

过两年研制，生产全路首创的 GCD-1000 型重型轨道车和 DAS12 型接触网检修作业车。两车为内燃电传动的四轴车，采用交—直—交传动方式，两车固定重联运行后，具备功率大、制动力强的特点，有效解决了传统检修车长大坡道区段运行过程中上坡动力不足、下坡制动力不强的难题。

通过现场试验，新型大功率检修车参与作业后，效率大幅提升，同等时间下，作业量增加一倍，作业时效性、灵活性、安全性得到全面保证。

(中铁西安局集团)

铁路运输

运输组织

【运输概况】 2020 年，中铁西安局集团一是突出陕北主产区和浩吉主通道精准发力，开展正职营销、班子营销、真诚营销，大力推动公转铁，开发敞顶箱项目 25 个。融入共建“一带一路”，中欧班列往返开行 3297 列，同比增长 68%。跟踪客流特点，优化客车停站，压缩旅行时间，开行西安—榆林、韩城、安康、旬阳方向动集动车组；实施普速电子客票，推行安检前置、验检合一、售候合一，拉动客流逐步恢复，努力克服疫情严重影响，完成旅客发送量 7112.9 万人。二是围绕大运输加强日常组织，工务给速度、机务达速度、车辆保供车，消除 31 处长长期慢行点，列检始发作业压缩至 25 分钟以内。敞开分界口接车，实行编组站管理卫星站，3 个编组站办理车 17 次创造新高；开展卸车攻关，单日卸车 32 次破纪录，最高达到 6185 辆。围绕八大板块重组 9 家非运输企业，压减管理机构 53 个，建立市场化工资决定机制，开展 162 条专用线运维、173 项土地房屋租赁、16 项涉铁工程代建等专业化经营，列车冠名广告实现全覆盖。三是严格“四停止”纪律，变分成本为花成本，统筹技改、大修、成本支出。整合站区资源，推行集中办公，搭建共享平台，节约房租、水电、折旧费用和新建投资。完成运输总收入 469.69 亿元、同比增长 4.4%；货物发送量 2.2 亿吨、同比增长 18.9%；日均装车 9563 辆、同比增长 19.8%，单日装车 180 次突破万辆、58 次刷新纪录。运输总收入、货运收入、货物发送量、煤炭发送量、集装箱发送量、总换算周转量、货物周转量、日均装车、机车日产量、列车平牵、旅速等 11 项指标增幅均居全路第一。

【抗击疫情】 2020 年疫情严重时期，中铁西安局集团 8 万多名干部职工迅速投身疫情防控阻击战，在抗击疫情中展示担当作为。全年运送防疫物资 156 批 7381.5 吨，输送

援鄂医护人员 13 批 312 人次，开行复工复产专列 20 列、包车厢 278 辆。落实属地防控要求，严把站车关口，组织旅客测温 5400 万余人，免费办理退票 150 万张，提供协查信息 5473 万条。建立 34 项疫情防控制度，对调度员、机车乘务员、客服人员实行集中封闭管理，加强常态化疫情防控，保障职工健康和正常的运输生产秩序。



2020 年 2 月 11 日，西安铁路监督管理局局长李桂明检查指导西安站 G26 次旅客列车疫情防控工作（西安铁路监管局）

【加强运输组织保障复工复产】 2020 年，中铁西安局集团为支援复工复产，开辟“绿色通道”，按照有需必装、快装快运、急事急办、特事特办原则，优化运输组织环节，提升运力保障，全力确保防控人员、医疗物资和生活物资运输。截至 2 月 11 日，集团向湖北地区装车 1.9836 万车，运输药品、口罩、食品等各类物资 126.15 万吨。为做好复工复产返程运输疫情防控工作，集团根据客流变化科学安排运力，加大站车通风消毒保洁力度，对车厢环境定时消毒和通风。严格落实出乘、退乘人员测温登记筛查制度，实时监控站车工作人员体温和身体状况。配合地方政府做好发热旅客防控筛查，加强站车组织，避免人员聚集，尽

最大努力降低铁路返程运输疫情传播风险。

【首趟开行高铁专列运送援鄂医疗队员】 2020年2月17日，G4798次载着134名西安片区军队医疗队队员和随行医疗物资开往湖北省武汉市，这是陕西省首次开行高铁专列运送医疗队员援鄂。为全力抗击疫情，经中央军委批准，全国各地部队增派2600名医护人员支持武汉疫情防控工作，乘坐该次高铁的134名医护人员是其中一部分。中铁西安局集团组织党团员组成突击队，调用10辆手推车、160箱医疗物资及行李快速转运至车厢指定位置，确保医疗队伍快速、安全出发。

客货运输

【西安榆林时速160公里复兴号动车组开行】 2020年7月1日，西安、榆林两地开行时速160公里复兴号动车组。该动车组属于普速列车动车组，是复兴号系列产品的重要组成部分，于2019年1月5日投入运营。参照动力分散型动车组进行优化设计，采用流线型外形，适用于所有普速电气化铁路，其动力集中在列车头部或列车尾端。车内服务硬件设施设备与暨有动车组保持一致，与现有普速列车相比，旅客乘坐更加安全舒适。



2020年10月11日，首趟西安北—乌鲁木齐高铁开行

【西安北至乌鲁木齐、西安北至敦煌高铁列车首次开行】

2020年10月11日，西安北—乌鲁木齐D2701次和谐号动车首次开行，全程运行13小时15分，比现有普速客车的运行时间减少大约17个小时，途经甘肃、青海省，结束陕西、新疆两省区省会城市无直达高铁列车的历史，这条线路开通还将形成一条新的西安进疆旅游的铁路通道，把进疆与疆内旅游客流紧密联系起来，进一步串联起丝绸之路沿线重要景点。同日，西安北—敦煌动车组的首次开行，预示着旅客可以乘坐高铁直达甘肃敦煌，不再需要在兰州中转换乘。全程运行10小时46分左右，比现有普速客车的运行时间减少大约13个小时，停靠站有兰州西、西宁、

张掖西、嘉峪关南、玉门等站，沿途在古丝绸之路上的重镇兰州吃上一碗热腾腾的兰州拉面、在西宁参观世界第二大佛宗喀巴大师的诞生地——塔尔寺、在张掖感受被“上帝打翻的颜料盘”——七彩丹霞，最后在敦煌深入“沙漠中的绿洲”——月牙泉，深切感受王维《使至塞上》的那句“大漠孤烟直，长河落日圆”。

【浩吉铁路首次开办敞顶集装箱煤炭运输业务】 2020年7月20日，中铁西安局集团满载50车集装箱煤炭的87559次列车从浩吉铁路海则滩站驶向湖北省恩施，标志着浩吉铁路首次开办敞顶集装箱煤炭运输业务。该集装箱煤炭专列全部采用20英尺35吨敞顶集装箱，编组列车50辆，共100只集装箱，运载煤炭3200余吨。35吨敞顶集装箱是一种新型、快捷、环保的集装箱运载工具，重点用于解决中小客户煤运需求，减少倒装作业环节，可以提高运输效率和经济效益。

【体检列车开进秦巴山区】 2020年12月28—30日，中铁西安局集团改造一新的体检列车开进秦巴山区，在镇安站区试验运行，为200余名职工开展健康体检和知识讲座。配置开行体检列车，向职工提供移动式健康服务，是中铁西安局集团2020年度十件实事之一。列车整列编组7辆，其中设置各类检查室16间，具备医学检验，内、外、五官等基础检查和彩色多普勒、DR影像、心电图、电测听、肺功能等功能检查能力，满足职工健康体检、职业危害从业人员体检、女职工妇科检查工作需求。还配备职工健康宣传教育设施，可满足40余人现场健康知识讲座需求。

节假日铁路运输

【春节旅客运输】 2020年，中铁西安局集团春节旅客运输自1月10日—2月18日，为期40天，发送旅客666.1万人，受新冠肺炎疫情影响，同比减少720.5万人，减少52%。其中，直通发送283万人，同比减少334.9万人，减少54.2%；管内发送383.1万人，同比减少385.6万人，减少50.2%。动车组发送旅客348.3万人，同比减少336万人，减少49.1%，占比52.3%；普速发送旅客317.8万人，同比减少384.5万人，减少54.8%，实现“平安春运、有序春运、温馨春运，让旅客体验更美好”的春运目标。春运期间，中铁西安局集团高峰期上线137组，客车上线1897辆，节前增开担当始发客车982列，同比增加613列，扩编加挂203辆。

【五一旅客运输】 2020年，中铁西安局集团五一假期旅

客运输自4月30日—5月5日，为期6天，受新冠肺炎疫情影响，发送旅客111.8万人，同比减少182.1万人，减少62%；环比增加38万人，增加51.5%。其中，动车组发送66.7万人，占比59.6%，同比提高7.2个百分点；普速发送45.1万人，占比40.4%。完成客票进款1.1亿元，同比减少64.1%，环比增长40.8%。五一假期对30对动车组更换长编组（或重联）扩大运力，增开客车132列，其中动车组115列，普速17列。

【国庆旅客运输】 2020年，中铁西安局集团“国庆黄金周”旅客运输自9月28日—10月8日，为期11天，受新冠肺炎疫情影响，发送旅客419.2万人，同比减少85.3万人，减少16.9%，其中，直通发送168.2万人，同比减少20.3%，管内发送251万人，同比减少14.5%。完成客票进款4.9亿元，同比减少0.9亿元，减少15.5%。高铁发送249万人，同比减少23.6万人，减少8.7%，占比59.4%，占比提高4.1个百分点；普速发送170.2万人，同比减少61.7万人，减少26.6%，占比40.6%。10月1日发送旅客51.8942万人，创全年单日最高发送量。重联动车组35对，增开客车380列。

国际专列

【中欧班列中东欧线路班列首发】 2020年8月20日，随着汽笛长鸣，载有41车集装箱的首列中欧班列（长安号）中东欧线路班列缓缓驶出西安港。此次中欧班列（长安号）中东欧线路班列的正式开行，是“长安号”践行习近平总书记来陕考察重要讲话精神的又一次生动实践。未来13天，班列由阿拉山口口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、乌克兰，经扎霍尼口岸进入匈牙利，将布达佩斯作为枢纽节点，通过铁路分拨，直抵奥地利维也纳、罗马尼亚普洛耶什蒂、意大利米兰、土耳其伊斯坦布尔等城市。货物由光电产品、防疫物资、高端服饰、机械配件等四大类组成，货值约550万美金。班列由匈牙利扎霍尼口岸换装，改变原来中东欧货物通过马拉中转的传统模式，缩短全程运距，提高运输时效，在货运旺季时可为客户节省近一半运输时间。从9月开始中欧班列（长安号）中东欧线路班列，保持每周两去一回的开行频次，该班列是以开行西安—布达佩斯作为干线，最大限度保障时效，同时利用境外铁路网络进行分拨，覆盖中东欧全境。

【陕汽欧洲出口专列首发】 2020年9月17日，西安—布达佩斯首趟中欧班列（长安号）陕汽欧洲出口专列从西安出发，由阿拉山口口岸出境，15天后抵达匈牙利首都布达佩斯，班列搭载陕汽自主研发的高端重型卡车，途经哈萨

克斯坦、俄罗斯、乌克兰、匈牙利等国，全程9600多公里。

陕西汽车控股集团有限公司，总部位于陕西西安，是西北地区大型重型汽车制造企业，作为国内首批整车及零部件出口基地企业，陕汽为“一带一路”相关项目提供车辆超过1.8万辆，保持行业领先。随着智能化、绿色化、服务化水平的不断提升，国有企业在创立发展新模式的进程中，撬动中国制造业发展的新机遇。在陕汽，坚持创新驱动发展理念融入企业血脉。此次中欧班列（长安号）陕汽欧洲专列也是一次创新尝试，改变以往的海运运输模式，是陕西汽车首次搭乘中欧班列出国。

【中欧班列开行数量突破3000列】 2020年10月18日，中铁西安局集团满载50车陕西苹果汁的75062次中欧班列（长安号），从西安新筑车站始发，经二连浩特口岸，开往俄罗斯克列斯特，至此2020年中欧班列开行数量达3000列（折算列）。中欧班列克服新冠肺炎疫情影响，开辟国际物流“绿色通道”，运营发展逆势上扬。截至10月18日，开行3004列，是2019年同期1.8倍，运送货物总重230.9万吨，是2019年同期1.5倍，重箱率100%。全年开行数量达3720列，是2019年1.7倍，开行量、重箱率、货运量、质量评价指标均位居全国第一。



2020年4月8日，西安至西班牙巴塞罗那首趟中欧班列从中铁西安局集团新筑车站驶出

【首列土耳其·伊斯坦布尔—中国·西安中欧班列开通】

2020年12月23日，热烈祝贺首列土耳其·伊斯坦布尔—中国·西安中欧班列（长安号）开行仪式在西安港隆重举行，土耳其—中国回程班列的开行为两国进一步加强经贸往来提供重要助力。这趟货运班列12月4日从土耳其伊斯坦布尔出发，运载42个集装箱，穿越伊斯坦布尔马尔马拉海底隧道以及博斯普鲁斯海峡，经过南部通道BKT（巴库—第比利斯—卡尔斯）铁路，沿着横贯里海的“中间走廊”行驶，经过阿塞拜疆和哈萨克斯坦，通过霍尔果斯口岸进入中国，运行8693公里，于北京时间12月19日9:34抵达中国西安。班列由土耳其国家运输总局（TCDD）官方货代公

司 TCDD Taşımacılık A.Ş. 和 Pasifik Eurasia 与西安国际陆港集团多式联运公司合作运营。满载 42 个集装箱博西家电器（中国）有限公司的冰箱，货值约为千万余元，从中国西安向全国分销销售，这是土耳其与中国铁路的首次探索。

【中欧班列“榆西欧”开通】 2020 年 12 月 31 日，中欧班列“榆西欧”首发成功。11 时 38 分，随着榆林市委副书

记、市长李春临宣布“榆西欧”国际班列发车，伴随着悠长的汽笛声，满载 42 个集装箱化工产品、零配件和轻工百货等商品的“榆西欧”班列缓缓驶出靖边现代综合物流园。一天后抵达西安港集结中转，并再次搭乘中欧班列长安号发往哈萨克斯坦（阿拉木图）、白俄罗斯（明斯克）等中亚、欧洲主要站点城市，实现 8 天到中亚，13 天抵欧洲，构建起榆林、西安无缝衔接直达欧亚的国际物流大通道。

（中铁西安局集团 年鉴编辑部）

行业管理

行业监督管理

【高铁沿线环境隐患整治】 2020 年，省委、省政府高度重视高铁沿线环境隐患整治工作。2019 年 10 月 30 日，副省长赵刚主持召开省政府专题会议研究贯彻习近平总书记对高铁沿线环境隐患问题重要批示精神和韩正副总理等中央领导批示要求，对全省集中整治工作作出统一部署，并根据工作推进情况多次提出明确要求。省交通运输厅认真履行全省高铁沿线环境隐患集中整治工作联席会议办公室职责，第一时间成立工作专班，会同铁路单位报请省政府印发《陕西省高铁沿线环境隐患集中整治工作方案》，明确任务分工和主体责任，厅主要领导调研部署、多方协调、及时解决工作中出现的问题，省交通运输厅每天进行一次信息沟通并形成工作日志，三次发出专函督促任务落实，组织联合督查组对任务量突出的重点市进行实地检查督导，全力推进各类隐患按期全部清零。沿线各市（区）政府不讲条件、克服困难，切实履行铁路安保区和 100 米范围内环境隐患整治的主体责任，与铁路单位协调联动，有效形成工作合力。西安铁路监管局、中铁西安局集团积极与沿线各市（区）政府、省级相关部门对接沟通、路地联动，按照标准整治一处，验收销号一处。国家相关部委联合督查组来陕西实地检查后对全省整治工作予以充分肯定。在圆满完成集中整治任务的基础上，全省高铁沿线环境综合治理“双段长”工作责任制建设和《陕西省铁路安全管理办法》制定有序全面展开，稳步形成长效机制。

【安全服务质量监管】 2020 年，西安铁路监管局一是认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作的重要指示批示

精神，坚持把疫情防控措施落实情况作为检查的重点内容，持续加大对春运、汛期、暑运、国庆、十九届五中全会等关键节点的检查力度，多次检查中铁西安局集团、咸阳兴化集团有限公司、中石油专用线等单位危险货物管理工作，全力维护铁路运输秩序安全稳定。二是加大对资质挂靠、违法分包、项目经理违规执业等违法行为以及关键工序、特殊过程管理检查力度，强化对新开通的银西高速铁路竣工验收的监督检查，推动高质量建设。三是加强对铁路移动、固定设备的检查，督促企业整改落实，促进铁路产品质量提升。四是坚持旅客问卷调查制度，妥善处置每一起旅客服务质量投诉举报，着力督促企业提升旅客服务质量。全年，全面兑现了年度监督检查计划，累计约谈责任单位 7 家，实施行政处罚 13 起，罚款 118.42 万元，法律权威进一步彰显。同时，严格事故调查处理，在“11·26”靖神铁路交通较大事故查处中，对 19 名责任人严肃追责，推动安全责任落实。全年，陕西境内未发生重大及以上铁路交通事故。



2020 年 7 月 10 日，西安铁路监督管理局检查指导西安火车站改扩建工程施工质量（西安铁路监管局）