

蔚文波 党委书记（2021.02— ）
郭庆利 副局长
张文生 副局长
陈国龙 副局长
刘万忠 总会计师
程 蕾 纪委书记
参 事 张国文
马生顺 县级干部（ —2021.05）
张宗明 县级干部

【安康公路管理局】

崔世富 党委书记 局 长
周云举 党委委员 副局长
袁朝庆 党委委员 纪委书记
柯小平 党委委员 总工程师

王 上 党委委员 副局长
李文斌 党委委员（2021.03— ）
工会主席（2021.04— ）

【商洛市公路局】

杨新友 党委书记 局 长
屈学良 党委委员 副局长
卢会民 党委委员 副局长
盛 建 党委副书记
刘斌锋 党委委员 副局长
杨 铂 党委委员 纪委书记
田 静（女） 党委委员 总会计师
路 鹏 党委委员 总工程师

（年鉴编辑部）

公路行业发展与改革

公路行业发展



2021年4月29日，陕西路桥集团承建的“十四运”配套工程——西安北客站枢纽工程一期施工现场（陕西路桥集团）

【普通公路建设有力推进】 2021年，陕西省各级公路交通部门按照全省路网建设项目任务安排，坚持一手抓疫情防控，一手抓复工复产，积极向地方政府汇报，寻求支持，破解制约工程建设难题。省公路局审查批复210国道宜君过境公路等9个项目的初步设计文件；制定印发《关于推进“十四五”普通国省干线公路品质工程建设的意见》《陕

西省“十四五”普通国省干线公路建设考核办法》《加强普通公路建设生态环境保护的指导意见》等管理办法，有力推进普通公路建设。

【公路为公众服务满意度提升】 2021年4月15日—6月10日，省公路局、省气象服务中心组织开展全省干线公路（高速公路、普通国省道）出行服务及气象服务满意度评价调查活动。调查涉及10个设区市，调查对象为公路沿线居民、商务出行司乘人员、自驾游司乘人员、客货运输司乘人员、政府公职人员等。调查采用线上、线下两种方式。线上调查由省公路局、省气象服务中心在网络平台发布调查链接，收集信息；线下调查由西安慧新信息科技有限公司负责在各设区市建立调查点，通过拦截访问方式，收集问卷。调查收集样本量4074份，其中成功样本量1843份，包括线下样本1095份，线上样本748份。通过数据统计分析，公众对全省干线公路（高速公路、普通国省道）总体满意度为82.5%，处于行业中高水平；信息服务满意度87.4%，通行环境满意度83.9%，公路使用满意度82.1%，通行安全满意度81.4%，投诉维权满意度77.9%。10月27—30日，省公路局会同省交通运输厅相关处室、陕西交控集团及行业专家组成联合检查组，由省公路局领导带队，分陕北、关中、陕南三个片区，采取“双随机、一公开”方式，重点针对

交通流量前 50% 的服务区，抽取高速公路 41 个服务区、2 个停车区，普通国省道 6 个服务区、15 个停车区（点），围绕服务设施“厕所革命”民生实事推进、人性化服务设施建设、其他出行服务保障、绿色服务区和智慧服务区建设等情况进行全面检查，促进公路为公众服务水平的提升。

【交通脱贫攻坚和“四好农村路”建设深入推进】 2021 年，省公路局落实习近平总书记关于“交通建设项目尽量向进村入户倾斜”重要指示精神，通过卫星高分遥感技术，完成全省 996 个乡镇通三级及以上公路，8.34 万个较大规模人口自然村通硬化路的摸底排查工作。建立陕西省公路网遥感综合管理平台，形成全省农村公路建设“进村入户”项目库，确定“十四五”全省农村公路乡镇通三级路、建制村通双车道、自然村通硬化路、通村完善、资源路旅游路产业路、县乡道改造、联网路、桥涵配套等 8 类建设项目和规模。省公路局持续开展“四好农村路”示范创建工作，根据交通运输部关于组织开展 2021 年第一批“四好农村路”示范创建工作通知要求，组织相关市、县开展申报工作，开展已命名示范县复核工作。7 月 14 日，省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局联合命名西安市、渭南市为 2021 年“四好农村路”省级示范市。11 月 9 日，省政府命名千阳县、商州区、淳化县、周至县、麟游县、吴起县、留坝县、王益区、汉阴县、临潼区为 2020 年“四好农村路”省级示范县。12 月 9 日，全省“四好农村路”高质量发展视频会议在省政府召开。省交通运输厅厅长夏晓中介绍“十三五”全省“四好农村路”建设情况及存在问题，提出“十四五”“四好农村路”高质量发展新要求。会议通报表彰 2020 年度全省“四好农村路”示范县命名情况，西安市、延安市、神木市、城固县、淳化县以及富平县到贤镇政府交流发言。副省长徐大彤出席会议并讲话。



2021 年 6 月 18 日，宝鸡市麟游县城经北马坊至招贤公路（省公路局）

【加强对公路承灾体的普查调研】 2021 年 6 月 16—17 日，

省公路局组织召开全省自然灾害综合风险公路承灾体普查动员暨培训会，部署公路承灾体普查工作，并开展技术培训。12 月 7—10 日，交通运输部调研组对陕西省高速公路、普通国省道和农村公路独柱墩桥梁安全提升、桥梁安全防护能力提升、连续长陡下坡安全通行能力提升、隧道提质升级等四个专项行动以及危旧桥梁改造实施情况进行调研。调研组到西安、宝鸡境内 108 国道、210 国道、244 国道、310 国道、342 国道、209 省道以及 5 号国道京昆高速西汉段、3002 国道西安绕城高速进行实地调研，现场检查 4 座独柱墩桥梁、5 座其他桥梁、5 段连续长陡下坡、4 座隧道以及 4 座危旧桥梁改造工程。

【路网服务能力改造提升】 2021 年 11 月 4—9 日，由交通运输部路网监测与应急处置中心和第三方专业机构组成的 2021 年度国家公路网技术状况监测组，对陕西省国家高速公路和普通国道开展技术状况监测工作。路况监测抽取 3002 国道、70 国道、4213 国道、2212 国道 4 条国家高速中 140 公里路段，210 国道、244 国道、211 国道 3 条普通国道中 240 公里路段，对 80 公里进行交通安全设施核查评估。桥隧监测抽取 40 国道沪陕高速商界段双河口丹江特大桥、108 国道渭南太枣沟大桥、65 国道包茂高速安川段紫阳隧道，对管养单位规范化管理情况进行检查，对桥隧关键部位及易损构件技术状况进行抽检复核。养护管理检查主要对省级层面组织开展公路技术状况评定评价、科学决策系统运用、养护工程项目库建立、养护工程计划安排、养护资金投入、养护工程计划执行、危桥改造计划及实施、提升桥梁安全耐久性方案落实等八个方面进行全面检查。针对检查组反馈的问题，全省公路系统以次差路段整治为重点，实施 850 公里高速公路、普通国省道路大中修工程，完成 151 座独柱墩桥梁运行安全提升、1372 座桥梁安全防护能力提升、58 段连续长陡下坡安全通行能力提升，实施 68 座普通干线公路危旧桥梁和隧道改造工程。养护工程质量行业抽检合格率 92%，高速公路、普通国省公路技术状况指数（MQI）分别达到 93、83。交通运输部 2021 年度国家公路网技术状况监测结果显示，陕西省综合排名列全国第十四位。

【加强疫情防控期间公路通行服务管理】 2021 年 12 月至 2022 年 1 月，陕西省再次突发新冠疫情，西安、咸阳等市采取封城管控措施。为积极应对疫情，各级公路部门按照疫情防控要求，加强公路保通保畅和交通管制、管控工作，配合有关部门在全省干线公路设置疫情防控点 490 个，严查车辆通行证明及人员健康码、行程码、48 小时核酸阴性证明，为阻断疫情传播发挥重要作用。利用高速公路服务区设立物资中转接驳点 5 处，保障重要物资、生活物资运输。疫情期间雨雪冰冻天气频繁，各级公路部门积极开展除雪保畅，保证重点物资运输车辆快速通行。省公路局 5 次对



2021年8月15日，宝鸡至坪坎高速公路（陕西交控集团）

交通管控与运输保障工作开展督导检查，每日对5处临时物资接驳点及19处中高风险地区车辆人员专用服务区开展视频轮训，为保障重点防疫物资和群众生活必需品运输提供交通保障。

【开展应急演练】 2021年5月28日，省公路局联合“十四运”组委会交通保障部在西安市周至县集贤镇举办“十四运”交通综合保畅演练暨公路抢险技术竞赛活动。演练以“十四运”交通综合保畅暨公路抢险技术竞赛为主题，设置灾情

侦查研判、塌方体清理、圆管涵铺设、321型战备钢桥架设、“十四运”和“残特奥运”交通综合应急保通演练等科目。其中灾情侦查研判、塌方体清理、圆管涵铺设三个科目由参赛的四个公路管理局进行竞赛演练；321型战备钢桥架设科目由省公路应急中心进行演练；“十四运”和“残特奥运”交通综合应急保通由西安公路管理局演练。演练检验了省市公路部门应急联动机制建设以及应急预案实操情况，提高了处置应急突发事件能力。

（省公路局）

陕西省2021年公路行业发展主要指标数据统计表

表 12

指 标	计量单位	序号	2021 年	2020 年	2021 年比 2020 年增减	增减（%）
一、公路里程总计	公里	1	183414.45	180660.33	2754.12	1.52%
1. 按行政等级分		2				
国道	公里	3	14597.66	14290.48	307.17	2.15%
其中：国家高速	公里	4	5709.39	5396.53	312.86	5.80%
普通国道	公里	5	8888.266	8893.95	-5.69	-0.06%
省道	公里	6	11965.23	11999.00	-33.78	-0.28%

续表

指 标	计量单位	序号	2021 年	2020 年	2021 年比 2020 年增减	增减 (%)
其中：省级高速	公里	7	774.50	774.50	0.00	0.00%
普通省道	公里	8	11190.723	11224.50	-33.78	-0.30%
县道	公里	9	19164.39	19229.36	-64.96	-0.34%
乡道	公里	10	25204.79	25474.16	-269.37	-1.06%
专用公路	公里	11	267.35	343.62	-76.27	-22.20%
村道	公里	12	112215.04	109323.71	2891.32	2.64%
2. 按技术等级分		13				
(1) 等级公路合计	公里	14	173044.80	167476.05	5568.75	3.33%
高速公路	公里	15	6483.89	6171.03	312.86	5.07%
一级公路	公里	16	2179.70	2113.90	65.80	3.11%
二级公路	公里	17	10358.67	10037.00	321.67	3.20%
三级公路	公里	18	15371.02	15415.92	-44.90	-0.29%
四级公路	公里	19	138651.52	133738.20	4913.32	3.67%
(2) 等外公路	公里	20	10369.65	13184.28	-2814.64	-21.35%
3. 按路面等级分		21				
(1) 有铺装路面 (高级)	公里	22	156862.54	146748.23	10114.31	6.89%
沥青混凝土	公里	23	45749.37	44569.14	1180.23	2.65%
水泥混凝土	公里	24	111113.17	102179.09	8934.08	8.74%
(2) 简易铺装路面 (次高级)	公里	25	8234.43	9632.99	-1398.56	-14.52%
(3) 未铺装路面	公里	26	18317.48	24279.12	-5961.64	-24.55%
路网密度	公里 / 百平方公里	27	89.21	87.87	1.34	1.52%
等级公路占总里程比重	%	28	94.35	92.70	1.64	1.77%
全路网二级以上比重	%	29	10.37	10.14	0.23	2.26%
国省干线二级以上比例 (含高速)	%	30	60.32	58.57	1.75	2.99%
国省干线二级以上比例 (不含高速)	%	31	47.51	45.86	1.65	3.59%
普通国道二级以上比例 (含高速)	%	32	82.19	80.97	1.22	1.50%
普通国道二级以上比例 (不含高速)	%	33	70.74	69.43	1.31	1.89%
普通省道二级以上比例 (含高速)	%	34	33.68	31.89	1.78	5.58%
普通省道二级以上比例 (不含高速)	%	35	29.09	27.20	1.89	6.96%
二、公路桥梁总计	座	36	38065	31563	6502.00	20.60%
	延米	37	4268365	3533619	734746.01	20.79%

续表

指 标	计量单位	序号	2021 年	2020 年	2021 年比 2020 年增减	增减 (%)
特大桥	座	38	528	468	60.00	12.82%
	延米	39	952929	862151	90777.25	10.53%
大桥	座	40	9095	7201	1894.00	26.30%
	延米	41	2509778	1988839	520939.49	26.19%
中桥	座	42	8532	7137	1395.00	19.55%
	延米	43	511602	423532	88070.33	20.79%
小桥	座	44	19910	16757	3153.00	18.82%
	延米	45	294056	259097	34958.94	13.49%
三、公路隧道总计	道	46	1812	1733	79.00	4.56%
	延米	47	1670436	1560021	110415.56	7.08%
特长隧道	道	48	104	100	4.00	4.00%
	延米	49	536339	496340	39999.20	8.06%
长隧道	道	50	383	353	30.00	8.50%
	延米	51	655747	607261	48485.20	7.98%
中隧道	道	52	331	308	23.00	7.47%
	延米	53	230627	214752	15874.86	7.39%
短隧道	道	54	994	972	22.00	2.26%
	延米	55	247724	241667	6056.30	2.51%
四、公路养建投资	亿元	56				
公路水路交通投资	亿元	57	446.32	661.29	-214.97	-32.51%
# 高速公路建设	亿元	58	250.55	480.23	-229.68	-47.83%
干线路网改造	亿元	59	47.97	69.84	-21.87	-31.32%
农村公路建设	亿元	60	101.65	51.03	50.62	99.19%
公路养护投资	亿元	61	38.71	40.18	-1.48	-3.67%

(斤规划处)

公路行业改革

【农村公路管养体制改革】 2021 年，陕西省继续深化农村公路管养体制改革，省交通运输厅督促西安市、长安区、彬州市、大荔县、神木市、镇安县等 6 个试点地区做好试点工作。试点内容主要为创新养护生产模式、实行“路长制”、信息化管理、资金保障、政府考核等。试点取得较

好效果，一些地方完善了一套农村公路管养机制，实现农村公路管养由交通运输部门单一行业行为向财政、住建、农业农村、乡村振兴等行业与政府共担共管模式转变；财政足额落实农村公路养护工程配套资金，农村公路安全运营得以保障。

(斤公路处)

【重建路产保护机制】 2021 年 4 月，陕西省各设区市公

路管理局基本完成事业单位去行政化改革。为重新建立健全普通干线公路路产保护和养护管理联勤联动工作机制，4月15日，省公路局印发《普通干线公路路产保护与养护管理联勤联动工作规程（试行）》（陕公路发〔2021〕9号）。12月2日，为构建新的路产保护工作机制，省公路局印发《陕西省公路路产保护暂行规定》（陕公路发〔2021〕19号）。两个文件的印发与贯彻执行，重新构建了全省路产保护机制。（省公路局）

【机构更名】 2021年，经当地编制部门批准，部分公路管理局更名为市公路局。宝鸡公路管理局更名为宝鸡市公路局，6月9日，正式启用宝鸡市公路局印章。渭南公路管理局更名为渭南市公路局，11月10日，渭南市公路局挂牌。按照中共商洛市机构编制委员会办公室《关于商洛公路局及下属事业单位更名的批复》（商编办发〔2021〕99号），自2021年11月29日起，商洛公路管理局更名为商洛市公路局，下属事业单位同时相应更名。

（年鉴编辑部）

公路建设

高速公路建设

【概况】 2021年，陕西省在建高速公路项目17个，完成建设投资250.55亿元，建成宝鸡—坪坎高速公路的潘家湾—岩湾段、合阳—铜川高速公路的林皋—演池段、旬邑—凤翔高速公路的旬邑—太峪、良舍—凤翔段、延长—黄龙高速公路。全年新增建成通车高速公路313公里。至年末，

全省高速公路通车里程达6484公里。宁陕—石泉、澄城—韦庄等11个项目加快建设，韦庄—罗敷项目复工建设，鄂邑经周至—眉县项目开工建设。

【延长—黄龙高速公路全线建成通车】 2021年6月30日，延长—黄龙高速公路全线建成通车。延长—黄龙高速公路是G6521榆蓝线组成部分，起于延长县岳口村，接建成的2211国道长延高速，终点位于黄龙县安善村，与建成的黄龙—蒲



2021年7月7日，包茂高速黄陵—延安段枣园匝道（陕西交控集团）