

阳市道路运输管理所，成立咸阳市交通运输综合执法支队，为副县级建制，全额财政事业编制，承担辖区公路路政、道路运政、水路运政、地方海事行政、工程质量监督管理等执法门类的行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查、行政强制等执法职能。7月21日，《中共渭南市委机构编制委员会关于调整渭南市交通运输局所属事业单位机构编制的通知》（渭编发〔2020〕20号），明确渭南市道路运输管理处更名为渭南市交通运输服务中心，属正县级公益一类事业单位，经费为财政全额拨款。8月23日，商洛市

编办《关于调整规范市交通运输局下属事业单位的通知》（商编办发〔2020〕101号），明确设置商洛市道路运输发展中心，原商洛市道路运输管理处职能划转至新设机构。商洛市道路运输发展中心为副县级建制，全额财政事业单位。12月28日，延安市编办关于印发《延安市道路运输服务中心“八定”方案》的通知（延市编办发〔2020〕154号），明确成立延安市道路运输服务中心，副县级建制，公益一类全额财政事业单位。西安市、铜川市尚未实施道路运输行业改革。（年鉴编辑部）

道路运输

旅客运输

【道路客运接驳运输】 2020年，省交通运输厅加大长途客运接驳运输监管力度，按照交通运输部《道路客运接驳运输管理办法（试行）》（交运发〔2017〕208号）要求，每季度末及时向全国道路客运接驳运输管理平台报送陕西道路客运接驳运输信息的同时，印发《陕西省道路客运事业发展中心关于核查整治长途客运接驳运输有关工作的通知》，针对道路客运接驳运输中存在的问题进行专项核查整治，并就整治中暴露出的问题下发《陕西省交通运输厅关于切实整治和规范长途客运经营的紧急通知》。通过对800公里以上和卧铺客车客运线路情况进行季度梳理，建立相关数据台账，进行适时监管，保证道路客运接驳运输健康可持续发展。（省道路运输中心）

【通村客运发展】 2020年，省交通运输厅通过三项措施，大力发展通村客运，积极推进建制村通客车工作，使全省996个乡镇通客车率100%；17015个建制村通客车率100%。一是督促、指导各地巩固和扩大建制村通客车成果，切实做好通客车工作。配合省财政厅落实2018、2019年度全省通村客运车辆交强险保费补助资金1528、1372万元，争取2020年预拨资金1203万元，按照“以奖代补”原则，对2019年实现建制村100%通客车的94个县下达奖励资

金3750万元。二是采用通报制度，每月对各地市工作进展进行通报，夯实地方政府主体责任。同时要求地市做好自查整改工作，核实通车实效，杜绝“数字通车”。三是要求各地市严格落实通客车动态监测机制，每月报送动态监测结果，建立问题台账并及时整改，同时按照厅党组的统一部署要求，全省统一建制村通客车服务卡片样式，要求各县（区）组织填写印刷并逐村逐户发放，确保群众清晰了解本村通客车形式、发车频次、预计停靠时间等信息，便捷群众出行，接受群众监督。全年有4个设区市完成全省未通客车最后22个建制村，其中西安市完成沔峪口村、库峪河村、塔段晓村、仁宗村、壕栗村、房岩村6个，渭南市完成下李村、东西坪2个，榆林市完成达连坡村、寇家塔村、下山畔村、湫池沟村、常家峁村5个，汉中市完成湾对坡村、青家沟村、李家河村、余家沟村、穆家院村、菜坝沟村、钦家沟村、女儿坝村、联合村9个。（厅运输处 省道路运输中心）

【城乡道路客运一体化】 2020年，省交通运输厅继续组织城乡道路客运一体化评价工作，经过对全省10个设区市和杨凌示范区、西咸新区以及韩城市进行综合评价，有4个设区市符合5A评价标准，其余9个市（区）符合4A评价标准。全省2019年度城乡道路客运一体化综合得分85.76分，符合4A评价标准。（详见表14陕西省2019年城乡道路客运一体化发展水平评分汇总表）

陕西省 2019 年城乡道路客运一体化发展水平评分汇总表

表 14

序 号	地 市	总得分值	评价级别
1	西安市	94.06	AAAAA
2	咸阳市	90.8	AAAAA
3	铜川市	90.46	AAAAA
4	宝鸡市	90.19	AAAAA
5	安康市	89.68	AAAA
6	渭南市	86.3	AAAA
7	杨凌示范区	83.59	AAAA
8	延安市	82.91	AAAA
9	商洛市	82.5	AAAA
10	汉中市	82.4	AAAA
11	榆林市	81.3	AAAA
12	西咸新区	80.67	AAAA
13	韩城市	80.08	AAAA
合 计	全省综合	85.76	AAAA

(省道路运输中心)

【道路客运企业质量信誉考核】 2020 年，省道路运输中心收集整理并及时公布 2019 年度质量信誉考核结果，下发《陕西省道路运输事业发展中心关于公布 2019 年度道路客运企业及汽车客运站质量信誉考核结果的通知》（陕交运函〔2020〕47 号），要求各市区加强日常监督，将日常监督情况应用到质量信誉考核当中。其中 193 家道路客运企业中，3A 级 66 家由省道路运输中心统一组织考核，2A 级 118 家、A 级 7 家、B 级 2 家由市级道路运输管理机构组织考核。（详见表 15 陕西省 2019 年度 AAA、AA 级道路客运企业名单）



2020 年 10 月 27 日，新建子洲汽车客运站开业营
运（省道路运输中心）

陕西省 2019 年度 AAA、AA 级道路客运企业名单

表 15

级别	道路客运企业名称	数量	所在地
3A	1. 陕西交运运输集团有限公司（含川渝）2. 陕西西商高速客运有限公司 3. 西安西汉高速客运有限公司 4. 陕西平安运输集团有限公司 5. 陕西永安运业有限公司（含陕旅）6. 西安西旅集团旅游有限公司 7. 陕西海外旅游汽车公司 8. 陕西长安旅游汽车服务有限公司 9. 西安西铜高速客运有限公司 10. 陕西华龙运输有限责任公司 11. 陕西西宝高速客运有限公司 12. 西安西康高速客运有限公司 13. 西安咸阳国际机场汽车运输公司 14. 陕西恒丰汽车运输有限公司 15. 陕西平安西安包茂高速客运公司 16. 陕西平安五环客运有限公司 17. 阎良区公路运输公司 18. 陕西省户县运输公司 19. 陕西顺通旅游汽车有限公司 20. 西安市长安区客运公司 21. 陕西广客汽车运输有限责任公司 22. 陕西城际运输公司 23. 陕西友谊汽车有限责任公司	23 家	西安
2A	1. 陕西恒丰中青旅游汽车有限公司 2. 陕西宏华客运有限公司 3. 西安市汽车客运总公司 4. 陕西祥龙汇通汽车运输有限公司 5. 陕西恒丰周至通达客运有限公司 6. 西安秦之风旅游汽车有限公司 7. 陕西恒丰客运有限公司 8. 西安旅商旅游汽车有限责任公司 9. 陕西恒丰神州旅游商务汽车公司 10. 陕西平安红星汽车旅游服务公司 11. 陕西恒丰阎良大地客运有限公司 12. 西安沣北汽车运输有限公司 13. 陕西省迎宾汽车公司 14. 陕西秦达旅游有限公司 15. 陕西秦通汽车运输公司 16. 高陵县运输公司 17. 陕西安运汽车有限责任公司 18. 陕西盛世腾辉客运有限公司 19. 陕西光大外事旅游车务有限公司 20. 西安市瑞旅游旅游汽车有限公司 21. 蓝田县蓝通运输有限责任公司 22. 周至县捷安达客运有限责任公司 23. 西安市临潼区汽车运输公司 24. 西安华旅旅游汽车服务有限公司 25. 陕西中超旅游汽车有限公司 26. 陕西翔通富瑞汽车运输有限公司 27. 陕西宇诺旅游汽车有限责任公司 28. 陕西古韵旅游汽车服务有限公司 29. 陕西熙和旅游汽车有限责任公司 30. 陕西晟昊联泰新能源汽车有限公司 31. 西安海洋旅游汽车服务有限公司 32. 陕西通鸿源旅游汽车有限公司 33. 西安启航运输有限责任公司 34. 陕西兴新汽车运输服务有限公司 35. 西安康仟汽车服务有限公司 36. 陕西乐趣旅游汽车有限公司 37. 西安千诺汽车服务有限公司 38. 陕西友通汽车服务有限公司 39. 陕西翔瑞运输有限公司 40. 陕西泰鑫汽车服务有限公司 41. 西安市亿车嘉汽车服务有限公司 42. 西安四超客运有限责任公司	42 家	
3A	1. 宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司 2. 宝鸡市秦龙运输（集团）有限公司 3. 宝鸡秦通运输（集团）有限责任公司	3 家	宝鸡
2A	1. 宝鸡秦通高速客运有限责任公司 2. 宝鸡秦通运输集团眉县第一运输公司 3. 宝鸡秦通集团岐山县第二汽车运输有限责任公司 4. 宝鸡秦龙集团宇通运输有限责任公司 5. 宝鸡秦通集团岐山县第一汽车运输有限责任公司 6. 宝鸡秦龙集团扶风鑫安运输有限责任公司 7. 宝鸡秦通运输集团凤县运输公司 8. 宝鸡市秦龙高速客运有限责任公司 9. 宝鸡秦通运输集团太白县秦达运输有限责任公司 10. 宝运集团宝鸡新路旅游汽车有限责任公司 11. 宝鸡秦通集团麟游县运输公司	11 家	
3A	1. 陕西咸运集团有限公司 2. 乾县交通运输有限责任公司 3. 兴平市第一汽车运输公司 4. 咸阳丰原汽车运输有限公司 5. 咸阳福兴高速客运有限公司 6. 长武县汽车客运有限公司 7. 礼泉县交通运输公司 8. 陕西秦运旅游汽车服务有限公司 9. 咸阳得成公交客运有限公司 10. 礼泉县宏伟客运公司 11. 陕西咸阳福银高速客运有限公司 12. 咸阳金凯汽车客运有限公司	12 家	咸阳
2A	1. 乾县安捷旅游客运服务公司 2. 彬州客运有限责任公司 3. 陕西省秦汉君运输有限公司 4. 淳化明吉公司 5. 武功玉祥汽车有限公司 6. 旬邑通达客运有限责任公司 7. 彬州沐洋洋旅游客运服务有限公司	7 家	
3A	1. 渭南市汽车运输（集团）有限公司 2. 渭南市运业公司 3. 华州区第二运输公司 4. 澄城县远登运输有限公司 5. 陕西省富平县联运有限责任公司	5 家	渭南
2A	1. 渭南市平顺运业有限责任公司 2. 蒲城县通达客货运输有限公司 3. 白水威远运业有限责任公司	3 家	
3A	1. 铜川市第一汽车客运有限公司 2. 陕西恒丰铜川客运有限公司	2 家	铜川

续表

级别	道路客运企业名称	数量	所在地
3A	1. 延安市汽车运输（集团）有限责任公司	1 家	延安
2A	1. 安塞县汽车运输股份合作公司 2. 延安方圆旅游汽车有限公司 3. 子长县客运有限责任公司 4. 延安市公共交通有限责任公司旅游汽车富有分公司 5. 志丹县客运有限公司 6. 吴起县金海运输有限责任公司 7. 黄陵县汽车运输股份合作公 8. 延安红旅客运旅游汽车有限公司 9. 黄龙县兴龙客运有限责任公司 10. 宜川县客运有限责任公司 11. 延川县顺安客运有限责任公司 12. 延安欢顺实业（集团）有限责任公司 13. 延安允升旅游汽车有限公司 14. 洛川客运服务公司 15. 富县长盛有限责任公司 16. 延安市龙庆客运服务有限公司 17. 甘泉汽车运输公司	17 家	
3A	1. 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司 2. 榆林市长运汽车运输集团有限公司	2 家	榆林
2A	1. 榆林市长运集团定边县运通客运有限公司 2. 榆林市长运集团府谷客运有限公司 3. 榆林市恒泰集团邑通高速客运有限公司 4. 榆林市长运集团神木客运有限公司 5. 神木市旅游汽车出租有限公司 6. 榆林市大众旅游出租有限公司 7. 榆林市塞上运输有限公司 8. 榆林市长运汽车运输集团吴堡县融通客运有限公司	8 家	
3A	1. 汉中十天高速客运有限公 2. 汉中西汉高速客运有限公司 3. 汉中市汽车运输总公司	3 家	汉中
2A	1. 陕西长征集团成飞客运公司 2. 洋县客运公司 3. 城固县汽车运输公司 4. 洋县运输有限公司 5. 汉中公共交通集团有限公司 6. 汉中百仕达汽车运输公司 7. 勉县大众公交有限公司	7 家	
3A	1. 安康安运集团紫阳通达客运公司 2. 安运集团宁陕万达客运公司 3. 安康市金州运输集团世纪公司白河县安凯运输有限公司 4. 安康市安运集团汽车运输有限公司 5. 安康市西康高速客运有限公司 6. 安康市金州运输集团世纪汽车客运有限公司 7. 陕西旬运集团运输有限公司	7 家	安康
2A	1. 安康市安运运输集团十天高速客运有限公司 2. 白河安达运输有限公司 3. 安运集团宁陕寧摩客运公司 4. 安运集团平利顺捷客运有限公司 5. 安运集团岚皋客运有限公司 6. 安运集团石泉高速客运有限公司 7. 安运集团岚皋公交客运有限公司 8. 安运集团汉阴宏业汽车运输有限公司 9. 安运集团石泉客运有限公司 10. 安康市世纪顺康市内高速汽车客运有限公司 11. 旬阳县祥瑞农村客货运输有限公司 12. 安康联润达客运有限责任公司 13. 镇坪县兴隆公路客运有限公司 14. 汉阴县易通汽车运输有限公司 15. 汉阴县安达汽车运输有限公司 16. 陕西旬运集团客运运输有限公司 17. 平利县鑫隆客运有限公司	17 家	
3A	商洛市汽车运输总公司	1 家	商洛
2A	商洛恒丰汽车运输有限责任公司	1 家	
3A	杨凌迅达客运有限公司	1 家	杨凌
2A	韩城汽车运输有限责任公司	1 家	韩城
3A	1. 咸阳宏图运输集团有限公司 2. 咸阳兴源汽车运输有限公司 3. 陕西明之旅汽车服务有限公司 4. 泾阳县宏安客运有限公司 5. 陕西大秦之旅汽车服务有限公司 6. 陕西宏安旅游客运有限公司	6 家	西咸新区
2A	1. 咸阳友谊旅游汽车服务公司 2. 陕西三秦旅游客运有限公司 3. 陕西恒丰泾源汽车运输有限公司 4. 咸阳海达汽车运输有限公司	4 家	
说明	全省 1A 级 7 家 B 级 2 家		

【汽车客运站质量信誉考核】 2020 年，省道路运输中心 3A 级汽车客运站 27 家、2A 级汽车客运站 7 家。（详见表继续对全省 34 家一级汽车客运站进行质量信誉考核，其中 16 陕西省 2019 年度汽车客运站质量信誉考核结果统计表）。

陕西省 2019 年度汽车客运站质量信誉考核结果统计表

表 16

所在地	客运站名称		数量 (个)	
	AA A	AA	AA A	AA
西安	西安纺织城客运站 西安城南客运站 西安城北客运站 陕西省西安汽车站 西安三府湾客运站 西安城西客运站 西安市汽车站 西安鄠邑汽车站		8	0
宝鸡	宝鸡汽车站 岐山汽车客运站 扶风汽车站 陇县汽车客运站	宝鸡汽车客运中心站	4	1
咸阳	乾县汽车站		1	0
渭南	渭南客运中心站 合阳客运中心站	蒲城客运中心站	2	1
铜川	铜川汽车站 铜川北关汽车站		2	0
延安	延安汽车客运南站	延安汽车客运东站	1	1
榆林	榆林府谷汽车站 神木汽车站 靖边汽车站	榆林汽车南站 榆林汽车北站 绥德汽车站	3	3
汉中	汉中高速客运汽车站 汉中汽车站		2	0
安康	安康顺康高速汽车客运站	安康汽车站	1	1
杨凌	杨凌汽车站		1	0
西咸新区	咸阳汽车北站 西安咸阳国际机场长途客运站		2	0

【星级汽车客运站创建】 2020 年,省交通运输厅针对疫情防控要求,按照星级汽车站创建计划,主要督促各市利用日常检查和双随机检查机会,对辖区星级汽车客运站进行检查,加强对汽车站站务、服务等方面进行督导,及时

上报星级站创建结果。全省创建五星级客运站 3 家,四星级客运站 7 家,三星级客运站 21 家,二星级客运站 25 家(详见表 17 陕西省星级汽车客运站汇总表)

陕西省 2019 年度星级汽车客运站汇总表

表 17

星级	汽车站名称	市区	数量
五星	西安城南客运站、西安纺织城客运站	西安	2
	铜川市铜川汽车站	铜川	1
四星	西安城北客运站、陕西省西安汽车站、西安国际机场长途客运站	西安	3
	渭南客运中心站	渭南	1
	榆林市神木汽车站、靖边汽车站	榆林	2
	安康高速客运站	安康	1

续表

星级	汽车站名称	市区	数量
三星	西安城西客运站、西安三府湾客运站、户县汽车站、高陵汽车站	西安	4
	杨凌汽车站	杨凌	1
	宝鸡汽车站、宝鸡汽车客运中心站	宝鸡	2
	咸阳汽车北站	咸阳	1
	铜川市北关汽车站、铜川耀州高速客运站	铜川	2
	渭南市澄城汽车站、蒲城客运中心站、合阳汽车站	渭南	3
	榆林汽车站客运北站、榆林汽车站	榆林	2
三星	汉中客运南站、汉中高速客运汽车站、汉中汽车站	汉中	3
	延安汽车客运南站	延安	1
	安康市汉阴汽车站	安康	1
	韩城市汽车客运总站	韩城	1
二星	西安市汽车站、周至汽车站	西安	2
	宝鸡市扶风汽车站、蔡家坡汽车站、岐山汽车站、凤县汽车站	宝鸡	4
	咸阳市彬县汽车站、武功玉祥汽车站	咸阳	2
	渭南市汽车客运站、富平汽车站	渭南	2
	延安市延长汽车站、安塞汽车站	延安	2
	绥德汽车站、横山汽车站、子洲汽车站、定边汽车站、清涧汽车站、大柳塔汽车站	榆林	6
	汉中市略阳汽车站、勉县汽车站、佛坪汽车站	汉中	3
	安康市平利县安捷公司客运站	安康	1
	商洛市商南汽车站、山阳客运站	商洛	2
	韩城新城汽车站	韩城	1

【春运运输保障】 2020年春运期间（1月10日至2月18日），全省道路运输系统累计投放客运车辆24.28万辆次（其中班车24.14万辆次、包车1415辆次），与2019年同期相比下降60.75%；累计运送旅客1085.14万人次，与2019年同期相比下降62.87%；日均投放客车6071辆，日均运送旅客27.13万人次。2020年春运与往年相比有以下几个特点，一是春运时间比较早，是近6年最早的一次春运；二是学生流与探亲流相互叠加，客流相对集中；三是受疫情影响，客流下降。春节前（1月10日至24日）全省道路运输市场累计完成客运量1041.46万人次，与2019年同期相比下降6.65%。日均69.43万人次，峰值出现在1月22日（农历腊月二十八），达到81万人次，与2019年同期下

降5.24%。春节后（1月25日至2月18日），全省道路运输市场累计完成客运量43.68万人次，与2019年同期相比下降97.58%。节后随着疫情变化，防控形势严峻复杂，返程客流大幅下降，没有出现明显返程高峰。春运期间，全省各汽车客运站运力储备充足，无旅客滞留和重大以上道路运输安全事故发生，总体运行平稳有序。

【黄金周运输保障】 2020年“十一黄金周”（10月1日至8日），全省道路运输市场累计投放客车12.33万辆次，其中班车12.09万辆、包车2423辆，与2019年同期相比下降3.9%；累计完成客运量591.6万人次，与2019年同期相比下降17.9%。日均投放客车1.54万辆次，日均客运量



2020年10月10日，汉中综合客运枢纽（景红娟）

73.95万人次。2020年黄金周运输特点，一是省际客流以陕西周边省份为主，客流主要方向有湖北、山西、四川、甘肃、宁夏等省（区）；二是短途客流以省内城乡之间和旅游景区区为主，客流主要有西安、延安、渭南、宝鸡等市及各乡镇重点旅游景区等；三是疫情防控措施到位，道路客运秩序良好。各汽车客运站按照疫情防控相关要求，严格落实进站安全检查，测温、扫码、消毒、人员防护、消毒通风等疫情防控措施。全省道路客运秩序良好，安全形势稳定，各汽车客运站运力储备充足，无旅客滞留和重大以上道路运输安全事故发生。

（省道路运输中心）

货物运输

【推进多式联运】 2020年，省交通运输厅高效推进多式联运发展。一是制订印发《陕西省多式联运示范工程创建工作实施方案》，从交通专项资金中拿出2528万元，支持确定的榆林象道物流有限公司、陕西华阳物流有限公司、陕西华运、金堆城铝业、中外运物流、延川龙升6家公铁、公铁海联运项目及西安子华航空货运有限公司、陕西金运速达物流有限公司2家卡车航班线路开展示范创建。二是持续做好西安港“一带一路”和中铁联集“陆海联动、多点协同”两个部级多式联运示范工程的运行监测工作，并指导西安做好“一带一路”示范工程验收准备工作。

（厅运输处）

【全省多式联运联席会议召开】 2020年6月12日，全省多式联运专项工作办公室第一次联席会议在省道路运输中心召开。省多联办公室主任、省交通运输厅副厅长戴滨华出席并讲话，省多联办公室副主任、省交通运输厅二级巡视员鲁会劳主持会议。省发展改革委、西安海关、空港新城管委会、西安国际港务区管理委、中铁西局集团有限公司、

西部机场集团公司、省道路运输中心有关领导，以及省交通运输厅财审处、规划处、运输处、铁航邮处负责同志和省多式联运办公室相关人员参加会议。会议通报多式联运办公场所筹备、扶持政策出台、试点示范开展、“公转铁”运输结构调整等工作进展情况，确定进一步推动多式联运试点示范创建、推进“公转铁”运输结构调整、促进多式联运高质量发展等各项重点任务。

（省道路运输中心）

【运输结构调整】 2020年，省交通运输厅联合省发展改革委等有关部门和企业全面推动运输结构调整。一是牵头建立由省级交通、发展改革委等13个部门和中铁西安局集团、神华包神铁路集团公司等企业组成的省级运输结构调整常态化沟通会商机制，及时协商解决工作中的问题。二是联合省发改委、西安铁路监管局和中铁西安局集团公司建立督导机制，定期对各市和重点企业工作落实情况开展专项督导。三是每月向相关地市通报国家下达目标完成情况，同时抄送中铁西安局集团等，督促完成全年增量任务。四是致函中铁西安局集团公司和榆林市政府，感谢对全省运输结构调整工作的大力支持，并商请其继续加大工作力度，合力冲刺在陕目标任务完成。五是11月底厅领导带队再次赴榆林市开展运输结构调整工作专项督导，督促国能集团在陕企业加快进度。截至2020年12月底，全省铁路货运量在2017年的基础上增加1.02亿吨，“公转铁”成效初显。

（厅运输处）

【全省运输结构调整工作会议召开】 2020年9月16日，省交通运输厅召开全省运输结构调整工作电视电话会议，省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中出席会议并讲话，副厅长戴滨华主持会议并通报全省运输结构调整工作进展和专项督导情况。会议要求，聚焦关键目标和重点任务，围绕“六个着力”精准施策，尽最大努力完成好既定目标任务。一是着力提升铁路运能。铁路企业针对部分运能紧张的铁路线路，加快运力调配、优化运输组织，采取强有力的措施，深挖运力潜能。二是着力推进铁路专用线建设。各地要完善项目台账，积极协调、加强督导，想尽一切办法加快铁路专用线建设进度。三是着力推动公路货运高质量发展。各地要加强公路源头治超。西安、宝鸡、安康要以全国示范创建城市为载体，切实发挥示范引领作用。四是着力加快多式联运发展。持续推进西银、西延等铁路建设，加快新筑铁路综合物流中心等枢纽建设，加强2个国家级和8个省级多式联运示范项目的支持培育。五是着力加强资金政策的支持保障。用足用好老旧货车淘汰补贴、铁路减费降税等优惠政策的同时，推动建立运输结构调整长效激励机制。六是着力防范化解重大风险。既要加大工矿企业的

铁路运输供给，又要做好道路货运行业的稳定工作，在保障社会稳定和谐、经济平稳运行的大前提下，有效推动工作开展。中铁西安局集团、神华包神铁路集团、咸阳市交通运输局、榆林市交通运输局代表发言。省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、西安铁路监管局和各设区市人民政府、韩城市、杨凌示范区、西咸新区管委会政府相关部门以及中国铁路西安局集团、神华包神铁路集团、陕西煤业化工集团等大型企业负责人参加会议。

【网络货运】 2020年，省交通运输厅大力发展网络货运。一是对网络货运企业进行“线上服务能力”符合性审查。按照交通运输部有关要求，结合省级监测平台技术标准、功能测试开展网络货运线上服务能力认定工作，全年审核许可网络平台道路货物运输企业50家。二是升级改造省级道路货运网络监测平台。结合陕西省网络货运业务需求和交通运输信息化需要，扩展功能，实现与省运政系统、省税务系统的对接和数据共享，有效提升网络货运信息化水平。三是根据国家有关网络货运管理办法，印发《关于做好网络平台道路货物运输管理工作的通知》（陕交函〔2019〕1106号），组织网络货运政策宣贯培训，打好发展网络货运工作基础。

【农村物流】 2020年，省交通运输厅积极创建农村物流服务品牌，推动农村物流高质量发展。一是创建西安市鄠邑区“特色产业+电商快递”、白河县“电子商务+统一配送”两个农村物流服务品牌项目，并成功入选交通运输部首批全国农村物流服务品牌。二是组织全国第二批农村物流服务品牌申报工作，会同省邮政管理局经资料初选、现场查看、专题评审，推选宝鸡扶风县、安康岚皋县、延安富县、安康石泉县4个项目申报全国第二批农村物流服务品牌。三是印发《关于加强全省乡镇运输服务站建设运营管理工作的通知》（陕交函〔2020〕631号），加强全省29个乡镇运输服务站运营管理，完善乡镇运输服务站的物流服务功能，持续推动农村物流高质量发展。

【道路货运源头治超】 2020年，省交通运输厅继续加大道路货运源头超限超载治理工作。一是加强有效监测。全省一类源头装载企业安装远程监控设备52家，覆盖率54%；二类源头装载企业安装远程监控设备53家，覆盖率43%，对源头装载企业有效监测率达到97%。二是推进治超数据融合。通过推进陕西省治超联网信息系统的融合工作，形成治理货车超限超载完整闭环，完成源头治超数据有效对接。三是坚持路源联动，治理超限超载违法行为。严格执行“一超四究”和“黑名单”制度，全省累计查处

超限超载车辆389辆，落实“一超四究”8083起，列入“黑名单”管理6943起，上报2357辆外省车辆违法超限信息，上报联合惩戒信息82起。四是配合《条例》出台。2020年7月30日，《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》经陕西省第十三届人民代表大会常务委员会第十九次会议通过，自2021年1月1日起施行。省道路运输中心前期积极配合省法制办开展道路货运市场调研和审查，对《条例》出台创造了条件。

（省道路运输中心）

【司机之家建设】 2020年，省交通运输系统继续加强司机之家建设。一是新建验收。会同省总工会完成韩城市交通运输局、省高速集团、省交通集团、中国石化陕西石油分公司等单位建设的三原、蓝田、眉县、定边、中石油灞桥南、共裕6个“司机之家”项目验收工作。二是跟踪监测。对全省首批“司机之家”运营服务情况进行跟踪监测，并形成《关于“司机之家”运营服务情况的函》报送交通运输部。截至2020年年底，全省“司机之家”有货运车位571个，用餐面积2696平方米，月均接待就餐人数3250人次。

（厅运输处 省道路运输中心）



2020年12月，司机之家休息室（厅运输处）

运输站（场）建设

【综合客货运枢纽建设】 2020年，全省稳步推进综合枢纽项目建设，建成汉中综合客运枢纽，持续推动延安城北（利源）、陕西商山物流园区等综合货运枢纽项目。汉中综合客运枢纽位于汉中市高铁站东侧，占地面积约48亩。项目总建筑面积45300平方米，总投资21000万元，截至2020年年底，完成投资21880万元。延安城北（利源）物流园区位于延安市宝塔区李渠镇，北临利源大道、西临延

安火车站北，占地面积 500 亩。项目建筑面积 36203 平方米，总投资 77000 万元，截至 2020 年年底，完成投资 73000 万元，完成铁路专用线、冷链库、煤炭作业区、仓库、堆场及调度中心等建设。陕西商山物流园区位于商洛市商州区沙河子镇。北临宁西铁路，东临商洛火车站，南临 312 国道，总占地面积 539 亩。项目建筑面积 91890.7 平方米，总投资 91000 平方米，截至 2020 年年底，完成投资 90659 万元，建成综合大楼，铁路专用线、铁路货场、铁路存放线、牵引线、联络线建设工作以及粮油配送区工程建设。

【客货站建设】 2020 年，全省完成站场建设固定资产投资 19.07 亿元，开工建设富平庄里汽车客运站、子洲汽车客运站、澄城汽车货运站、西安邮件处理中心、西安传化丝路公路港、铜川汽车客运总站、凤翔汽车客运站、镇安物流中心 8 个汽车客货运站，建成汉中综合客运枢纽、周至城东汽车客运站、户县汽车客运南站、大柳塔汽车客运站、平利汽车货运站、定边汽车客运站、洛南汽车客运站、子洲汽车客运站、澄城汽车货运站 9 个汽车客货运站；建成乡镇客运综合服务站 24 个。（详见表 18 陕西省 2020 年运输站场建设一览表）

陕西省 2020 年运输站场建设一览表

表 18

类别	名 称	建设性质	建设等级	建设规模 (m^2)	总投资 (万元)	累计完成投资 (万元)	2020 年完成投资 (万元)
建成项目	汉中综合客运枢纽	新建	一级	45300	21000	21880	7450
	周至城东汽车客运站	新建	二级	4020	2278	2286	10
	户县汽车客运南站	新建	三级	5618	875	1175	15
	大柳塔汽车客运站	新建	二级	6000	6531	7500	400
	平利汽车货运站	新建	二级	9200	3600	3600	20
	定边汽车客运站	新建	一级	3750	4280	4280	780
	洛南汽车客运站	新建	二级	6843	4363	6710	2850
	子洲汽车客运站	新建	二级	3534	3135	3030	3030
	澄城汽车货运站	新建	二级	9064	3614	3396	3396
开工项目	富平庄里汽车客运站	新建	三级	2880	2365	2317	2317
	子洲汽车客运站	新建	二级	3534	3135	3030	3030
	澄城汽车货运站	新建	二级	9064	3614	3396	3396
	西安邮件处理中心	新建	一级	61353	61000	57000	57000
	西安传化丝路公路港	新建	一级	108128	35000	32000	32000
	铜川汽车客运总站	新建	一级	27789	14991	14730	14730
	凤翔汽车客运站	新建	一级	7000	6821	1900	1900
	镇安物流中心	新建	二级	19900	10500	10500	10500

(省道路运输中心)

机动车维修

【机动车维修概况】 2020年,全省机动车维修行业通过健全各项管理制度,推动维修企业备案,推广电子健康档案,加强机动车超标治理维护站监管,执行“三检合一”强化营运车辆审验日常抽查抽检,加快行业诚信建设,优化维修企业结构,促进机动车维修行业转型升级和规范发展。陕西省有机动车维修业户1.4万户,汽车维修1.35万户,其中一类汽车维修504户,二类2132户,三类10925户。机动车维修业户同比增长6.87%;其中一类同比增长11.75%、二类同比下降20.65%、三类同比增长16.7%。

【维修行业制度与标准建设】 2020年,全省机动车维修行业通过健全各项管理制度,制定行业标准,促进行业规范发展。一是采用网络视频直播形式宣贯《陕西省汽修行业污染防治技术规范》(DB61/T1261-2019)和汽车排放检验与维护制度;二是省交通运输厅会同省公安厅、省发展和改革委员会、省市场监督管理局,联合印发《陕西省道路车辆救援服务管理暂行办法》(陕交发〔2020〕75号),举办汽车维修企业安全与风险管控网络培训;三是制定《陕西省机动车维修行业红黑名单认定标准》和编制《重点营运车辆预警系统模块建设方案》《汽车维修企业在线质量信誉考核系统建设方案》,加强汽车维修行业诚信建设;四是制定《汽车维修钣喷中心通用条件》地方标准,通过大纲评审,编制调研,内部评审和交通标准委员会公示,待专家评审后发布。

【“三检合一”改革】 2020年,省交通运输厅根据国家市场监管局配合交通运输、公安、生态环境部门,进一步加强道路货运车辆检验检测机构资质认定和证后监管工作,确保“三检合一”政策落实到位。利用道路运输车辆综合联网系统,加强营运车辆审验日常抽查抽检和记录等基础工作。全省执行“三检合一”检验检测机构153家,综合检测联网系统向交通运输部系统推送检测数据1.67万条,其中外省车辆异地检测数据517条,向省货运年审系统推送检测数据1.62万条。

【汽车维修电子档案建设】 2020年,省道路运输中心根据2019年7月8日交通运输部修改的《机动车维修管理规定》,维修企业“经营许可”改为“经营备案”,机动车维修经营者应当建立机动车维修档案,并实行档案电子化管理的要

求,全面推广应汽车维修电子健康档案系统。全省13个地市实现汽车维修电子健康档案系统全覆盖,全省汽车维修电子健康档案系统中完成注册的维修企业4445户,

(省道路运输中心)

【I/M制度有效落实】 2020年,省交通运输厅会同省生态环境厅和市场监督管理局联合印发《关于建立实施汽车排放检验与维护制度工作的通知》(陕环发〔2020〕16号),印发《关于汽车排放检验与维护制度调研督导的通知》《关于公布全省汽车尾气排放治理维护站的公告》。推进全省汽车污染治理,规范汽车排放检验和维修行业管理。省道路运输中心有效实施机动车排气污染检测与维护(I/M)制度,推进机动车维修污染防治工作,加强机动车超标治理维护站日常监管,推动机动车排放检验与维护制度实施,印发《关于进一步加强机动车超标治理维护站(M站)监督管理工作的通知》,进一步简化M站申请流程,落实M站监督管理责任,确保车辆维护修理信息记录按要求上传并与生态环境部门实现数据共享和闭环管理。“陕西省机动车维修行业综合服务平台”(www.sxqcx.com)受理M站申请,全省M站示范站有251户。

(厅运输处 省道路运输中心)

机动车驾驶员培训

【驾驶员培训行业概况】 2020年,省交通运输厅通过加强驾驶员培训行业法规建设,强化信息化管理,推动网络远程继续教育,推进教练员质量信誉考核,提高教练员素质,促进驾驶员培训行业健康发展。全省有驾驶员培训业户510户,其中一级69户,二级193户,三级248户。机动车驾驶员培训业户同比增长3.87%;其中一级同比下降8%、二级同比下降6.76%、三级同比增长18.66%。

【驾培教练员规范管理】 2020年,省交通运输厅通过加强教练员规范管理,提高教练员素质,稳定教练员队伍。一是制定《陕西省机动车驾驶培训教练员管理办法(试行)》,针对教练员资格管理、行为规范、监督管理和制度建设等方面规范教练员管理,不断激发教练员创新创造活力,采取有效管用的监管措施,进一步加强对教练员队伍的管理。二是制定《陕西省机动车驾驶培训教练员质量信誉考评办法》,正确引导教练员的工作动机,规范培训行为,进一步激发教练员的工作积极性和责任感。两项管理办法实施过程中,结合各市区的工作实践进一步予以完善,力求有效规范教练员管理,稳定教练员队伍,提高教练员素质,促进全省驾驶员培训质量提升。三是对2019年度全

省 420 家驾培机构质量信誉考核结果予以汇总,并印发《关于公布 2019 年度驾培机构质量信誉考核结果的通知》(陕交运函〔2020〕78 号),同时在省道路运输中心网站予以公布。

【驾培数据库系统化管理】 2020 年 6 月 1 日起,陕西省驾培数据库管理系统正式启用。陕西驾培数据库管理系统主要包含:运营管理子系统、驾培机构管理子系统、驾培车辆管理子系统、学员管理与投诉反馈子系统、驾培教练员管理子系统、驾培机构考核子系统、统计大屏、陕西驾培服务质量评价小程序。其中驾培服务质量评价小程序主要为学员使用,通过扫描二维码注册,线上对驾培机构服务质量和教练员培训教学质量进行评价。驾培数据库管理系统启用后,全省各市、县级管理部门均须按照要求对驾培数据库信息管理系统中驾培机构、教练车、教练员、学员等信息数据进行动态补充更新,对年度驾培机构质量信誉考核结果进行录入和分析管理。省级管理部门通过系统可及时了解全省驾驶员培训行业中人、车、户等基础动态数据,通过数据统计、汇总和分析,提升全省驾驶员培训

管理效率,建立健全驾驶员培训基础管理数据台账,规范经营行为,实现对驾培机构的动态监管,推进驾培市场持续健康发展。

【道路运输驾驶员继续教育】 2020 年,省道路运输中心通过“陕西省道路运输驾驶员安全素质提升继续教育管理系统”(简称“继续教育监管平台”),利用信息化手段对全省各远程网络继续教育平台培训过程、质量实施有效监督管理。通过对全省在用远程网络继续教育平台相关数据进行同步上传和整合,为各级道路运输管理机构提供远程网络继续教育平台实时培训情况动态监管,确保道路运输驾驶员远程网络继续教育工作开展。系统有驾驶员继续教育注册信息查询、注册人数统计、学习过程日志查询、学习结果查验、继续教育业务审核功能;区域内远程网络继续教育学习合格人数、学习合格率、学习异常数据统计分析功能。同时,各级道路运输管理机构在办理继续教育审核业务时可通过继续教育监管平台直接对驾驶员远程网络继续教育学习进行线上查验审核办理,减少工作环节,提高工作效率。

城市客运

城市公交

【城市公共交通概况】 2020 年,省交通运输厅通过新能源公交车辆的推广应用,指导市级“公交都市”建设,促进公交行业节能减排和结构升级。全省有公交车经营业户 148 户,公交车 1.74 万辆,较上年同比分别增长 2.78% 和 0.36%;公交运营线路 1391 条,线路总长度 2.6 万公里,较上年同比分别增长 12.4% 和 16.1%;运营里程 8 亿公里,完成客运量 15.5 亿人,受疫情影响较上年同比分别下降 18.7% 和 37%。

【新能源公交车辆推广应用】 2020 年,省交通运输厅印发《陕西省新能源公交车推广应用实施方案》,促进公交行业节能减排和结构升级。组织全省 2019 年度新能源公交车推广应用考核工作,年度新增及更换公交车 2696 辆,新能源公交车 2569 辆,占新增总数 95%,超额完成国家部委推广应用目标任务。运营里程达到补贴标准的新能源公交

车 2097 辆,占新增及更换新能源公交车总数的 82%。2019 年度运营里程达到补贴标准的新能源公交车 1.1 万辆(2019 年增量车与 2019 年以前存量车之和),车型主要为纯电动公交车和插电式混合动力公交车,其中,纯电动公交车 9199 辆占 84%;插电式混合动力公交车 1751 辆占 16%。

(省道路运输中心)



咸阳市公交车 (咸阳市交通运输局)