

道路运输行业管理

道路运输管理与服务

【“十四五”道路运输规划编制】 2020年，省道路运输中心全面启动陕西省“十四五”道路运输发展规划编制工作。一是拟定规划大纲，召集相关部门，邀请有关专家学者，就规划大纲的确定及如何高质量编好十四五规划进行座谈，修改完善大纲。二是组织陕西省“十四五”道路运输发展规划招标，长安大学中标承接规划编制工作。三是明确编制任务，夯实工作职责。与规划编制单位通过座谈、问询、实地调研等方式，多次与各市区交通运输局、运管机构、中心各部门等沟通交流如何高质量编撰好“十四五”规划，并初步完成陕西省“十四五”道路运输发展规划送审稿。

【道路运输经济运行分析】 2020年，省道路运输中心结合交通运输行业统计及监测数据、主要宏观经济数据、相关产业数据等，开展数据关联性分析，针对行业热点、难点问题深入分析，并提出相关政策建议。主要是通过2019年全年、2020年每个季度、半年经济运行进行分析，形成分析报告，供省交通运输厅及省政府制定相关政策时参考。同时，配合经济运行分析按季度组织开展交通运输企业经营情况调查问卷工作。三季度参与企业约500余户，其中小型企业占44%，受疫情影响，有26%的企业业务量预计2021年上半年能够基本恢复正常；3.9%的企业当前经营面临市场需求不足，订单减少等情况；在国家各类支持政策中，增值税减免、社保减免、贷款利率延长等政策对大多数企业降低经营成本效果明显。

【道路运输扶贫攻坚】 2020年，省道路运输中心与长武县政府签订《2020年度驻村帮扶工作责任书》，与亭口镇政府签订《2020年脱贫攻坚工作目标责任书》。持续推进“两联一包”驻村扶贫工作，支持扶贫村“爱心超市”已投入使用，“电商平台”项目20万扶贫资金拨付到位。争取扶贫资金51.92万元，改造完成一条长760米村道维修项目，完成沥青混凝土路面3390平方米并投入使用。对贫困户实施入户

走访40余次，开展慰问活动3次、捐资助学1次，驻村工作队全面增强贫困户走访频次，及时了解家庭困难和脱贫意愿，并开展思想谈话谈心，力促建档立卡户尽快从思想上脱贫。全年脱贫7户13人，到2020年年底，全村有建档立卡户65户258人已全部脱贫。

道路运输信息化

【道路客运联网售票系统建设】 2020年，陕西省客运联网售票系统运行稳定，全省118家二级以上客运站接入道路客运联网售票系统，覆盖率96.72%。二级以上客运站全部实行了实名制管理，实现实名制管理的市际及以上班线共1113条，市际及以上班次总数（日均）10355班次，市际及以上班次联网可售班次总数（日均）8981班。2020年全省道路客运联网售票系统（含APP、网站、微信、接入省平台的其他第三方代理等）共售票3664722张。（详见表20陕西省2020年联网售票汽车客运站一览表）

【交通物流信息公共服务平台建设】 2020年，陕西省物流信息公共服务平台试运行以来，疫情期间，利用物流平台对12吨以上货车的点火上线、在线时长、运行轨迹等功能进行大数据分析，每日发布“陕西省疫情期间物流车辆活跃情况”。其间，全省累计活跃车辆（重复车牌号按1次计）为14.82万辆，累计总运行里程为26.78亿公里。为全面掌握全省货运车辆复产复运、入鄂物资运输保障情况分析等提供了有力支撑。

【道路运输管理信息系统建设】 2020年，按照交通运输部及省交通运输厅要求，省道路运输中心积极开展网上便民运政系统建设工作，普通货运车辆网上年审及凭证生成，普通货运、危货运输车辆道路运输证换发、补发、注销，普通货运驾驶员网上学习教育，从业资格证补发、换发、变更注销功能开发完成，完成与中国交通通信信息中心联调测试后正式运行。系统使用后，实现了让“数据多跑路，群众少跑腿”的便企、便民目的。

【**省级网约车监管平台建设**】 2020年，省道路运输中心完成省级网约车监管平台建设。截至年底，宝鸡、汉中、杨凌、铜川等市已开始使用系统进行网约车经营者、车辆及驾驶

员的证件核发，共许可网约车经营者27家，为网约车发证9868辆，驾驶员发证19600人。

陕西省2020年联网售票汽车客运站一览表

表 20

序号	所在地 (数量)	客运站名称
1	西安市 (15家)	省西安汽车站、纺织城客运站(城东)、西安城西客运站、西安城北客运站、西安城南客运站、三府湾客运站、西安市汽车站(丰禾路)、高陵客运站、户县客运站、阎良客运站、临潼客运站、蓝田客运站、周至客运站、杨凌汽车站、杨凌鼎昊汽车站
2	宝鸡市 (14家)	宝鸡客运中心站、宝鸡汽车站、陈仓客运汽车站、太白汽车站、麟游汽车站、凤县汽车站、陇县汽车站、千阳汽车站、凤翔汽车站、蔡家坡汽车站、岐山汽车站、扶风汽车站、眉县安达汽车站、宝鸡汽车北站
3	咸阳市 (12家)	咸阳汽车北站、国际机场长途客运站、乾县汽车站、长武汽车站、旬邑汽车站、永寿汽车站、礼泉汽车站、淳化汽车站、彬县汽车站、三原县汽车站、西咸综合客运枢纽、武功县汽车站
4	铜川市 (5家)	铜川汽车站、铜川市新区咸丰汽车站(铜川客运站)、铜川北美客运站、耀州高速客运站、照金汽车站
5	渭南市 (13家)	渭南客运中心站、渭南客运总站、韩城新城汽车站(渭运集团)、韩城汽车客运站、大荔汽车站、富平汽车站、澄城汽车站、合阳汽车站、白水汽车站、澄城客运总站(县运司)、蒲城汽车站(二级)、潼关汽车站、华州客运汽车站
6	延安市 (13家)	延安市汽车南站、延安市汽车东站、宜川汽车站、安塞县汽车客运站、甘泉县汽车客运站、黄龙客运站、黄陵汽车站、志丹客运站、洛川汽车站、吴起汽车站、延长汽车站、富县汽车站、子长县汽车站
7	汉中市 (14家)	城固汽车站(汉运司)、洋县汽车站(县运司)、汉中汽车站、汉中高速客运站、汉中汽车南站、略阳汽车站、西乡汽车站、镇巴汽车站、洋县汽车站(汉运司)、汉中城东客运站、宁强汽车站、勉县汽车站、留坝汽车站、佛坪汽车站
8	安康市 (11家)	安康汽车站(安康市城东客运站)、安康市顺康高速客运站、安康城北客运站、白河汽车站、平利汽车站、紫阳汽车站、岚皋汽车站、石泉汽车站、汉阴汽车站、旬阳汽车站、宁陕汽车站
9	商洛市 (9家)	柞水客运站、商南客运站、镇安汽车站、华龙山阳客运站、商州客运站、丹凤汽车站、商运司商南汽车站、山阳汽车站
10	榆林市 (12家)	榆林汽车站、榆林汽车北站、绥德汽车站、神木汽车站、靖边汽车站、定边汽车站、大柳塔汽车站、米脂汽车站、清涧汽车站、子洲汽车站、横山汽车站、府谷汽车站

道路运输安全管理

【**道路运输安全监管**】 2020年，省交通运输厅强化道路运输安全监管，保障道路运输安全生产。一是印发《陕西省交通运输厅关于贯彻落实习近平总书记重要指示精神切实加强道路运输安全监管工作的实施意见》，对提升道路运输安全监管工作水平进行全面部署；二是制定《陕西省2020年交通运输领域危险化学品运输安全攻坚方案》，加强对民爆运输安全管理，对一类爆炸品运输车辆进行安全排查，确保严格按照核定的准运范围运输介质；三是配合

江苏省、天津市、苏州市交通运输管理部门核查涉及陕西省的违规违法运营车辆相关信息；四是持续加强城市公交和轨道交通安全管理，提升公交车驾驶员安全意识和应急处置能力，加强轨道车辆和信号等关键设备检查维修，及时排除安全生产隐患。

(厅运输处)

【**“两客一危”动态安全监管**】 2020年，省道路运输中心持续强化对全省“两客一危”车辆动态运行状况进行监管，确保“两客一危”车辆运输安全。一是推进“两客一危”车辆车载集成终端换装工作，全年换装集成终端并成功接

入智能防控监管平台“两客一危”车辆 2.82 万辆。二是通过第三方安全监测平台实时数据,对全省 914 家“两客一危”企业的 2.82 万辆车辆进行动态运行监测。三是分析数据,采取措施,加强监管。全年约谈“两客一危”企业 334 家次,停运车辆 436 辆次,暂停新增业务企业 8 家,吊销从业资格证 57 人,清理辞退违规驾驶员 95 人。通过动态监管,全省“两客一危”车辆月违规报警数持续下降,数据趋于平稳。

【强化危险货运安全】 2020 年,省交通运输厅强化危险货物道路运输安全。一是加强培训。10 月 16 日,省道路运输中心举办 3 期道路危险货物运输培训,宣传贯彻《危险货物道路运输安全管理办法》《JT/T 617 危险货物道路运输规则》等部颁新政策。二是信誉评价。11 月 5 日,省交通运输厅印发《陕西道路危险货物运输企业质量信誉评价办法(试行)》,强化危运企业的事中事后监管,建立行业信用体系,引导危运企业诚信经营、优质服务。三是专项整治。印发《交通运输领域危险化学品运输安全整治活动方案》《2020 年交通运输领域危险化学品安

全攻坚方案的通知》,通过危运电子运单系统掌握危险货物运输的流量、流向、时效等信息,提高安全监管科学性和针对性,有效提高危运企业在途应急处置能力。截至 2020 年底,实现全省危运企业电子运单全覆盖,累计填报电子运单 154 万单,其中运输三类危险品占 69%,二类危险品占 18.9%,八类危险品占 8.6%,流向为山西、山东及四川方向。

【道路运输应急管理】 2020 年,省道路运输中心强化道路运输应急管理,在原有突发事件应急车队的基础上,及时更新调整应急运力,组织储备应急客运车辆 435 辆、货运车辆 698 辆,每辆应急运力的车型、座(吨)位数,驾驶员及联系方式、管理机构联系人等信息登记造册,基本做到车型搭配合理、技术装备良好。11 月,省交通运输厅 2020 年度陕西省交通综合通信与应急会商演练中,配合在全省范围内推进推广应急视频传输单兵设备等,开展多区域、多部门的综合应急处置演练,受到肯定。

(省道路运输中心)

道路运输企业选介

陕西省物流集团有限责任公司

【物流集团概况】 陕西省物流集团有限责任公司(简称陕西物流集团)起初是陕西省委、省政府为促进陕西省现代服务业发展,带动物流业服务创新和产业转型升级,于 2012 年底在陕西省物产集团 7 户经营企业基础上组建的国有物流企业集团。2019 年,为进一步做大做强做优物流产业,打造千亿级物流平台,陕西省政府、省国资委研究决定,由陕西煤业化工集团以所属四户企业的净资产及股权、货币出资的方式,共出资 33.52 亿元对陕西物流集团进行增资扩股。重组后的陕西物流集团注册资本 40 亿元,营业收入超 500 亿元,2020 年下半年,按照省委、省政府的安排部署,陕西省物产集团正式纳入陕西物流集团管理,截至 2020 年底,陕西物流集团所属企业 64 户,集团职工总人数 2600 余人。

【物流集团愿景目标】 陕西物流集团的重组是省委、省政府依托陕西区位优势 and 门类齐全的基础工业产业优势,以

资本为纽带,整合优化存量资源,发挥国有资本的引领和带动作用,实现优势互补,打造西部地区核心物流枢纽和全国一流综合型现代化物流企业集团的重要举措。陕西物流集团的发展不仅有着企业自身壮大的迫切需求,更肩负着领航陕西省物流产业发展的艰巨任务,承担着助推陕西高质量发展的光荣使命与核心动能。集团以“打造千亿级



陕西物流集团商储物流公司——六村堡物流园
(省物流集团有限责任公司)