，造成路面损坏和扬尘污染，严重影响道路通行环境。由于施工期降雨频繁，为保证工程按期完工，施工单位倒排工期，合理部署，组织参建单位加快路面铣刨、路面基层和面层摊铺工程的施工进度，提前 10 天于 8 月 10 日全面完成路面主体施工任务，施工路段恢复通畅。



2020 年 7 月 16 日，西安公路管理局开始对 210 国道高陵区渭河大桥南头—灞桥区豁口十字段实施养护（省公路局）

农村公路养护

【农村公路日常养护】 2020 年，省公路局下发《关于做好 2020 年全省农村公路“好路杯”考评评比工作的通知》，开展农村公路“好路杯”考核评比。全省县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别为 79.01、77.19、74.08，县乡公路优良路率均为 78% 以上。

【农村公路路况检测】 2020 年 8 月，省公路局下发《关于组织开展 2020 年全省农村公路路面技术状况检测工作的通知》，组织检测单位用两个月时间对农村公路路面技术状况进行抽检。抽检 10 个设区市、韩城市、杨凌示范区共 101 个县（区、市）234 条县乡公路，总里程 5269.89 公里，占全省县乡公路总里程 39750.65 公里的 13.3%。抽检路段路面使用性能指标（PQI）均值 85.2，总体为良。其中，优良路 3793.16 公里，占检测里程 72%；次差路 751.38 公里，占检测里程 14.3%。路面使用性能指标（PQI）排名靠前的市（区）有铜川市、延安市、杨陵区、榆林市、渭南市，西安市、汉中市、安康市指标低于全省平均水平。

（省公路局）

行业管理

公路建设管理

【公路养护招投标监管】 2020 年，省公路局审查高速公路养护项目招标方案、招标文件等相关资料，完成 52 项干线公路建设及高速公路养护工程招投标备案，44 次发布招标公告、中标公示；为高速公路养护项目抽取评标专家、参与监督评标 44 批次。

【公路建设市场信用评价】 2020 年，省公路局评价 2019 年设计、施工从业单位信用，向社会公布评价结果。登记 211 家施工企业、17 家设计企业、86 家养护工程企业业绩。调研全省养护市场情况，向省交通运输厅上报优化养护市场营销环境政策建议。完成 2020 年期满的养护工程施工企业资质初审，向省交通运输厅上报初审意见。

【办理项目前期手续】 2020 年，省公路局完成普通干线公路养护大中修工程、路网结构改造工程方案设计审查、县乡公路（三级及以上）工程可行性研究报告、桥涵配套及危桥改造（大桥及以上）方案设计技术审查，将审查意见上报省交通运输厅。印发《关于开展普通干线公路路基护栏排查工作的通知》，开展普通干线公路路基护栏排查工作，建立安全防护提质升级项目库。按照“十四五”完成年报库中的四五类危桥、国道低荷载桥梁总体目标，全面梳理项目并开展前期方案设计工作。

（省公路局）

公路养护管理

【总体统筹与重点督查】 2020 年，省交通运输厅一是加