铁路建设与养护

铁路建设

【中铁西安局集团铁路建设概况】 2021年，中铁西安局集团完成建设投资109亿元，西安站改工程胜利开通投用，咸铜线电化改造取得阶段性成果，一批“短平快”项目竣工投产，西康、西十高铁开工建设。咬定节点，优化施组，优质高效推进西安站改工程，9月1日南北贯通，12月31日全面竣工，用20个月的时间，把西安站打造成为现代化客运枢纽和精品工程。实施咸铜线电化改造、榆林机辆一体化、西安国际港站集结能力提升等点线配套项目，改建宝鸡机车检修厂、兴平养路机械厂，补强西安东客整所和新丰镇机务段检修能力，改造26个客运站，加快提升运输效率和承载能力。加强与地方政府、企业单位沟通，建成开通11条专用线，新增5360万吨装卸能力。做好建成项目清概，完成2个项目竣工决算。抓好“十四五”和三年规划重点项目的前期工作，主动介入西延、西康、西十高铁建设，保证重点工程有序推进。

2021年1月9日，中铁西安局集团2021年工作会议召开，集团公司党委书记、董事长张海涛做工作报告 （中铁西安局集团）

【西安至安康高速铁路开工建设】 2021年6月29日，省委、省政府在西安市长安区西安至安康高铁项目现场举行开工动员会，标志着西安至安康高速铁路正式开工。省委书记刘国中宣布开工，省长赵一德讲话，省委常委、省委秘书长方红卫出席，副省长魏建峰主持。省直有关部门、沿线地市政府及相关施工、监理单位负责同志参加活动。西安至安康高速铁路北起西安枢纽西安东站，向南途经西安市灞桥区、长安区，商洛市柞水县、镇安县，安康市旬阳县、汉滨区、南至安康西站，全长170.85公里，设计时速350公里，可研批复投资355.1亿元，计划工期5年。西安至安康高速铁路是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高速铁路主通道包(银)海通道的重要组成段，陕西省“米”字形高铁网南北主干道，建成后将贯通关中平原与秦巴山区、联通关中城市群与成渝城市群、接通黄河流域与长江经济带，对提升陕西综合枢纽功能、促进全省协调联动发展具有重要意义。

2021年10月，西康高铁旬阳段陈家庄隧道施工现场 （安康学习平台）

【西安至十堰高速铁路陕西段开工建设】 2021年12月27日，西安至十堰高速铁路陕西段开工建设。西安至十堰高速铁路是陕西“米”字形高铁网中重要的一部分，项目建成对加强关中城市群与长江中游城市群联系，推动秦巴山区乡村振兴，更好支撑共建“一带一路”、长江经济带发展和西部大开发等国家发展战略，带动沿线经济社会发展具有十分重要的意义。西安至十堰高速铁路线路设计速度为每小时350公里，经由西安、商洛、十堰3市，接入既有武汉至十堰高铁十堰东站，新建正线长度255.7公里，工期4年半，计划于2026年开通运营，其中陕西段长169公里，总投资342.7亿元，沿途设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关5座车站。西安至十堰高铁开通后，西安至

武汉的运行时间将由 5 小时缩短至 2 个半小时，将进一步拉近陕西与长三角、珠三角、海峡西岸等国家级经济区的时空距离。西十高铁陕西段由国铁集团西成铁路客运专线陕西有限责任公司承担建设管理职责，建成后委托中铁西安局集团有限公司负责运营管理。

【省交通运输厅调研西延、西康高铁建设项目】 2021 年 9 月 9—10 日，省交通运输厅副厅长党延兵分别到铜川、柞水调研西延、西康高铁王家河特大桥、武家垣隧道等重点控制性工程建设情况。党延兵指出，加快西延、西康高铁建设是陕西省委、省政府确定的重点任务，加快项目建设，对陕西实现“十四五”开好局、起好步意义重大。党延兵要求，一要紧密沟通协作，加快临时用地、正式用地等手续报批进度，抓紧交付建设用地，尽快启动拆迁，为迅速掀起全线大干热潮创造条件。二要坚定目标，科学组织施工，加快建设进度，全面完成年度任务。三要建立信息报送和沟通协调机制，抓紧解决突出问题，保障项目顺利实施。四要积极推广智能建造等先进设备和工艺工法，推动全省交通建设水平持续提高。西城客专陕西公司西延、西康项目负责人，省厅建设处、铜川市西延高铁指挥部负责人等参加调研。

【省交通运输厅加快推进西十高铁项目建设】 2021 年 10 月 22 日，省交通运输厅副厅长党延兵带队到国铁集团西成客专陕西公司、中铁西安局集团公司就加快推进西十高铁项目建设进行座谈。党延兵强调，西十高铁是陕西省重点铁路建设项目，省委省政府高度重视。省政府领导多次赴国铁集团沟通协调，要求西十高铁年内开工建设。党延兵要求，一是请西成客专陕西公司、中铁西安局集团公司积极与国铁集团对接，盯办西十高铁初步设计批复及施工图审批事项，按照年内开工建设目标倒排工期，抓紧安排项目招标工作。二是省交通运输厅相关部门要与西成客专陕西公司、中铁西安局集团公司加强沟通，积极协调相关部门，为项目顺利开工建设做好保障工作。

【省交通运输厅加快推进全省高速铁路项目建设】 2021 年 11 月 2 日，省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中，厅党组成员、副厅长党延兵带领厅财审处、厅建设处、厅铁航邮处负责人会见国铁集团西成客专公司党委书记、董事长王隽峰，总经理张西民，双方就加快推进全省高速铁路项目建设进行座谈。王隽峰介绍西成客专公司运行情况和西延、西十、西康高铁项目建设及前期工作进展情况，提出需省交通运输厅协调支持的有关事项，对省交通运输厅长期以来的大力支持表示衷心感谢。夏晓中就加快推进高铁项目建设提出 3 点要求：一是请西成客专公司盯办西十高铁前期手续批复，做好项目招标和开工准备工作。二是西成客专公司要与省厅建立联系制度，随时沟通项目进度和存在问题，为项目顺利实施做好保障。三是省厅要与沿线地方政府、省铁路集团等相关单位完善沟通机制，全力推进全省高速铁路项目建设。

2021 年 9 月，西延高铁宜君隧道施工现场 （中铁西安局集团）

【西康高铁建设推进会召开】 2021 年 11 月 17 日，省交通运输厅厅长夏晓中会同省发展改革委、省自然资源厅相关负责人调研西康高铁建设情况，重点调研安康隧道、安康西站项目征地拆迁工作推进情况，并召开西康高铁建设推进会。安康市市长武文罡、省交通运输厅副厅长党延兵、厅总工程师杨文奇等陪同调研，西安、商洛、安康市相关单位及西成客专公司、省铁路集团参加会议。会上各方就西康高铁建设进展及存在问题进行充分研究，并部署下阶段工作。

【西安车站南站房二、四候车室和中厅改造工程竣工投用】 2021 年 1 月 20 日，经过中铁西安局集团各参建方历时 81 天的共同努力，西安车站南站房二、四候车室和中厅内改造工程竣工投用。改造工程面积为 3600 平方米，共加固梁柱结构 207 根，新增钢结构楼层板 2300 平方米，钢梁吊装 292 根，化学锚栓 2000 套，埋件板 60 吨。改造后的中厅面积增至 1700 平方米，第二、第四候车室面积可达 1800 平方米，候车环境更加宽敞通透。此次改造整体风格以“丝路起点”为主题，在中厅呈现丝路百景图。采用 3D 打印席纹铝板，预制孔位木纹方通悬挂等技术，展现出古城西安浓郁的历史文化气息。在候车室共配备座椅 400 个，门式自助检票闸机 13 台，柱式半自助检票终端 4 台，导向信息屏 5 块。设置哺乳室、第三卫生间以及自动感应洗手池、触碰式恒温净化开水器等设施，旅客出行体验更加方便。

【西安站改扩建工程全面建成投用】 2021 年 12 月 31 日 5 点 55 分，经过广大铁路职工连夜奋战，西安站改扩建工程南车场设备联锁换装施工完成，标志着西安站改扩建工程全面建成投用。西安车站由原来 6 台 11 线增加到 9 台 18

线，成为拥有高架候车室、南北双广场、双站房、双地铁接驳，多通道、立体化、零换乘的综合交通枢纽，设计年发送旅客量 4800 万人。扩建后的西安站总建设规模 32.2 万平方米。西安站改扩建工程主要包括：西安东迁建机务段、客车车辆段工程，新丰镇至窑村西康线增建二线工程，西安至灞桥增建三四线工程，新建北站房、高架候车室、改建南站房等站改配套工程，车场改扩建工程等 5 大部分内容。

【西安国际港站扩能改造工程竣工】 2021 年 8 月 30 日，随着西安国际港站站内线路拨移、场地硬化等工程完工，标志着历时近两个月的西安国际港站扩能改造工程顺利竣工。西安国际港站位于西安市国际港务区内，是中铁西安局集团管辖的一等站，也是中欧班列（西安）的始发站和回程班列目的地，主要办理整车、一站直达整零及集装箱等货物装卸业务。为进一步提升车站的集结运转能力，更好服务“一带一路”建设，2021 年 7 月以来，中铁西安局集团组织对西安国际港站进行扩能改造。改造工程主要对车站部分线路进行功能性优化，实施拨移、延伸和贯通改造，共拨移调车线 3 条、新增货物线 6 条、延长货物线 1 条。扩能改造后，西安国际港站货物线增加到 25 条，预计整体装卸车能力和运输组织效率较改造之前提升 30%，可以实现货物列车直接在货物线的到达、始发和装卸作业，大大减少中间作业环节，货场内装车、卸车更加便捷。同时，本次扩能改造还对道路、堆场和照明等相关配套设施进行优化完善，港站设施设备更加完善、运输组织更趋合理。目前，从西安国际港站始发的中欧班列（西安）国际线路达到 15 条，覆盖 44 个国家和地区，基本实现中亚、南亚、西亚及欧洲地区主要货源地的全覆盖。中欧班列开行量、重箱率、货运量等核心指标位居全国前列，累计开行数量突破 10000 列。

2021 年 7 月，经过升级改造后的安康车站外景（中铁西安局集团）

【陇海线渭南、孟塬、桃下站改工程竣工】 2021 年 10 月 29 日 18 时 53 分，随着中铁西安局集团管内渭南站正点开通，历时 42 天的陇海铁路渭南、孟塬、桃下 3 个站的站改工程顺利完成。这对提升陇海铁路安全运行质量，减少能源消耗，打赢“两坚守两实现”攻坚战，助力区域经济社会发展具有重要意义。

陇海线是全国“八纵八横”交通网陆桥通道的重要组成部分，自 1988 年郑州至宝鸡段完成电气化改造以来，陇海铁路安全运营近 33 年，接触网设备磨损严重，更新改造迫在眉睫。此次 3 个站的站改工程，涉及基础开挖 46 处、支柱拆旧换新 54 根、软横跨拆旧换新 135 组等主要施工任务。为确保站改工程顺利完成，承担改造任务的西安供电段提前着手，组织相关部门和施工单位召开协调会，做到一起勘查现场、一起制订方案、一起组织作业、一起确认开通，全面统筹施工任务；细化接触网专业配合方案，明确施工内容、计划和人员安排，严格施工安全管理和日常检查；强化工前预想会、工前分工会、工停收工会制度落实，做到重点处所有人卡控、调修参数有人复测、设备运行优质达标，确保现场作业安全有序可控。

2021 年 1 月 21 日，梅七线瑶曲煤炭集运基地开通运营 （中铁西安局集团）

【梅七线瑶曲煤炭集运基地建成运营】 2021 年 1 月 12 日，中铁西安局集团新建瑶曲车站煤炭集运基地正式开通运营。瑶曲车站为梅七线三等站，周边煤炭资源丰富。为了加快煤炭外运，集团公司积极筹措资金，在瑶曲站建成储煤大棚 2.3 万平方米、有效货位 30 多个、一次性储煤 18 万吨、年发运量达 100 多万吨的环保型煤炭集运基地。该基地运营后，发运能力将由 250 多万吨提升到 350 多万吨，非运输物流年收益将达到 750 万元。该集运基地的建成，形成以大容量的仓储、规模化的装运方式，实现货源集中存储，有效减少粉尘污染，保证环保运输的要求。同时，实现整列配空、整列装车，有力提高车站调车作业效率和运输效率，节约运输成本。

【梅家坪储煤基地建成投用】 2021 年 12 月 8 日，中铁西安局集团梅家坪储煤基地建成投用，这是集团公司首次与地方企业联合经营的储煤基地。新的储煤基地项目于 8 月 8 日开工，占地 3.6 万平方米，总投资 2560 万元，将梅家坪

车站 10 道全方位改造为全封闭式环保大棚，向客户提供煤炭储运、经营等服务，切实帮助企业降低物流成本。项目建成后，中铁西安局集团陕西国铁物流公司将与黄陵县佳宏煤炭运销有限公司展开全方位合作，充分利用陕煤黄陵建庄煤矿、建新煤矿及周边照金、玉金、下石节、玉华、柴家沟、崔家沟等矿资源，实现运输增量，经营增收，预计年收益 763.58 万元。

铁路养护

【襄渝线设备集中整治“大会战”完成】 2021 年 5 月 7 日至 6 月 30 日，经过中铁西安局集团数千名铁路职工连续奋战，襄渝线设备质量、站场环境、作业安全等方面均得到大幅提升，襄渝线设备集中整治“大会战”圆满完成。集团公司投入 6000 余人力、160 多组大型机械，对管内襄渝线的线路、桥梁、隧道、设备设施以及沿线站区环境等进行集中整治。成立襄渝线“大会战”现场指挥部，下设施工现场协调、安全监督检查、站区综合治理 3 个小组。期间连续安排天窗 51 个，除胡家营、达州分界口安排 210 分钟、安康枢纽地区安排 180 分钟外，其余施工区段均实现 240 分钟大天窗。工务系统：完成线路清筛 88.96 公里，股道清筛 18.87 公里，铺设无缝线路 144.43 公里，更换桥枕 10155 根，线路大机捣固 220.21 公里，线路打磨 159.1 公里。电务系统：完成道岔集中检修 261 组，信号机检修及标准化整治 525 架，轨道电路检修及标准化整治 1887 区段，道岔供电联整 82 组，不良桥槽支架整治 233 处。车务系统：完成 10 站控制台更换任务。供电系统：完成接触网综合修 254.67 公里，清扫绝缘子悬式 9887 片，更换绝缘子 1836 串，吊弦 1100 根。土房系统：完成环境整治 29 站区，其中房屋清理 276 栋，房屋外墙真石漆喷涂 157 栋，改扩建伙食团 7 个，卫生间 101 个，浴室 26 个，排水管路整治 1264 米，室内乳胶漆粉刷 5.6 万平方米，路面硬化 1.8 万平方米。

2021 年 5 月，襄渝线设备集中整治“大会战”施工现场 （中铁西安局集团）

【宝天线计算机联锁改造大修施工完成】 2021 年 12 月 16 日，宝天线固川站计算机联锁改造完成开通，标志着宝天线 15 站计算机联锁改造大修施工提前 15 天完成。宝天线 6502 电气集中信号设备，于 2003 年宝兰二线开通时投入使用，运行近 20 年，信号设备制式已远远不能满足铁路发展新形势的要求。自 2020 年年底开始，宝天线 15 个站计算机联锁改造施工开始筹备施工。改造施工内容主要是将 6502 电气集中设备升级为计算机联锁设备，包括信号联锁室内、外设备全部改造、6502 控制台更换为计算机联锁显示屏等。改造后电务信号机械室为标准化机械室、设备为新提速设备，运输效率将进一步提升。

（省交通运输厅　中铁西安局集团　年鉴编辑部）

铁路运输

运输组织

【铁路运输概况】 2021 年，中铁西安局集团落实“四补”经营策略，运输市场份额不断扩大。客运方面，适应常态化疫情防控，主打管内和周末客流，开行 30 对覆盖三秦大地的复兴号动集动车组，推出务工、通勤、旅游等定制列车产品，新增 10 个客运办理站。全力以赴抓好“十四运及残特奥会”运输服务，集团公司全年发送旅客 7800 万人、同比增长 9.6%。货运方面，实施运输攻坚，成立挺进陕北运输工作组，各专业协调联动，优化作业流程，提高运输效率，聚焦主通道挖掘增量空间。开展电煤保供专项行动，开好 C80 固定循环列车，浩吉线提前 41 天完成 5000 万吨目标，集团公司全年发送货物 2.69 亿吨、同比增长 21%，