

劳动安全读本》，参与完成铁路主要行车工种应知应会培训教材《接触网工》（普速部分）编写工作。多年来，发现、处理设备缺陷 8000 余条，防止重大事故 6 起；发明腕臂预配辅助支架，减少高空作业工作量，提高人身安全系数；创建宝鸡供电段接触网技能大师工作室，培养技师 15 名，

高级工 36 名，带领工作室成员完成配电所辅助监控系统与 SCADA 系统联动功能的研究、互感器二次回路极性测试技术研究及测试仪表研制等科研课题。2020 年，荣获中华全国总工会表彰的“全国五一劳动奖章”。

（中铁西安局集团 西安铁路监管局）

铁路企业选介

省铁路集团

【工程建设与疫情防控】 2020 年，省铁路集团完成投资 38.55 亿元，实现营业收入 2.71 亿元，完成客运量 538 万人、货运量 280 万吨。在建铁路工程主控项目抽检合格率 100%，未发生安全生产责任事故，无生态环保违纪违法行为。建设项目、资金筹措、经营效益取得新进展。特别是在打赢疫情防控阻击战中，贯彻落实习近平总书记关于疫情防控工作的重要讲话和指示批示精神，成立工作专班、下发紧急通知、制订应急预案，一体推进防疫物资配发、人员摸排核查、重点人员防控、重点场所消杀、宣传舆论引导工作，实现疫情防控和业务工作稳步推进。



2020 年 1 月 14 日，省铁路集团召开 2020 年工作会议暨一届六次职代会党建纪检工作会议（省铁路集团）

【高铁建设加快推进】 2020 年，省铁路集团履行路地合资铁路省方出资人代表职责，做好省方配套出资和环境保护工作，银西高铁 12 月 26 日开通试运营，全省高铁营业里程 1019 公里。西延高铁控制性工程新延安隧道开工建设，铜川以北段前期手续全部办结，西安—铜川改线段工可研

报告重新报批。西十高铁项目工可研报告取得批复，初步设计报送国铁集团。西康高铁项目工可研、初步设计取得批复。5 月，省政府决定将西康高铁项目移交国铁集团西昆公司实施，省铁路集团积极配合，取得调整工可研报告联合批复。延榆高铁与榆鄂高铁合并实施后，省铁路集团及时跟进，配合完成延榆鄂高铁项目工可研报告编制工作。

【城际铁路项目深入研究】 2019 年 12 月 6 日，省政府交通领域防风险专题会召开后，在省国资委指导下，省铁路集团按照“技术上可行、经济上合理”的审慎投资原则，深入研究融资方案、补亏措施和经济评价，明确“条件成熟一个、报请开工一个”的项目推进思路。在对 4 个城际铁路项目的经济效益重新测算后，2020 年 1 月，向省国资委报送 4 个城际铁路项目推进安排报告，4 月、8 月两次向省交通运输厅报送西韩城际铁路全面开工请示文件。11 月，按照省政府专题会议精神，向省交通运输厅报送西韩城际铁路项目资产盘活方案。

【建设资金多方筹措】 2020 年，省铁路集团抢抓政府专项债券政策机遇，与省发改委、省财政厅沟通，发行西延、西康高铁专项债 25 亿元，西十高铁和西韩城际铁路专项债券方案通过评审。按照省政府领导批示要求，深入研究广东、四川、河南等 12 省加快铁路建设举措，起草陕西省铁路运营补亏建议方案，上报省交通运输厅。完成西康高铁调整工可研资金筹措方案和西十高铁资金筹措方案编制工作。加强银企交流合作，开拓增强型企业并购债、政府投资基金等创新融资方式。健全完善《资金管理办法》等规章制度，加强费用审核、预算控制、决算管理和经营分析，提升企业财务管理水平。

【运营管理务实高效】 2020 年，省铁路集团加强机场城

际铁路和宝麟铁路运营管理，统筹推进客货运输和疫情防控工作。健全安全管理体系，完善“双预防”机制，推进安全生产标准化管理，提升运营线路安全管理和文明服务水平。疫情发生后，机场城际铁路严格实行“一码通”扫码实名登记，对闸机、电梯间等重点部位消毒12万余次，发送过境转运人员2.8万余人，其中来自疫区人员2000余人，1200余名职工和870余名外协人员无一感染。机场城际铁路发送旅客538万人，客运收入6200万元。宝麟铁路发运煤炭280万吨，货运收入1.36亿元。

【质量安全保障有力】 2020年，省铁路集团一是开展工程质量提升行动和“品质工程”创建活动，强化质量检查工作，对发现问题及时通报、限时整改，严守质量红线。开展项目建设质量安全管理信息化系统培训、专题培训和科技创新讲座，在控制性工程施工中推行质量安全管理信息系统，提高现场质量管理水平。二是开展安全生产专项整治三年行动、百日安全生产整治行动和特种设备专项整治活动。坚持全员持证上岗，保障安全经费投入，改善安全生产环境，落实安全防护措施。三是推进安全生产诚信体系和应急管理体系建设，完善“一案三制”，开展应急演练，提升应急救援水平和处置能力。加强科研项目管理，4项课题获省交通运输厅立项，承担的2个地方标准获准发布，3项科技创新成果获“十三五”全省交通运输科技成果奖。“铁路工程建设质量安全管理信息系统”被国务院国资委列入2020年国有企业数字化转型典型案例。



2020年2月18日，省铁路集团党委书记、董事长乔怀玉一行，到宝麟铁路督导检查疫情防控和复工复产工作

【规划编制稳步推进】 2020年，省铁路集团及时掌握铁路行业发展现状和趋势，积极对接上位规划，启动《陕西省“十四五”及中长期铁路发展规划（草稿）》《陕西省综合立体交通网铁路专题规划纲要（2021—2050年）（草稿）》《省铁路集团“十四五”发展战略规划（草稿）》编制工作。跟进关中城市群城际铁路网规划修编后续工作，推进《省铁路集团深化改革攻坚推动高质量发展行动计划（2018—2020年）》落地见效，践行主业优化、治理科学、创新驱动、管理提升的高质量发展理念。

（省铁路集团）