

总书记关于“四好农村路”的重要指示精神 and 来陕考察重要讲话精神，按照党中央、国务院决策部署和省委、省政府工作要求，落实赵一德省长在省交通运输厅调研座谈时讲话精神，加快推动“四好农村路”高质量发展，助推巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。要充分认识推动“四好农村路”高质量发展的重大意义。准确把握推动“四好农村路”高质量发展的工作要求。坚持绿色发展、安全发展、创新发展，不断丰富农村公路发展模式，挖掘农村公路发展活力，破解农村公路发展困局，切实解决农村公路发展过程中责任压不实、运营不高效、资金难保障、抓手不具体等问题，为高质量发展提供内生动力。各市县、各部门都要协作配合，稳扎稳打，久久为功，凝心聚力推动“四好农村路”高质量发展。工作中要加强组织领导，形成工作合力，推动融合发展，强化资金保障，加强督导考核。与会人员观看了渭南市、吴起县“四好农村路”建设宣传片，西安市、延安市、神木市、城固县、淳化县以及富平县到贤镇政府做了交流发言。省交通运输厅副厅长

万振江、厅二级巡视员赵之胜、厅机关有关处室、厅直有关单位和省级有关部门负责人等在主会场参加会议。

（厅办公室）

公路勘察与设计

【公路工程初步设计】 2021年，陕西交控集团完成京昆高速公路合阳—蒲城、曲江—太乙宫、西安—兴平、西安—永寿公路改扩建项目和广西壮族自治区柳州市高速公路过境线的初步设计，计 288.8 公里。

【公路工程施工图设计】 2021年，陕西交控集团完成眉县—太白、麟游—法门寺、延安东绕城公路项目和广西壮族自治区平果—南宁公路的施工图设计，计 205.7 公里。

（陕西交控集团）

公路养护

高速公路养护

【养护工程】 2021年，陕西交控集团养护工程主要包括路基、路面、桥隧及交安工程四大类。路面养护工程重点对西安绕城、靖富等路段进行专项整治。桥梁养护工程重点对商界、靖富等路段三类桥进行维修加固，对西汉、汉宁等路段桥梁防护能力进行提升改造，对西宝、西延等路段独柱墩桥梁进行安全提升。交安养护工程重点对西渭、榆靖等路段钢板护栏及路面标线进行改造升级。针对养护工程投资大、数量多的路段，加强施工组织，开展大流量路段集中养护和区域路网错峰养护，实现路面工程 9 月底、其他工程年底完工的目标任务。全年实施养护工程 625 项，完成路面维修 298 公里，独柱墩桥梁运行安全提升 424 座，完成养护投资 17.14 亿元。

【危旧桥梁改造】 2021年，陕西交控集团按照交通运输部统一安排，对 24 家路段分公司 878 座桥梁进行危旧桥梁改造。其中，实施 444 座公路桥梁安全防护能力提升工程、424 座独柱墩桥梁运行安全提升工程、10 座船舶碰撞桥梁

专项整治工程。完成长大桥梁健康监测系统、公路承灾体普查、标志标线优化、桥梁信息公示牌和限载标志等专项行动的阶段性的工作，进一步提升了公路桥梁的安全保障水平，在交通运输部组织的专项调研中受到好评。



2021年10月14日，陕西省公路行业“渭南公路杯”养护技能竞赛综合理论知识考试在渭南市举行（省公路局）

【路况抽检】 2021年11月初，交通运输部公路局委托专业机构对陕西省公路网技术状况进行抽检。根据对 40 公里高速公路路况抽检数据，评定陕西高速公路总体路况水

平为优，路面技术状况指数（PQI）平均值 94.7，优等路率 86.4%，次差路率 0%。抽检高速公路桥梁 1 座，为沪陕高速商界段双河口丹江特大桥右幅，评分 86.08，其中技术状况评分 82.8、养护管理状况评分 91.01。抽检高速公路隧道 1 座，为包茂高速公路紫阳隧道，评分 86.35，其中技术状况评分 86.49、养护管理状况评分 86.15。



2021 年 7 月 21 日，交通运输部“三送行动”专家组向省交通运输厅反馈安康—岚皋高速公路项目现场巡回指导发现的问题和有关建议（省交通工程质监站）

【**养护投入**】 2021 年，陕西交控集团投入公路养护资金 31.7 亿元，其中小修保养投入 7.1 亿元，中修工程投入 23.3 亿元，检测等其他投入 1.3 亿元。公路技术状况指数（MQI）95.63、路面使用性能指数（PQI）平均值 95.32，一、二类隧道 98.1%，一、二类桥梁 99.4%。

【**水毁抢险**】 2021 年，陕西交控集团齐心协力抵御持续强降雨造成的严重水毁灾情，成功处置安川权河主线桥、白泉旬阳连接线冬青特大桥险情。指导西商、蓝商路段“8·19”特大水毁和西富、西延、西镇路段国庆节期间特大水毁抢险保通工作，投入 1.6 万人次、机械设备 6600 余台班，抢险 504 次，做到“即堵即抢、抢必抢通”。协助地方政府转移安置受灾群众，受到当地政府高度肯定。

【**除雪保畅**】 2021 年，陕西交控集团冬季严格落实 24 小时值班制度，密切关注管养路段天气变化，注意防范道路湿滑、积雪结冰、低能见度等不利影响，各级各单位领导靠前指挥，全力处置。投入除雪机械 9788 台班、人工 48735 工日，抛洒固态融雪剂 1.44 万吨、液态融雪剂 2179.44 吨，防滑砂 74627 袋。

（陕西交控集团）

普通干线公路养护

【**普通干线公路养护技术状况指数**】 2021 年，陕西省按

期完成“十四运”和“残特奥运”涉赛路段养护工程，实施 1462 公里（高速公路单幅 903 公里，普通国省道 559 公里）普通干线公路养护工程。加强公路日常养护，加大预防性、季节性和及时性养护力度，及时开展安全隐患排查处置，确保公路设施完好。截至 9 月底，全省普通干线公路技术状况指数（MQI）84.6，好于省交通运输厅确定的工作目标。（厅公路处）

【**普通干线公路防汛救灾**】 2021 年，陕西省降水量为 1961 年以来历史同期新高，强降雨频次、极端性、降水量、暴雨日数和秋雨量多项历史记录被刷新，普通干线公路出现山体崩塌、泥石流、滑坡等地质灾害和冲刷损毁，导致多处交通阻断。省公路局高度重视，局长杨文奇亲自安排，养护、路产保护部门负责人带领督导组，多次赶赴现场指导抢险保通。从 10 月上旬起集中一个月时间，对全省普通干线公路灾毁进行核查，及时完成修复施工图批复，审定普通干线公路灾毁修复资金 7.4 亿元，为争取部省资金支持奠定基础，督导各市加快灾毁修复进度，采取有力措施保障修复质量。



2021 年 9 月，演职人员保障车队驾驶员合影（厅宣教中心）

【**保障十四运会和残特奥会举办期间公路畅通**】 2021 年，为落实省交通运输厅“十四运会和残特奥会”交通保障工作电视电话会议精神，省公路局印发《“十四运会和残特奥会”全省公路保通工作实施方案》（陕公路函〔2021〕57 号），明确“路况水平全面提升、路域环境协调美观、公路服务优质温馨、应急体系运转顺畅”的总体目标，并督促各项工作落实落细。4 月、6 月，分陕北、关中、陕南三个督导组，对各市涉赛运动场馆和高速公路连接的重点路段 33 段 400 余公里进行全面检查，对通往各市的高速公路、普通国省道路况整治、路域环境治理、公路服务和应急保障，以及汛期公路养管等工作进行抽查。

【**公路养护管理评价**】 根据《交通运输部关于“十三五”全国干线公路养护管理评价情况的通报》（交公路函〔2021〕302 号），陕西省干线公路养护管理评价在全国排名第 15（普通国省道第 16，高速公路第 14），仍保持在全国干线公路养护管理工作先进行列。为总结经验与不足，弥

补短板弱项，省公路局对交通运输部通报进行深入分析，提出改进意见：一是落实工作责任，确保管养重点措施落到实处。二是推动公路设施数字化、公路养护专业化、公路管理现代化、路网运行高效化、公路服务优质化。三是强化资金保障，理顺新增国省道和转变功能公路养管机制，适应国道养护工程“项目法”和省道“以奖代补”新政策。

（省公路局）

【公路养护“四新”技术应用】 2021年，陕西省公路系统在公路养护中大力推广应用“四新”技术。在新技术方面，精细化同步碎石封层技术具有施工工艺简单、节省原材料、开放交通时间短等优点，在各市广泛应用，工程应用超100公里。与沥青面层摊铺相比，其摊铺速度提高约50%~70%，改善路容路貌，防水性能良好，能有效延长路面使用寿命。同时，节约资金比例约为40%~60%。在新材料方面，渭南市公路局推广的一种蓄盐量大、高温防水性能好、低温长期缓释融雪盐的功能集料，用于自融雪沥青路面的除冰雪技术中，实现沥青路面自融雪功能的长效性。提高公路的行驶安全性，降低冬季交通事故发生率，提高冬季公路的运营效益和通行能力。在新工艺方面，安康市公路局针对桥梁养护改造项目，推广碳纤维布粘贴处治裂缝、P型锚具施工工艺，两种新工艺分别被应用于梁底裂缝修复和旧桥拆除中。该类新工艺在桥梁的养护效果、服役年限、施工效率、施工难度等方面的效果理想，且实用推广性较强，在市内多个大桥、新桥的修复整治项目中应用推广，得到较好反响。在新设备方面，在危桥整治项目中引进MXL-150D多功能钻机、水磨钻等设备，分别适用于加固地基防渗止水 and 作业面狭小的桩基开挖。新设备的引入有效破解项目施工中的技术壁垒，保证施工的安全，提高施工效率和质量。

（厅宣教中心）

农村公路养护

【农村水毁公路抢修抢通】 2021年汛期，陕西省出现极端性水害灾情，导致部分交通基础设施损毁严重，甚至交通中断影响通行。在省委、省政府坚强领导下，省交通运输厅以汛为令、闻汛而动，组织全省交通运输系统全力以赴做好公路防汛抢通工作。迅速向受灾严重市县派出工作组，现场指导抢险工作；及时发布预警和路况信息，引导公众出行；充实公路应急抢险队伍，备足应急物资和机械设备；多方筹措补助资金近3亿元，支持市县抢通和恢复重建工作。加大向交通运输部汇报力度，争取对陕西省公路水毁修复重建予以倾斜。截至12月5日，较原计划提前一个月完成受灾公路抢通工作，保障了灾区群众出行和生

产生活物资运输。因水毁影响575个建制村通畅的489条农村道路均抢通，完成修复重建360条。抢通恢复投入机械设备1.32万台班、救援人员5.45万人次。



2021年8月23日，陕西路桥集团职工在312国道蓝田一小商塬公路施工抢险（陕西路桥集团）

【“四好农村路”高质量发展】 2021年，省交通运输厅联合省农业农村厅、省乡村振兴局印发《关于〈全面做好农村公路“路长制”工作的实施意见〉的通知》，83个县（区、市）出台推进农村公路“路长制”相关措施。深入开展“四好农村路”示范创建活动，省交通运输厅联合省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局印发《陕西省“四好农村路”示范市评选方案（试行）》，创建全国示范市2个、示范县6个，省级示范市2个、示范县10个。开展“十大最美农村路”推选活动。经县级自评申报、市级复核把关和省级汇总推选，向交通运输部申报15条“最美农村路”参选路线；印发《陕西省“十大最美农村路”年度推选宣传方案》，联合华商网开展“最美农村路”评选活动，着力宣传“四好农村路”养建新成果，网络评选投票达1432万次，为推动“四好农村路”高质量发展营造良好的舆论氛围。



2021年6月29日，渭南市富平县富耀红色旅游路（省公路局）

【普通公路水毁抢修保通】 2021年，省交通运输厅加强

防汛抢险保通工作，及时下发《关于做好交通运输行业防汛工作的通知》等多个文件，多次组织召开防汛工作调度会议，对汉中、安康、商洛等灾情严重地区开展实地督导，督促各单位加强汛期巡查和及时性养护，备足应急物资、设备、人

员，灾情发生后尽快组织抢险保通。及时下达省级公路防汛专项资金 1700 万元，争取交通运输部车购税补助灾损抢修保通资金 3900 万元，全力支持普通公路水毁抢通工作。

（厅公路处）

行业管理

公路建设管理

【规范公路建设市场秩序】 2021 年，省交通运输厅开展公路建设市场秩序和服务区服务质量检查，检查宝鸡、汉中、铜川 3 市基本建设程序、招投标监管、信用体系建设等市场监管行为。随机抽取京昆高速改扩建蒲城—涝峪口、旬邑—凤翔 2 个高速公路、3 个普通国省干线公路、3 个农村公路项目建设管理、保障农民工工资支付等工作，进行督查检查，全面规范公路建设市场秩序和管理行为。



2021 年 3 月 10 日，安康公路管理局科研项目《秦巴山区区域桥梁预防性养护关键技术研究与应用示范》荣获省政府颁发的科学技术进步三等奖（安康公路管理局）

【项目设计审批与组织竣工验收】 2021 年，省交通运输厅一是及时审批项目设计文件。完成审批澄城—韦庄、麟游—法门寺、眉县—太白等 3 个高速公路项目施工图设计，541 国道岚皋石梁子—罗景坪段、108 国道金水镇过境段等 8 个普通国省干线公路项目初步设计，西安外环南项目白鹿原隧道下穿崑崙沟富水浅埋段等 5 项设计变更。二是按时完成竣工验收。组织完成咸阳—旬邑、商丹一级公路、西

临改扩建、安康—平利、延安—延川、西咸北环线等 6 个项目竣工验收。

【公路建设招投标管理】 2021 年，省交通运输厅明确高速公路建设项目施工招投标原则，采用“按类分组、资格后审、随机组合开标、合理低价法评标”招标办法，通过增加投标人在招投标活动中标段不确定性、评标基准价计算方法不确定性，增加围标串标难度，杜绝人为操作可能性。6 月，国家发改委印发《关于招标投标领域推广借鉴有关改革创新举措和典型经验做法的通知》，推荐陕西实行的“按类分组、资格后审、随机组合开标、合理低价法评标”招标办法，该办法入选全国 10 项典型示范经验，向全国推广。公路建设部门按时完成鄂邑区经周至县—眉县项目社会投资人招标等工作。推进全省交通建设项目招投标活动已纳入公共资源交易中心交易，推行不见面投标、电子化招标，公路建设项目施工与施工监理全面试行电子化招投标。

【公路建设项目厅领导联系包抓制度】 2021 年，省交通运输厅建立厅领导联系包抓项目制度，实行周调度、月督导，建立项目动态清单，每季度召开全省交通重点建设项目调度会，督促加快建设进度，确保按计划完成阶段任务。以品质工程创建为目标，以推进“五化”管理为载体，全面加强质量安全管理。安康—岚皋、西安外环等 2 个项目列入 2021 年交通运输部平安百年品质工程创建示范项目清单（第一批）。铜川—旬邑高速公路获优质工程奖（中路建协发〔2021〕51 号）。黄陵—铜川高速公路获国家优质工程奖（中施企协字〔2021〕107 号）。

【“公路建设考核办法”出台】 2021 年，省交通运输厅出台《陕西省“十四五”普通国省干线公路建设考核办法（试行）》（陕交发〔2021〕85 号），督促各市依法合规加快推进项目建设。成立土地手续办理工作专班，5 次召开土地手续办理专题推进会，对在建项目土地手续办理、土