

工程、“陕西省建筑业绿色施工工程”，太凤高速庙儿岭隧道被评为“陕西省建筑优质结构工程”。旬邑—陕甘界总承包项目部获“全国工人先锋号”，员工李宏晓获“全国交通技术能手”称号，员工负超宪获陕西省“五一”劳

动奖章，10多名员工防疫抗疫先进事迹被《人民日报》、中国网、《中国交通报》《三秦都市报》等媒体报道，集团公司品牌美誉度和行业影响力进一步提升。

(张拓)

市级公路行业发展

西安公路行业发展

【概况】 陕西省西安公路管理局隶属西安市交通运输局，正处级建制，公益一类事业单位，是西安市公路养护管理专业机构，编制747人。局内设机构14个；下属机构23个：周至、蓝田、长安、鄠邑、临潼、阎良、高陵、灞桥、沣峪、三桥等10个公路管理段，团标、仙游寺、相桥、耿镇、终台、终台东、陈村、将军山等8个超限运输检测站，太乙宫、司竹、栎阳等3个公路机械化应急保障中心，检测实验室、环山路政队。养管6条国道（108国道、210国道、211国道、310国道、312国道、344国道西安段）、5条省道（101省道、103省道、106省道、107省道、108省道西安段）及其他公路共572公里。承担辖区国、省干线公路的养护管理、路产保护、路权维护、路面治超、公路环境整治和公路保畅等职责，并对全市10个区（县）11070公里农村公路的养、建、管工作实施行业管理和业务指导。

【公路养护】 2021年，西安公路管理局出动清扫车4851台班，洒水车3355台班，清理道路、绿化带垃圾1.23万立方米；处理路面病害7.8万平方米、裂缝2.5万米，同步碎石罩面18万平方米。国、省干线公路技术状况指数（MQI）91.97，路面使用性能指数（PQI）89.02，路况水平持续提升。水毁抢险投入人工3600人次、机械设备1300台次，清理泥石流、塌方12.6万立方米。历经129小时连续奋战，提前完成“8·19”蓝田公路特大水毁抢通任务，为蓝田县抢险救灾工作提供交通保障。

【养护工程】 2021年，西安公路管理局完成投资9395.7万元，实施美丽干线公路创建工程64.88公里、路面预防性养护及大、中修工程28.14公里、“十四运”涉赛路段整治提升工程2公里，完成107省道沣峪河大桥等4座桥梁的水毁修复工程。工程质量合格率100%。

【路政治超】 2021年，西安公路管理局查处国、省干线公路违法案件103起，行政许可118起，事案结案率、追偿率均为100%。联合多个部门开展路域环境治理，清理非公路标志标牌952块，清理摆摊设点891处。行政许可办理承诺时限由9个工作日压缩至6个工作日，提高了工作效率。检查货运车辆60.4万辆，查处超限超载运输车辆154辆，卸（分）载货物5910.98吨，移交违法货车信息155起，超限超载运输率控制在2%以内。8个超限运输检测站实现电子抓拍系统全覆盖，完成2处非现场执法系统建设前期工作。



2021年10月15日，西安公路局代表队参加全省公路养护技能竞赛（省公路局）

【安全保障】 2021年，西安公路管理局开展各类安全教育讲座30次，举办消防安全演练5次，参与安全生产宣传教育4240人次。完成隐患整治任务18处，排查整改一般隐患167处。全面排查掌握34座国、省干线公路桥梁安全运行技术状况。完成548公里公路设施属性信息采集和自然灾害风险点信息采集。

【获得荣誉】 2021年，西安公路管理局机关国、省干线公路工程科荣获“2021年度陕西省青年文明号”称号，周至公路管理段桃李坪道班被省总工会命名为“梦桃式班组”，局党委副书记、局长康晓革被评为“全国公路交通行业百

名优秀政研工作者”。

(王晚萍)

宝鸡公路行业发展

【概况】 宝鸡市公路局为宝鸡市交通运输局下属的正处级公益一类自收自支事业单位，主要负责本辖区国、省道公路建设、养护、路产保护、应急服务、公路信息服务等业务及行业管理工作。2021年，管养11条国、省道干线公路，分别为310国道、316国道、344国道（104省道）、244国道（210省道）、342国道（眉太线）、104省道、107省道、216省道、219省道、311省道、312省道。总里程951.2公里，其中国道630.77公里，省道320.43公里。其中一级公路46.4公里，占4.9%；二级公路797.34公里，占83.8%；三级公路107.45公里，占11.3%。局机关设11个科室。局下设11个公路管理段（共64个道班，26个服务区、停车区），分别是金渭、陈仓、凤县、太白、眉县、陇县、千阳、凤翔、岐山、扶风、麟游公路管理段；5个超限检测站，7个附属生产单位。有在编职工911名。

【公路养护】 2021年，宝鸡市公路局完成日常养护和养护工程投资2.43亿元，公路技术状况指数（MQI）89.33，优良路率91.8%，一、二类桥梁占比95%。完成54.59公里路面大中修工程、10座桥梁安全防护能力和48.25公里长陡下坡路段安全通行能力提升工程、93处水毁修复工程、9座危桥改造工程、3处特坏路段处治工程等。筹措520万元，购置28辆国六新型养护自卸车、2辆大型清扫车、6台融雪剂撒布机，全部配发养护一线。开展“预防养护，提升路况，迎十四运”劳动竞赛活动，养护工程中推广应用“HXR型抗车辙剂、ATB-25沥青热再生碎石”等“四新”技术。完成26处服务区无障碍设施升级改造、公路桥梁信息公示牌和限载标志调整、公路养护管理系统基础数据录入和核对、公路公共基础设施资产核算、自然灾害综合风险公路承载体普查等专项工作。

【路网改建】 2021年，宝鸡市公路局完成预算总投资10.7亿元的244国道凤翔县城—虢镇公路改建项目工程可行性研究报告。12月16日，国务院挂牌督办的212省道草凉驿公铁立交安全隐患整治工程建成通车。完成“十三五”期间5个改建项目的审计、交工验收、水土保持自主验收及报备等工作。召开改建项目土地手续办理工作推进会，督促相关县（区）政府加快办理“十三五”期间路网改建工程土地使用手续。

【超限检测】 2021年，宝鸡市公路局接管342国道曹家

沟超限运输检测站，实现对342国道、107省道、244国道等多条国、省干线公路超限超载运输车辆的有效管控。全年，检测货运车辆99.55万辆，其中，超限超载运输车辆1860辆，占0.2%；卸载352辆车的3176吨货物，由699辆货车分载；移交交警处理车辆757辆。办理676起超限运输行政许可、202车次大件运输车辆自行监护手续。



2021年6月18日，宝鸡市麟游县城经北马坊至招贤公路（省公路局）

【防汛抢险】 2021年4月3日，342国道K1569+695鸚鵡3号桥部分构件损坏，出现重大险情。宝鸡市公路局组织专家制订桥梁维修加固方案，精心组织施工，于7月31日桥面恢复正常通行。4月26日，244国道K875+800潘太路槐树坪段发生塌方，塌方量1.3万余立方米，交通中断。宝鸡市公路局迅速启动抢险应急预案，组织人员、机械加班加点抢修，于5月1日8时恢复路面基本通行。9月下旬，宝鸡地区出现强降雨，造成境内国、省干线公路多处山体塌方、路基损毁、桥梁受损等灾害，塌方量21万余立方米，重大水毁23处，一般水毁124处。宝鸡市公路局按照“先通后畅”原则，全力抢修，在较短时间内恢复道路通行。有序开展冬季公路防滑保畅工作，投入人力1444人次、机械550台班，抛撒融雪剂348吨、防滑料796立方米，国、省干线公路未出现长时间、大面积拥堵。

【安全生产】 2021年，宝鸡市公路局投资890万元，对10座桥梁安全防护能力和48公里长陡下坡路段安全通行能力进行提升。投资70万元，对244国道凤翔马头坡段、344国道益店龙尾沟安全隐患路段全面整治。投资15万元，对省、市“安全隐患挂牌督办”及“道路交通安全安防隐患排查发现问题”中的31处安全隐患逐一治理。

【经营发展】 2021年，宝鸡市公路局下属7个经营性单位利用人员、机械、设备等优势努力开拓市场，签约项目

合同总价 2.51 亿元，其中外协项目占比达 53%，比 2020 年增长 36%，实现利润近 2000 万元，取得较好的经济和社会效益。

（孙 浩）

咸阳公路行业发展

【概况】 咸阳市公路局负责全市 801.9 公里普通国、省干线公路养护管理，其中国道 7 条、省道 7 条，一级公路 139.3 公里、二级公路 423.1 公里、三级公路 239.5 公里，公路桥梁 10382 延米 /130 座，隧道 1862.1 延米 /2 座。局机关设 15 个科室和 2 个办事机构。局下设 30 个基层单位：12 个公路管理段（秦渭、兴平、武功、礼泉、乾县、永寿、彬州、长武、旬邑、淳化、三原、泾阳），7 个机械化养护应急中心，1 个收费站，4 个超限检测站，6 个直属单位。2021 年末，有职工 2113 人，其中在职 1104 人，离退休 1009 人。全年完成公路通行费收入 2592.31 万元，通行费解缴率 100%。



2021 年 10 月 15 日，咸阳公路局代表队参加全省公路养护技能竞赛（省公路局）

【公路养护】 2021 年，咸阳市公路局及时处理路面病害，日常保养、设施维修实行常态化、精细化。年末公路优良率 91.4%，公路技术状况指数（MQI）90。小修保养方面：修补路面 2.5 万平方米，裂缝贴处理病害 4 万余延米，修复构造物 1300 立方米，补植乔灌木 7900 株，补种草坪 5 万平方米，清洗标志 798 块，更换标志 594 块、示警桩 375 个，施划标线 1.4 万平方米，清理水沟 4000 多公里、塌方和堆积物 8000 多立方米，疏通泄水孔 4000 多个、涵洞 2600 多道，清理桥梁伸缩缝 1900 多道，维修波形防护板等设施 3300 多米。大、中修工程方面：实施大、中修工程 37.86 公里，其中大修 10 公里、中修 11.71 公里、预防性养护 16.15 公里，完成投资 6071.47 万元。便民服务方面：完善 19 处公路停车区和 32 个便民服务室设施，完善无障碍运行设施和标识，增设区域交通旅游和公路停车区示意图，补充

安装充电桩等设施。

【工程建设】 2021 年，咸阳市公路局完成 108 国道三原—礼泉段公路改建工程，完成投资 12.29 亿元，占概算投资的 107%。完成北成国渠路市政工程，完成投资 1.67 亿元，占概算投资的 99.3%。泾阳县干线公路应急综合服务中心项目，用地预审与选址意见书获咸阳市自然资源局批复，社会稳定风险评估报告编制完成，工程可行性研究报告获市行政审批服务局批复。文林路改造工程，完成移交工作。306 省道麟永界—永平段公路改建工程，完成水土保持、环境保护验收，并通过市审计局工程及财务审计。

【质量与安全水毁修复】 2021 年，咸阳市公路局认真落实工程质量和安全生产工作要求，深入查找突出问题和薄弱环节，工程质量合格率 100%、单点合格率 99%、关键指标合格率 100%，无重大质量责任事故。安全生产形势平稳，无重大责任事故发生。完成 18 座桥梁安全提升改造，完成省公路局预算批复投资的 346.06 万元。2020 年公路水毁修复工程：计划投资的 857 万元完成；灾毁治理项目：计划投资的 2600 万元完成。2021 年公路水毁修复工程：计 193 处，至年底完成 70%，剩余抓紧修复。

【路产保护与治超】 2021 年，咸阳市公路局规范路产保护协议文本，制发《新开平交道口公路用地占用协议》等 5 项协议。查处路产损坏事案 241 起，向市交通运输综合执法支队发送路产事案告知单 23 份，办理涉路许可事项 51 起（含续签协议），收回路产赔（补）偿费 894.62 万元，事案查处率、追偿率均为 100%。检测货运车辆 203.79 万辆，查处超限超载运输车辆 1685 辆，超限超载运输率 0.08%；卸（分）载货物 2.59 万吨；向交警移送超限超载运输车辆 1590 辆，推送“黑名单”车辆信息 583 份；办理并监护大件运输许可车辆 2168 辆。

【机械设备与革新】 2021 年，咸阳市公路局投资 406 万元，购置自卸车 6 辆、洒水车 2 辆、洗扫车 4 辆、打草机 15 台；投资 67.5 万元，维修小型机械 588 台（件）；投资 60 余万元，补充秋冬季公路应急物资。机械完好率 94%、利用率 66%。开展波形梁钢板护栏清洗设备研发，首台样机在部分养护单位试运行。完成 312 国道永平和底角沟等团雾易发、事故高发路段智能行车诱导设施试点项目前期工作。

（余竹梅）

铜川公路行业发展

【概况】 铜川公路管理局是负责铜川市境内普通国省干

线养管的县级事业单位，养管境内 210 国道、342 国道、耀州红色旅游环线等 288.5 公里公路。下辖耀州、铜川、宜君 3 个公路管理段；铜川公路应急救援机械化养护中心；金锁关、周陵、高楼河、九里坡、照金 5 个超限运输检测站；铜川市路桥工程公司、铜川市通宇机械化养护中心、铜川市公路交通试验检测中心、铜川公路勘察设计院 4 家企业。局机关设办公室、路产保护科、养护管理科等 10 个科室。

【养护工程】 2021 年，铜川公路管理局完成 210 国道宜君二马路段二级公路“白改黑”养护中修工程，完成投资 671 万元。完成瑶玉村一大香山景区旅游路路面整治工程和黄环路连接黄堡街道段农村公路路面整治工程，完成投资 733 万元。重视人大代表建议，争取将 210 国道黄堡北出口安全隐患整治纳入省级安全提升专项治理工程，投资 1502.81 万元。在川柳过境线安装测速系统 2 套，在 210 国道王家砭、董家河、冯家桥及三号信箱平交口安装电子警察抓拍系统 8 套，完成投资 149 万元。

【路况水平】 2021 年，铜川公路管理局完成小修工程投资 793 万元。辖养国省干线养护保洁实现 100% 机械化作业。管养公路路面使用性能指数 (PQI) 91.33，优良路率 97.5%，全面完成公路养护质量指标任务 (PQI ≥ 83)。

【公路服务】 2021 年，铜川公路管理局开放国省干线养护站和公路服务设施，在站点前后醒目位置增设提示标志，向社会公众提供 24 小时如厕、休息、路况咨询等服务。对东大门、黄堡等几处停车区无障碍设施进行提升完善。在 210 国道金锁—宜君段两侧撒播花籽建设绿色长廊 23 公里。

【应急抢险】 2021 年，铜川公路管理局定期联合交警、交通运输执法部门开展路警联动保畅应急演练。与气象部门加强信息会商、预警研判，确保特殊天气情况下公路安全畅通。落实“双路长制”，加大昼夜巡查，强化防范措施，落实应急队伍，提前核查补充抢险物资，检修机械设备。管养公路 59 处一般水毁、代养公路 34 处水毁均在规定时限内完成修复，完成投资 1404 万元，滑坡、落石等 214 处地质灾害均及时清理。

【路产保护】 2021 年，铜川公路管理局联合各区（县）政府相关部门和市交通执法部门，开展路域环境综合治理，对公路沿线乱堆乱放、非公路标志标牌、摆摊设点、打场晒粮、带泥上路等进行系统治理，组织对违规设置妨碍货车通行的限高限宽设施和检查卡点进行排查整治。配合完成清明节公祭、公路沿线乱埋乱葬统计和涉企“四乱”专项整治。发生路产损失事案 210 起，结案 209 起，路产损

失查处率 99.5%。车辆超限运输率 0.02%，稳控在目标任务 2% 以内。210 国道铜川耀州段超限运输不停车检测和智慧执法系统获陕西省“十大法治事件”提名奖。

【质量安全】 2021 年，铜川公路管理局制发《安全生产专项整治三年行动“体检”方案》《全市普通国省干线公路安全生产专项整治行动工作方案》。落实桥梁“六级责任人”制度，开展“平安公路”创建活动，对公路桥涵、高危边坡、沿河路堤、长大急弯陡坡、城镇过境路段等重点路段、重要区域安防情况集中排查，对隐患逐一建立台账，实行闭环销号管理。委托相关机构对辖养 9 座独柱墩桥梁进行抗倾覆验算，抗倾覆稳定系数满足安全运行需求。参加省公路局组织的应急业务知识及 321 型钢桥模型架设技术培训，参加“十四运”交通综合保畅应急演练暨公路抢险技术竞赛。

【路网运行】 2021 年，铜川公路管理局开展自然灾害综合风险公路承灾体普查工作，完成公路设施属性采集 152.87 公里，完成高边坡采集 16 处，风险点数据采集 19 处。完成 210 国道哭泉、崔仙段 2 处公路交通气象观测站建设。利用政府网站、社交媒体及时向社会公众发布路网运行研判分析报告。



2021 年 7 月 4 日，西安市鄠邑区重阳路（省公路局）

【企业发展】 2021 年，铜川公路管理局局属企业抢抓市场机遇，积极承揽工程项目，完成产值 1.25 亿元。中标项目均能按要求保质保量完成。铜川市公路勘察设计院加挂省交通设计院铜川分院牌子，市场竞争力进一步增强。

（苏 鹏）

渭南公路行业发展

【概况】 渭南市公路局为正处级事业单位，担负渭南市

辖区5条国道、5条省道计709.84公里道路、106座桥梁的养建管任务。有职工2429人(其中在职1307人,离退休1122人),局机关设18个科室;下辖26个单位(其中公路养管单位12个、治理超限运输单位7个、公路机械化应急中心4个、公路工程技术中心1个、公路收费站2个)。

【行业改革】 2021年11月10日,渭南市公路局及26个局属单位更名挂牌,其中5个生产经营性单位转换成4个机械化应急中心和1个公路工程技术中心,柳枝公路收费站正式成立,公路事业发展进入新阶段。12个公路养管单位实行“一路一策、一段一策”,全面探索养护机制改革,“整体外包”“个人承包”“单位自管+社会参与”“路地联养”“道班班长负责”等新养管模式取得阶段性成效。配合市财政局完成全额单位预算测算、核实,并逐级呈报市编办和市政府待批,全额事业单位转换有序推进。

【重要活动】 2021年,渭南市公路局一是完成赛事保畅任务。制订《十四运及残特奥运会公路保畅方案》,加大路域环境整治力度,完成107省道、310国道等4条涉赛路段的公路保畅任务。不到5天完成渭南市主城区2.05公里路面改造任务,展示了渭南公路人的实干精神。二是3次面对疫情闻令而动,全面排查来返渭人员12次,下达专项经费80万元,组织核酸检测4000余人次,疫苗接种2700人次。三是协助省公路局承办并参加第十三届全国交通运输行业职业技能大赛陕西省选拔赛,取得第二名的好成绩。

【公路建设】 2021年,渭南市公路局投资5501万元,完成22公里公路养护大中修、3.7公里公路预防性养护、27处公路水毁修复、242国道华金路灾害防治、242国道韦庄灾毁修复及连续长陡下坡路段整治等工程,工程验收合格率、关键指标合格率均为100%,单点合格率98%。在242国道华金路开展长效自融雪沥青路面除冰雪技术研究,为解决公路冬季积雪问题探索了经验。

【公路养护】 2021年,渭南市公路局处治路面病害3.3万平方米,刻槽灌缝3.8万延米,清理排水设施1102公里,修复沿线设施870立方米,补植乔木1200株,修剪灌木、草坪39万平方米,处治桥梁安全隐患13处。路面使用性能指数(PQI)87.5,一、二类桥梁占比96.2%。投资160万元,购置12辆养护双排自卸车,提高了养护效率。在主城区路段常态化加大洒水清扫力度,除尘降霾取得良好效果。

【路政治超】 2021年,渭南市公路局联合交通、公安等部门开展3次路域环境综合整治,拆除(制止)违章建筑3处,清理非公路标志标牌745块、摆摊设点606处、堆积

物6234立方米,取缔马路市场17处,治理违法加水洗车点162处、公路抛洒112起、利用公路打场晒粮115起。发现及查处路产损失事案211起,查处率100%,收取路产赔(补)偿费152万元。办理涉路行政许可事项27起,收取路产占用费267万元,审批大件运输车辆162辆次。检测货运车辆164万辆,卸(分)载货物12.57万吨。



2021年10月15日,渭南公路局代表队参加全省公路养护技能竞赛(省公路局)

【公路服务】 2021年,渭南市公路局完善突发事件应急响应、信息报送、指挥处置等工作制度,加强公路运营、治超、收费、疫情防控的视频监管,实现养护、治超、收费及疫情防控点视频监管全覆盖。落实领导在岗带班和24小时值班制度,发布公路信息213篇531条。按照“应免不征、应征不免”原则,减免“绿色通道”车辆7.93万辆通行费71.8万元,收取车辆通行费4065万元,完成征收任务108%。

【水毁修复与安全管控】 2021年,渭南市公路局闻“汛”而动,2小时内抢通242国道华金路应急救援通道。完成水毁修复投资1700万元,其中210国道、原108省道等7条线路全线完成修复,242国道、208省道修复年末接近尾声,107省道重大水毁修复年底通车。出动除雪保畅人员3200人次、机械550台班,撒融雪剂818吨、防滑料422立方米,解救被困车辆94辆。完成公路标志标牌修复200余处、整治安全隐患373处、管控安全风险47处,扫黑除恶、信访维稳等工作持续推进,办理12345热线电话投诉和群众来访75人次,维护了全行业安全稳定。

(韦哲)

延安公路行业发展

【概况】 2021年,延安市公路局有干部职工1145名,局机关设党办、政秘科、干线公路科等16个科室,下辖宝塔、安塞、吴起、志丹、子长、延川、延长、甘泉、富县、洛川、宜川、黄陵、黄龙等13个县(区、市)公路段;广佛寺、西

河口、东营、姚店、郭家塔、湫沿山、后子头、云岩、程落等9个超限运输检测站；延安市公路局养护中心；共23个基层单位。养管国、省干线公路1676.03公里，其中一级公路30.7公里、二级公路998.27公里、三级公路647.06公里，桥梁25780.49延米/500座，隧道1649延米/20座。

【日常养护和路况质量】 2021年，延安市公路局清扫路面2870平方公里，清理排水设施953公里，疏通涵洞2300道，整修路基边坡380平方公里，整修绿化平台1380平方公里，修补路面病害4.26万平方米，处理路基病害2.78万平方米，修复波形护栏2280米，补植乔灌木1.24万余棵（株），种植草坪5.3万平方米，修剪行道树1.6万余棵，清理绿化平台13.78万平方米。定期对桥梁、隧道检查维护，一、二类桥梁占96%。干线公路技术状况指数（MQI）87.88，路面使用性能指数（PQI）83.72。

【干线公路大中修工程】 2021年，省、市干线公路大中修工程计划共下达投资2.0943亿元，延安市公路局完成2.1670亿元，超额完成计划。其中，“十四运”涉赛路段养护工程（黄陵动车站—桥山街道周家洼路段17公里）完成投资1777万元，205省道大中修工程完成投资8746万元，327国道专项保通项目完成投资1192万元，公路预防性专项工程完成投资1312万元，公路边坡灾害防治工程完成投资2371万元。危桥改造工程26座，桥梁护栏整治2座，计划总投资3327万元。由于危桥改造工程计划下达较晚，至年底完成12座，完成投资611万元，占计划总投资的19.4%。重大水毁批复下达13处2506万元，完成9处1425万元，完成一般水毁320处3166万元。

【“十四运”公路保通】 2021年，延安市公路局印发《延安市公路局“十四运”公路保通方案》，按照方案有针对性地开展养护工作。对重点保通路段详细摸排自查，制订具体措施，设定任务完成时限。对公路沿线设施、绿化平台、景观点、运营服务区、停车区进行设施完善，刷新标语、墙体、栏杆，开展路域环境综合治理等工作。按时保质保量完成“十四运”涉赛路段养护工程（黄陵动车站—桥山街道周家洼路段17公里）。

【公路安全】 2021年，延安市公路局落实安全生产责任制，年初与局属各单位、工程项目组签订安全工作目标责任书。持续开展安全生产专项整治三年行动，健全安全隐患排查治理长效常态机制，针对重点路段、桥梁隧道进行隐患排查，开展安全生产检查4次，下发隐患整改通知书3份。不断提升安全管理人员知识水平和业务技能，派人参加省交通运输厅、省公路局组织的应急管理、安全生产和应急演练比武5次，参与10人。加强应急队伍建设，保障公众安全、便捷、

畅通出行。全年无重大安全责任事故发生。

【路产保护】 2021年，延安市公路局加大对过村镇路段、建筑控制区违章建筑、非公路标志标牌、平交道口管理等方面的整治力度，新增路宅分家4440平方米，硬化平交道口86处，封闭非法设置平交道口58处，规范、清理非公路标志标牌767块，清理占道经营187处，取缔非法加水洗车点76处，清理堆积物5.63万立方米。利用站前电子抓拍系统，增强路面治超威慑力，打击违法超限超载运输行为，维护公路路产路权。检测货车164.2万辆，其中超限超载运输车辆792辆，卸载505辆车9106吨货物，移交交警处罚车辆757辆，交警罚款40.64万元，国省干线超限超载运输率控制在1%以内。

【防范应对极端天气灾害】 2021年1月，延安市遭受大范围持续降雪，延安市公路局立即启动除雪保畅应急预案，上劳2834人次、机械455台班，抛洒融雪剂2200吨、防滑料1.67万立方米，解救被困车辆63辆，累计投入475万元。9月起，遭遇多次强降雨，多条国省干线损毁，全局立即开展抢通救援工作，投入机械1300台班、2890人次、1300余万元，清理塌方17.12万立方米、滑坡8.96万立方米、泥石流10.7万立方米，疏通道路阻断23处，救援被困车辆40辆。全年干线公路水毁379处，其中重大水毁13处，全部修复，保障了救灾公路安全畅通。



2021年12月25日，延安市公路局宜川公路段及时清理管养路段积雪（延安市公路局）

【路网监测】 2021年，延安市公路局完成剩余10个县级指挥中心建设初步设计工作，同步接入市级应急指挥系统平台135处视频监控、交通流量调查及信息可变情报板等外场站点，接入平台13套车载移动视频设备，实现全市统一调度，基本覆盖全市全部国省干线公路，可全天候实时监控道路通行。组建13个应急物资储备库、14支应急抢险保通队伍，健全风险监测预警体系。实施“互联网+安全生产”行动，建立高危边坡监测系统7组，与陕西交控集团延延分公司签订企地共建协议，建立路网信息共享机制、

应急保障联合机制以及技术共享机制，实现跨区域合作。开展公路突发事件应急演练13次，消防专项应急演练20次，整治完成46处市县级督办路段。

（雷皓曦）

榆林公路行业发展

【概况】 榆林市公路局主要负责榆林市国、省干线公路养护管理，下设13个公路段、9个超限运输检测站、8个经营性单位，在职职工1688名，退休人员1182人。管养国、省干线公路1845.3公里。其中国道9条1100.41公里，省道3条275.43公里，沿黄观光路407.6公里，绕城快速干道44.53公里，旧204省道神陈路17.34公里；一级公路222.9公里，二级公路645.52公里，三级公路976.88公里。二级及以上等级公路所占比例为47.1%，其中国、省道中二级以上公路所占比例分别为42.3%、49.8%。收费公路63公里，非收费公路1782.3公里。

【公路养护】 2021年，榆林市公路局完成养管投资1.68亿元。公路技术状况指数（MQI）88.94，路面技术状况指数（PQI）86.16。实施204省道横山城区一靖边县杨桥畔33.08公里大、中修工程，投资6231万元。实施横山城区一靖边县杨桥畔23.97公里预防性养护工程，投资1825万元。配套大、中修项目，实施106省道横山一靖边段62公里美

丽干线公路创建工程。公路宜林路段实现整体绿化覆盖率88.6%，总里程覆盖率78.6%。投入438万元集中采购24辆养护用车。榆林市辖区沿黄公路分别由府谷、神木、佳县、绥德、吴堡和清涧六个公路段具体负责养护管理。各公路段按照《社会化养护管理办法》要求实行社会化养护，根据养护难易程度逐公里确定养护费用，榆林市公路局每月对沿黄公路进行常规检查，每季度进行综合检查。

【路产保护和治超工作】 2021年，榆林市公路局按照交通运输综合执法改革要求，完成路政执法人员划转，有序开展路政管理和路产保护工作。查处涉路事案2766起，追偿率99.9%。结合“十四运和残特奥会”保通工作，开展路域环境整治，阻止修建违法建筑2处、拆除1处，拆除非公路标志706块，覆盖非公路标语687处，硬化平交道口71处，封闭平交道口34处，整治抛洒污染公路车辆898车次，清理堆积物498处。超限运输检测货运车辆1373万辆次，查处超限超载运输车辆4876辆次，卸（分）载货物9.04万吨。向交警部门移送处理车辆4876辆，交警罚款车辆4694辆，扣分车辆4732辆，警告车辆107辆。办理《超限运输通行证》2493个，超限超载运输率0.04%。结合“扫黑除恶”常态化工作，联合市交警部门开展治超联勤联动专项行动，重点治理“百吨王”超限运输车辆。

【公路安全与应急服务】 2021年，榆林市公路局完成干线公路安全生产专项整治三年行动工作，排查4296处公路隐患



2021年7月2日，商洛市商南县富水镇茶山产业路（省公路局）

并全部整改。完成9座危旧桥梁改造工程。“安全生产月”活动期间,组织开展安全生产应急演练,宣传公路安全生产法律法规、规章制度。采编国、省干线公路信息9490条,汇总上报827条。在榆林市公路局门户网站发布信息1464篇,被省公路局门户网站提取刊发310篇。升级改造18个路网监测点,完成10个县级公路网管理与应急指挥中心的施工图设计、预算和上报工作。与榆林市气象台合作制作《榆林公路气象》栏目,每天定时向公众发布路况出行信息和天气情况。

【公路科技】 2021年,榆林市公路局在新建项目中使用“四新”技术和循环利用旧路面材料,新建路段未出现病害,路况质量稳定,使用性能良好,在经济、环保等方面具有明显优势。以干线公路养护工程为依托,加强与高校、科研机构合作,向榆林市科技局申报项目5个立项3个,向省交通运输厅申报项目5个立项2个,向省公路局申报项目4个立项2个。风积沙筑路技术获榆林市科学技术一等奖,完成交通运输部重大科技成果入库申报,并成功入选科技成果推广项目。陕西省地方标准《水泥稳定风积沙路面基层施工技术规范》开始执行。

【疫情防控】 2021年,榆林市公路局及局属各单位开展新冠肺炎疫情防控应急演练,为防范新冠肺炎疫情的应急处置起到保障作用。局属各单位部分人员配合所在街道社区核酸检测点参与信息登记、测温、消杀、采样、后勤保障等工作。为加强“十四运和残特奥会”期间来返陕人员管控工作,抽调15名党员干部参与西安高铁北站疫情防控“点对点”闭环转运工作。

(高波)

汉中公路行业发展

【概况】 汉中市公路局为公益一类正处级事业单位,编制1300人,2021年在职1095人,隶属汉中市交通运输局。下设汉台、南郑、城固、洋县、西乡、勉县、宁强、略阳、镇巴、留坝、佛坪等11个公路段,镇巴潘家河、宁强黄坝驿、城固刘家山、留坝铁佛殿、汉台褒河大桥等5个超限运输检测站,316国道铺镇收费站、公路抢险救援中心、路网运行管理中心和公路桥梁隧道安全实验检测站共20个正科级单位。局机关设办公室、路产保护科、应急管理科等17个科室。养管国、省干线公路1001.88公里,包括108国道、210国道、244国道、316国道、345国道等5条国道及其他4条省道汉中段,其中一级公路125.17公里、二级公路569.19公里。

【公路养护】 2021年,汉中市公路局完成路面病害处治

2.43万平方米、预防性养护灌缝4.4万延米、桥梁伸缩缝维修911延米/56座,修复构造物1530立方米,补划路面标线1.9万平方米。优良路率89.2%,优良路704.42公里,公路技术状况指数(MQI)90.13。配合省路况检测单位完成路面技术状况检测,保障交通运输部2021年国家公路网技术状况监测,完成244国道留坝蔡家坡—浑水沟74公里快速检测任务。



2021年8月30日,汉中市公路局工人在244国道留坝江西营—姜窝子段摊铺沥青

【路产保护】 2021年,汉中市公路局检测货运车辆164.57万辆,查处超限超载运输车辆1519辆(含“百吨王”车辆13辆),超限率0.1%。配合市行政审批局办理涉路施工行政许可92起(含延续项目),送达涉路施工行政许可现场勘验及技术审查报告29份。干线公路发现、查处路损事案321起,收取公路赔(补)偿费342万元。建成316国道留坝七里店等14个路网运行监测点和城固刘家山、勉县诸葛村、西乡茶镇等3处一类交调观测点。

【公路收费】 2021年,汉中市公路局征收车辆通行费3700万元,占年计划109%,实征率97.5%,上解率100%。重大节假日免征车辆44.25万辆、通行费242.63万元;鲜活农产品“绿色通道”免征车辆4.55万辆、通行费26.75万元。完成收费站双向2条货车道实施ETC/ETC混合车道改造。

【工程建设】 2021年,汉中市公路局实施14项养护工程,完成投资1.8904亿元,占总投资82%。其中路面大、中修工程24.45公里,2020年尾留水毁修复17处,210国道四方碑重大水毁修复,2020年隧道整治工程2座、危桥改造工程3座和316国道秦家坝小桥应急修复等9项工程完工;在建的210国道西乡檀木坝灾毁应急治理完成75%,210国道穿心店边坡灾害治理完成85%;第二批23座桥梁安全防护能力和4段连续长陡下坡路段及15处点状路线指标超标路段安全提升工程,于8月开工,年底前全部完成。监管干线公路建设项目19个,完成210国道镇巴县过境公路等6个项目施工许可初审;对108国道大坪峪—袁家庄旅游公

路等3个项目6份招标文件进行初审；配合市交通运输局对镇巴县渔紫路、佛坪—西岔河二级公路工程等5个工程项目交、竣工验收工作给予技术指导。

【水毁抢险】 2021年，汉中市公路灾毁造成交通中断168次，水毁损失2.5194亿元，水毁修复162处，总预算9369万元（不含镇巴大河口灾后重建），其中，重大水毁18处、一般水毁144处。9月9日，210国道镇巴渔渡镇大河口突发特大山体滑坡灾害，属于大型堆积层推移式滑坡，滑坡山体744.3万立方米，掩埋210国道600余米，大河口1号桥完全损毁，大河口2号桥局部受损，滑坡体堵塞渔水河形成堰塞湖，河水上溯1.5公里，造成1.3公里公路被水完全淹没，交通中断。汉中市公路局按市政府部署开展应急抢险，迅速成立抢险指挥部，研判灾情，制订治理方案，开展应急物资调配驰援。于11月下旬抢通便道，灾后修复方案尚在优化。

【“四新技术”应用】 2021年，汉中市公路局在普通干线养护大、中修工程中，大力推广厂拌冷再生基层、厂拌热再生下面层施工工艺，首次在全市应用桥面薄层黑化、水泥混凝土路面微裂技术、桥梁预养护、隧道温拌阻燃沥青4项“四新技术”。依托长安大学等科研院所技术优势，编印汉中路面大、中修工程施工标准化手册。精心筹办全省干线公路养护“四新技术”现场会，全方位展示路况质量、施工规范、公路文化和“四新技术”。

【“十四运”交通保障】 2021年，汉中市公路局制发交通保障方案、涉赛路段车辆通行保障方案、公路交通保畅应急预案及收费站快速通行保障方案，逐项落实工作计划和费用，细化任务清单9类35项。投入350万元，以108国道、316国道共50公里赛事路段为重点，加大路面病害处理、绿化平台整理、苗木补植、非公路标志清理、路面标线补划、服务设施无障碍改造等工作。联合多部门组织“十四运”汉中赛区国、省干线公路交通综合保障应急演练，丰富演练科目，强化协同配合，提升保畅能力，以优质服务护航“十四运”。

【交通强国试点项目建设】 2021年，汉中市公路局配合市交通运输局完成“陕南交通旅游山水画卷”试点项目初步方案调查，完成244国道留坝大、中修路段24.45公里美丽干线公路创建任务。按照市委、市政府工作部署，实施108国道汉中段“风情景观大道”建设，实施提升工程28.04公里，精心打造汉台桃花店、城固柳林铁路立交桥景观亮点。进行公路服务区无障碍环境排查改造，实施停车区卫生间无障碍改造6处、完善规范标识14处。

【脱贫攻坚】 2021年，汉中市公路局争取资金142.94万元，为西乡县杨河镇杨河村修建产业路1.53公里、U型渠1.38

公里，治理塘库6口，维修水毁路基缺口100米。通过农户、专业合作社、832销售平台等渠道，采购12.8万元的农副产品。（韩 啸）

安康公路行业发展

【概况】 安康公路管理局是安康市交通运输局直属事业单位，编制人员1575名，2021年在职职工1150人，离退休人员1249人。局机关设15个科室，下属汉滨、汉阴、石泉、宁陕、紫阳、岚皋、平利、镇坪、旬阳、白河等10个公路管理段，安康公路管理局工程处、安康公路管理局机修厂、安康公路管理局应急抢险中心、安康公路管理局桥隧检测中心等4个事业单位，316国道关庙、210国道银龙、316国道旬阳等3个超限运输检测站和308省道关垭子超限运输治理卸货场。养管安康境内5条国道、4条省道（含1条临时省道）计1079.85公里干线公路，其中一级公路7.7公里、二级公路633.81公里、三级公路398.7公里、四级公路39.64公里；桥梁47082.5延米/666座，其中特大桥5496延米/1座、大桥23769.13延米/157座、中桥11879.98延米/224座、小桥5937.39延米/284座；隧道10903延米/34座。



2021年，入选陕西最美农村公路的安康市汉阴县城—双河口公路（省公路局）

【公路养护】 2021年，安康公路管理局养管的公路年均优良路率91.1%、公路技术状况指数（MQI）89.73，建成运行市级公路网管理和应急指挥平台。高标准落实“十四运”道路保障要求，以210国道、211国道、316国道计597公里路段为重点，以211国道瀛湖干道24公里赛事路段为重中之重，按照美丽公路优良路段标准进行全面提升。按期完成207省道旧线吉河口—瀛湖段11.2公里备用线路养护大中修、福滩河桥等6座桥梁安全防护能力提升，确保迂回线路安全畅通。科研项目《秦巴山区区域桥梁预防性养护关键技术与工程示范》获省政府颁发的陕西省科技进步三等奖，取得实用新型专利授权2项、计算机软件著作权

作权1项。强化“出行即服务”理念，完成28个公路服务区、停车区无障碍设施改造，211国道蜡烛山服务区“母婴关爱室”被评为市级母婴关爱室示范点。

【养护工程】 2021年，安康公路管理局争取省交通运输厅、省公路局下达养护工程投资2.55亿元、重大水毁应急修复预算投资1.28亿元、吉河连接线工程投资7000余万元。安岚高速吉河连接线工程完成投资2500万元。210国道石泉两河—石泉城关30.9公里大修及预防性养护工程8月中旬全面完工，完成投资5088万元。危桥加固工程加紧实施，211国道佐龙桥8月底建成通车，完成投资442万元。汉江一桥应急修复工程96根水下桩基6月初全部完成，11月初开始对桥面护栏及人行道板进行更换。蜀河汉江大桥改建工程完成旧桥拆除、下部结构，完成投资5600万元，预计2022年春节前完成拱肋合龙、引桥浇筑施工，6月前基本完成新桥建设。310省道高滩隧道整治工程、102省道和211省道两处连续长陡下坡公路安全整治工程、2021年下达计划的16座桥梁安全防护能力提升工程、210国道永安桥及江口大桥独柱墩桥梁运行安全提升工程全部完成，共完成投资2201万元。

【路政管理】 2021年，安康公路管理局坚持养护路政联合巡查、路政交警联合行动，依法整治侵占损害路产路权行为，持续推进路域环境整治。推动建立政府牵头、部门配合、群众参与的路域环境综合治理工作机制，围绕城镇过境、运输繁忙等重点路段，突出源头治理、综合治理、长效治理、依法治理。坚持日常监管和专项行动并重，重拳整治公路沿线垃圾乱倒、污水乱排、杂物乱堆、摊点乱摆、绿化乱毁、广告乱设、平交道口乱开、桥下空间乱用等侵害路产路权、破坏通行环境行为。全年发现、查处、结案路政事案175起，收取赔补偿费71万余元。

【公路治超】 2021年，安康公路管理局以超限运输检测站为依托，联合开展流动检测，打击盲区路段违法超限超载运输行为，及时消除道路运输安全隐患。全年检测货运车辆33万余辆，查处违法超限超载运输车辆684辆，超限超载运输率降至0.2%，向交警部门提供违法超限车辆信息647条，向运管部门推送“一超四罚”信息503条，治超合力逐步形成。

【水毁公路抢险】 2021年4月起，安康境内多次发生连续50毫米以上强降雨，10个县（区、市）国省干线均不同程度受损，特别是宁陕、镇坪、紫阳、旬阳境内最为严重，干线公路直接经济损失高达2.58亿元。灾情发生后，安康公路管理局迅速行动、统筹调度、强化组织，坚持先抢通后保畅，实行安全抢险、协同抢险、科学抢险、及时抢险，短时间内恢复抗洪救灾“生命线”畅通。投入防汛抢险人员1.2万人次、机械设备4860台（辆）、防汛物资8500余

件（套），清理公路塌方、泥石流62万余立方米，抢通中断道路1120余次。抢险抢通大战充分展现向险而行、敢打能胜的“公路铁军”形象，紫阳公路段1名职工被市防汛抗旱指挥部评为全市防汛工作先进个人，旬阳公路管理段受到旬阳市政府通令嘉奖，安康公路管理局党委被安康市委组织部表彰为“安康市抗洪抢险先进基层党组织”。

【水毁公路修复】 2021年，安康公路管理局在取得抢险保通阶段性胜利后，立即部署启动灾后重建工作，成立灾后恢复重建工作专班，抽调精干力量组建专业化项目办，完成重大水毁设计方案现场审查，争取省公路局预拨资金6100余万元实施灾后修复。至年底，268处一般水毁修复全部完工，44处重大水毁修复完成33处，完成总工程量的77%，剩余工程正加紧实施，预计2022年汛期前全部完工并恢复到灾前水平。

【安全生产】 2021年，安康公路管理局严格落实安全生产管理制度，以安全生产专项整治三年攻坚行动和干线公路承灾体普查为抓手，采取全面排查与重点排查相结合的方式，强力推进平安公路、平安工地建设，持续开展平交道口和校园周边交通安全整治专项行动，加强重点时段和节假日期间安全督查，实现隐患排查整治常态化。治理完成省级挂牌督办安全隐患16处，集中整治一般隐患85处，专项治理工程和灾后恢复重建工程有效提升安全水平，干线公路安全基础和行业安全管理能力明显提升。抓好安全风险预警防范，规范设置警示标志和防护设施，极端气候条件联合交警部门实行交通管制，确保车辆行人通行安全。

（秦 婷）

商洛公路行业发展

【概况】 商洛市公路局为正县级公益一类事业单位，隶属商洛市交通运输局。局机关设13个科室、3个办事机构。下辖商州、洛南、丹凤、商南、山阳、镇安、柞水7个公路段，五里牌、古树塬、茶房、尖角、杨峪河5个超限运输检测站，陕西华通公路工程公司、机修厂、拌合厂、工程队、机械站，商洛正大监理公司、勘察设计院7家企业，共19个基层单位。在职职工1326人、离（退）休人员762人。主要负责商洛市境内211国道（原102省道）、242国道（原202省道、203省道、307省道）、312国道、344国道（原307省道）、302县道（原101省道）、202省道（原商郧路）、313省道（原307省道）计764公里公路养护、管理和服务工作。

【机构改革】 按照中共商洛市机构编制委员会办公室《关于商洛公路局及下属事业单位更名的批复》（商编办发

〔2021〕99号），自2021年11月29日起，商洛公路管理局更名为商洛市公路局，局机关事务管理中心、离退休人员服务管理中心分别更名为商洛市公路局机关事务管理中心、商洛市公路局机关离退休人员服务管理中心。下辖的7个公路管理段分别更名为商洛市公路局商州公路段、商洛市公路局洛南公路段、商洛市公路局丹凤公路段、商洛市公路局商南公路段、商洛市公路局山阳公路段、商洛市公路局镇安公路段、商洛市公路局柞水公路段，并分别对应加挂国、省干线路政执法中队牌子。5个超限运输检测站（超限执法中队）分别更名为商洛市公路局杨峪河超限运输检测站（商洛市国、省干线杨峪河超限运输执法中队）、商洛市公路局茶房超限运输检测站（商洛市国、省干线茶房超限运输执法中队）、商洛市公路局五里牌超限运输检测站（商洛市国、省干线五里牌超限运输执法中队）、商洛市公路局古树塬超限运输检测站（商洛市国、省干线古树塬超限运输执法中队）、商洛市公路局尖角超限运输检测站（商洛市国、省干线尖角超限运输执法中队）。

【疫情防控】 2021年，商洛市公路局面对多轮疫情冲击，严格执行省、市疫情防控决策部署，织密内部防线，职工疫苗接种实现“应接尽接”，组织集中核酸检测3次，开

展风险地区返商职工排查8轮，系统家属院“第一书记”及工作队全覆盖，办公、住宅区常态化24小时值守。配合交警、卫健部门在省、市、县界设立防控排查点18个，选派县级领导和工作人员下沉一线，100多名志愿者奋斗在防控前沿，公路沿线场站、道班、服务区 and 停车区严格管控，辖养路段防疫“绿色通道”保持畅通。

【“十四运”服务保障】 2021年，商洛市公路局在“十四运”自行车赛和公路交通保障过程中，实施美化亮化提升工程，组建专业养护、专项保障和专职巡察队伍，设立常态化志愿者服务点，全面展示公路交通发展成果。成立5个工作组，制订6项预案。50天完成黄沙岭赛道中修工程，30天完成涉赛路段路域环境整治，3昼夜不间断抢通、半个月修复8处水毁赛道，被“十四运”商洛执委会表彰为突出贡献单位。

【水毁抢险】 2021年，商洛市境内公路连续遭遇“7·23”“8·19”两次暴雨水毁，多灾叠加导致公路设施损毁严重，多处交通中断影响通行。商洛市公路局组建专班，昼夜抢修，215处因灾受损路段及时抢通，援建的麻坪公路很快恢复，7个县（区）112处一般水毁及时修复，



2021年3月，商洛市公路局商州段工人在313省道鸡冠岭段除雪防滑（商洛市公路局）

重大水毁修复主体工程基本完工。

【公路养护】 2021年，商洛市公路局以“好路杯”竞赛为抓手，提高精细化日常养护标准，巩固完善美丽干线公路664公里，年均优良路667公里，优良路率93.6%，公路养护质量指数（MQI）90.06。提高养护机械化和信息化水平，筹资187.32万元，购置双排座自卸车14辆，购置除雪滚刷3套，无人机1台，手持测距仪9台。

【养护工程】 2021年，商洛市公路局完成养护工程投资3.4亿元。实施大、中修工程50.97公里，2020年灾毁应急修复、边坡治理、水毁修复、隧道整治以及2021年重大水毁应急修复、危旧桥梁改造等工程相继完工，2021年普通干线公路水毁修复主体工程基本完工。工程质量合格率100%，单点合格率95%，关键指标合格率100%。“四新技术”广泛应用，大修工程废旧材料回收率100%，循环利用率90%。

【路政治超】 2021年，商洛市公路局启动杨峪河超限运

输检测站迁建工作。结合商洛市“两拆一提升”专项活动，开展“清障、治污、拆违、治乱”综合整治，拆除非公路标志牌1643块、违法建筑18处。发送爱路护路短信30万条，答复12345便民热线38次。查处路政事案198起，办理路政许可14件，收回路产赔（补）偿费123.5万元。检测货运车辆33.1万辆，其中超限超载运输车辆3970辆，超限率1.2%；卸（分）载货物1.8万吨，按照“一超四罚”规定移交交警处理车辆530辆；办理大件运输行政许可4件。

【安全应急】 2021年，商洛市公路局投入安全经费307.8万元，组织检查73次，整改安全隐患432处，开展安全培训98次，全年安全生产“零”事故。开展“平安创建”“安全生产专项攻坚三年行动”等活动，建成“平安公路”123.6公里，9个单位完成安全生产标准化复审换证。完善补充应急预案11项，省、市、县公路网管理与应急指挥中心实现互联互通，新建外场监测点11个，商州机械化养护应急中心完成环保改造，丹凤机械化养护应急中心启动建设。

（瑚 华）