

方政府及相关执法部门的工作联系，指导协调地方铁路相关部门工作，建立相关信息通报和监管协调机制。协调组织开展铁路沿线安全综合治理和相关铁路突发事件应急工作。7. 完成国家铁路局及其领导机关交办事项。

（西安铁路监管局）

【中国铁路西安局集团有限公司】 中国铁路西安局集团有限公司（简称中铁西安局集团）管内线路覆盖陕西全省，辐射甘肃、宁夏、内蒙古、山西、河南、湖北、四川、重庆等8个省（自治区、直辖市），是进出西北、西南地区的咽喉要道，在全国路网中具有承东启西、连接南北的重要作用。管内有陇海、宁西、宝中、西平、宝成、西康、襄渝、阳安、包西、太中、浩吉、神大、黄韩侯北芝、西安枢纽北环线等25条普速线路和徐兰、大西、西成、银西4条高速铁路，总营业里程6422.7公里，其中高速铁路1048.1公里。线路总延展长度1.4096万公里，其中高速铁路正线2074.7公里，普速铁路正线9264.49公里。道岔9508组，其中正线道岔4056组。配属机车1359台。配属客车1742辆，配属动车组133列163标准组。自动闭塞线路5063.29公里。固定资产原值3147.37亿元。西安局与兰州局、成都局、武汉局、郑州局、太原局、呼和浩特局相邻，共有26个分界口。

机构设置。2020年年末，中铁西安局集团机关经营管理机构设置60个。其中职能机构26个，生产机构1个，附属机构30个，派出机构2个，直属单位1个。下属基层单位65个，其中运输站段40个，运输辅助单位4个，建设项目管理机构7个，其他单位5个，非运输企业9个。有车站371个，其中特等站2个，一等站14个，二等站22个，三等站60个，四等站243个，五等站30个。

人员结构。2020年年末，中铁西安局集团职工总数

84646人，其中在岗职工83930人，非在岗职工716人。干部总数12945人，其中高级专业技术人员598人，中级3313人，初级5338人。在册操作技能人员72299人，其中男性60532人，占83.7%；女性11767人，占16.3%。取得职业资格证书60416人，其中初级工4030人，中级工27643人，高级工24535人，技师3667人，高级技师650人。

（中铁西安局集团）

铁路系统相关单位领导班子成员名单

【西安铁路监管局】

李桂明 分党组书记 局长
石玉海 分党组成员 副局长
郑武雄 分党组成员 副局长
陈泓（女） 分党组成员

【中铁西安局集团】

张海涛 党委书记 董事长
池毓敢 党委副书记 副董事长 总经理
杨修昌 党委副书记 副董事长
王旭荣（女） 党委委员 职工董事 工会主席
王大军 党委委员 董事 副总经理
马炳德 党委委员 董事 总会计师
王利铭 党委委员 董事 副总经理
王国建 党委委员 董事 副总经理
刘勇 党委委员 董事 副总经理
林金淑 党委委员 董事 副总经理
麻胜利 党委委员 董事 副总经理

铁路建设与养护

铁路建设

【中铁西安局集团铁路建设概况】 2020年，中铁西安局集团紧盯银西高铁建设，提前深度介入，优化工程设计和站舍功能，做好联调联试、竣工验收、安全评估等工作，确保依法依规高质量开通运营。全速推进西安火车站改扩

建工程，组织站区段部搬迁，完善生产生活设施，亮化美化周边环境，浐灞站建成投用。加快运输短平快项目建设，完成西安动车段高级修补强、榆林站房提升改造和机辆一体化配套设施建设，提升安康机务段、车辆段检修能力。简化办理手续，开通运营8条专用线，形成5100万吨运输能力。加快推进浩吉与包西铁路联络线和西延、西十、西康、延榆鄂高铁前期工作。编制集团“十四五”发展规划

和 2021—2023 年发展规划，形成引领高质量发展的顶层设计。全年完成铁路建设投资 96.94 亿元，完成年度计划的 100.2%。银西高铁 12 月 26 日开通运营；西安火车站改扩建工程 20 天完成南站房候车大厅和站前广场改造，太华路立交桥工程提前 50 天竣工。

【银西高铁渭河特大桥合龙】 2020 年 4 月 6 日，银西高铁重点控制性工程——咸阳渭河特大桥最后一孔钢斜撑加劲筒支箱梁浇筑完成，标志着全线唯一一座四线桥提前 6 天合龙。特大桥全长 13.6 公里，有桩基 4370 根，其中四线段长 4.16 公里，有桩基 1820 根。

【银西高铁开通运营】 2020 年 12 月 26 日，银西高铁正式开通运营，西安—银川最快旅行时间由 11 小时 45 分压缩至 3 小时 05 分。银西高铁全线设银川、银川东、河东机场、灵武北、吴忠、惠安堡、甜水堡、环县、曲子、庆城、庆阳、宁县、彬州东、永寿西、乾县、礼泉南、咸阳北、西安北等 18 个车站。线路全长 617 公里，其中此次新开通的吴忠—西安北段全长 543 公里，穿越毛乌素沙漠边缘和世界上规模最大的黄土塬——董志塬，是国内首条一次性建成里程最长的有砟高铁。银西高铁是国家“八纵八横”高速铁路网包头（银川）—海口通道的重要组成部分，也是重要的扶贫工程。银西高铁的建成通车，构建以银川为中心的宁夏沿黄城市群和以西安为中心的关中城市群之间的便捷通道，串联陕甘宁革命老区，极大便利沿线群众出行，对促进区域经济社会发展，助力革命老区振兴，推进西部大开发战略实施，具有十分重要的意义。



2020 年 3 月，银西高铁乾县漠谷河 1 号特大桥铺轨施工现场

【西延高铁正式进入施工阶段】 2020 年 1 月 9 日，西安—延安高速铁路宜君—延安段控制性工程新延安隧道开工建设，标志着西延高铁正式进入施工阶段。西延高铁是国家高速铁路网包（银）海高速铁路通道的重要组成部分，也是陕西省“米”字形高铁网主骨架的重要构成，与规划的西渝高铁共同形成南北大通道。线路全长约 300 公里，建

设标准为双线客运专线，设计时速 350 公里。2018 年 12 月，由国家发改委批复。线路建成投用后，西安—延安运行时间将从 2.5 小时缩短至 1 小时左右。新延安隧道位于西延高铁甘泉北站与延安站之间，隧道穿越甘泉县劳山乡—延安市宝塔区间的黄土梁峁沟壑区，全长 16 公里，设计为单洞双线隧道，最大埋深约 250 米，最小埋深 13 米，其中约 4800 米隧道拱顶位于土石分界面或分界面附近，是全线的控制性工程、I 级高风险隧道。



2020 年 10 月，西安火车站改扩建工程施工现场（中铁西安局集团）

【西安铁路枢纽新丰镇至窑村西康增建二线工程开通】

2020 年 1 月 7 日，西安铁路枢纽西安站改扩建工程重要项目——新丰镇—窑村西康增建第二线工程开通。工程是西安铁路枢纽西安站改扩建的重要组成部分，东起陇海线新丰镇编组站，西至陇海线窑村车站，增建第二线后该段西康线形成双线，同时完善该区间的相关客货疏解线，并对新丰镇、临潼北及窑村车站相应改建。增建西康二线及相关联络线全长 23.1 公里，于 2016 年 3 月开工建设，设计时速 100 公里。其中新建陇海西康联络线全长 1.2 公里，改建陇海下行 K1050+800—K1052+800 段线路长 2 公里，新建新丰镇 V 场—临潼北—窑村段西康下行线、临潼北—新丰镇 II 场西康上行线及陇海西康联络线，拆除新丰镇 II 场陇海上行到达线。

【陇海线宝天改线工程开通运营】 2020 年 3 月 13 日，国铁集团、中铁西安局集团重点“保开通”项目——宝天改线工程正式开通运营。工程于 2017 年 3 月开工建设，涉及陇海线上行 K1359—K1362 段和 K1371 段上行改线施工，新建线路 6.22 公里，废弃既有线长 4.25 公里，新增隧道 1 座，并新建花道石崖特大桥、白家庄特大桥和渭滩渭河特大桥 3 座，累计完成接触网改造和新增接触网设备 6.88 公里，新设信号机 8 架，增加轨道区段 18 个，铺设电缆 6.89 公里。

【浩吉铁路海则滩物流中心专用线开通】 2020 年 5 月 28

日，浩吉铁路海则滩物流中心专用线开通。海则滩物流中心地处陕西靖边县海则滩车站附近，是浩吉铁路集疏运系统项目之一，设计发运能力每年1500万吨以上，是第一家建成投用的专用线及物流仓储中心，也是全国建成最大规模的单体万吨整列集装站项目。专用线开通，不仅解决榆林、横山、靖边、乌审旗等地区煤矿企业煤炭外运难的瓶颈问题，同时大大提升浩吉铁路运量，为货运增运增收奠定坚实基础。

【汉中、安康车站改造工程完工】 2020年6月30日，汉中车站1站台进站通道改造施工和安康车站1、3站台加高工程按期完成。汉中车站1站台进站通道改造工程在既有1站台进站口处分别增设步行扶梯2座、电动扶梯2部。投用后，一楼候车厅与2至5站台连通，旅客进站通道更加顺畅。安康车站1、3站台加高工程采用下部现浇、顶板预制与现浇方式，把站台统一加高至1.25米。

铁路养护

【陇海、北环、西平线集中修开工】 2020年2月23日，中铁西安局集团陇海线及北环、西平线集中修施工开始，至4月7日结束，安排45个“天窗”进行。主要施工任务

对陇海线正线线路清筛71.73公里、股道清筛6.8公里、铺设无缝线路86.56公里、更换道岔97组、线路捣固484公里、道岔捣固226组、钢轨打磨316公里、道岔打磨245组；北环线线路清筛29.80公里、线路捣固96公里、钢轨打磨118公里、道岔打磨70组；西平线线路捣固194公里、道岔捣固98组。

【工务系统危岩山体建模计划实施】 2020年6月23日，中铁西安局集团工务系统危岩山体建模计划在宝成线实施。通过操控多旋翼无人机，在宝成线王家沱—乐素河区间采集Ⅰ级防洪点视频和图片数据，为精细构建监管平台奠定了基础。集团管辖线路地理跨度大，分布点多，自然环境复杂恶劣。无人机以其机动灵活、安全高效的优点，在铁路选线、地址勘测及铁路沿线日常维护检修工作中被广泛应用。模块建设是通过北斗高精度位置服务平台，为无人机提供实时厘米级定位服务，使无人机具备全自主、超视距飞行作业能力。

【大功率检修车在西成高铁投用】 2020年7月，中铁西安局集团大功率电传动轨道检修车开始在西成高铁进行试验运行。2018年12月，中铁西安局集团和宝鸡中车时代联合开展“西成高速铁路长大坡道线路运营关键技术研究——适应长超大坡道运用的自轮运转特种设备研制”项目。经



2020年3月，安康工务段职工在西康线青岔站内进行养护作业（中铁西安局集团）

过两年研制，生产全路首创的 GCD-1000 型重型轨道车和 DAS12 型接触网检修作业车。两车为内燃电传动的四轴车，采用交—直—交传动方式，两车固定重联运行后，具备功率大、制动力强的特点，有效解决了传统检修车长大坡道区段运行过程中上坡动力不足、下坡制动力不强的难题。

通过现场试验，新型大功率检修车参与作业后，效率大幅提升，同等时间下，作业量增加一倍，作业时效性、灵活性、安全性得到全面保证。

（中铁西安局集团）

铁路运输

运输组织

【运输概况】 2020 年，中铁西安局集团一是突出陕北主产区和浩吉主通道精准发力，开展正职营销、班子营销、真诚营销，大力推动公转铁，开发敞顶箱项目 25 个。融入共建“一带一路”，中欧班列往返开行 3297 列，同比增长 68%。跟踪客流特点，优化客车停站，压缩旅行时间，开行西安—榆林、韩城、安康、旬阳方向动集动车组；实施普速电子客票，推行安检前置、验检合一、售候合一，拉动客流逐步恢复，努力克服疫情严重影响，完成旅客发送量 7112.9 万人。二是围绕大运输加强日常组织，工务给速度、机务达速度、车辆保供车，消除 31 处长长期慢行点，列检始发作业压缩至 25 分钟以内。敞开分界口接车，实行编组站管理卫星站，3 个编组站办理车 17 次创造新高；开展卸车攻关，单日卸车 32 次破纪录，最高达到 6185 辆。围绕八大板块重组 9 家非运输企业，压减管理机构 53 个，建立市场化工资决定机制，开展 162 条专用线运维、173 项土地房屋租赁、16 项涉铁工程代建等专业化经营，列车冠名广告实现全覆盖。三是严格“四停止”纪律，变分成本为花成本，统筹技改、大修、成本支出。整合站区资源，推行集中办公，搭建共享平台，节约房租、水电、折旧费用和新建投资。完成运输总收入 469.69 亿元、同比增长 4.4%；货物发送量 2.2 亿吨、同比增长 18.9%；日均装车 9563 辆、同比增长 19.8%，单日装车 180 次突破万辆、58 次刷新纪录。运输总收入、货运收入、货物发送量、煤炭发送量、集装箱发送量、总换算周转量、货物周转量、日均装车、机车日产量、列车平牵、旅速等 11 项指标增幅均居全路第一。

【抗击疫情】 2020 年疫情严重时期，中铁西安局集团 8 万多名干部职工迅速投身疫情防控阻击战，在抗击疫情中展示担当作为。全年运送防疫物资 156 批 7381.5 吨，输送

援鄂医护人员 13 批 312 人次，开行复工复产专列 20 列、包车厢 278 辆。落实属地防控要求，严把站车关口，组织旅客测温 5400 万余人，免费办理退票 150 万张，提供协查信息 5473 万条。建立 34 项疫情防控制度，对调度员、机车乘务员、客服人员实行集中封闭管理，加强常态化疫情防控，保障职工健康和正常的运输生产秩序。



2020 年 2 月 11 日，西安铁路监督管理局局长李桂明检查指导西安站 G26 次旅客列车疫情防控工作（西安铁路监管局）

【加强运输组织保障复工复产】 2020 年，中铁西安局集团为支援复工复产，开辟“绿色通道”，按照有需必装、快装快运、急事急办、特事特办原则，优化运输组织环节，提升运力保障，全力确保防控人员、医疗物资和生活物资运输。截至 2 月 11 日，集团向湖北地区装车 1.9836 万车，运输药品、口罩、食品等各类物资 126.15 万吨。为做好复工复产返程运输疫情防控工作，集团根据客流变化科学安排运力，加大站车通风消毒保洁力度，对车厢环境定时消毒和通风。严格落实出乘、退乘人员测温登记筛查制度，实时监控站车工作人员体温和身体状况。配合地方政府做好发热旅客防控筛查，加强站车组织，避免人员聚集，尽