

能运行、智能运维、智慧管理四大核心业务的智慧城轨体系，重点研究扫码过闸、人脸支付、智慧车站、智能车辆、云平台等创新技术，编制完成《西安智慧城轨发展纲要（2021—2035年）》，为后续高质量发展提供技术支撑。统筹推进线网规划研究，根据国土空间规划修编完成新版《西安

都市圈轨道交通线网专业规划》，按照市域线和城市轨道交通两个层次，构建“四横三纵两对角”市域快线系统，及时启动四期建设规划选线研究，做实项目储备。

（彭启昕）

道路运输行业管理

道路运输管理与服务

【“十四五”道路运输规划编制】 2021年，省道路运输中心两次与长安大学召开专题讨论会，协同长安大学对规划研究报告进行修订完善，形成规划研究报告征求意见稿。研究报告分别送省交通运输厅相关处室和中心各领导、各业务部门等征求意见建议，同时紧密结合新近发布的《陕西省国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》、交通运输部《“十四五”综合运输服务发展规划》《陕西省“十四五”综合交通运输发展规划》等进一步对规划研究报告修改完善。

【道路运输经济运行分析】 2021年，省道路运输中心结合交通运输行业统计及监测数据、主要宏观经济数据、相关产业数据等，开展数据关联性分析，针对行业热点、难点问题

题深入分析，并提出相关政策建议。主要是通过对2020年全年、2021年每个季度、半年经济运行进行分析，形成分析报告，供省交通运输厅及省政府制定相关政策时参考。

道路运输信息化

【道路客运联网售票系统建设】 2021年，陕西省客联网售票系统运行稳定，全省105家二级以上客运站接入道路客运联网售票系统，覆盖率86.06%。二级以上客运站全部实行实名制管理，实现实名制管理的市际及以上班线共1113条，市际及以上班次总数（日均）10355班次，市际及以上班次联网可售班次总数（日均）8981班。2021年全省道路客运联网售票系统（含APP、网站、微信、接入省平台的其他第三方代理等）共售票8398647张（详见表20陕西省2021年联网售票汽车客运站一览表）。

陕西省2021年联网售票汽车客运站一览表

表 20

序号	所在地 (数量)	客运站名称
1	西安市 (9家)	省西安汽车站、纺织城客运站(城东)、西安城西客运站、西安城北客运站、西安城南客运站、三府湾客运站、西安市汽车站(丰禾路)、周至客运站、杨凌鼎昊汽车站
2	宝鸡市 (14家)	宝鸡汽车站、陈仓客运汽车站、太白汽车站、麟游汽车站、凤县汽车站、陇县汽车站、千阳汽车站、凤翔汽车站、蔡家坡汽车站、岐山汽车站、扶风汽车站、眉县安达汽车站、宝鸡汽车北站、宝鸡汽车南站
3	咸阳市 (12家)	咸阳汽车北站、国际机场长途客运站、乾县汽车站、长武汽车站、旬邑汽车站、永寿汽车站、礼泉汽车站、淳化汽车站、彬县汽车站、三原县汽车站、西咸综合客运枢纽、武功县汽车站
4	铜川市 (5家)	铜川汽车站、铜川市新区咸丰汽车站(铜川客运站)、铜川北关客运站、耀州高速客运站、照金汽车站

续表

序号	所在地 (数量)	客运站名称
5	渭南市 (12家)	渭南客运中心站、渭南客运总站、韩城新城汽车站(渭运集团)、韩城汽车客运站、大荔汽车站、富平汽车站、澄城汽车站、合阳汽车站、白水汽车站、澄城客运总站(县运司)、蒲城汽车站(二级)、潼关汽车站
6	延安市 (13家)	延安市汽车南站、延安市汽车东站、宜川汽车站、安塞县汽车客运站、甘泉县汽车客运站、黄龙客运站、黄陵汽车站、志丹客运站、洛川汽车站、吴起汽车站、延长汽车站、富县汽车站、子长县汽车站
7	汉中市 (12家)	城固汽车站(汉运司)、汉中高铁枢纽汽车站、汉中汽车南站、略阳汽车站、西乡汽车站、镇巴汽车站、洋县汽车站(汉运司)、汉中东客运站、宁强汽车站、勉县汽车站、留坝汽车站、佛坪汽车站
8	安康市 (11家)	安康汽车站(安康市城东客运站)、安康市顺康高速客运站、安康城北客运站、白河汽车站、平利汽车站、紫阳汽车站、岚皋汽车站、石泉汽车站、汉阴汽车站、旬阳汽车站、宁陕汽车站
9	商洛市 (4家)	柞水客运站、商南客运站、镇安汽车站、华龙山阳客运站
10	榆林市 (13家)	榆林汽车站、榆林汽车北站、绥德汽车站、神木汽车站、靖边汽车站、定边汽车站、大柳塔汽车站、米脂汽车站、清涧汽车站、子洲汽车站、横山汽车站、府谷汽车站、吴堡汽车站

(省道路运输中心)

【互联网便民政务服务系统建设】 2021年,按照交通运输部民生实事工作方案要求,省道路运输中心开展互联网道路运输便民政务服务系统建设工作,配合交通运输部便民政务服务组完成对陕西省道路客运驾驶员从业资格证的换发,危险货物道路运输驾驶员从业资格证补发、换发、变更、注销及诚信考核等5项高频事项的跨省通办功能进行开发,为道路运输经营者和驾驶员提供网上便民服务窗口。2021年度共计接收综检联网数据22万条,普通货运车辆网上年度审验10.9万件、道路运输驾驶员网上诚信(信誉)考核1.6万件、货运驾驶员从业资格证业务(补发、换发、变更及注销)2657件,做到让数据多跑路,群众少跑路。

道路运输安全管理

【“两客一危”动态安全监管】 2021年,省交通运输厅印发《关于开展“两客一危一货”驾驶员道路交通安全教育培训专项行动的通知》,组织开展从业人员安全教育培训。通过第三方安全监测平台实时数据,对全省979家“两客一危”企业所属3.2万辆车辆进行动态运行监测。全年约谈“两客一危”企业562家次,停运车辆509辆次,暂停新增业务企业10家。通过动态监管,全省“两客一危”车辆月违规报警数持续下降,数据趋于平稳。

(厅运输处 省道路运输中心)

【危运监管】 2021年,省道路运输中心组织三期共600人的业务培训,宣贯《陕西省道路危险货物运输企业质量

信誉评价办法(试行)》《关于常压液体危险货物罐车治理工作实施方案的通知》等新颁政策。持续开展危运电子运单系统监测工作,2021年,陕西省有危险货物道路运输业户642家,危运车辆1.85万辆,其中危运货车8634万辆,危运挂车9860万辆,驾押人员4.8万人。全年填报危货电子运单143.88万单,企业覆盖率93.0%,车辆覆盖率76.4%。危险货物运输量约2348万吨,其中省内运输占48.53%,外省运至陕西的占6.38%,陕西运出的占9.70%,其余为起讫点均在外省。省道路运输中心印发《关于开展道路危险货物运输风险分级管控和隐患排查治理体系课题研究的通知》(陕交运函〔2021〕71号),夯实研究基础,为道路危运安全管理提供风险分级管控依据。

【常压液体危险货物罐车治理】 2021年,陕西省交通运输厅工业和信息化厅公安厅市场监管局联合印发《关于常压液体危险货物罐车治理工作实施方案的通知》(陕交发〔2021〕46号)。11月12日,召开省级罐车专项治理工作第一次联席会议,按照常压液体危险货物罐车治理方案职责分工,配合省市场监督管理局完成全省金属常压罐体检验机构的调研检查,省交通运输厅省市场监督管理局联合印发《关于公布陕西省具备常压液体危险货物罐车罐体检验资质的检验机构名单的通知》(陕交发〔2021〕104号),公布全省符合定期检验检测资质的检验机构名单和场地。

【道路运输应急管理】 2021年,省道路运输中心持续强化道路运输应急管理,在原有突发事件应急车队的基础上,

及时更新调整应急运力，组织储备应急客运车辆 445 辆、货运车辆 628 辆，油罐车 77 辆，冷藏车 3 辆，对每辆应急运力的车型、座（吨）位数，驾驶员及联系方式、管理机构联系人等信息登记造册，做到车型搭配合理、技术装备

良好。在 2021 年度交通综合通信与应急视频会商演练中，配合在全省范围内推进推广应急视频传输单兵设备等，开展多区域、多部门的综合应急处置演练。

（省道路运输中心）

道路运输企业选介

榆林市恒泰汽车运输集团有限公司

【企业概况】 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司是 2006 年由原榆林市汽车运输总公司（成立于 1958 年）改制而成的国有参股、职工控股的混合所有制有限公司，注册资本 5312 万元，是国家道路运输一级企业、交通部重点联系道路运输企业、交通部首批无车承运人试点企业、国家旅游集散中心联盟成员单位、国家物流联盟成员单位。公司内设 11 个管理部门，在榆林市所辖 12 个县市区共设有 7 个一级汽车站、7 个二级汽车站、5 个乡镇汽车站、25 个客运

公司、6 个经贸单位、10 个汽车后市场单位、11 个物流公司及分公司、1 个旅行社（下设 14 个分社及营业网点），其中下设 17 个全资子公司，营业场所面积达 281643 平方米，从业人员 2883 人（其中在职员工 990 人，聘用驾驶人员 1960 人）。2021 年，榆林市恒泰汽车运输集团有限公司拥有客运班线 297 条，客运、出租、公交、通勤、校车、货运车辆等各类营运车辆 1235 台，占据榆林境内 50% 以上的客运市场份额。

【经营管理】 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司主要经营道路货物运输、公路旅客运输、城市公共交通运输、客

