

防汛抢险保通工作，及时下发《关于做好交通运输行业防汛工作的通知》等多个文件，多次组织召开防汛工作调度会议，对汉中、安康、商洛等灾情严重地区开展实地督导，督促各单位加强汛期巡查和及时性养护，备足应急物资、设备、人

员，灾情发生后尽快组织抢险保通。及时下达省级公路防汛专项资金 1700 万元，争取交通运输部车购税补助灾损抢修保通资金 3900 万元，全力支持普通公路水毁抢通工作。

（厅公路处）

行业管理

公路建设管理

【规范公路建设市场秩序】 2021 年，省交通运输厅开展公路建设市场秩序和服务区服务质量检查，检查宝鸡、汉中、铜川 3 市基本建设程序、招投标监管、信用体系建设等市场监管行为。随机抽取京昆高速改扩建蒲城—涝峪口、旬邑—凤翔 2 个高速公路、3 个普通国省干线公路、3 个农村公路项目建设管理、保障农民工工资支付等工作，进行督查检查，全面规范公路建设市场秩序和管理行为。



2021 年 3 月 10 日，安康公路管理局科研项目《秦巴山区区域桥梁预防性养护关键技术研究工程示范》荣获省政府颁发的科学技术进步三等奖（安康公路管理局）

【项目设计审批与组织竣工验收】 2021 年，省交通运输厅一是及时审批项目设计文件。完成审批澄城—韦庄、麟游—法门寺、眉县—太白等 3 个高速公路项目施工图设计，541 国道岚皋石梁子—罗景坪段、108 国道金水镇过境段等 8 个普通国省干线公路项目初步设计，西安外环南项目白鹿原隧道下穿皂峪沟富水浅埋段等 5 项设计变更。二是按时完成竣工验收。组织完成咸阳—旬邑、商丹一级公路、西

临改扩建、安康—平利、延安—延川、西咸北环线等 6 个项目竣工验收。

【公路建设招投标管理】 2021 年，省交通运输厅明确高速公路建设项目施工招投标原则，采用“按类分组、资格后审、随机组合开标、合理低价法评标”招标办法，通过增加投标人在招投标活动中标段不确定性、评标基准价计算方法不确定性，增加围标串标难度，杜绝人为操作可能性。6 月，国家发改委印发《关于招标投标领域推广借鉴有关改革创新举措和典型经验做法的通知》，推荐陕西实行的“按类分组、资格后审、随机组合开标、合理低价法评标”招标办法，该办法入选全国 10 项典型示范经验，向全国推广。公路建设部门按时完成鄂邑区经周至县—眉县项目社会投资人招标等工作。推进全省交通建设项目招投标活动已纳入公共资源交易中心交易，推行不见面投标、电子化招标，公路建设项目施工与施工监理全面试行电子化招投标。

【公路建设项目厅领导联系包抓制度】 2021 年，省交通运输厅建立厅领导联系包抓项目制度，实行周调度、月督导，建立项目动态清单，每季度召开全省交通重点建设项目调度会，督促加快建设进度，确保按计划完成阶段任务。以品质工程创建为目标，以推进“五化”管理为载体，全面加强质量安全管理。安康—岚皋、西安外环等 2 个项目列入 2021 年交通运输部平安百年品质工程创建示范项目清单（第一批）。铜川—旬邑高速公路获优质工程奖（中路建协发〔2021〕51 号）。黄陵—铜川高速公路获国家优质工程奖（中施企协字〔2021〕107 号）。

【“公路建设考核办法”出台】 2021 年，省交通运输厅出台《陕西省“十四五”普通国省干线公路建设考核办法（试行）》（陕交发〔2021〕85 号），督促各市依法合规加快推进项目建设。成立土地手续办理工作专班，5 次召开土地手续办理专题推进会，对在建项目土地手续办理、土

地卫片执法和以往项目“批而未供”等问题进行攻坚解决。批而未供清单完成销号面积 20603.24 亩，土地卫片执法反馈清单涉及 7 个高速公路项目，计 10172.58 亩全部消除违法状态。利用与省自然资源厅联合办公机制，加快用地手续报批进度，9 个高速公路项目取得建设用地手续批复。

【公路建设市场信用评价】 2021 年，省交通运输厅出台《陕西省公路建设社会投资项目法人信用评价管理办法（试行）》（陕交发〔2021〕93 号），组织开展公路建设市场信用评价、社会投资项目法人信用评价工作，对 9 家社会投资项目法人、9 家设计单位、81 家施工单位、32 家监理单位、480 名监理工程师进行信用评价考核。

（厅建设处）

【公路建设招投标监管】 2021 年，省公路局审查陕西交控集团高速公路养护项目招标方案、招标文件 16 项。发布经审批的招标公告、中标公示、公告 36 项。为高速公路养护项目抽取评标专家、参与监督评标 15 批次。



2021 年 7 月 5 日，安康市汉阴县城—双河口古镇二级公路（省公路局）

【公路建设市场信用评价】 2021 年，省公路局对 2020 年参与陕西公路建设设计、施工企业信用进行评价，向社会公布评价结果。协助省交通运输厅制定《陕西省公路养护施工单位信用评价办法》，并组织对各市交通运输局、项目法人单位有关人员进行培训。对在公路施工、设计从业单位申报业绩信息进行审查，下发 25 份施工企业、2 份设计企业业绩核查函，对 87 家施工企业、2 家设计企业业绩进行核查。起草《陕西省公路养护作业单位资质管理实施细则》，对申请养护资质复查的 256 家企业资质进行初审，并向省交通运输厅上报初审意见。

【普通干线公路建设年度考核】 2021 年，省公路局根据《陕西省“十四五”普通国省干线公路建设考核办法（试行）》（陕交发〔2021〕85 号）及省交通运输厅安排，于 11 月 20 日至

12 月 10 日，组织对全省 12 个市（区）普通干线公路建设进行考核，考核结果：5 个市良好、6 个市（区）一般、1 个市较差。

【高速公路 PPP 项目监管】 2021 年 7 月 24 日，省交通运输厅印发《关于进一步加强 PPP 项目监管工作的通知》，决定将省交通运输厅作为实施机构的 PPP 项目领导小组办公室设在省公路局。PPP 项目项目领导小组办公室深入 7 个项目施工一线检查，了解掌握基本情况，并向建设单位反馈加强管理的建议；协助省交通运输厅完成鄂周眉高速公路投资人、监理、中心试验室招标工作；对韩黄等在建高速公路进行检查；对省交通运输厅确定的设计优化等事项进行督办；12 月，驻地督导旬风高速公路施工进度，确保了该路 12 月 25 日建成通车。

（省公路局）

【交通建设行业市场管理】 2021 年，省交通工程质监站完成 2020 年度省内施工、监理、检测企业以及监理、检测人员信用评价工作。完成 16 家监理企业资质管理，办理 80 人业绩登记，处理挂证人员 6 人。对全省 52 个综合乙、丙级专职试验检测机构进行专项检查，试推行“绿牌免检”，对综合情况优良的试验检测机构下年度免于现场检查，培育良好行业风气；对综合甲级及桥隧专项检测机构比对试验进行现场见证。配合省交通运输厅完成 9 批 213 家施工企业资质初审。完成施工、设计、监理企业计 1000 余条信用信息审核及发布。

（省交通工程质监站）

【督导传统建设项目前期工作】 2021 年，省交通运输厅督导陕西交控集团完成 6 个传统建设项目 33 项前期手续办理。兵马俑项目完成社会稳定风险评估、地质灾害评估、地震安全性评价、压覆矿产评估、文物调查评估、穿越骊山风景区选址等 6 项前期手续。马家堡—泾阳项目完成基本农田补划、稳定风险评估、地震安全性评价、水土保持方案、地质灾害评估、湿地公园影响评估等 6 项前期手续。曲江—太乙宫项目完成项目选址、环境影响评价、社会稳定风险评估、文物调查评估、水土保持方案、地质灾害评估、压覆矿产评估、地震安全性评价等 8 项前期手续。西安—兴平项目完成压覆矿产评估、社会稳定风险评估、地震安全性评价、地质灾害评估等 4 项前期手续。西安—永寿项目完成社会稳定风险评估、地质灾害评估、水土保持方案等 3 项前期手续。铜川—西安项目完成社会稳定风险评估、地质灾害评估、防洪评价、压覆矿产评估、文物调查评估、地震安全性评价等 6 项前期手续。

【督导续建项目工程进度】 2021 年，省交通运输厅督导陕西交控集团承建的西安外环南段项目，路基工程完成

80%，桥梁工程完成 80%，控制性工程白鹿原隧道全面贯通，房建工程完成 75%，绿化工程完成 33%，路面工程完成 14%，交安工程完成 17%，机电工程完成 20%。京昆高速蒲城—涝峪口改扩建项目，清表完成 72%，灰土挤密桩完成 65%，水泥土搅拌桩完成 80%，路基挖方完成 19%，路基填方完成 10%，防护完成 8%，桩基完成 43%，墩柱完成 33%，盖梁完成 23%，箱梁预制完成 13%，空心板预制完成 52%，空心板架设完成 12%，涵洞单幅完成 24%，通道单幅完成 32%，上跨桥梁拆除完成 44%。安岚高速岚皋—陕渝界项目，凤树梁隧道累计完成掘进 32.9%，衬砌完成 22%；大巴山隧道累计完成掘进 11%，衬砌完成 6.1%。

（陕西交控集团）

公路养护管理

【继续加强公路养护管理】 2021 年，省交通运输厅继续加强公路养护管理，加大公路预防性、季节性和及时性养护力度。截至 9 月底，全省高速公路、普通干线公路、县乡公路技术状况指数（MQI）分别达 95.6、84.6、79.3，农村公路优、良、中等路比例达 78%，均好于省交通运输厅确定的工作目标。加强公路养护市场培育，按照“一网通办”要求，完成 256 家公路养护工程施工企业资质期满复审工作；依法依规开展 5 家外省企业资质入陕备案工作，不断培育壮大公路养护市场。省交通运输厅被交通运输部评为“十三五”干线公路养护管理工作先进单位。

（厅公路处）

【养护工程质量检查】 为提升全省干线公路养护工程质量，自 2021 年 7 月下旬开始，省公路局组织特邀专家和专业检测单位，分南北两组，采取定性检查与定量抽检相结合的方式，对全省 11 个市 43 个普通干线公路养护大中修工程、危桥改造和灾毁修复工程、陕西交控集团 8 个分公司的 11 个高速公路养护工程，进行质量全面检查和抽检。

【公路专业化培训】 为落实交通运输部《公路桥梁养护管理工作制度》相关要求，2021 年 11 月 24—26 日，省公路局在长安大学举办 80 余人参加的干线公路桥隧工程师培训，请专家讲授新颁布的《公路桥涵养护规范》，以及《国家公路网重点桥梁和隧道监测评价规程》《长大隧道风险防控》《桥隧预防养护技术体系的应用》《公路桥梁基础工程的问题与案例》等规范和实用性桥隧养护管理新技术、新要求。

（省公路局）

公路路政管理

【依法加强路政管理】 2021 年，省交通运输厅一是依法开展涉路施工审批，按照法律法规规定，高质量完成洋西新城市政道路与西宝高速公路交叉、西安航天产业基地内一环北路与包茂高速交叉等高速公路施工审批，支持地方经济社会快速发展。二是做好路警联勤联动，会同省交警总队研究解决绕城高速缓堵保畅问题，制定西安绕城高速公路路面整治工程远端分流和交通保障方案，保障高速公路安全畅通。三是做好路域环境整治，印发《2021 年全省“路政宣传月”活动方案》，加强路产路权保护，提高群众爱路护路意识；落实交通运输部整治公路限高限宽设施和检查卡点部署，按照“六个必须”标准和“五个坚决”原则，对全省公路限高限宽设施和检查卡点进行新一轮排查复核，梳理整改问题 35 处，处理投诉举报线索 41 条，全省公路安全畅通环境明显提升。

（厅公路处）



2021 年 6 月 22 日，西安公路管理局相桥超限运输检测站路政执法人员向司机宣传安全生产知识（西安公路管理局）

【路政执法】 2021 年，省路政执法总队做好改革过渡期高速公路涉路施工许可，对许可流程梳理再造，提升许可质效。完善新体制下涉路事项档案，更新涉路事项基础信息库，为规范开展路政执法提供基础数据和执法依据。加强高速公路路政巡查、路域环境治理及路警联勤联动机制运行情况监督检查，监督检查 244 次。规范高速公路沿线及建筑控制区管理，4—10 月，围绕公路安全保护、违法行为查处、违法设施清理等，开展为期 7 个月的路域环境专项整治和 3 个月的公路桥梁保护专项整治，清理高速公路建筑控制区违法建（构）筑物 2.96 万平方米，拆除非公路标识标牌 305 块，查处高速公路桥下空间违法建（构）筑物 4390 平方米，清理堆放物品 4.9 万立方米。组织开展高

速公路跨线桥广告牌专项排查, 排查跨线桥广告牌 681 块。开展“双随机、一公开”监管工作, 监管 8 次。深化“一路三方”协作、路警联合执法及路警、路养联合会商机制, 召开联席会议 176 次, 移交违法案件 12 起, 路政执法工作取得显著成效。

【依法行政】 2021 年, 省路政执法总队深入学习贯彻习近平法治思想, 加快法治政府部门建设, 落实行政执法“三项制度”。修订《行政执法监督办法》《执法投诉处理办法》等制度规范, 配合省交通运输厅制订全省交通运输综合执法事项通用目录, 完成罚没许可证办理和 18 种新版执法文书印制发放。强化执法监督, 开展巡查监督检查 265 次, 治超监督检查 84 次, 执法监督检查 135 次, 下发整改通知书及通报 79 份。落实交通运输部和省交通运输厅交通运输执法领域突出问题专项整治要求, 坚持“学、查、整、建”并举, 聚焦宗旨不牢、作风不优、担当不力、能力不足、执法缺位、执法不廉六个方面重点整治内容, 开展高速公路路政执法领域突出问题清理整治、规范公正文明执法、讲政治优作风强服务专题教育、执法队伍轮训、执法隐患排查防控和畅通监督渠道六项专项工作。深入相关企业, 开门纳谏、诚心纳言, 走访调研企业 65 家、座谈交流从业人员 465 人次, 征求意见建议 300 余条。坚持刀刃向内、自我革命, 对自查出的问题和群众意见建议, 抓严抓实整改, 清理整治顽瘴痼疾 8 项、排查防控执法隐患 7 项, 解决货运驾驶员急难愁盼问题 10 个, 开展专题学习 180 次、警示教育 30 次、普法宣传教育 240 次, 轮训执法人员 780 人次, 设立便民服务台 13 处, 解答群众咨询 1738 人次。通过开展专项整治, 全系统执法人员政治素质提升、纪律作风好转、服务意识增强、业务本领提高。

【法治宣传】 2021 年, 省路政执法总队深化法治宣传教育, 开展《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》宣传贯彻, 发放宣传袋 5000 个, 在 4 处跨线桥设置公益广告, 悬挂横幅 92 条, 摆放宣传展板 21 块, 发放宣传材料 4.8 万余份, 解答群众咨询 2430 余人次。5 月、11 月、12 月, 分别开展“路政宣传月”“信用交通宣传月”“宪法宣传周”主题活动, 采用“立体式宣传”+“互动式交流”方式, 线上线下齐发力, 将路政宣传与疫情防控相结合, 与普法释法相结合, 与日常业务相结合, 与服务社会需求相结合, 营造爱路护路氛围。活动期间发放宣传材料 9 万余份, 出动宣传车 450 辆次、宣传人员 3500 人次, 制作悬挂横幅 800 余条, 在全社会营造浓厚的法治氛围。

(省路政执法总队)

【公路路产保护】 2021 年, 陕西交控集团管辖公路发生路产案件 6211 起, 结案 6075 起, 结案率 97.8%。路产损

失 6106.91 万元, 收回路产赔(补)偿款 5901.92 万元, 赔(补)偿率 96.6%。查处逃逸案件 165 起, 追偿 314.4 万元; 通过诉讼追偿 36 起, 追回 251.14 万元; 收回往年路产损失 346.21 万元。涉路施工审查 312 次, 收取占用费 972 万元。

(陕西交控集团)

公路治超

【公路治超联合执法】 2021 年, 省交通运输厅制定《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》宣传贯彻实施方案, 编印培训学习手册, 推进《条例》深入实施。在联合执法、源头管控和入口称重、出口倒查等治超工作中持续发力, 高速公路、普通干线公路、农村公路超限超载率分别为 0.01%、0.09%、0.15%, 远好于省交通运输厅确定的 0.5%、2%、3% 年度目标任务。指导各市开展治超路警联合执法, 检测货车 1.24 万辆, 查处“百吨王”超限超载货车 23 辆、非法改装货车 12 辆。加快搭建全省治超联网平台, 以路面治超、源头治超和高速公路治超数据为载体, 初步建成全省治超分析研判、调度预警、数据统计和动态监管为主要功能的省级治超联网平台。加快西安、渭南市 6 处 20 车道治超非现场监测取证试点建设。

(厅公路处)

【大件运输车辆监管与护送】 2021 年, 省路政执法总队落实“入口检测、出口倒查”责任机制, 扎实做好货车车辆超限检测工作, 落实路警联合治超机制, 利用高速公路服务区、停车区、收费站对大件运输车辆实施常态化监管, 严查违法超限运输行为, 核查涉嫌违法超限运输车辆 610 辆。按照省交通运输厅要求, 做好改革过渡期高速公路大件运输委托护送工作, 护送 59 辆大件运输车辆, 护送里程 5270 公里。

(省路政执法总队)

【高速公路治超监管】 2021 年, 陕西交控集团落实高速公路收费站入口称重和超限超载车辆禁入规定, 检测货运车辆 6802.7 万辆, 劝返超限超载运输车辆 10.8 万辆, 超限超载运输率 0.3%, 入口超限超载运输率 0.01% (控制在目标任务 0.5% 以内)。监护国防工业大件运输 70 车次、交通战备运输 23 车次, 保障了管辖公路完好、安全、畅通。

(陕西交控集团)

公路运营与服务管理

【公路网运行监管】 2021 年, 省交通运输厅加强路网运

行服务，规范化开展路网运行监测、信息报送、路网调度工作，提升路网服务水平。印发《2020年陕西省公路网运行白皮书》，接受社会监督，赢得公众好评。印发《陕西省高速公路易拥堵收费站专项治理工作方案》《公路服务区“厕所革命”专项提升实施方案》，加强公路服务区、收费站管理，强化服务理念，疏通交通堵点。确保“十四运”和“残特奥运”、国庆等重大活动和节假日期间公路网运行顺畅。

（厅公路处）

【公路网运行服务】 2021年，省公路局联合省高速公路收费中心发布《2020年度陕西省公路网运行白皮书》。《白皮书》选取样本时间为2020年1月1日至12月31日，纵比分析时间为2019—2020年。对全省干线公路网基础设施运行状况、交通运行情况、服务工作开展情况及2021年全省公路交通发展目标等做详细介绍，为开展公路网运行监测、突发事件处置及公众出行信息服务提供决策支持。在春节、清明、五一、国庆等节日到来前，对公路网运行形势分析研判，通过公路气象微信公众号、省公路局网发布公路通行预测信息，引导车流、人流，保障公路安全畅通。

（省公路局）

【收费公路与联网企业】 2021年末，陕西省建成并运营的收费公路7604.8公里，其中高速公路6468.9公里，一级公路983.3公里，二级公路131.7公里，独立桥梁20.9公里。有收费站423个，其中55个二星级收费站、140个三星级收费站、115个四星级收费站、11个五星级收费站、102个无级别收费站，有511名五星级收费员。受新冠肺炎疫情影响，星级收费站、收费员创建工作暂停一年。

全省高速公路联网收费企业有10家，分为收费还贷性和收费经营性两种模式。其中，收费还贷性企业1家：陕西交控集团；收费经营性企业9家：西安华通公司、榆林榆神公司、中交榆佳公司、榆林神佳米公司、榆林绥延公司、陕西黄蒲公司、旬凤韩黄公司、中铁建陕西公司、葛洲坝延黄宁石公司。

【车辆通行费征收与减免】 2021年，陕西省收费公路车辆出口流量4.76亿车次，较2020年3.96亿车次，增长20.2%。车辆通行费收入257.95亿元，较2019年增长22.30亿元，增长9.5%（因2020年疫情影响原因，车辆通行费收入对比以2019年为基数）。其中高速公路征收246.46亿元，一级公路征收9.69亿元，二级公路征收1.43亿元，独立桥梁征收3729.69万元，分别占通行费收入的95.6%、3.8%、0.6%和0.1%。减免车辆通行费51.83亿元。其中“绿色通道”减免9.39亿元；收割机、插秧机减免1300万元；其他政策（军警、抢险救灾、应急保障车等）减免1700万元；

重大节日（春节、清明节、劳动节、国庆节）小型客车减免10.01亿元；落实铁腕治霾打赢蓝天保卫战要求，实施西咸北环线差异化政策，减免通行费1.98亿元；ETC用户通行费优惠5%，减免9.36亿元；对合法装载的货车在省政府（陕政函〔2019〕207号）批准费率标准基础上优惠10%，优惠17.15亿元；对合法装载的2、4、5货车在省政府批准费率标准优惠10%的基础上进一步实施货车计费方式差异化，优惠1.69亿元；西宝高速（三桥—咸阳—西吴立交、虢镇东立交—宝鸡—姜城）实施差异化优惠政策，减免通行费1.38亿元；延黄高速实施差异化优惠政策，减免通行费2100万元；榆绥高速（榆林南—史家湾立交）实施差异化优惠政策，减免通行费2500万元；绥延高速实施差异化优惠政策，减免通行费1200万元。



2021年12月31日，95128热线坐席正在为客户服务（厅宣教中心）

【交通服务热线】 2021年，省高速公路收费中心编印《2020年度陕西12328运行情况通报》和12期《12328月度运行情况通报》。开展第三方质量监督服务，撰写质量监督分析情况报告和12期典型案例。印发20万份《陕西高速公路行车指南》；与省级电台制作7期“12122之声”节目；“陕西高速APP”及“陕西12122”小程序每日完成平台路况直播，为公众提供“有声有色”的高速公路出行信息。开展“青春心向党 服务再提升”“红五月”活动，通过党史学习、轮岗交流、亮身份等多种形式，学本领强素质，提升窗口服务水平。陕西交通服务热线（12328&12122）受理来电54万人次，热线工单限时办结率93%，信息咨询类即时答复率99.8%，投诉回访满意率96.8%；电台播报近1万次。

【高速公路路网监测】 2021年，省高速公路收费中心组织各高速公路经营管理单位完成视频上云施工设计、技术审查、高清改造、入网检测等工作，建成省级视频云联网监测系统及云上高速平台，省云平台接入视频19257路，上传交通运输部平台10080路，接入率100%，在线率95%。接收各经营管理单位报送突发事件10970起，向省交通运输厅总值班室报送重大突发事件简报13939份。

创新开发基于 ETC 门架数据的交调应用系统，完成全省所有 ETC 门架交调站转化，陕西成为全国首个将 ETC 门架数据接入交调系统的省。与省国安厅、省文旅厅签订长期数据共享合作协议，协助省卫健委开展风险地区来陕车辆排查。完成《2020 年度陕西省高速公路运行分析报告》《2020 年陕西省公路网交通运行状况图》编发，完成 2020 年度、2021 年上半年陕西省高速公路货运数据、路网服务水平、收费站车道压力、轴载数据、货车车型收费对交通流量的影响、西安绕城高速运行分析等六个专题报告。

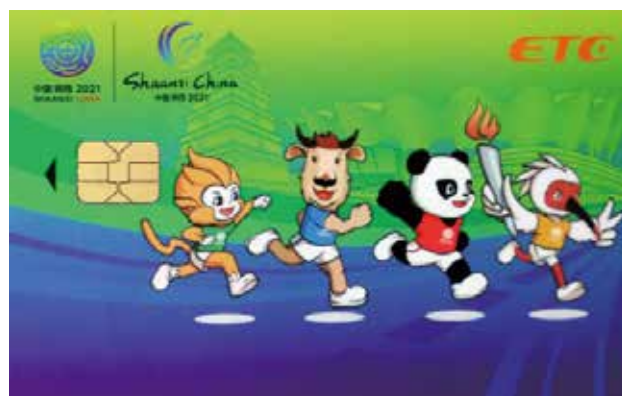
【出行信息服务】 2021 年，省高速公路收费中心开展重大节假日路网运行研判，提前发布出行温馨提示。建成高速公路“互联网+用户管理系统”（陕易通），组织线上启动会与线下体验活动，注册用户 131 万，用户里程兑换积分礼品 5501 次。通过新媒体发布路况及收费政策信息 11.99 万余条，微信关注用户 35.6 万，微博粉丝 33.8 万，新媒体平台服务量 232 万人次，日均服务 6356 人次。疫情防控期间，坚守全省交通运输应急值班电话，为民生物资运输提供信息咨询及政策解答，与 41 个监控分中心密切联系，采集疫情防控检查点运行信息，通过媒体发布。

【联网收费系统优化与管理】 2021 年，省高速公路收费中心安排优化更新车道软件 10 次，提升联网收费系统准确性。建设省级交易对账平台，连通部级平台，将交易对账结果纳入收费公路联网收费跨省清分结算和资金轧差。保障抢险救灾车辆在陕高速公路免费快速通行。升级全省收费公路联网收费软件系统，保障“十四运”和“残特奥运”会赛事车辆快速免费通行。做好新通车路段及新设收费站的联调联试，督促做好入网功能检测、安全检测和实车测试，确保新通车路段在入网时各系统正常运行，保证新通车路段及时完成费率更新。执行重大节假日小客车免费通行等优惠政策，确保联网收费系统顺利切换至假日免费模式。印发《陕西省高速公路联网收费操作系统更换升级工作方案》及相关技术方案，完成全省车道设备共 6 类 47 个品牌在新操作系统下的实验室兼容性测试。

【高速公路监控通信系统管理】 2021 年，省高速公路收费中心坚持通信系统通畅率指标等常态化通报，督促高速公路经营管理单位提升通信系统维保效率，高速公路通信系统通畅率 99%。确保高速公路监控设备接入监控系统，高速公路监控里程 6468.9 公里，接入省中心视频图像 20942 路，情报板 1035 块。及时进行系统升级，按月通报监控设备运行情况，联网路段监控设备正常运转率 92%。

【高速公路收费设施运行监测】 2021 年，省高速公路收费中心完成全省高速公路收费站车道及门架关键设备在运

行监测平台的接入工作，确保各高速公路经营管理单位及时监测所辖收费设备运行情况，及时处理问题。至年末，门架连通合格率 99.9%，车道连通合格率 99.9%。运行监测平台接入 385 个收费站的 2576 条车道，接入服务器 614 台、工控机 2774 台、三层交换机 283 台、授时设备 265 台；接入 991 个门架，接入服务器 937 台、工控机 1882 台、天线控制器 1879 台、牌识设备 5537 台、机柜 970 套。



中华人民共和国第十四届运动会赛事服务车辆 ETC 专用卡（省高速公路收费中心）

【ETC 推广应用】 2021 年，省高速公路收费中心组织 ETC 发行服务小分队上门免费为应急、消防及“十四运”和“残特奥运”会赛事服务车辆办理 ETC3777 车次。全省新增 ETC 用户 70.52 万，ETC 用户总量 534.79 万（其中陕籍车辆有效 ETC 用户 494.4 万），运营“三秦通”营业网点 2200 个。开展超质保期设备集中维修，维修手持机 316 台、OBU 编辑器 13 台、更换质保期内 OBU4265 台。与西安市停车管理部门签订战略合作协议，成为西安市停车场官方合作 ETC 服务机构。对接渭南、咸阳市智慧停车场建设，新建 ETC 停车场 7 个，全省建成运营 ETC 停车场 54 个。与延长石油销售公司签订合作协议，ETC 加油站落地高桥服务区。优化升级 ETC 发行服务系统，参与交通运输部 ETC 产品认证试点工作。加快合作银行“分对分”接入工作，除西安、光大、民生、浦发银行外，其余 9 家合作银行均接入“分对分”ETC 发行系统，满足 ETC 个人用户通过高速公路 ETC 发行服务网点办理绑定多家银行卡的发行需求。升级发行方通行费结算模式，将原有发行方与合作银行间的清分结算模式升级为请款结算模式，非现金通行费资金结算解缴更加合理、便捷。加快 ETC 线上办理功能开发，实现“网上办”“掌上办”，用户办理更方便、快捷。

【ETC 客服培训与管理】 2021 年，省高速公路收费中心组织开展 ETC 客服业务培训，参加交通运输部线上业务培训 71 期，参训 1470 人次。与高速公路 ETC 发行服务网点、合作银行联合开展客服人员综合业务培训 10 次、专项业务

3日全国名小吃“宽窄巷”在武功服务区对外运营。12月，创新商品采购方式为“品牌商品+供应底价+仓储物流”新模式，为服务区连锁化经营奠定良好基础。

【高速公路收费管理】 2021年，陕西交控集团收取公路通行费231.09亿元。所辖收费公路出口流量3.35568800亿车次，入口流量3.45149100亿车次。落实“绿色通道”车辆、重大节假日小客车、疫情防控减免、差异化收费等惠民政策，减免通行费21.62亿元。开展为期106天“以案促改”打击偷逃通行费专项整治活动，保持对偷逃漏通行费行为的高压态势，追缴通行费1039.13万元。积极协调、多方会商、争取有利政策，11条“十四五”收费期届满高速公路顺延收费期限。完成西铜公路收费权移交等工作。陕西交控集团全年ETC服务网点发行ETC套装83257个、OBU设备13544个，受理ETC客户投诉21.39万起。坚持全国联网高速公路客户优先原则，保护客户合法权益，处理收费争议类投诉3751起，其中本省需退费2005起，涉及28.41万元。

【高速公路机电管理】 2021年，陕西交控集团1+2+N机电管理系统投入使用，实现机电运营维修更加标准化、智慧化。通过升级改造收费站机电设施，缓解韦曲、太乙宫、柞水等收费站拥堵问题。分期实施西安绕城高速公路智慧扩容工程，开发部署西安绕城交通运行监测及展示系统、道路监控视频事件监测分析系统，科技服务出行能力显著提升。

【高速路网调度】 2021年，陕西交控集团部署建设全省高速公路态势感知监测平台、视频监控、危险化学品运输车辆监测、云MAS信息报送平台、事件管理、音视频远程会商等多个系统平台，建成综合性路网监测指挥系统。通过大数据智慧化管理，可实时查看调阅所辖5613公里高速公路计18247路的高清数字图像，实现高速公路全程监控，应急指挥调度能力和信息发布效率显著提升。汛期、冬季恶劣天气发生重大交通事故，8次配合省交通运输厅开展调度处理。应对312国道蓝商段特大泥石流灾害、沪陕高速西商段、连霍高速宝天段交通事故研判会商，调度应急物资、设备，引导车辆及时分流，确保道路保通保畅。

【路网信息报送】 2021年，陕西交控集团通过交通运输部路网系统报送路况信息2000多条。推出“周五看交通”微信路况直播，观看人数超过5万人，群众出行更加便捷。向省交通运输厅、省国资委、省公路局报送突发事件信息2.9万余条，简报1400余份；通过云MAS短信平台报送路况信息10.5万余条。接听咨询服务和投诉电话2.6万人次。接收处理12328热线电话投诉工单1500余件，司乘满意率95%。全年路况信息上报及时率99%，突发事件网报率

99%，人工采集完成率97%。

【“交控”服务“十四运”】 2021年，陕西交控集团投入6.39亿元，涉及18条重点线路、26个路段分公司、11个市（区）、341个收费站站容站貌提升整治，提前33天完成西安绕城高速路面整治，为“十四运”营造“畅、洁、绿、美、安”道路行车环境。加强宣传工作，以西安绕城、西长分公司为核心区域，关中片区分公司为重点区域，其他分公司为覆盖区域，掀起“十四运”宣传热潮。所辖路段悬挂横幅327条，张贴海报977张，设立大型展板75块、倒计时牌8处、LED显示屏327块，摆放“十四运”吉祥物36处，充分展现古都文化底蕴和陕西交控集团良好形象。提供“十四运”专属服务标识收费亭、服务岗，以收费员为主体的志愿者团队服务2.8万余人次、时长12.5万余小时，得到组委会高度肯定。

【高速公路防疫保民生】 2021年，陕西交控集团协调西安市周边63个收费站进出西安市区转运紧急物资货车和人员的调查登记工作，其中入口登记往返应急物资临时接驳点、应急物资中转储运场车辆834辆，出入口登记抄告外埠车辆24.45万辆，出口回收《进入西安市货车司乘人员疫情防控自律承诺》13.51万份，向省疫情防控管理平台推送信息24.53万条。落实“双通道”即“绿色通道”、防疫物资转运车辆快速免费通行政策。疫情期间，西安周边高速公路保障鲜活农产品“绿色通道”免收通行费8.75万车次（156.45万吨货物）、7142.97万元，疫情防控应急免收通行费4.42万车次、851.56万元。

（陕西交控集团）

公路安全管理

【桥梁安全监管】 2021年，省交通运输厅印发《关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的实施方案》《陕西省公路危旧桥梁改造行动实施方案》《陕西省公路长大桥梁结构健康监测系统建设实施方案》，全面部署开展桥梁安全提升专项行动。开展国家公路桥梁基础数据库建设及部省系统数据联网，完成危旧桥梁改造工程1002座（高速公路786座、普通干线公路140座、农村公路76座）。

（厅公路处）

【普通公路安全监管】 2021年，省公路局印发《全省公路行业2021年安全生产工作要点》，明确安全生产工作指导思想、目标和重点任务。修订《陕西省公路局安全生产委员会工作规则》《陕西省公路局领导干部安全生产责任清单》《陕西省公路局安委会组成人员名单》，进一步健



2021年8月28日，陕西路桥集团承建的彬州市幽风泾河大桥（陕西路桥集团）

全和完善安全生产责任体系，落实安全生产责任。加大省级挂牌督办道路安全隐患和国务院安全生产及消防工作考核巡查反馈问题整改力度，深入推进安全生产专项整治三年行动，防范化解重大风险。组织全省公路行业安全生产督导检查，开展全国第二十个“安全生产月”活动。全年全行业无较大以上安全生产责任事故，安全生产形势总体保持稳定向好。

（省公路局）

【交通建设工程安全监督】 2021年，省交通工程质监站对监督范围内在建项目进行安全生产检查42次，查处安全生产问题228处，其中质量安全红线问题40处。组织各建设项目开展安全生产专项整治三年行动、质量安全红线行动、安全隐患集中攻坚行动等8个专项活动。完成2020年度省级平安工程示范项目评选及2021年度平安工地考核评价。交通运输部公路水运工程平安工地建设专家组2次到陕开展现场巡回指导工作，均予以配合，并总结形成12项成果。每季度对安全生产形势分析研判，发布动态风险防控预警信息21次，督促各项目辨识出重大风险293处，排查治理安全隐患5200余处。扎实推进安全标准化建设，淘汰落后工艺、设备和材料，大力传承和发扬“十三五”期

间陕西省总结形成的安全管理经验和做法。

（省交通工程质监站）

【安全督查与隐患治理】 2021年，陕西交控集团开展各类安全督查2.24万次，排查一般隐患4810项，整改4709项，停业整顿施工单位12家。完成彭镇滑坡、焦坪隧道和镇安隧道等3处病害重大安全隐患治理。完成354座公路桥梁安全防护能力提升工程，独柱墩桥梁运行安全提升工程完成计划的98%。

【公路应急体系建设】 2021年，陕西交控集团的国家区域性公路交通应急装备物资（陕西）储备中心建设初见成效。重组公路交通应急救援队伍，其中专职应急救援队伍3个大队和12个中队，兼职队伍32支，以各路段分公司养护施工作业人员为主，计6159人。升级改造指挥中心，建立集路警会商、联络调度、路网监测、投诉受理、政策解答等职能为一体的路网监测指挥中心，提升路网调度和信息报送效率。加强应急演练，增强实战能力，运营管理公司分别于8月和12月组织开展“十四运”交通保障和冬季除雪保畅应急演练，各路段分公司全年组织应急演练126次，均达到预期效果。

【平安公路工地建设】 2021年,陕西交控集团一是强化责任落实。执行“党政同责、一岗双责”,层层量化要求、细化任务,签订安全生产目标责任书34份,出台《全员岗位安全生产责任制管理办法》等5项制度,印发2份工作要点、8份工作方案。二是强化隐患排查治理。开展“安全生产专项整治三年行动”等11项安全生产活动,组织安全检查11次,排查台账66套,提交总结报告58份,消除安全隐患412处,隐患整改率100%。三是强化宣传教育。开展“安全生产月”和“消防日”活动,组织安全生产培训2次,人均接受教育培训16学时。开展安全生产大讲堂、公开课及基层宣讲活动63场次,安全宣传咨询活动43场次,线上活动9场次。四是强化应急管理。落实领导带班和24小时值班制度,组建应急抢险突击队29支,开展防汛、消防、高空坠落等各类应急救援演练15次、现场处置方案演练15次。

(陕西交控集团)

【隧道群安防体系数字孪生平台落地】 2021年8月,陕西交控科技发展集团陕西高速公路工程试验检测有限公司(简称试验检测公司)负责总体实施的“秦岭隧道群安全防控数字孪生系统”一期工程顺利完成,标志着“隧道群安全防控体系数字孪生平台”落地陕西。该项目是交通强国建设试点在陕实施的示范性工程,对陕西智慧交通建设具有重要意义。项目总体建成计划共五年。实施过程中,试验检测公司调动优质资源,进行了为期一个月的攻关,完成设备安装、系统联调、平台集成和算法优化等工作。一期建成交通行为安全监测、隧道群结构安全监测等主要内容,取得的车道级交通流感知控制、数字孪生平台等成果在智慧交通发展领域具有应用前景,将提升公路运营管理效能、安全防控能力、交通行为分析能力。

(厅宣教中心)

公路建设工程质量监管

【交通建设工程质量监测】 2021年,省交通工程质监站对20个高速公路及4个城际铁路项目开展综合质量监督检查及巡查59次,其中高速公路在建项目实体工程单点合格率95.03%,关键指标合格率98.81%。组织召开全省高速公路品质工程推进会,开展“隧道平安百年品质工程”建设研究,完成安岚高速公路项目平安百年品质工程建设实施方案评审工作。对新开工项目进行质量安全监督工作交底。配合省交通运输厅开展建设项目工程质量提升行动,开展检测数据打假、试验室专项检查、监理专项整顿活动,推动交通建设项目高质量发展。

【高速公路质量检测鉴定】 2021年,省交通工程质监站

完成延黄高速公路等9个项目土建、绥延高速公路等7个项目机电工程交工质量核验及咸旬高速公路等8个项目竣工质量鉴定。对2021年建成通车及在建的14个项目交通产品进行质量统计分析。对延黄、旬凤、合铜、宝坪4个高速公路建成通车项目开展路用沥青质量专项检查工作。配合省交通运输厅完成合铜高速公路王家河特大桥质量检测工作。

【质量监督技术人员培训】 2021年,省交通工程质监站按照省交通运输厅干部教育培训计划,于10月在西安举办1期质量监督人员业务培训班,对交通运输部发布的《公路沥青路面预防养护技术规范》(JTG/T5142-01-2021)和《公路桥涵养护规范》(JTG5120-2021)进行宣传贯彻培训,全省12个市(区)50名质量监督技术人员参加。

(省交通工程质监站)

【高速公路质量管理】 2021年,陕西交控集团一是健全质量责任体系。建设管理公司及各项目执行机构制定并完善规章制度30余项,明确各方质量管控职责、重点及程序,逐级建立质量管理体系,确保工程质量管控分层次、有秩序、高标准推进。二是加强质量精细化管理。推行标准化施工,现场严格“五化”管理,制定施工标准化手册,严格执行首项工程认可制。打造“工匠”班组,将技术交底、作业标准、规范要求、教育培训落实到施工班组,不断提高一线工人技能水平。三是强化质量监督检查。严格落实质量定期检查、动态督查和明察暗访相结合的检查考核制度,全年开展定期检查和专项检查10多次,督促整改落实质量问题160余项,推动质量管理工作落地落实落细。四是扎实开展质量专项活动。结合建设项目阶段性安排,组织开展“施工质量回头看”“质量月”和“工程质量通病专项治理”等活动,及时掌握质量隐患,细化整治措施,质量隐患整改率100%,有效预防工程质量缺陷。

(陕西交控集团)

公路建设工程定额与造价管理

【《公路养护预算编制导则》培训】 为贯彻落实交通运输部颁发的《公路养护预算编制导则》,推进全省养护工程造价依据修订工作,按照省交通运输厅2021年干部教育培训计划安排,12月7—8日,省交通工程造价中心在省交通职工培训中心举办《公路养护预算编制导则》宣传贯彻培训班,来自全省各级从事公路养护、管理、设计、施工和工程造价等近60名从业人员参加了培训。

【公路钢板组合梁桥预算定额研究】 2021年,省交通工

程造价中心承担的公路钢板组合梁桥定预算额研究项目历时 2 年全部完成。该项目主要针对国内钢板组合梁桥、预算定额缺项等问题展开研究，在借鉴并吸收国内外相关科研成果的基础上，研究编制了公路钢板组合梁桥预算定额。

【交通建设项目造价审查】 2021 年，省交通工程造价中心完成交通建设项目工程造价估算、概算、预算审查任务 43 项，报审金额共 890.3428 亿元，审查金额 868.7441 亿元，净审减金额 21.5988 亿元。

【交通建设项目督查】 2021 年 6 月和 10 月，省交通工程造价中心按照省交通运输厅安排，分别参与全省公路建设项目综合督查及代交通运输部督查公路建设项目工作，对全省公路建设项目执行造价管理制度、造价全过程管理与控制情况进行督查检查。

【工程量清单与管理台账备案】 2021 年，省交通工程造价中心根据省交通运输厅《关于进一步加强高速公路工程造价管理有关工作的通知》（陕交函〔2020〕1281 号）要求，按照交通运输部《公路工程造价管理暂行办法》（交通运输部令 2016 年第 67 号）、《公路工程设计变更管理办法》（交通部令 2005 年第 5 号），认真贯彻落实施工合同工程量清单、设计变更管理台账和工程造价执行情况报告备案制度，完成高速公路建设项目施工合同工程量清单管理备案登记 3 份，设计变更台账管理备案登记 5 份，公路建设项目造价执行情况报告 7 份。

【经费预算审查】 2021 年，省交通工程造价中心按照省交通运输厅安排，认真开展陕西省自然灾害综合风险公路、水路载体普查工作经费预算审查，编制完成《陕西省自然灾害综合风险公路载体普查工作经费预算审查报告》《陕西省自然灾害综合风险水路载体普查工作经费预算审查报告》，并上报省交通运输厅。

【材料价格信息发布】 2021 年，省交通工程造价中心收集整理公路建设工程材料价格信息数据 62988 组，其中公路工程主要材料价格信息数据 59268 组，专项材料价格信息数据 3720 组；发布公路工程主要材料价格信息数据 2532 组，专项材料价格信息数据 3048 组，共 5580 组。按月发布材料价格信息 12 期，完成材料价格信息数据分析报告 12 份。

【期刊编辑发行】 2021 年，《陕西公路造价信息》期刊定期编辑，按时出版发行，全年出刊 6 期。《陕西公路造价信息》为陕西省交通运输行业内刊，主要用于公路造价政策宣传、定额解释、材料价格信息发布和造价技术工作研究交流等。

【造价人员资质管理】 2021 年，省交通工程造价中心完成 5 批次 311 名全省公路工程造价人员的注册审查申报工作，其中公路工程造价人员甲级资格 156 人，乙级资格 13 人，一级注册造价工程师 139 人，二级注册造价工程师 3 人。

（省交通工程造价中心）

公路企业选介

陕西交通控股集团有限公司

【企业概况】 陕西交通控股集团有限公司（以下简称陕西交控集团）成立于 2021 年 1 月 30 日，是省政府出资设立的大型国有独资企业。公司注册资本 500 亿元，经营范围涵盖交通基础设施勘察设计、投资、建设、运营，交通运输、航空货运、商贸物流，交通科技、咨询、监理、检测，交通金融，交通关联产业综合开发等。有员工 2.89 万人，总资产 5430 亿元，养管公路 6273 公里，其中高速公路

5596 公里。主体信用评级为 AAA 级，银行授信额度 5483 亿元。总部内设 12 个部门，下辖公路运营、交通建设、产业发展、交通投资、交通服务、市政路桥、交通科技、航空货运 8 个二级板块，94 个三级单位。企业资产和营业收入在全国同类交通企业分别排名第 8 位、第 12 位。

陕西交控集团拥有施工总承包特级资质 1 项，施工总承包、专业承包一级资质 24 项，公路、市政、建筑等甲级资质 23 项。建成“新一代人工智能技术应用研发中心”“卫星技术交通运输行业研发中心”等省部级科研平台 9 个。主编、参编国家级和省部级标准 151 项，拥有专利 436 项。