

市级道路运输发展

西安市道路运输管理

【西安道路运输概况】 2020年，西安市交通运输管理处作为县处级西安市道路运输管理部门，严格履行道路客运、道路货运和城市公交的管理职能。根据西安市编办发〔2008〕140号、西安市编办函〔2014〕23号文件，内设机构14个，下设机构4个，编制数为239人。西安市有公交企业16家，公交车辆9363辆，较上年下降8%；有客运营业户107户，营运客车5614辆，较上年分别下降0.9%、1.1%；有货运营业户21650户，载货汽车64596辆，较上年增加0.8%。

【城市公交】 2020年，西安市有公交企业16家，其中西安市公交集团及其控股企业6家，非西安市公交集团民营公交企业12家；西安市有公交车辆9363辆，均为新能源及天然气清洁能源车辆；有常规公交线路396条，线路长度7304.1公里，日均客运量220.6万人次，万人拥有公交车23.86标台，中心城区公交站点500米覆盖率达100%，公交出行分担率30.22%（不含地铁）。全年新开调整公交线路112条，新开46条，调整63条，撤销3条。早晚高峰公交平均运营时速17.03公里，公共汽电车进站率72.87%。全年公交汽车责任事故死亡率为0.00002人/百万车公里。常规公交乘客总体满意度86.96%。实现轨道交通站点100米范围内接驳常规公交线路达到100%，公共交通工具来车信息实时预报率达到100%。

【客运管理】 2020年，西安市有道路旅客运输营业户107户（其中班线客运38户，旅游客运69户），营运客车5614辆，其中班线2446辆，旅游3168辆。客运等级站50个（其中一级站7个，二级站5个，三级站1个，便捷式车站37）。开通客运班线399条，其中省际线路93条、市际线路100条、县际线路57条、县内班线149条。西安市通村线路157条，141个乡镇班车通达率已达100%，1746个行政村班车通达率已达100%。

【货运管理】 2020年，西安市有道路货物运输营业户21650户，其中普通货运21179户，货物专用运输业户223户，

大件运输157户，危险货物运输91户。载货汽车64596辆，其中普通货车58563辆，专用货车2524辆，危险货车3509辆。货运站场12个，其中一级站4个，二级站4个，三级站4个，道路运输完成货运量2.52亿吨，货运周转量373.67亿吨公里。

（曹博）

西安市出租汽车管理

【西安出租汽车概况】 2020年，西安市出租汽车管理处作为县处级出租汽车管理部门，编制56人，财政供养合同制人员20人。西安市有出租汽车17043辆，经营企业67户。西安市区有巡游出租汽车15263辆，西安市郊区县有巡游出租汽车1780辆，其中，阎良区223辆，临潼区600辆，长安区50辆，鄠邑区250辆，高陵区260辆，蓝田县180辆，周至县217辆。在西安市区巡游出租汽车中，新能源纯电动车7142辆，甲醇车8121辆。西安市区全年出租汽车单车日均营运30个乘次，巡游出租汽车日均客运量92万人；全年许可网约车平台11家，颁发网约车运输证14309本，颁发网约车驾驶员证28260本，网约车日均订单量约30万单。西安市出租汽车管理处被评为“全国交通运输系统先进集体”。

【出租汽车行业改革】 2020年，西安市出租汽车管理处深入一线为驾驶员宣讲行业工作思路、重点改革举措、车辆更新、阶段性疫情防控、智慧码推广、五星级驾驶员评定、文明城市创建等重点工作。依托西安出租车智慧码线上评价体系，将服务分值低的驾驶员纳入电子执法重点监管范围。同时开展回炉继续教育，形成驾驶员管理闭环。

【出租汽车市场监管】 2020年，西安市出租汽车管理处全年检查车辆14000余辆，对违规巡游车开具违法行为通知书1106份，吊销从业资格证22本，吊扣道路运输证2本。查处网约车平台非法派单288起，出租车车容车貌合格率为99%，驾驶员违规率为3.64%。受理市民投诉11699起，有责处理1350起，责令改正3283起，投诉回复率100%，

市民满意率 95%。

(汤 杭)

西安市汽车维修行业管理

【西安汽车维修概况】 2020年,西安市汽车维修行业管理处作为县处级负责汽车维修和驾驶员培训行业的管理部门,核准编制数61个,实有在编在岗职工50人,处内机构设置办公室、维修管理科、驾培管理科、行政审批科、政策法规科、市场稽查科、信息管理科。

【汽车维修管理】 2020年,西安市汽车维修行业管理处强化汽车维修行业管理。一是理顺机动车排气超标治理维护站(M站)管理机制,组织3000余户维修企业、10000余名从业者系统学习《汽车维修业污染防治技术规范》,督促各区县、开发区辖区M站规范运行,不断推动闭环管理。二是加强维修企业督导检查。全年治污减霾督导检查企业830户次,发现问题企业131户,下发督办单82份。各区县、开发区检查维修企业1.5万户次,下发红黄牌261份,向环保部门发送移交函59份。全面取缔散、乱、污企业116户,查封烤漆房不符合环保要求企业23户。



2020年8月7日,西安市新能源汽车维修规范及安全操作规范技能培训(西安市汽车维修行业管理处)

【驾驶员培训管理】 2020年,西安市汽车维修行业管理处利用驾培公众服务平台上线试运营,完成90户驾培机构微信版数据审核工作,系统内审核培训套餐220份、备案报名联络点694个、登记训练场地83块。通过驾培机构服务质量提升活动,重点加大对违规企业、突出问题的检查力度,宣讲驾培法律法规及相关政策。核定驾培机构培训能力,入库教练车4045辆、教练员4028人。积极引导100名教练员参加职业技能评定。组织参加陕西省“驾协杯”机动车驾驶理论教学公益竞赛,举办西安市机动车驾驶教练员职业技能竞赛。



2020年11月19日,西安市汽车驾驶教练员职业技能竞赛开幕(西安市交通运输管理处)

【行政许可与备案管理】 2020年,西安市汽车维修行业管理处备案维修企业209户,许可驾培企业6户。完成营运客车类型等级评定371辆、复核4018辆,货运车辆燃料消耗量核查10048辆。受理和完成道路客货运驾驶员从业资格证初领申请3698人,参加客货从业资格考试3688人,考试合格2582人(含补考),合格率为70%,制发证12112个(含补证换证),受理和完成客货运驾驶员诚信考核签注10246人。

(王 玲)

宝鸡市道路运输管理

【通村客运建档立牌】 2020年,宝鸡市运管处通过开展通村客运建档立牌工作,积极推广眉县、岐山等县区发展城乡公交的成功经验,指导各县区统筹规划县际班线、城乡公交和农村客运发展。宝鸡各县区有公交业户19户,开通公交线路108条,其中县际公交8条,投放公交车770辆,其中新能源公交车410辆,宝鸡市县域20公里范围内公交化运行率达到47%以上,基本形成以宝鸡市主城区为中心、镇社区为节点,覆盖到村的城乡道路客运一体化格局。

【货运物流发展】 2020年,宝鸡市运管处大力推进道路货运和物流发展。一是推进普通货运车辆全国范围网上年度审验,全年累计完成网上异地审验8538辆次。二是推进网络货运新业态发展。宝鸡市第一张“网络货运”经营许可证于5月发放,标志着“无车承运”模式正式进入规范化管理。三是推动宝鸡市绿色城市新能源物流配送试点。许可宝鸡新车正物流配送有限公司作为试点企业,第一批100辆新能源城市配送车辆到位12辆。四是宝鸡市育才集团运输公司姚红兵、永联特种货物运输公司驾驶员曹军辉入选全国百名最美司机。

【驾培维修监管】 2020年,宝鸡市运管处对驾驶员培训和汽车维修行业实施全方位监管。一是驾培行业重点实施“计时培训”服务模式全覆盖。推行学员档案电子管理,取消理论远程教学时限,推行理论培训学时系统审核,学员信息网上自助变更,模拟教学学时系统确认,培训记录网上签章等6项便民措施,以及启动机器人教练车培训试点等工作,助推驾培行业高质量发展。二是维修行业重点是督导规范维修企业落实门前“三包”、烤漆房使用、错峰生产、危废处理等工作;做好机动车尾气治理,宝鸡市建成22户M站。落实节能减排目标。宝鸡市90%以上出租车、县区20%以上公交车、13%上班线客车已使用甲醇或燃气清洁能源和电动新能源,实现公共交通节能降耗资金率和道路运输耗能率下降4%目标。



2020年3月13日,宝鸡市道路运输工作会(宝鸡市运管处)

【道路客货运监管】 2020年,宝鸡市运管处进一步加强道路客货运监管。一是信息化监管。两客一危车辆入网总数1912辆,入网率100%,车辆上线总数1905辆,上线率99.63%,发放两客一危车辆4G终端设备补助资金207.86万元。宝鸡市区两客一危车辆、巡游车、网约车、4.5吨以上普通货运车辆安装北斗卫星导航系统10244辆。二是安全监管。组织客运从业人员安全培训20期2200余名。狠抓“两客一危”企业安全监管,全年检查县(区)道路运输企业660多家次,车辆1653辆,排查并整改安全生产隐患172条。积极推行“双随机一公开”监管机制,累计检查运输企业19家。全年检查危化品车辆1500余辆,纠正危化品运输车辆违规行为180余次,查处违法危化品运输车辆17辆。三是专项整治。全年安排部署道路运输市场专项整治活动3次,投入执法人员2800人次,出动执法车辆721辆次,检查客运企业135次,纠正各类违规运营行为324次,查处非法营运“黑车”285辆。106个超限超载违法责任主体被“黑名单”列管,27个违法主体被治超锁定。

【网约车出租汽车监管】 2020年,宝鸡市运管处强化网约

出租汽车监管,促进出租汽车行业健康稳定发展。一是修订完善《网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(暂行)》,建立健全出租车行业维稳工作常态机制;二是审批网络预约出租汽车企业5户,办理网络预约出租汽车运输证671件,举办网约车驾驶员证培训班47期,培训合格率99%;三是先后警示约谈滴滴出行、哈啰出行等5家网约车平台公司,下发整改通知书,下架顺风车业务,督促清退不合规车辆5.9万辆,严厉打击非法运营网约车246辆。

(令 焯)

咸阳市道路运输管理

【道路运输概况】 2020年,咸阳市有道路营运客车1528辆,客位49712座,客运线路355条;农村客运车辆560辆,农村客运班线175条,乡镇及建制村通班车率均100%;出租汽车3213辆,其中咸阳城区1719辆,各县1494辆;公交车1240辆,其中咸阳城区826辆,各县414辆;货运企业481个,营运货车19942辆,其中危险货物运输企业共50个、运输车辆1588辆;汽车维修经营业户1566家,汽车综合性能检测站12个,驾驶员培训机构43户,全年完成普通驾驶员培训6088人。全年完成公路客运量4661万人,客运周转量125841万人公里,完成公路货运量11604万吨,货运周转量2024592万吨公里。

【运管机构改革】 2020年4月21日,咸阳市委编制委员会《关于设立市交通运输综合执法支队的批复》(咸编发〔2020〕7号),不再保留咸阳市道路运输管理处、咸阳市道路运输管理所,组建成立咸阳市交通运输综合执法支队。咸阳市交通运输综合执法支队,为副县级建制,全额财政事业编制160名(从原咸阳市道路运输管理处、咸阳市道路运输管理所及咸阳市公路局划转135名),其中支队长1名,副支队长4名;内设5个科室,9个执法大队。咸阳市交通运输综合执法支队承担辖区公路路政、道路运政、水路运政、地方海事行政、工程质量监督管理等执法门类的行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查、行政强制等执法职能。4月30日,咸阳市交通运输综合执法支队挂牌成立。

【咸阳道路客运】 2020年,咸阳市大力发展道路客运事业。一是加快“公交都市”建设。咸阳市城区购置投放新能源公交车113辆,新开公交线路7条,优化调整公交线路9条,实现微信扫码等8种乘车支付方式,公交与银西高铁咸阳北站、地铁五号线开通无缝接驳,公交服务覆盖面继续扩大。重污染天气特定时段15天,咸阳市区38条公交线路576辆公交车免费乘坐,受到市民广泛好评。二是全力推进

建制村通客车工作，1864个建制村通客车率100%。三是结合道路运输“扫黑除恶”专项斗争，开展道路旅客运输市场综合整治，对非法营运车辆进行严厉打击，不断规范运输市场经营秩序，提升道路客运服务水平。

【咸阳货运物流】 2020年，咸阳市公路货运量11604万吨，同比增长5.66%；货物周转量2024592万吨公里，同比增长5.77%。一是大力发展县乡村三级物流体系，培育发展通乡物流公司，以辖区多种快递物流运输与邮政物流运输交叉循环运营模式为节点，将农村物流配送最后一公里彻底打通，发挥“四好农村路”综合服务效应。二是推进货运物流试点。三原一合恒通物流有限公司、咸阳光阳置业有限公司被省交通运输厅分别列为陕西省第二批道路货运农村物流试点项目和道路货运危货运输试点项目。

【驾培维修监管】 2020年，咸阳市加大驾培维修行业管理力度。一是改革驾培机构服务模式，对驾培教练车进行统一标识，并全部对接全国驾驶员培训公众服务平台，升级学时管理系统，考核驾培机构质量信誉并及时向社会公布考核结果，督促驾驶员培训机构提高服务水平和培训质量。通过诚信考核、继续教育、违章记分等方式，全面增强道路运输从业人员业务素质和服务能力。二是加强维修行业监管。通过维修监管平台实施监管。机动车维修经营业户1566家，汽车综合性能检测站12个，维修车辆82137辆，上传维修数据292697条，建立14家机动车维修救援中心。加强汽车维修业挥发性有机物污染专项治理，建成机动车排气污染维护站（M站）24家，治理维修企业喷烤漆房进行挥发性有机物光氧深度254户（263间），产生危险废物维修企业与第三方危废回收企业签订危险废物回收协议1124份，做到维修业危废去向明确，处置规范。



2020年6月4日，咸阳市运管所开展安全生产大检查（咸阳市交通运输局）

【道路运输市场监管】 2020年，咸阳市加强道路运输市场监管。一是结合“扫黑除恶”专项斗争，开展出租客运市场整治，严厉打击营运黑车、巡游出租车、网约出租车异地经营及其他违章行为。二是强化“两客一危”执法检查。强化道路运输市场信用信息和“黑名单”管理，开展“营转非”车辆专项整治。三是不断夯实县级政府和企业源头治超“两个责任”，优化远程科技治超监控点建设，年度源头科技治超项目均已建设完成，科技治超监管效能明显提升。二是开展道路运输安全专项整治三年行动、危险化学品运输安全集中整治、道路交通安全攻坚行动等。加大重点道路运输车辆动态监管和县级监管平台、企业监管平台巡查力度。修订完善《咸阳市道路运输应急保障工作实施方案》，全面加强道路运输安全风险防控和隐患治理，夯实道路运输安全基础。

（巨娟）

铜川市道路运输管理

【道路运输概况】 2020年，铜川市有客运线路126条，营运车辆15050辆，其中客运班车407辆，出租汽车1124辆（含43辆网约车），普通货车11487辆（挂车4493辆），危货运输车辆2032辆（挂车938辆）。全年完成客运量799万人次、旅客周转量39021万公里，分别较上年下降39.4%和37.7%；货运量8086万吨，货物周转量102692万吨公里，分别较上年增长5.63%和5.87%。

【运管机构改革】 2020年，铜川市运管机构进行系统改革。一是行政许可。4月，铜川市实行相对集中行政许可权改革，道路运输经营许可职能划转至铜川市行政审批服务局。二是交通运输综合执法。10月，实行交通运输综合执法改革，道路运输、地方海事涉及的行政处罚和与行政处罚相关的行政检查、行政强制职能划转至铜川市交通运输综合执法支队。三是交通事业机构。12月30日，铜川市委编制委员会《关于市交通运输局部分所属事业单位机构编制问题的批复》（铜编办发〔2020〕75号），铜川市道路运输管理处（铜川市地方海事局）为副县级建制，全额财政事业单位，人员编制30名，其中主任1名，副主任3名；内设8个科室，内设机构科级领导职数11名。

【建制村通客车】 2020年，铜川市先后开通宜君至马场村、至后安村，瑶曲至刘村、至贾曲河村等9条线路，通预约响应客车建制村由48个减少到44个，农村客运服务水平不断提升。4家二级以上客运企业（客运站）均达到3A级格次，铜川汽车站继续保持五星级、北关汽车站继续保持三星级汽车站称号。铜川市21个乡镇和359个建制村通客

车率均达到 100%，其中通公交车 63 个，通班车 292 个，通电话预约响应 4 个。



2020 年 8 月 18 日，铜川市交通运输综合执法支队挂牌成立（贾阳）

【道路客货运输】 2020 年，铜川市新增网约车出租车 13 辆，665 辆巡游出租车加入网约车平台，更新巡游出租汽车 147 辆。全年处理出租汽车投诉 123 起，同比下降 27%，好人好事 321 起。出台《铜川市支持网络道路货运企业发展实施意见》。发放 24 家危运企业、869 辆危运车辆卫星定位终端换装补助资金 94.94 万元。全市 50 辆以上规模货运企业由 23 家增至 40 家。全年淘汰高排放老旧营运货车 251 辆。获得全国行业职业技能竞赛“豪沃安全杯”陕西省选拔赛优秀组织奖。

【驾培维修监管】 2020 年，铜川市运管系统组织从业资格培训考试合格 1404 人，继续教育培训考核合格 2269 人，普通货运驾驶员免费网上继续教育合格 1358 人次。全市 9 所驾培机构进行质量信誉考核，优秀 5 家、良好 3 家、合格 1 家。培训合格机动车驾驶员 4454 人，合格率达 80%。全市 64 家三类以上维修企业完成电子健康档案系统对接工作。8 家企业取得 M 站资格。机动车维修企业质量信誉考核，AAA 级 1 家、AA 级 20 家，A 级 20 家。核查燃油达标车型车辆 1472 辆，检测营运车辆 8920 辆，其中“三检合一”检测普通货运车辆 6503 辆（非铜川籍车 1431 辆）。新建远程监控 8 个，超额完成目标任务 5 个，处理超限车辆 82 辆次，从业资格记分处理驾驶员 611 名，吊销营运证 50 辆次，行政处罚源头企业 2 家 2 万元。收到抄告案件 7193 条，处理率达 97%。

（张 瑀）

渭南市道路运输管理

【道路运输概况】 2020 年，渭南市有客运企业 43 家，客运车辆 1639 辆，累计完成客运量 3323 万人，客运周转量 117105 万人公里；道路货运业户共 9766 家，货运车辆

33630 辆，货运量 16115 万吨，货运周转量 233.5 亿吨公里。开通华山—临潼、富平—咸阳机场、潼关—西安、白水—西安的定制客运。满足群众安全、便捷、个性化出行需求，有力挤压“黑车”生存空间，净化市场环境。新建（改建）“四位一体”乡镇综合客运服务站 8 个，积极发展“周末班”“早晚班”“学生班”，灵活运用公交延伸、小型车、“电话预约”等运营方式，有力提升通村客运服务水平，全市 1915 个建制村线路总数 241 条，车辆总数 895 辆，通车率保持 100%。

【运管机构改革】 2020 年 7 月 21 日，根据《中共渭南市委机构编制委员会关于调整渭南市交通运输局所属事业单位机构编制的通知》（渭编发〔2020〕20 号），原渭南市道路运输管理处更名为渭南市交通运输服务中心，正县级公益一类事业单位，全额财政拨款。核定事业编制 40 名，设主任 1 名，副主任 3 名。内设机构 9 个，内设机构科级领导职数正科级 9 名，副科级 7 名。

【渭南客货运服务】 2020 年，渭南市运管系统一是推行城乡公交一体化试点。临渭区开通花园、固市、田市等 7 条公交线路，投入 58 辆新能源公交车辆，通达建制村 74 个，建制村通公交率达到 26%；富平县成立国营公交公司，采取旅游专线和线路延伸的方法，辐射建制村 38 个。澄城县一次性投入 4200 万元发展城乡公交，财政每年补助 600 万元，以政府购买服务方式，推动城乡公交运输服务均等化，乡镇城乡公交覆盖率 80%，安全便捷，票价上浮 50%，每月为群众节约出行成本约 20 万元。二是积极发展公路甩挂运输，推动运输组织模式创新，实现货运服务“一单制”发展；推进货运物流试点项目建设，完成合阳平安大型普货运输试点、澄城秦邦农村物流试点项目建设；强化危运“电子运单”使用，完成集客运、货运物流、邮政快递为一体的乡镇综合服务站建设 15 个，实现资源共享。



渭南市“两客一危”车辆动态监控平台

【驾培维修监管】 2020 年，渭南市驾培机构通过实行计

时培训，确定各县标杆驾校，改善驾校资质条件和教练场地，推行部颁驾驶员培训合同，严格培训质量管理等一系列监管措施，有效保证驾驶员培训质量。全年学员报名制卡 13251 人，上传学员计时培训信息 25022 条，教练车辆学时信息 1064 辆，教练员学时信息 1119 人。组织货运驾驶员考试 9 期，人数 2906 人，出租驾驶员考试 1 期，人数 104 人。渭南市机动车维修行业实行绿色发展，维修企业全面落实经营备案制度和机动车检测站“三检合一”政策，建成投入使用“M”站 17 家；一、二类机动车维修企业去全部建立电子健康档案。喷烤漆房进行 UV 光氧设备升级改造 442 家淘汰高排放老旧营运车 475 辆。

【道路运输市场监管】 2020 年，渭南市运管系统一是开展道路运输市场“扫黑除恶治乱”专项整治。出动车辆 300 余台次，人员 6756 人次；排查客运企业 66 家，货运企业 473 家，维修企业 816 家，驾培企业 140 余次；排查营运车辆 1800 余辆。运输站场悬挂主题横幅 335 条，发放宣传册 483 份，电子显示屏循环播放宣传标语 75 条 946 次，营运车辆设置标语 130 余条。二是信息化平台监管。实现协同办公、数据共享，确保网络和信息安全。完成“两客一危”重点营运车辆 4G 智能终端换装工作，有效监管驾驶员安全出行。营运车辆动态监管制度化、规范化，车辆管控平台坚持 24 小时实时监控。

(郭超峰)

延安市道路运输管理

【运管机构改革】 2020 年 12 月 28 日，延安市委编制委员会关于印发《延安市道路运输服务中心“八定”方案》的通知（延市编办发〔2020〕154 号），成立延安市道路运输服务中心，副县级建制，隶属延安市交通运输局，公益一类全额财政事业单位，核定事业编制 46 名，设主任 1 名，副主任 3 名，内设机构设科级职数 9 名，副科级职数 10 名。

【道路客货运输】 2020 年，延安市有客运企业 26 家，客运班线 632 条，客运车辆 1420 辆（含 310 辆旅游大巴）；有货运企业 808 户，其中危运企业 190 户，普通货运企业 618 户，货运车辆 11362 辆，其中危货车辆 5794 辆（含挂车 1734 辆），普通货物运输车 5568 辆（含挂车 814 辆）。一是推动安全标准达标。全年完成安全标准化达标客运企业 14 家，危运企业 30 家。二是发展通村客运。通村客运班线有 312 条，通村客运车辆 529 辆，审核发放符合补助资金条件通村客运车 460 辆。三是保障春运。投放客运车辆 12187 辆，与上年同比下降 71.47%；完成客运量 10.82 万人次，同比下降 73.78%；客运收入 251.02 万元，同比下

降 71.25%。积极组织复工复运工作，完成农民工包车 83 车次，输送客运量 1355 人次。四是货运车辆改造。需要油气改造车辆 952 辆，完成改造车辆 735 辆，报废老旧车辆 217 辆。



2020 年 8 月 9 日，延安市道路运输执法人员对金凯顺驾校进行日常检查（延安市交通运输局）

【驾培维修监管】 2020 年，延安市加强驾驶员培训和维修行业监管。一是新增三级驾校 4 所，使延安市驾校达到 38 所（一级 1 所，二级 10 所，三级 27 所）。通过严厉打击“黑驾校”、非法培训点、超范围经营活动等违法行为，规范教练员管理，规范教练车管理，推广使用节能环保和清洁能源车型，严肃考试纪律，严把从业资格证准入，重新核定驾培机构培训能力，考核组织驾培机构质量信誉等措施，评选出优秀 6 所、良好 10 所、合格 17 所驾培机构。全年有 3713 名驾驶员参加从业资格证考试，通过率 89%。二是推进汽车维修电子健康档案系统建设全覆盖，一二类以上维修企业系统对接全覆盖，三类维修企业电子健康档案系统建设对接 163 户，对接率达到 80% 以上。实现货运车辆“三检合一”改革政策落地，13 家具备安检、综检、环检“三检合一”资质的检验检测机构实现“一次上线、一次检测、一次收费”，与省级综检联网平台实现数据对接和上传。115 户整车维修企业质量信誉考核结果汇总公示，加快推动机动车维修行业诚信体系建设。

【道路运输监管】 2020 年，延安市通过有效执法，信息化监管和安全监管，保障道路运输市场健康有序发展。一是有效执法。建立起延安市道路运输有效的行政许可、行政处罚和行业“红黑名单”信用信息库，组织 32 名执法人员普法在线学习，并通过学法用法业务考试。二是信息化监管。通过微信公众号发布运政信息 20 条，通过新闻媒体及时报道打击非法营运车辆信息。全年发放 4G 身份证读卡器 19 台，道路运输证读卡器 27 台，IC 卡资格证 1000 张，IC 卡道路运输证 2500 张，打印机打证设备 6 套。对 214 家企业，4160 辆“两客一危”4G 换装车辆发放补助计 407.48 万元。三是安全监

管。通过安全宣传、专项整治、隐患排查、清理挂靠、落实“两客一危”月通报制度和动态监管等举措，全年检查企业453家，排查隐患90起，打击严重违法违规行为9起，关闭取缔2家，罚款5.4万元；排查隐患82起，暂扣吊销企业32家，吊销从业资格证件3人，约谈企业7户，清理挂靠车辆183辆；通报处罚企业62家，罚款214000元，培训教育从业人员310余人，约谈企业13家。“两客一危”违规车辆报警次数由3567次下降至956次，动态监管运行情况持续向好。

(刘玉斌)

榆林市道路运输管理

【道路运输概况】 2020年，榆林市有道路营运客车1436辆，客运线路694条，全市155个乡镇和2950个建制村通班车率均100%；出租汽车3825辆，其中榆林中心城区1121辆，各县市区2704辆；各县市区公交车603辆；货运企业2366个，营运货车102984辆，其中危险货物运输企业共174个、运输车辆7911辆；汽车维修经营业户799家，汽车综合性能检测站35个，驾驶员培训机构54户。全年完成公路客运量1232万人次、旅客周转量156992万人公里，同比分别下降53.2%、51.6%；完成公路货运量26928万吨、货物周转量5518071万吨公里，同比分别增

长5.69%、5.55%。

【运管机构改革】 2020年4月9日，榆林市委编制委员会《关于榆林市交通运输局所属事业单位改革方案的批复》(榆编发〔2020〕29号)，榆林市交通运输事业发展中心由原榆林市道路运输管理处、榆林市城市客运管理办公室、榆林市公共汽车管理服务中心、榆林市交通工程质量监督站(定额管理站)、榆林市航运管理处(地方海事局)五个单位整合组建而成，正县级建制，全额财政事业编制140名，领导职数1正4副。实有在职人数194名，内设正科级机构15个，核定正科级领导职数15名，副科级领导职数15名。

【出租车行业管理】 2020年，榆林市出租汽车公司进行服务质量信誉考核，评出AAA级企业12家，通过省交通运输厅复验4家。全年受理投诉1452起，查处率100%，有效投诉率为7.4%。严格落实《榆林市深化出租汽车行业改革意见》，无偿制、期限制全面落实到位。夯实公司维稳主体责任，协调公司与驾驶员矛盾，妥善处理各类上访事件，出租车行业平稳有序。

【驾驶员培训管理】 2020年，完成榆林市汽车驾驶员培训计时系统建设工作，全市52所汽车驾驶员培训机构新服务模式覆盖率达100%。全年新增汽车驾驶员培训机构1家、摩



2020年11月12日，定边汽车客运(新)站开业 (榆林市交通运输事业发展中心)

托车类驾驶员培训机构 14 家。新增道路运输从业人员资格证 4621 本，出租客运从业人员资格证 553 本。严格落实从业人员继续教育工作，道路运输从业人员参加继续教育培训的共计约 1.2 万人次，出租客运从业人员参加继续教育 6000 余人次。

【建制村通客车】 2020 年，榆林市运管系统建立建制村通客车“通返不通”动态监测机制及台账，完成全市 155 个乡镇、2950 个建制村 100% 通客车脱贫攻坚任务。完成榆林至府谷、榆林至子洲、榆林至靖边 3 条定制客运班线的改造任务，群众出行更加安全、便捷。

【交通环保治理】 2020 年，榆林市有烤漆房 870 家，已安装治理设备 672 家，通过“两断三清”或查封烤漆房 198 家，全面完成汽修企业有机废气治理工作。配合公安交管部门完成老旧机动车的淘汰工作任务。将中心城区 1121 辆出租车全部更新为清洁型能源车型，其中纯电动新能源车型 60 辆，配合环保局在 30 辆出租车上安装大气流动监测设施。

（尚浩浩）

汉中市道路运输管理

【汉中道路运输概况】 2020 年，汉中市有道路客运企业 23 家，营运客车 1014 辆（其中班线客运 14 家，客运班线 547 条，客车 917 辆；旅游客运企业 9 家，客车 97 辆），三级及以上汽车客运站 20 家。道路货运经营业户 17165 户，其中危险货物运输企业 17 家，危货运输车辆 332 辆；普通货运业户 17148 户，货运车辆 9392 辆。巡游出租汽车公司 24 家，车辆 1629 辆。机动车维修企业 1143 家；汽车专业技术性能检测机构 2 家。机动车驾驶员培训机构 42 家。

【汉中运管机构改革】 2020 年 4 月 13 日，汉中市委编制委员会《关于陕西省汉中公路管理局更名等有关机构编制事项的通知》（汉编发〔2020〕14 号），汉中市道路运输管理处更名为汉中市交通运输事业发展中心，副处级事业单位，2020 年 5 月 1 日前，下辖 11 个县区道路运输管理所，全系统核定编制 377 名，现有干部职工 685 人。机构改革下划后，现汉中市交通运输事业发展中心辖汉台区、南郑区交通运输事业发展中心，核定编制 125 名。

【建制村通客车】 2020 年，汉中市运管系统紧盯建制村 100% 通客车目标任务，对 9 个不具备条件的建制村逐一夯实责任，明确完成时限，已全部通车。其中勉县青家沟等 6 个村、西乡县湾对坡村、佛坪县联合村已开通预约响应式客车，佛坪县女儿坝村周末开通班线客车、平时开通预约

响应式客车。6 月底，汉中市 1896 个建制村全部实现通客车目标，其中：通农村客运班线建制村 1152 个，通公交建制村 394 个，通预约响应式客车建制村 350 个，圆满完成汉中市交通脱贫攻坚建制村通客车任务。



2020 年 8 月 11 日，汉中市局、市运管处、市道路运输协会联合举办道路危险货物运输安全生产业务培训班（汉中市交通运输局）

【道路运输监管】 2020 年，汉中市累计完成客运量 1154 万人，同比下降 46.86%，旅客周转量 106481 万人公里，同比下降 51.69%；货运量 4137 万吨，同比增长 5.58%，货物周转量 579510 万吨公里，同比增长 5.64%；累计完成客货运周转量 590158.1 万吨公里，同比增长 3.43%。汉运司在中心城区汉中汽车综合枢纽站、汉中汽车站、汉中高速客运汽车站设立 3 个游客接待服务中心，并在 10 个县区的汽车站设立游客接待服务站。顺利实施汽车维修电子健康档案系统建设工作，营运车辆入网率达 100%，上线率达 97%，轨迹完整率达 96.53%，数据合格率达 98.2%。积极开展道路运输从业人员素质提升工作，组织从业资格考试 77 期，培训 2145 人次，对 6289 名从业人员进行继续教育。政府公示的源头企业监管率达 99%，超限率稳定控制在 1%。建成勉县定军山汽车客运站，定军山货运站完成投资计划，完成汉中市“十四五”综合交通运输客货运输站场发展规划前期调研和项目需求汇总。

【道路运输“扫黑除恶”】 2020 年，汉中市运管系统认真摸排涉黑涉恶线索，持续开展扫黑除恶专项斗争和行业治乱工作。制定印发《关于进一步加强中心城区巡游出租汽车管理的通知》《中心城区巡游出租汽车服务质量投诉处理暂行办法》《中心城区出租汽车行业驾驶员服务质量信誉考核计分管理办法》和《中心城区出租汽车行业扫黑除恶专项斗争实施方案》《中心城区出租汽车行业集中整治实施方案》《中心城区出租汽车行业推行服务质量承诺制的通知》以及《开展中心城区出租汽车行业文明创建评选活动的通知》等文件规定，与出租汽车企业、驾驶员三方共同签订“诚信经营承诺书”在出租汽车上统一张贴，接受社会各界

监督。加大暗访检查力度，开展执法巡查 510 次，出动执法车辆 300 台次，查扣违规经营出租汽车 50 辆，现场纠正违章 190 台次，处理投诉 80 件，解决群众求助 52 起，查处非法营运车辆 9 辆，推动出租汽车行业服务质量不断提升。

(张 鹏)

安康市道路运输管理

【安康道路运输概况】 2020 年 3 月 31 日，安康市委编制委员会《关于印发〈安康市交通运输综合行政执法机构整合组建方案〉的通知》(安编发〔2020〕10 号)要求，安康市道路运输管理局更名为安康市道路运输服务中心(正处级)，编制、内设科室等情况拟“九定”方案待审定批复。2020 年，安康市完成公路客运量和旅客周转量 1913 万人次、130728 万人公里，与上年同比分别下降 42.59% 和 38.82%；完成公路货运量和货运周转量 4098 万吨、497891 万吨公里，与上年同比分别增长 5.61% 和 5.74%。



2020 年 11 月，安康市平利县城乡一体抓营运 (刘 欣)

【安康道路客运】 2020 年，安康市道路客运方面重点是推动建制村通客车和城市客运服务能力提升。一是安康市乡镇通班车率和建制村通客车率均 100%。安康市九县一区全部开通城市公交，石泉与汉阴、汉滨与平利已实现公交无缝对接，公交覆盖面进一步扩大。二是新增纯电动新能源公交车 19 辆，优化调整中心城区 3 条公交线路。淘汰 229 辆燃油出租车，新增 150 辆纯电动出租车。截至 2020 年年底，安康中心城市运营公交车辆 255 辆(其中纯电动 69 辆)、公交线路 25 条(其中市内公交线路 20 条，城乡公交线路 5 条)、出租车 876 辆(纯电动 478 辆)，城市公共客运服务能力得到提升。

【驾培维修监管】 2020 年，安康市加强驾驶员培训和汽车维修市场监管。一是驾培机构全部使用并升级计时培训管理系统，“计时培训、按学时收费、先培训后付费”模

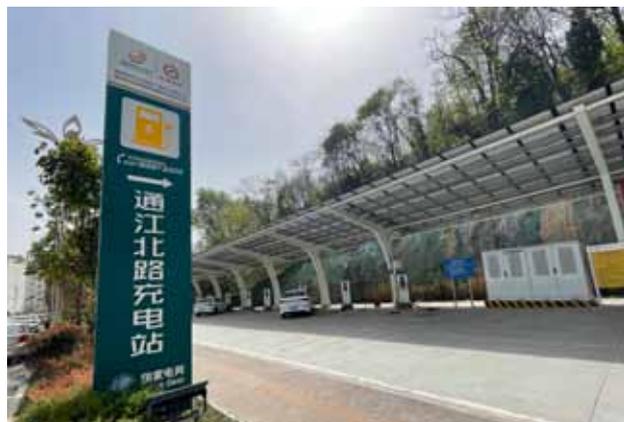
式覆盖面达到 100%。通过安康市出租汽车驾驶员背景核查小程序，强化出租车驾驶员监管。二是三类以上机动车维修企业全部建立汽车维修电子健康档案。继续实施汽车尾气检测与维护(I/M)制度，推动维修企业进行喷烤漆房的升级改造或更新。严格实施营运车辆达标车型准入管理，加快淘汰老旧营运车辆。道路运输综合性能检测机构全面实现道路货运车辆“三检合一”。

【道路运输市场监管】 2020 年，安康市强化道路运输市场监管。一是开展非法营运“黑车”查处，检查涉嫌非法营运 80 辆，立案查扣证据确凿非法营运车辆 59 辆，办理结案 55 辆，定期公示查处情况，对非法营运形成震慑。联合交警、城管、铁路公安等执法部门集中整治重点区域公共客运市场秩序。开展出租车企业服务质量培训会 4 期，培训出租车驾驶员 250 余人次，约谈运输企业 2 家，行政处罚不规范经营的出租车 70 辆次。二是源头治超有效监管 28 家，有效监管率为 100%，安康市各县区联合惩戒严重违法超限运输失信车辆 1 起，一、二类源头装载企业登记车辆累计 1627 辆次，巡查累计 310 次，三类企业平均巡查次数为 2.33 次。

(徐 亮)

商洛市道路运输管理

【商洛客货运输概况】 2020 年，商洛市有客运企业 29 家，旅游企业 9 家，客运车辆 1064 辆；货运车辆 1.1 万辆，其中 4.5 吨以上货车 7800 辆、危险品运输车辆 363 辆。完成公路客运量 2010 万人次，旅客周转量 11.0 亿人公里；公路货运量 2866 万吨，货物周转量 36.3 亿吨公里，客货运输综合周转量同比增长 2%。



商洛市中心城区网约车充电站 (商洛市道路运输发展中心)

【商洛运管机构改革】 2020 年，商洛市委编制委员会办

公室《关于组建市级交通运输综合执法机构的通知》（商编办发〔2020〕52号）；《关于调整规范市交通运输局下属事业单位的通知》（商编办发〔2020〕101号）要求，综合交通运输体制改革于9月完成，设置“商洛市道路运输发展中心”和“商洛市交通运输综合执法支队”，原“商洛市道路运输管理处”职能划转至新设机构。商洛市道路运输发展中心，为副县级建制，全额财政事业单位，编制17人，领导职数1正2副，内设4个科室，主任、支部书记1人，其余班子成员未任命；商洛市交通运输综合执法支队，副县级建制，全额财政事业单位，编制35人，领导职数1正3副，支队长、支部书记1人，其余班子成员未任命。

【商洛道路客运】 2020年，商洛市通过中心城区公交运营体制改革，完善客运站布局，推动建制村通客车，促进道路客运健康发展。一是公交体制改革。商洛市公共汽车公司整体划转商洛市运输总公司，5条线路46辆私营挂靠公交车辆和路线经营权全部收回，由商洛市运输总公司统一经营管理，实现公车公营。商洛市通过公交体制改革有公交公司10家，车辆324辆，其中电动公交车179辆；出租公司14家，巡游出租车970辆，网络预约出租车企业1家；公共自行车站48处，停靠点248个，自行车2650辆，其中电动自行车1500辆；商洛市区配套建成光伏发电充电一体式智能充电站1座、充电桩24个，中心城区有充电站2处、充电桩48个。二是经过完善客运站布局，推动建制

村通客车等措施，到2020年年底，商洛市有二级以上客运站12个，农村客运站81个，农村招呼站527个，86个镇1115个建制村全部通上了客车。

【维修驾培监管】 2020年，商洛市有维修企业310家，其中二级以上维修企业80家，实行电子平台对接80家。完成二类以上维修企业电子健康档案基础数据录入和迁移工作，落实机动车维修企业开业网上备案制，实现“两检合一”及异地检测，建成I站5个、M站4个。受理培训机构道路旅客运输、道路货物运输、道路危险品运输、押运从业人员从业资格培训班18期285人，发证279人；运输从业人员资格证自学直考3期，考试45人，合格发证38人。举办从业人员继续教育26期，培训考核1045人；巡游出租车驾驶员从业资格培训班6期166人，发证158本；汽车驾驶员从业资格培训班4期99人，发证95本。完成运输驾驶员从业资格诚信考核，签注1186人。

【道路运输安全监管】 2020年，商洛市道路运输管理机构强化行业安全监管，加强安全隐患排查治理，培训从业人员安全知识280余人次，开展安全生产监督检查80余次，约谈违规企业6次，排查整治安全隐患42处，纠正各类不安全违规行为75次。全年未发生较大以上道路运输安全事故。

（彭华 姚洛卫）



2020年12月6日，洛南汽车客运站举行正式运营发车仪式（张研）