

业甲级资质，成为陕西省交通行业首家获得公路工程施工总承包特级资质的企业。

【生产施工】 2020年，陕西路桥集团坚持疫情防控与复工复产两手抓，施工生产顺利推进。全年完成工程产值54.89亿元。承建的延安—子长、旬邑—陕甘界、太白—凤县、西乡—镇巴、平利—镇坪、安康—岚皋、合阳—铜川等7条高速公路按期建成通车；承建的宝鸡—坪坎、延安—黄龙、宁强—石泉等3个高速公路项目完成阶段性目标任务；完成107省道即关中环线大中修项目和包茂高速大棕坡隧道抢险任务。

【科技创新】 2020年，陕西路桥集团完成初审结题验收科研项目4项，与长安大学、延安市公路局等单位合作开展的2项科研课题获省交通运输厅立项，31项专利获国家专利证书，23项QC成果获陕西省优秀成果。撰写工法26项，17篇专业论文在国家级核心期刊《公路》发表，5项科技成果在“十三五”全省交通运输科技展获奖。企业相关人员参加2020年中国隧道与地下工程大会并作学术报告，行业影响力极大提升。

【企业管理与人才晋升】 2020年，陕西路桥集团深耕陕

北区域交通基建市场，与神木交通投资集团共同出资组建区域化经营机构。完成13类88项制度修订汇编和宣贯。加快信息化建设推动管理升级，OA系统、集采平台扩展应用，人力资源系统和项目管理系统上线运行。26名员工通过一级建造师资格考试，35名员工取得注册监理工程师执业证书，27名员工取得试验检测工程师执业证书，2名员工晋升正高级工程师，60名员工通过中高级职称评审，66名员工取得建筑业“八大员”证书。

【企业荣誉】 2020年，陕西路桥集团获得“中国AAA级信用企业”“陕西省文明单位”“2019年陕西省劳动竞赛优胜集体、优胜班组”“陕西省百强企业”。承建的西乡—镇巴高速公路三标段荣获“全国公路工程建设劳动和技能竞赛优胜项目”，旬邑—陕甘界高速公路项目荣获“陕西省劳动竞赛优胜集体”，黄陵—铜川高速公路项目荣获“陕西省建设工程长安杯”。公司董事长、党委副书记、总经理程道虎荣获“2020陕西企业文化建设突出贡献人物”，王策略荣获“2019年全国公路工程建设和劳动技能竞赛先进个人”，负超宪荣获“2020年陕西省产业工匠人才”。旬邑—陕甘界高速公路项目支党河大桥建设登上“学习强国”平台，企业品牌形象不断提升。

(张拓)

市级公路行业发展

西安公路行业发展

【概况】 陕西省西安公路管理局隶属西安市交通运输局，为正处级建制，公益一类事业单位，是西安市公路管理专业机构，编制人员777名。内设机构14个；下设机构24个：周至、蓝田、长安、鄠邑、临潼、阎良、高陵、灞桥、沣峪、三桥等10个公路管理段，团标、仙游寺、相桥、耿镇、终台、终台东、陈村、将军山等8个超限运输检测站，检测实验室1个，环山、西蓝2个路政队和太乙宫、司竹、栎阳3个公路机械化应急保障中心。养管6条国道（108国道、210国道、211国道、310国道、312国道、344国道）317公里，5条省道（101省道、103省道、106省道、107省道、108省道）231公里，以及规划中未涉及路线204公里共752公里。承担养护管理、路产保护、路权维护、路面治超、

环境整治和保畅等职责。对全市10个区（县）11177公里农村公路的养、建、管工作实施行业管理和业务指导。

【公路养护】 2020年，西安公路管理局开放沿线道班30个，建设标准化服务区、停车区10处，打造观景台等服务设施12处。处置公路阻断险情24次，清理塌方约2.3万立方米，投入抢险人员1033人次、机械设备车辆183台（辆）；除雪保畅投入人员2694人次、机械设备车辆272台（辆）。完成投资9969.5万元，实施养护工程32.2公里，安全生命防护工程11.4公里，危桥整治工程142.5延米/7座，连续长陡下坡路段整治工程29.7公里，隧道提质升级整治工程1246.5延米/3座。20个工程项目顺利通过竣（交）工验收。

【路政管理】 2020年，西安公路管理局干线公路查处违法案件95起，行政许可106起；农村公路查处违法案件35

起,行政许可 18 起。干线公路和农村公路事案结案率、追偿率均为 100%。完成 3 个超限运输检测站电子抓拍系统建设,实现 8 个超限运输检测站电子抓拍系统全覆盖。检测车辆 59 万余辆,联合公安部门查处超限超载运输车辆 532 辆,卸(分)载货物 2.28 万余吨,将 532 辆车违法信息移交运管部门,超限超载运输率控制在 2% 以内。

【农村公路】 2020 年,西安市农村公路管养率 100%。县、乡、村公路养护质量指数(MQI)分别达到 83.65、80.45、75.29;农村公路优、良、中等路比例达到 80%,超过省公路局要求的 75% 以上的考核指标任务。

【安全保障】 2020 年,西安公路管理局建立公路设施安全隐患排查长效机制,组织安全生产专项检查 6 次,发现并整改隐患 184 处,完成上级交办安全隐患整治任务 26 项,完成 210 国道秦岭段 4 大类 62 项专项整治提升任务。

【治污减霾】 2020 年,西安公路管理局国、省干线平原区实现 100% 机械化清扫作业。出台国、省干线“高台土”整治工作实施方案,完成整治 4689 米。开展治污减霾督导检查 200 余次,下发问题移送单 155 份,移交督办问题均按期完成整改。



2020 年 9 月 30 日,西安市首条绿色智慧公路建成通车 (西安市交通运输局)

【获得荣誉】 2020 年,西安公路管理局完成“十三五国评”配合任务,受到交通运输部评价组和省、市交通运输主管部门的充分肯定和表扬。荣获“十三五”全省普通干线公路“好路杯”先进单位,“全国公路行业先进基层党组织”“西安市全域治水先进集体”“西安市政府采购贫困地区农副产品先进单位”。蓝田公路管理段成功创建“省级文明单位”,周至公路管理段成功创建市级“人民满意窗口单位”,周至公路管理段“铺路石”党建品牌被命名为市级机关党建优秀品牌案例,干线公路工程科被授予“西安市青年文明号”荣誉称号。

(王晚萍)

宝鸡公路行业发展

【概况】 宝鸡公路管理局属公益一类自收自支事业单位,负责辖区普通国、省干线公路养护、建设和管理工作。至 2020 年年底,管养 11 条国、省干线公路,分别为 244 国道、310 国道、316 国道、342 国道、344 国道、104 省道、107 省道、216 省道、219 省道、311 省道、312 省道,共 916.55 公里,其中国道 618.24 公里,省道 298.31 公里。按等级分,一级路 46.4 公里(占 5.1%),二级路 761.9 公里(占 83.1%),三级路 108.25 公里(占 11.8%),公路密度为 94.6 公里/百平方公里。在职职工 1130 人,离退休人员 878 人。局机关设办公室、人事科、政工科等 14 个科室,下辖第一、第二机械化养护中心、重油仓储中心及陈仓、金渭、凤县、太白、眉县、陇县、千阳、凤翔、岐山、扶风、麟游公路管理段和大湾铺、两亭、晁峪、草碧超限运输检测站等 18 个基层单位。2020 年,完成养建投资 2.9 亿元,占年计划 100%,被市交通运输局评定为目标责任制考核优秀单位。

【公路养护】 2020 年,宝鸡公路管理局完成养护投资 2.6 亿元,完成 244 国道太白等 4 段 44.17 公里路面大中修工程、凤翔大峡等 6 处公路停车区、65.2 公里公路安全生命防护工程、4 座危桥改造、10 座隧道整治提质升级、千阳岭隧道专项整治、57.76 公里连续长陡坡路段安全通行能力和 14 座桥梁安全防护能力提升以及 2 处重点水毁路段整治,对路面病害、沿线损坏设施及时修复完善,对全线路侧绿化提升补植。对 11 座独柱墩桥梁完成稳定性分析并建卡建档,加强日常养管。年末,管养的 10 条国省干线公路好路率 91.3%,养护技术状况指数(MQI) 90.22,一、二类桥梁占比 95%。

【科技创新】 2020 年,宝鸡公路管理局推广应用“水泥厂拌冷再生”“彩色防滑路面”“精表处”“微表处”“沥青碎石厂拌热再生”“桥梁与道路结合部无缝连接关键技术”“HRX 型抗车辙剂”等 7 项“四新”技术,其中《HRX 型抗车辙剂在宝鸡公路中的推广应用研究》,于 4 月召开实施方案研讨会,开展路段调查、室内试验等工作。在大中修工程中,应用旧路面材料冷再生、热再生等科研技术。旧路面材料回收率 98.6%,利用率 84.5%,普通干线公路旧路面材料循环利用率达到交通运输部要求。

【路网改建】 宝鸡公路管理局实施的 244 国道陕甘界至凤翔二级公路改建工程,预算投资 4.89 亿元,其中 50.4 公里于 2018 年 7 月建成通车,5 公里于 2020 年 8 月建成通车,6.2 公里因与合凤高速与凤翔机场建设存在冲突,暂未实施。累计完成投资 4.89 亿元。306 省道崔木至麟永界公路改建工程,长 12.33 公里,预算投资 6181 万元,建成通车。

212省道草凉驿公铁立交整治工程，截至2020年4月10日，完成沥青混凝土路面施工640米，完成投资1280万元，因铁路方承担建设部分施工人员尚未进场，项目处于停工状态。

【应急保畅】 2020年8月16日，受连续强降雨影响，凤县公路管理段管养的212省道水毁严重，出现多处山体塌方、泥石流、路基缺口等灾害，其中草凉驿段洪水上岸，造成200米路基被冲毁，紧邻的宝成铁路下边坡垮塌，轨道悬空，公路铁路交通中断。凤县公路管理段立即上报灾情，迅速启动防汛抢险应急预案，干部职工全部到岗抢险。投入人力1000余人次，机械设备120余台次，修筑路基200米，回填沙砾1000立方米，于8月21日11时抢通便道。后经省、市多部门勘察、设计，凤县公路管理段组织施工，填筑沙砾6000立方米，铺筑水泥稳定碎石基层和沥青混凝土面层1700平方米，重新施划标线，安装安保护栏，于12月16日恢复交通双向正常通行。



2020年8月18日，宝鸡公路管理局凤县公路管理段职工在219省道草凉驿段进行水毁抢修（黎轩）

【安全生产】 2020年，宝鸡公路管理局按照“全省公路设施安全隐患专项治理三年行动”“交通运输系统安全生产三项攻坚专项行动”要求，开展安全隐患排查治理攻坚行动，对2018年排查出的1626处安全隐患逐个核查，治理隐患1482处，剩余144处。会同铁路部门对国务院安委会挂牌督办的212省道草凉驿公铁立交安全隐患彻底整治。汲取其他安全生产事故教训，举一反三，抓实抓细安全生产举措，遏制重大安全生产事故发生。制订《突发事件应急预案》，开展防汛、消防等应急演练35次，开展安全生产教育培训活动，150余人次参训。

（马亚军）

咸阳公路行业发展

【概况】 咸阳市公路局（原名陕西省咸阳公路管理局，

2020年11月1日经市编委批复更名）负责全市801.9公里普通国、省干线公路养护管理，其中7条国道、7条省道，一级公路139.3公里、二级公路423.1公里、三级公路239.5公里，有公路桥梁10382延米/130座，隧道1862.1延米/2座。局机关设15个职能科室和2个办事机构。下设30个基层单位：秦渭、兴平、武功、礼泉、乾县、永寿、彬州、长武、旬邑、淳化、三原、泾阳12个公路管理段，7个机械化养护应急中心，1个收费站，4个超限运输检测站，6个直属单位。全局在职职工1149人，离退休人员1006人。

【公路养护】 2020年，咸阳市公路局加强常态化和季节性、预防性养护，公路优良率92.6%，养护技术状况指数（MQI）92。小修保养方面，修补路面4.05万平方米，处理路面裂缝10.48万米，修复构造物2160立方米，新补植乔灌木6.25万株、草坪12.23万平方米，修剪行道树10.3万株，更换钢板护栏4191米，清理小型塌方及泥石流7143立方米、水沟1785公里、堆积物1.02万立方米，疏通泄水孔6140个（次）、涵洞2639道（次），修复桥梁伸缩缝130延米，处治桥面裂缝2421延米。投资7812万元，实施64.12公里大中修工程，其中大修10.41公里，中修10.8公里，预防性养护42.9公里。投资150万元，创建107省道乾县境内美丽干线公路30公里。投资140.9万元，完成342国道南岭停车区建设工程和道班房修缮。



2020年8月21日，咸阳市公路局彬州公路管理段职工防汛抢险（咸阳市公路局）

【工程建设】 2020年，咸阳市公路局基本完成108国道三原—礼泉改建工程，主体工程全部完工，剩余交通安全设施、绿化及其他辅助工程，在继续实施中，至年末完成投资12.019亿元，占批复概算投资的104.7%。北成国渠路市政工程，3月15日开工，至年末完成投资1.002亿元。

【公路收费】 2020年，咸阳市公路局启动取消省界收费站一级收费公路适应性调整工作，公路收费系统与全国联网，烟霞收费站建成ETC车道4条，实现移动支付全覆盖，

全年收取车辆公路通行费 1940 万元，完成收费计划，通行费上解率 100%。

【质量安全】 2020 年 8 月 26 日，咸阳市公路局在彬州公路管理段开展公路上边坡塌方清理和隧道车辆着火救援两科目应急演练。长武、永寿、泾阳、旬邑、淳化公路管理段，永寿、彬州超限运输检测站和彬州市交通运输局、应急管理局、交警队、医院、消防队共 100 余人参加演练。投资 73 万元，完成公路连续长陡下坡安全通行能力提升工程。投资 263 万元，完成公路隧道提质升级工程。提升改造 18 座公路桥梁防护工程。投资 820 万元，完成 2 处重大、53 处一般公路水毁修复工程。完成 211 国道、312 国道等 7 处灾毁应急修复工程。投资 333.32 万元，对 327 国道、342 国道和 106 省道、108 省道、208 省道、313 省道等 6 条线路计 30.88 公里安全隐患路段、事故多发路段进行综合治理。全年无重大质量责任事故，工程质量合格率 100%；安全生产平稳运行。

【路政治超】 2020 年，咸阳市公路局查处路政案件 213 起，查处率、路损追偿率均为 100%。办理行政许可事项 43 起，收取公路赔（补）偿费 380.47 万元。办理超限运输许可事项 2060 起，监护大件运输车辆 3 辆，收取监护费 1.69 万元。检测货运车辆 159 万辆，协助交警查处超限运输车辆 1906 辆，卸（分）载货物 3.89 万吨，超限运输率 0.1%。对 1505 辆超限运输车辆移交公安部门作罚款、扣分处理，其中对 1312 辆车扣分 4200 分；向运管部门移交“黑名单”车辆信息 695 条。

【信息化建设】 2020 年，咸阳市公路局投资 379.06 万元，完成 9 个县级公路网管理与应急指挥中心建设，并在 108 国道、312 国道等重点线路加密布设视频监控；投资 183.69 万元，建成咸阳市公路局智慧公路管理平台并投入使用，开启以大数据采集分析和信息化管理为抓手，“互联网+”干线公路养建管新模式。

【疫情防控】 2020 年，咸阳市公路局成立疫情防控领导小组，组建 27 支党员志愿者工作队；设立和参与 45 个地方联合检测点，1.3 万人次参与一线联防联控，1200 余人次参与火车站流动人员管控。下拨疫情防控专项经费 120 余万元，党员交纳特殊党费和职工捐款 6.6631 万元，采购配发各类防控物资 5 万余件（套），帮扶慰问局系统防疫一线医护人员家属。超限运输检测站、公路收费站保证防疫物资运输车辆快速、安全通过。

【便民服务】 2020 年，咸阳市公路局投资 1653 万元，建成 19 个公路停车区，增设区域交通旅游和公路停车区示意

图，安装充电桩，打造咸阳干线公路停车服务新名片。投资 2183 万元，实施段站班房、交调站提升建设，设立便民服务室 32 个，配备热水器、手机充电器等服务设施 130 余套（件）、应急救援箱 39 个、医药箱 96 个；制作发放便民服务卡 2.6 万张。对进入咸阳境内的司乘人员及时提供信息提醒服务。

【脱贫攻坚】 2020 年，咸阳市公路局直接投资和争取资金 110 万元，建成蒙家村 86 亩“双矮苹果示范园”产业扶贫项目；安装路灯 60 盏，实现蒙家村全村亮化。联合咸阳市小桔灯公益服务中心，建成蒙家村“爱心衣橱”，丰富帮扶内容。巩固提升 4 个县 6 个包扶村的脱贫攻坚成果，到 2020 年年底，累计脱贫 348 户 1314 人，5 个贫困村全部摘帽。

（余竹梅）

铜川公路行业发展

【概况】 铜川公路管理局是铜川公路管理专业机构，负责 291.7 公里国、省干线及耀州至照金红色旅游公路养管。下辖耀州、铜川、宜君等 3 个公路管理段、通宇机械化养护中心、路桥工程公司、公路交通试验检测中心、公路勘察设计和金锁关、周陵、高楼河、九里坡、照金等 5 个超限运输检测站共 12 个基层单位。内设办公室、路政科、养管科等 9 个科室。

【疫情防控】 2020 年，铜川公路管理局印发《新型冠状病毒感染肺炎疫情防控工作实施方案》。组织人力物力，在包茂高速、延西高速铜川新区出入口设立交通防控检测点。会同市公安、卫健、林业等部门，联合成立包茂高速、延西高速铜川新区出入口疫情防控检测点临时联合党支部，全力做好体温测量、信息登记、消毒消杀、交通疏导等工作。

【公路养护】 2020 年，铜川公路管理局投资 2148 万元，实施养护大中修和服务设施建设两项工程。养管公路路面使用性能指数（PQI）94.36，高于省公路局确定的路面使用性能指数（PQI）85 的指标。养护的国、省干线公路优良路率 99.4%。投资 307 万元，开展春融、上冻期路面病害预防性养护。投资 560 余万元，对 210 国道、342 国道铜川段非工程路段路面病害进行排查修复。投资 106.6 万元，修复 8 处公路水毁。印发《铜川市“十三五”全国公路养护管理评价工作实施方案》，成立迎接“国评”领导小组。8 月 18—19 日，协办在铜川召开的全省“十三五”干线公路养管评价工作现场推进会；10 月 21 日，接受交通运输部公路养管检查评价。

【路政管理与治超】 2020年，铜川公路管理局下发《路域环境综合整治实施方案》《涉路施工项目安全保畅及文明工地工作要求》，对新接管的210国道铜川段川柳路和烈店路路域环境进行整治。加强合铜高速与210国道铜川段川柳路交叉施工路段监管。投资4000余万元，对210国道铜川段川柳过境线南段3.5公里二级公路进行综合治理。加强施工路段、节假日、特殊天气道路保畅工作。全年发生路政事案187起，查处185起，查处率98.9%。金锁关、照金、九里坡、周陵、高楼河5个超限运输检测站实现站前电子卡口与公安交通管理业务系统并网运行。在210国道铜川段耀州孝西路建设一套动态智能化超限运输检测系统，实现不停车超限运输检测预警。全年检测货运车辆90.22万辆次，将超限超载运输率控制在国省干线2%、农村公路3%以内。

【美丽干线公路创建】 2020年，铜川公路管理局对210国道铜川段西辅道、342国道铜川段孙家河至西路家和金锁关至前烈桥19.1公里路段实施中修和预防性养护。新增210国道铜川段南塔、金锁关和342国道东大门、周陵4处公路服务设施，向公众提供如厕、停车、休憩、无障碍通行、路网信息等服务。对210国道铜川段南塔观景台和342国道东大门、路遥雕像、65国道铜川北出口、原焦坪收费站路边空地等5处绿化节点进行绿化。对210国道、342国道铜川段及耀州公路东西环线绿化进行补植，栽植乔木3611棵、绿篱8344株。



铜川公路管理局创建的美丽干线公路210国道董家河段（铜川公路管理局）

【安全管理】 2020年，铜川公路管理局制定印发《2020年安全生产工作和消防安全工作要点》《安全生产月和安全生产万里行活动方案》《公路行业安全生产专项整治三年行动》《公路行业夏季安全攻坚行动》等文件。安委会召开4次专题会议、12次工作例会，开展12次安全教育培训，组织15次安全检查。对养管的210国道、342国道铜川段独柱墩桥梁进行全面排查。开展消防安全应急演练和

地质灾害应急演练。

【“四新技术”应用】 2020年，铜川公路管理局在210国道西辅道2.1公里养护中，应用旧水泥混凝土路面共振碎石化技术；在342国道孙家河至西路家11.2公里预防性养护中，推广应用开普封层预防性养护技术；在106省道30公里养护中，推广应用泡沫沥青就地冷再生技术。三项养护工程实现旧水泥、旧沥青混凝土路面材料100%回收和循环利用。研究课题《旧水泥、沥青混凝土路面材料循环利用技术》获陕西省“十三五”交通运输科技成果展二等奖。

【执法改革】 2020年，铜川公路管理局实施综合行政执法改革，路政执法职能划归铜川市交通运输综合执法支队，8月18日，铜川市交通运输综合执法支队挂牌成立。支队成立后，不断加强执法队伍建设，狠抓执法人员业务技能培训，健全完善规章制度，加强车辆超限超载运输治理，强化路域环境综合整治，取得较好执法效果。

【脱贫攻坚】 2020年，铜川公路管理局投资8万余元为帮扶的南堡村安装1台60吨电子地磅秤，硬化50余平方米场地。组织帮扶干部线上线下采购38.39万元扶贫产品。增派两名县级干部对未脱贫的两户责任到人定点帮扶。

（苏 鹏）

渭南公路行业发展

【概况】 渭南公路管理局为正县级事业单位，担负渭南境内6条国道、5条省道共709公里、106座桥梁的养管任务。全局有2464人，其中在职职工1375人、离退休人员1089人。局机关设18个科室；下辖26个单位，其中养护单位12个、治超单位7个、收费站1个、工程单位6个。设道班29个、停车区10个、服务区1个，一类机械化养护应急中心3个、二类1个。

【养护管理】 2020年，渭南公路管理局养护的公路实现路面使用性能指数（PQI）89.29。投入小修保养资金1450余万元，其中处治坑槽、龟裂等路面病害655万元；修复完善排水、蒸发池、护栏等沿线设施365万元；在合阳、大荔等路段补植绿化9万株树木45万元；更新双排自卸车12辆148万元，下达养护车辆运行费用222万元。完成242国道澄城—华阴59公里厅级文明路和201省道澄城黄龙界—蒲城临渭界、108省道临渭段共134公里“美丽干线公路”创建工作。

【公路建设】 2020年，渭南公路管理局建设工程质量合格率100%，完成投资1.0620亿元。其中210国道、242国道等4条线路大中修工程24公里，完成投资6800万元；242国道华金路13公里连续长陡下坡整治工程，完成投资2020万元；108国道、210国道等7条线路49处水毁修复工程，完成投资1100万元；242国道刘家沟桥加固工程，完成投资370万元；242国道华金路3.7公里安防工程，完成投资330万元。

【路政治超】 2020年，渭南公路管理局实行重大涉路工程联合审批制度，办理行政许可事项23起，审批并监护284辆大件运输车辆运输。坚持路地、路警联动机制，在“迎国评”“冬季百日执法”路域环境整治活动中，拆除非公路标志标牌807块，清理加水洗车点149处、占道经营摊点685个，整治马路市场27处，规范平交道口15个；查处路政事案258起，收取赔（补）偿费398万元，结案率100%。通过开展整治“夏季超限运输车辆”“打击偷猎秦岭野生动物违法犯罪”等专项活动，检测车辆161万辆，查处超限超载运输车辆3609辆，卸分载货物14万吨，超限超载运输率稳定控制在0.2%左右。



2020年8月10日，咸阳市公路局旬邑公路管理段职工协助事故救援车辆，保障公路畅通（咸阳市公路局）

【公路服务】 2020年，渭南公路管理局投资440万元，新建、改造斩龙湾、大华路、华阳停车区3个。利用民间资本，采用联建模式，投资6800万元，310国道赤水服务区建成运营。在澄城高家岭停车区打造“橘红帽”服务驿站，拓展服务范围。华金路新增应急物资库1处。完成陈庄、高桥、雷庄3个交调站点建设。投资55万元，安装13个县级视频会议系统、7台移动智能终端，购置1台无人机投入使用。柳枝收费站顺利征收车辆通行费；汉村收费站“绿色通道”惠民车辆6.5万辆，减免通行费54万元，安装移动支付设备6台，收取车辆通行费1647万元。

【安全生产】 2020年，渭南公路管理局开展安全隐患大排查8次、重大节假日安全专项督查5次，完善临崖、急弯、易结冰路段安防设施48处，对55座重点桥梁易结冰桥面设立减速慢行标志。在“安全生产万里行”“平安三秦”“安全生产专项整治三年行动”活动中，整改一般隐患254处，治理并销号省、市两级挂牌督办安全隐患3处，整改率100%。未发生安全生产责任事故。

【行业文明】 2020年，渭南公路管理局创建厅级文明路59公里，推荐上报“市级文明单位”4个，“市级文明单位标兵”1个，“渭南标杆”集体2个、个人2名，群众最喜爱的社会主义核心价值观项目1个，厅级青年文明号1个、文明单位1个、文明执法窗口1个。获得“全市文明交通示范单位”称号1个，荣获“十三五”全省“好路杯”先进单位。

（韦哲）

延安公路行业发展

【概况】 延安市公路局为正县级公益一类事业单位，负责养管延安市境内国省干线公路和沿黄公路1708.19公里。在职职工1285人，其中中共党员685名。局机关内设16个科室，下设13个县（区）公路管理段、9个超限运输检测站、3个直属单位、1个养护中心。局党委下设29个党支部。



2020年7月15日，延安市公路局洛川公路管理段果园休闲步道（洛川公路管理局）

【公路养护】 2020年，延安市公路局完成养管投资2.94亿元，公路养护技术状况指数（MQI）88.38，路面技术状况指数（PQI）84.5。实施养护大中修工程78.22公里（其中大修42.87公里，中修24.52公里，预防性养护10.83公里），完成投资1.6836亿元。创建美丽干线公路3条（242国道、327国道、205省道）127公里，完成投资224万元。按照“南花北树、一路一景、规模效应、辐射带动”的全

域旅游公路建设思路，开展全路线绿化提升行动，整修绿化平台 3824 平方米，修剪树木 5.63 万棵，补植乔、灌木 2.14 万棵，种植花卉 6.93 万平方米，努力营造宜人的行车环境，使国省干线成为当地老百姓的平安路、旅游路、致富路。

【路产保护】 2020 年，延安市公路局采取多种方式提高路政管理水平，不断提升国省干线公路执法形象。检测车辆 120.9 万辆，其中超限超载运输车辆 862 辆，卸载 387 辆车货物，卸货 1.63 万吨，移交交警处罚车辆 812 辆，向运管部门移送“黑名单”车辆 181 辆。查处损毁路产案件 204 起，结案 204 起。新增路宅分家 1.69 万平方米，硬化、封闭到期及非法开设平交道口 182 处，规范清理非公路标志标牌 867 块，清理占道经营 254 处，取缔非法加水洗车点 92 处，关闭沿线沙石料场 74 处，清理堆积物 2.26 万立方米，拆除公路建筑控制区违法构筑物 18 处。

【安全应急】 2020 年，延安市公路局实施安全生命防护工程 6 条线路 445.5 公里，完成投资 1240 万元；实施危桥整治工程 355 延米/16 座，完成投资 3196 万元；实施隧道提质升级 1.6487 万延米/20 座，完成投资 4200 万元；整治完成 5 处事故多发隐患路段，管养的一、二类桥梁达到 96%；各工程项目通过市交通工程质量监督站检查，合格率均达 100%，单点抽查合格率达 95%，重要指标抽查合格率达 95%。进一步完善应急体系，组建 331 人的延安市干线公路应急保障队伍，组织 20 余次干线公路突发事件应急救援抢险及消防演练，打造出一支素质过硬的交通专业保障队伍。市级应急指挥中心投入使用，建成 49 套路网运行监测设施，其中一类自动化交通流量调查站点 28 套，路网运行监测站点 21 套，实现公路网可视、可测和可控，建成可变信息情报板 10 处，加大路况信息采集、报送力度，实时发布天气、道路运行状况等提示信息，保障公众出行安全便捷，切实提高出行服务品质。

【公路科技】 2020 年，延安市公路局推广“四新”技术，采用旧沥青混凝土路面铣刨料厂拌热再生、精细同步碎石封层、旧水泥混凝土路面共振碎石化等技术用于养护工程，路面旧材料回收率 100%，循环利用率 90%，降低工程成本，提升工程质量。制定沥青路面水泥稳定就地再生基层施工标准、微表处施工指南、公路边坡三联生态防护技术指南等，用于指导施工。更新、增添机械设备，养护机械化水平提升，提高养护及时性和养护质量，公路路况质量全面提升。

【沿黄观光路养管】 2020 年，延安市公路局按照《陕西省公路养护生产全面质量管理体系》《陕西省普通干线公路沿线设施养护标准》进行养护管理，落实路政员每日巡查制度，排查沿线路基、路面、桥涵、高危边坡、排水设

施等，每周进行考核。加强沿黄公路绿化管护，对宜川与韩城交界一川口大桥 28 公里进行重点绿化打造，改造升级观景台，对沿黄公路水毁及时上报、抢通修复，严格查处侵犯路权、破坏路产行为，确保道路清洁、安全畅通。全年关闭沙场平交道口 15 处，硬化平交道口 9 处，清理非公路标语标牌 14 块，制止违章建筑 1 起，立案并移交公安机关处罚案件 12 起，提高沿黄观光路安全通行能力。

【疫情防控】 2020 年新冠肺炎疫情发生后，延安市公路局及时成立疫情防控督查领导小组，加强对疫情防控工作的组织领导，对局属各单位办公楼、家属区、办公室，尤其是会议室、卫生间等场所全面消毒，落实专人负责，梳理干部职工疫情期间出行情况，掌握干部职工动向，对来访人员实名登记并测量体温，扎实做好疫情排查和信息报送工作。局属各公路管理段按照当地政府统一部署和调度安排，配合卫生防疫、公安交警、运管等部门，提供国省干线公路交通路口疫情检测点场地，建立联络机制，强化信息交流互通，及时了解防控新情况，形成防控工作合力，有效防止疫情扩散蔓延。

(冯晓宇)

榆林公路行业发展

【概况】 榆林市公路局主要负责榆林市国、省干线公路养护管理，下设 13 个公路管理段、8 个超限运输检测站、8 个经营性单位。2020 年年末，有 1764 名在职职工、1152 名离退休人员，在职职工和离退休人员中，中共党员 675 名。随着全国干线公路路网调整，307 国道、210 国道路网改建，榆林市各县（区、市）过境线、榆靖公路、绕城快速干道和沿黄公路等一批路网新建，全局负责养管路线由原来的 2 条国道、7 条省道，变更为 9 条国道、1 条省道，养管里程由 2016 年 1310.2 公里增长为 2020 年 1845.3 公里，其中沿黄公路 407.6 公里。

【公路养护】 2020 年，榆林市公路局完成养管投资 2.56 亿元。公路技术状况指数 (MQI) 88.94，路面技术状况指数 (PQI) 86.26。投资 1.1 亿元，实施大中修工程 32.1 公里，其中 340 国道东子线 14 公里，242 国道甘钦线 18.1 公里。投资 2701 万元，实施 242 国道甘钦线绥德田庄到榆延界预防性养护 34.2 公里。创建美丽干线公路 159.3 公里，其中 338 国道中鸡—陕蒙界段 16 公里、204 省道鱼河—横山城区段 67 公里、242 国道绥清段 62.3 公里、340 国道清折段 14 公里。结合榆林市创建“塞上森林城”工作，补植 209 公里公路绿化。对 242 国道、244 国道、307 国道、339 国道集中实施病害处治、微表处养护、路容路貌整治。对 337

国道和242国道的乡镇过境公路路侧进行绿化、加宽和硬化。

【路产保护】 2020年，榆林市公路局查处路政案件2762起，追偿率99%。投入110余万元，对存在安全隐患路段施划反光标线，拆除和更换50余块破损公路标志标牌。检测超限超载运输车辆835万辆次，查处3744辆次超限超载运输车辆，卸分载货物9.04万吨，向运管部门抄告3144辆货车违法信息，超限超载运输率小于0.1%，监护663辆次大件运输车辆。局属超限运输检测站投入使用电子抓拍系统，监控视频数据实现省市站三级联网。开展“扫黑除恶”专项斗争，对违法从事超限运输、威胁恐吓执法人员、暴力抗法、暴力闯站、“黄牛”带车、为不法人员充当“保护伞”等方面进行全面摸排，营造良好的治超氛围。

【安全与应急】 2020年，榆林市公路局投资1604万元，实施安全生命防护工程193.5公里，改造危桥9座。投资2246万元，实施重点路段安全设施提升工程，排查和处置交叉路口安全隐患1900余处。投资430余万元，新建交通运输部一类爱调站9个，外场监控点5个，可变情报板3块。采编国省干线公路信息9490条、突发性事件116条、计划性事件26条，汇总上报信息872条。与榆林市气象台合作制作《榆林公路气象》专栏，每日定时对公众发布路况出行信息和天气情况。



2020年8月10日，榆林市公路局在242国道绥德田庄段大修工程中使用泡沫沥青冷再生技术（榆林市公路局）

【公路科技】 2020年，榆林市公路局开展水泥稳定风积沙、水泥就地冷再生、厂拌冷再生、沥青路面厂拌热再生、精细化同步碎石封层等新技术应用。参与和主导的课题《榆林地区风积沙综合利用筑路技术研究》，获“十三五”全省交通运输科技成果一等奖；《沥青路面热再生改性技术应用研究》，获“十三五”全省交通运输科技成果二等奖。《精细同步碎石封层技术在路面养护工程中的应用研究》，获陕西省科学技术进步三等奖和榆林市科学进步一等奖。

与西安科技大学团队合作成立路用固废创新中心，开展固废利用相关研究。

【疫情防控】 2020年新冠肺炎疫情发生后，榆林市公路局及时成立防控领导小组，制订工作方案和应急预案，迅速建立局、段、站上下联动、协同防控的疫情防控机制。先后抽调18名副科级干部，24小时轮班坚守榆阳区牛家梁高速公路出入口；37名党员干部下沉社区，补充社区疫情防控力量。局属8个超限运输检测站，在疫情防控期间，有序开展车辆检测工作，做到防控疫情和工作两不误。

（高波）

汉中公路行业发展

【概况】 2020年4月13日，汉中市机构编制委员会（汉编发〔2020〕14号）通知，陕西省汉中公路管理局更名为汉中市公路建设养护局。12月16日，汉中市机构编制委员会（汉编发〔2020〕32号）通知，汉中市公路建设养护局更名为汉中市公路局。重新核定事业编制1300名（其中局机关105名），设党委书记1名、局长1名、纪委书记1名、副局长3名，总会计师（副处级）1名。汉中市公路局为公益一类正处级事业单位，2020年年末，在职1214人，隶属汉中市交通运输局。下设汉台、南郑、城固、洋县、西乡、勉县、宁强、略阳、镇巴、留坝、佛坪等11个县（区）公路管理段，汉台铺镇一级公路收费站，镇巴潘家河、宁强黄坝驿、城固刘家山、留坝铁佛殿、汉台褒河大桥等5个超限运输检测站和公路抢险救援中心。局机关内设办公室、组织宣传科、财务科等16个科室。

养管国、省干线公路1018.59公里，包括108国道、210国道、244国道、316国道、345国道等5条国道和4条省道汉中段，其中一级公路125.17公里、二级公路569.19公里。

【公路养护】 2020年，汉中市公路局在全省干线公路路况检测中排名第二，病害有效修补率排名第一。公路技术状况指数（MQI）90.62，优良路里程717.13公里，优良路率89.7%。9月24—29日，养管的5条国、省道263.05公里通过交通运输部“十三五国评”。

【路政治超】 2020年，汉中市公路局查处超限超载运输车辆1571辆，超限运输率0.1%。路政案件查处率、收赔率、结案率均为99%。印发《汉中市公路路域环境综合整治实施方案》，路域环境基本达到“八个无”要求。

【工程建设】 2020年，汉中市公路局监管17个公路建设项目，未发生重大质量责任事故，工程单点合格率96%，

关键指标合格率 98%。三项提质升级工程作为重点建设项目涉及隧道 27 座、桥梁 11 座、连续长陡下坡 1 处，总投资 3559 万元，全部完工。大中修工程计 80.28 公里，总投资 8158 万元，9 月底全面完工。108 国道汉中—勉县改扩建工程完成交工验收。316 国道西乡桦柳树梁—古城段二级公路改建工程，完成路面病害处治和 2019 年、2020 年水毁修复任务。生命安全防护工程总投资 216 万元，7 月完工。

【路网服务】 2020 年，汉中市公路局筹资 102 万元，新建汉台、略阳两处路网运行管理分中心。建设完成 14 个路网运行监测点。投资 121 万元，为 11 处路段新增路网运行监测设备。利用 5G 信息手段和北斗 PTK 自动监测技术，对 244 国道留坝、汉台境内 3 处公路高危边坡和地质灾害点实施全天候监测预警。结合三个专项提质升级，在 316 国道新石门隧道增设智能监控自动分析运算系统，实现与局路网管理中心远程预警调度。全年接到“12328”电话转办业务单 39 件，办结 39 件，抽查回访满意率 100%。

【应急抢险】 2020 年 7 月，汉中市公路局协助省公路局举办全省公路突发事件应急保障演练比武，并荣获团体一等奖和最佳组织奖。10 月，投资 108 万元，完成危险化学品通道水源保护专项工程首批 8 座桥梁施工，增设桥梁污水收集系统，防范出现危险化学品泄漏事故污染水源。全年公路灾毁造成交通中断 26 次，损失 1.0011 亿元，修复 91 处，其中重大水毁 16 处、一般水毁 75 处，修复费用总预算 1.1865 亿元。



2020 年 5 月 20 日“路政宣传月”期间，汉中路政执法支队向机动车驾驶员讲解政策法规（省路政执法总队）

【脱贫攻坚】 2020 年，汉中市公路局印发《消费扶贫实施方案》，扶贫消费 43 万元。争取 66.72 万元，帮助杨河村发展壮大茶叶产业。自筹资金 16.72 万元，用于杨河村环境整治、河道清淤、扶贫宣传等项目。向水利部门协调 32 万元，实施饮水工程，解决全村 400 余户群众供水不足问题。

投入 3 万元，建成杨河村“妇女儿童之家”。全村剩余贫困户全部脱贫，贫困发生率清零，通过国家第三方普查和市级考核。10 月 28 日，组织开展“天汉 2020 扶贫一起捐”活动，捐款 7.3165 万元，经与市慈善协会签订《捐赠协议》，全部拨付局机关和局属单位承担联户扶贫任务的 9 个贫困村，作为扶贫专项资金。

【疫情防控】 2020 年，汉中市公路局以“防输入、防扩散、保畅通”为目标，为抗击疫情、春运保畅、复工复产提供重要交通先行保障。从 1 月 29 日至 2 月 24 日，全市干线公路 19 个疫情防控检查站点排查车辆 46097 辆，人员 87863 人，移交发热人员 3 人。3 月 2 日，组织全局 13 个党支部开展“抗疫情、当先锋、献爱心”活动，捐款 7.0898 万元，其中党员捐款 5.1450 万元，上缴市直机关工委；非党员捐款 1.9448 万元，捐给汉中市红十字会。

（韩 啸）

安康公路行业发展

【概况】 安康公路管理局系安康市交通运输局直属事业单位，编制 1685 名，2020 年年末，在职 1342 人、离退休 1261 人。局机关内设 15 个科室，下属汉滨、汉阴、石泉、宁陕、紫阳、岚皋、平利、镇坪、旬阳、白河等 10 个公路管理段，安康公路管理局工程处、机修厂、应急抢险中心、桥隧检测中心等 4 个事业单位，关庙、银龙、旬阳等 3 个超限运输检测站和关垭子超限运输治理卸货场。

养管安康市境内国省干线 1114.75 公里，其中 210 国道、211 国道、316 国道、345 国道、346 国道、541 国道等 6 条国道 816.89 公里，102 省道、103 省道、211 省道、318 省道等 4 条省道和 230、355、356、541 等 4 条临时省道共 297.86 公里。国、省干线公路中，一级公路 6.44 公里、二级公路 640.33 公里、三级公路 428.35 公里、四级公路 39.64 公里。养管桥梁 49176.6 延米 /684 座，其中特大桥 5496 延米 /1 座、大桥 25413.43 延米 /164 座、中桥 12118.3 延米 /227 座、小桥 6148.87 延米 /292 座，隧道 10903 延米 /34 座。

【公路养护】 2020 年，安康公路管理局处治公路病害 1.3 万平方米、裂缝 10 万延米，建成投入使用 28 个停车服务区，创建美丽干线公路 89.8 公里，路况质量、通行条件和服务水平得到提升，全市干线公路年均优良路率 95.6%，公路技术状况指数（MQI）91.64。316 国道、346 国道安康境内备检线路被省交通运输厅作为全省重点迎检线路向交通运输部推荐。2021 年 2 月全省公路工作会议肯定安康公路管理局“养管工作进步明显”。

【公路建设】 2020年，安康公路管理局投资2.1亿元，完成干线公路养建工程，是年度考核任务的175%。其中，投资9832万元，完成210国道、211国道、316国道、541国道等4条安康境内98公里大中修及预防性养护工程；投资1326万元，完成66处一般水毁修复工程、1处重大水毁修复工程；投资1906万元，完成危桥加固；投资2600万元，改建蜀河汉江大桥；投资844万元，实施隧道提质升级；投资2983万元，实施灾毁应急修复；投资1321万元，实施安全生命防护工程；投资460万元，创建美丽干线公路。



2020年8月28日，平利—镇坪高速公路建成通车（安康公路管理局）

【路政管理】 2020年，安康公路管理局办理路政许可事项16件，发现路政事案180起，查处180起，收回路产赔偿补偿费70余万元。开展平交道口专项整治及桥下空间管理专项检查，整治利用公路桥梁（含桥下空间）、隧道、涵洞搭建铺设设施、修建构筑物1053平方米/43处；封闭、硬化规范平交道口111处；整治村镇过境路、路田路宅分界5289延米/680处；清理沿线非公路标志标牌2154处；治理违法建筑物、构筑物508.65平方米/49处。

【公路治超】 2020年，安康公路管理局下属超限运输检测站检测车辆41.82万辆，查处违法超限运输车辆663辆，卸（分）载货物车辆593辆，卸（分）载货物3051.88吨；流动治超检测车辆5043辆，查处违法超限运输车辆439辆，卸（分）载货物车辆435辆，卸（分）载货物8368.41吨。向公安交通管理部门移交违法超限运输车辆信息529起，向运管部门推送“一超四罚”信息320条，超限运输率0.2%。配合做好打击破坏秦岭野生动物资源违法运输专项工作，加强对野生动物及其制品运输活动的防控管控，查验车辆279辆，查验货物1.81万件，发现违法线索车辆3辆，货物52件。

【隐患治理】 2020年，安康公路管理局开展12次安全督查活动，治理安全隐患198处，整治灾害路段4.04公里，

处治隐患路段73.9公里，修复警示桩等1520根，补划公路标线8037平方米。推进省级督办隐患整治16处，按时完成省安委会督办隐患2处、市安委会督办隐患7处。启动22处灾毁修复，落实公路桥梁安全运行“十项制度”，完成21座隧道洞口安全设施提质升级、5座危桥加固，完成346国道桥沟桥改建工程，建成通车。

【应急保畅】 2020年，安康公路管理局建成13个应急物资储备中心，储备4大类35种应急物资和机械设备，组建13支共342名队员的公路应急保障突击队。8月，开展541国道安康市境内灾毁路段灾情侦查、清除塌方、抢修圆管涵洞水毁突发事件应急抢险演练，检验公路防汛保畅实战化水平。清除公路塌方5.98万余立方米/522处、泥石流1.2万立方米/63处，抢通道路阻断43处，打赢秋汛期间抢险保畅硬仗，周密做好习近平总书记来安康视察期间干线公路畅通。

（姜德军 秦婷）

商洛公路行业发展

【概况】 商洛公路管理局为正县级公益一类事业单位，隶属商洛市交通运输局，接受省公路局业务指导。局机关设13个科室、3个办事机构。下辖商州、洛南、丹凤、商南、山阳、镇安、柞水等7个公路管理段，五里牌、古树塬、茶房、尖角、杨峪河等5个超限运输检测站，及陕西华通公路工程公司、机修厂、拌合厂、工程队、机械站、商洛正大监理公司、商洛公路局勘察设计室等共19个基层单位。2020年年末，在职职工1370人、退（离）休人员740人。主要负责商洛市境内211国道（原102省道）、242国道（原202省道、203省道、307省道）、312国道、344国道（原307省道）、原101省道、202省道（原商郟路）、313省道（原307省道），计764公里的养护、管理、建设和服务工作。

【疫情防控】 2020年，商洛公路管理局面对新冠肺炎疫情，成立防控工作领导小组，构建起以路为线，以办公和住宅小区为点的上下联动机制。召开专题会议，制订防控指南，加强现场督导，落实责任措施，全系统自身防控和参与社会联防联控工作有序推进。筹集疫情防控专项经费，保障物资采供及时到位，严格值班值守，确保政令信息及时准确。配合县（区）政府设立省市县界道路管控点，并派员参与值班劝返。组织党员干部、志愿者主动参与居住地疫情防控，组织献血、捐款等活动。疫情后期，及时帮助解决人员返岗、细节管控、物资保障等方面的实际问题，实现疫情防控和养建管复工复产“两不误”。

【水毁抢险】 2020年8月4—6日，洛南县突降暴雨，最大降水量达280.5毫米，强降雨致使境内多条河流水位暴涨，242国道洛南段损毁严重，多处交通中断。商洛公路管理局立即启动应急预案，成立水毁抢修指挥部，组建3支共200多人的党员突击队，展开抢通工作。用时四天四夜，抢通全毁路段7.2公里/36处，8月11日起，全线即可通行，沿线救灾物资和车辆设备陆续进入灾区，水毁抢通工作被省公路局全省通报表彰。9月中旬，完成全部38.8公里/109处路基修复任务，完成投资1.47亿元。按照中共商洛市委、市政府要求，承担支援洛南麻坪38.6公里/3条农村公路水毁抢修任务，10月中旬，实现全线贯通，完成投资1.2亿元。



2020年8月8日，省交通运输厅厅长夏晓中（前排左五）检查指导242国道洛南段水毁抢通工作

【“国评”备检】 2020年，商洛市迎接交通运输部“十三五”公路养护评价工作坚持政府推动，上下联动，市政府成立相关机构并全面安排部署此项工作。围绕全省“三提升、一保持”目标，紧盯“国评”主要内容，“备评”当必检，细化任务，明确节点，采取观摩促进，督导推进，坚持对标对表查问题、找差距、促整改，促进路况质量、养护管理水平进一步提高，公路服务、路域环境持续优化，内业资料实现“不丢分”目标。在“国评”备检过程中，多媒介、多形式反映“十三五”公路养建管工作成效，形成群众支持、广泛参与氛围，全市“十三五”公路养建管工作获得较好评价。

【公路养护】 2020年，商洛公路管理局路面病害修补率

54.3%，年均优良路里程528.1公里，优良路率90.4%，公路养护质量指数（MQI）90.61。创建原307省道美丽干线公路245.97公里。建成344国道箭杆岭、242国道魏里、原307省道鸡冠岭和肖台4个停车服务区。商州、丹凤公路管理段购置机械化养护设备4台，实现机械化清扫、清洗公路。

【养护工程】 2020年，商洛公路管理局养护工程完成投资1.29亿元。完成大中修工程36.7公里；2019年普通干线公路水毁修复工程62处；2020年普通干线公路一般水毁修复工程17处、重大水毁修复工程2处；安全生命防护工程隐患路段治理107公里；危桥改造及桥梁大中修工程新建桥梁6座、加固改造3座；提升公路桥梁安全防护能力专项工程实施桥梁护栏改造12座；隧道提质升级工程8座，隧道整治工程至年底仍在实施。工程质量合格率100%，单点和关键指标合格率95%。大中修工程路面旧材料回收率100%，循环利用率95%。

【路政治超】 2020年，商洛市5个超限运输检测站检测车辆22万辆，其中超限超载运输车辆2376辆，超限超载运输率1.1%；流动检测车辆2.58万辆，其中超限超载运输车辆474辆；为19辆大件运输车辆办理通行证。处理路政事案181起，路政许可16件，收取路产赔（补）偿费124万元，收赔率100%。清理路产堆积物930处、非公路标志牌320块；答复市政府“12345”热线电话投诉举报24件。“路政宣传月”发放宣传单7万余份，发送爱路护路短信15万条，签订爱路护路协议45份。

【安全应急】 2020年，商洛公路管理局开展“安全生产宣传月”“防灾减灾日”等活动256次，组织培训166次，受教育3500余人次，开展各类安全检查60次，自查326次，整改隐患347处。投入资金388万元，开展隐患整治等11项专项活动，安全生产“零”事故。建成商州一类机械化养护应急中心，新建1个市级、2个县级公路网管理与应急指挥中心和9个外场监测点，公路沿线及治超站点视频监控系统与市级中心并网运行，实现省、市、县实时互联互通。

（ 瑚 华 ）